

Comunicado de prensa

12-06-2009

Bogotá
Oficina de Prensa
DANE

Indicador de Inversión en Obras Civiles Primer trimestre de 2009

En el primer trimestre de 2009, la Inversión en Obras Civiles (IIOC) aumentó 19,4%, frente al mismo período del año 2008, cuando el indicador había registrado una disminución de 14,3%. Dicho resultado se explica, principalmente, por el comportamiento del grupo ‘vías de aguas, puertos, represas u otras obras portuarias’, que aumentó 54,6%, y sumó 15,6 puntos porcentuales a la variación anual, como resultado de la mayor inversión realizada en dragado de ríos, zonas costeras y embalses.

Por tipo de construcción, se presentaron los siguientes resultados:

Construcciones para la minería registró una variación positiva de 93,5% y aportó 11,7 puntos porcentuales a la variación total. La categoría que más incidió en este resultado fue la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras de exploración y explotación petrolífera.

Tuberías para el transporte a larga distancia aumentó 11,8% y sumó 0,7 puntos porcentuales a la variación anual. El rubro que más incidió dentro de este grupo fue el destinado a construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras eléctricas.

Otras obras de ingeniería disminuyó en 10,5% y restó 0,5 puntos porcentuales a la variación anual, como resultado de la menor inversión realizada en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de parques y escenarios deportivos.

Tuberías y cables locales disminuyó 6,3% y restó 0,6 puntos porcentuales a la variación total, principalmente como resultado de la menor inversión efectuada en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de alcantarillado.

Vías férreas, pistas de aterrizaje, con una variación negativa del 49,2%, restó 2,2 puntos porcentuales a la variación total. A su vez, dentro de esta categoría, el rubro que más incidió en el resultado fue el correspondiente a construcción, mantenimiento, reparación y rehabilitación de vías férreas.

Director
Héctor Maldonado Gómez

Subdirector
Carlos Eduardo Sepúlveda Rico

**Director de Metodología y
Producción Estadística**
Eduardo Efraín Freire Delgado

Comunicado de prensa

DOCE MESES

En los últimos doce meses hasta marzo de 2009, los pagos reales efectuados en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas, registraron una disminución de 3,9% frente a los desembolsos realizados en el año inmediatamente anterior, cuando el indicador había aumentado 17,7%. El comportamiento del último año estuvo explicado por la disminución de los pagos efectuados en seis de los siete tipos de construcción. ‘Carreteras, calles, caminos, puentes’, fue la categoría que más contribuyó a la variación total al restar 8,2 puntos porcentuales.

Otros resultados por tipo de construcción fueron los siguientes:

Vías de agua, puertos, represas disminuyó 15,5% y restó 4,6 puntos porcentuales a la variación total de -3,9%; esto se explica por los menores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de infraestructura para el transporte fluvial.

Tuberías y cables locales disminuyó 29,7% y restó 2,2 puntos porcentuales a la variación total, como resultado de los menores recursos desembolsados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de alcantarillado.

Vías férreas, pistas de aterrizaje registró una variación negativa del 29,2% y restó 0,7 puntos porcentuales a la variación total, debido principalmente al menor nivel de inversión efectuado en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de transporte elevado.

Tuberías para el transporte a larga distancia disminuyó 8,9% y restó 0,5 puntos porcentuales a la variación total, como producto del menor nivel de inversión realizado en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de infraestructura de telefonía móvil.

Otras obras de ingeniería disminuyó 4,8% y restó 0,3 puntos porcentuales a la variación total; la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de andenes y separadores, fue la categoría que más incidió en el resultado.

Construcciones para la minería registró un aumento de 86,5% y sumó 12,5 puntos porcentuales a la variación total. Este resultado obedece a los mayores desembolsos destinados a la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras para la explotación y exploración petrolífera.

**Variación porcentual y contribución anual y doce meses, según tipos de construcción
I trimestre 2009**

Tipos de construcción	Variación anual	Variación 12 meses	Contribución a la variación anual (puntos porcentuales)	Contribución a la variación 12 meses (puntos porcentuales)
Total	19,4	-3,9	19,4	-3,9
Carreteras, calles, caminos, puentes	-15,0	-24,2	-5,2	-8,2
Vías férreas, pistas de aterrizaje	-49,2	-29,2	-2,2	-0,7
Vías de agua, puertos, represas	54,6	-15,5	15,6	-4,6
Tuberías para el transporte a larga distancia	11,8	-8,9	0,7	-0,5
Tuberías y cables locales	-6,3	-29,7	-0,6	-2,2
Construcciones para la minería	93,5	86,5	11,7	12,5
Otras obras de ingeniería*	-10,5	-4,8	-0,5	-0,3