



Comunicado de prensa

09 - 11-2007

Bogotá
Oficina de Prensa
DANE



Código N° 1883.1
Detección de requerimientos, Diseño, producción, análisis y difusión de las siguientes investigaciones estadísticas periódicas: Encuesta Continua de Hogares; Índice de Precios al Consumidor; Muestra Mensual Manufacturera; Comercio Exterior; Índice de Costo de Construcción de Vivienda; Índice de Costos de Construcción Pesada; Censo de Edificaciones; Muestra Mensual de Comercio al por Menor; Encuesta Anual de Servicios; Encuesta Anual Manufacturera; Encuesta Anual de Comercio; Diseño del Censo General; Encuesta Nacional Agropecuaria -Muestra de Arroz; Nomenclatura y Clasificaciones; Cuentas Trimestrales; Estadísticas Licencias de Construcción; Índice de Costos de la Educación Superior Privada; Encuesta de Microestablecimientos de Comercio, Servicios e Industrias; Estadísticas Vitales; Proyecciones de Población y Estudios Demográficos e Índice de Cuentas Económicas Regionales; Índice preciso de edificaciones nuevas; Índice de precios de vivienda nueva; Cartera hipotecaria de vivienda; Índice de salubridad prefil; Encuesta de desempleo institucional; Encuesta de sacrificio de ganado; Encuesta de arroz y Cuentas Regionales; Servicio de Asesoría en Planificación Estadística.



Director Departamento
Dr. Hector Maldonado

Subdirector
Dr. Pedro José Fernández Ayala

**Director de Metodología y
Producción Estadística**
Dr. Eduardo Efraín Freire Delgado

Transporte Urbano de Pasajeros I Trimestre de 2007

Durante el primer trimestre de 2007, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, aumentó en 7,12% comparadas con el mismo período de 2006, en tanto que el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras subió en 1,58%.

El parque automotor, 51.325 vehículos, estuvo distribuido así: el 31,83% buses; 28,55% busetas, el 36,34% microbuses – colectivos, 2,77% Transmilenio en Bogotá, el 0,25% el Metro de Medellín y el 0,26% Megabús de Pereira. El 32,10% de los pasajeros fueron movilizadores en bus; 26,60% en busetas y 29,00% en microbuses. Estas tres modalidades transportaron el 87,70% de los pasajeros en el período analizado. El 8,70% estuvo a cargo del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá, el 3,18% correspondió al Metro de Medellín y el 0,41% lo realizó Megabús de la ciudad de Pereira.

Movimiento por ciudades

El área metropolitana que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros, y en donde se movilizó el mayor número de usuarios fue la correspondiente a Bogotá, con el 40,14% de los vehículos y el 33,90% de los pasajeros, reuniendo un parque automotor de 19 926 unidades y un promedio diario de 3.3 millones de pasajeros. Las áreas metropolitanas de Medellín, Barranquilla, Cali, Bucaramanga, Cúcuta, Manizales, Pereira, incluyendo las ciudades de Cartagena y Santa Marta, concentraron en conjunto el 47,55% de los vehículos y transportaron el 55,39% de los usuarios del servicio de transporte tradicional.



Comunicado de prensa

Transmilenio

Un parque automotor de 1 012 buses troncales (en promedio para el trimestre), con 900 buses en servicio, en los cuales se transportaron 85.9 millones de pasajeros, cifra equivalente al 22,63% del total de personas movilizadas en el área metropolitana de Bogotá (379,9 millones de pasajeros). Para este mismo periodo, el transporte tradicional en el área metropolitana de Bogotá reportó: la modalidad de buses, con un parque automotor de 5 748 vehículos en servicio, transportó 124.7 millones de usuarios en Bogotá D.C.; la modalidad de busetas, con un parque automotor en servicio de 4 628 unidades, transportó 86.8 millones de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un parque automotor en servicio de 5 529 automotores, transportó 82.3 millones de pasajeros.

Megabús

El sistema cuenta con 51 buses articulados en promedio para el primer trimestre de 2007, que corresponden al 6,04% del total del parque automotor de la ciudad, los cuales transportaron 4.1 millones de pasajeros. También cuenta con 83 buses alimentadores en promedio para el periodo analizado, que corresponden al 9,79% del total de vehículos afiliados en la ciudad, que transportaron 3.2 millones de pasajeros. En el área metropolitana de Pereira, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses y busetas) transportaron un total de 18.1 millones de personas equivalentes al 81,58% del total de usuarios de la ciudad. Megabús transporta al 18,42% restante de pasajeros.

Metro de Medellín

En el Metro de Medellín se transportaron 31.4 millones de pasajeros, contra 29.5 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2006, lo que equivale a un aumento de 6,68%. En el área metropolitana de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportaron un total de 117.4 millones de personas equivalentes al 78,85% del total de usuarios de la ciudad. El Metro transporta al 21,15% restante de pasajeros.

**Comportamiento del transporte, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
I trimestre (2006 – 2007)**

Variables	2006	2007	Variación %
Promedio mensual de vehículos afiliados	47 916	51 325	7,12
Promedio mensual de vehículos en servicio	41 354	43 408	4,97
Pasajeros transportados (miles)	973 240	988 655	1,58