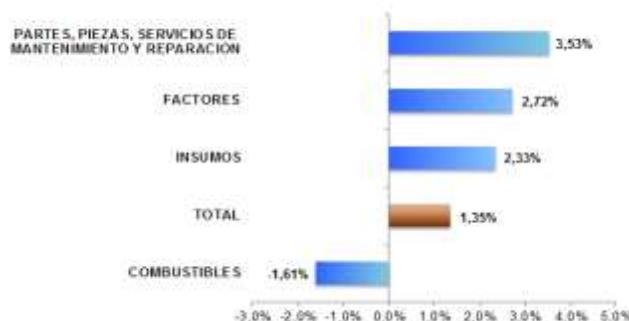


Bogotá, 20 de septiembre de 2015

Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera – ICTC III Trimestre de 2015

Variación trimestral, según grupos de costo



- Resumen
- Introducción.
- Resultados del tercer trimestre del año.
- Resultados año corrido
- Resultados doce meses
- Resultados por tipo de vehículo
- Anexos.
- Ficha metodológica.
- Glosario.



GP 011-1



SC 1081-1



CO-SC 1081-1

Director

Mauricio Perfetti del Corral

Subdirector

Carlos Felipe Prada Lombo

Director de Metodología y Producción Estadística

Eduardo Efraín Freire Delgado

RESUMEN

Durante el tercer trimestre de 2015, la variación del ICTC fue 1,35%. Esta tasa fue superior en 1,22 puntos porcentuales a la presentada en el mismo período del año anterior (0,13%) e inferior en 0,04 puntos a la variación trimestral presentada por el Índice de Precios al Consumidor de septiembre de 2015 (1,39%).

El grupo de costos que registró la mayor variación positiva fue partes, piezas, mantenimiento y reparación (3,53%), en tanto que la única variación negativa se registró en el grupo combustibles (1,61%).

Los subgrupos de costos que presentaron las mayores variaciones positivas fueron: partes y piezas ubicadas en el motor, caja de velocidades, embrague y dirección (6,05%) y costo de capital (5,88%); por otra parte la única variación negativa se observa en el subgrupo: combustible (1,61%).

En lo corrido del año hasta septiembre de 2015, el ICTC registró una variación de 2,49%. Esta tasa fue superior en 1,01 puntos porcentuales respecto a la variación acumulada para el tercer trimestre del año anterior (1,48%) e inferior en 2,27 puntos porcentuales con relación a la variación del Índice de Precios al Consumidor acumulado a septiembre de 2015 (4,76%).

El grupo de costo que registró la mayor variación positiva fue partes, piezas, mantenimiento y reparación (9,15%), mientras que la única variación negativa se presentó en el grupo combustibles (6,29%).

Los subgrupos de costos que presentaron las mayores variaciones positivas fueron: partes y piezas ubicadas en el motor, caja de velocidades, embrague y dirección (14,43%) y costo de capital (12,07%), mientras que la única variación negativa se observó en el subgrupo: combustible (6,29%).

En los últimos doce meses el ICTC registró una variación de 3,53%. Esta tasa fue superior en 2,07 puntos porcentuales a la presentada en el mismo período del año anterior (1,46%) e inferior en 1,82 puntos porcentuales a la variación doce meses del Índice de Precios al Consumidor a septiembre de (5,35%).

El grupo de costos que registró la mayor variación positiva fue partes, piezas, mantenimiento y reparación (10,09%), mientras que la única variación negativa se presentó en el grupo combustibles (7,46%).

Los subgrupos de costos que presentaron las mayores variaciones positivas costo de capital (19,37%) y partes y piezas ubicadas en el motor, caja de velocidades, embrague y dirección (15,97%); por otra parte la única variación negativa se observó en el subgrupo combustible (7,46%).

INTRODUCCIÓN

El ICTC es una investigación estadística que permite medir la variación porcentual promedio de los precios de un conjunto representativo de bienes y servicios necesarios, para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio del transporte de carga por carretera en el país, a lo largo del tiempo.

El Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera –ICTC– es una operación estadística resultado de una investigación del sector realizada por el DANE en el marco del CONPES 3489 de 2007, que permite medir la variación porcentual promedio de precios de un conjunto representativo de bienes y servicios necesarios, para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio del transporte de carga por carretera en el país, a lo largo del tiempo.

Es un indicador especializado que permite la toma de decisiones por parte de entidades del gobierno y empresas privadas del sector.

Los propósitos de uso de la información del ICTC, permiten:

- Actualizar la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia.
- Servir de guía en el establecimiento de las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector.
- Medir la incidencia de la variación de precios de las combustibles, insumos, factores (impuestos, seguros, mano de obra, costos de capital y peajes) y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, dentro de la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera.
- Deflactar e indexar valores monetarios relacionados con el transporte de carga por carretera en Colombia.

Dentro del proceso de diseño del ICTC, se han conservado las recomendaciones internacionales sobre la construcción de índices de precios y costos, contenidas dentro del Manual del Índice de Precios al Consumidor y del Fondo Monetario Internacional- FMI. Igualmente, se contó con la participación permanente de actores institucionales y expertos nacionales e internacionales (Statistics Canada).

1. RESULTADOS DEL TERCER TRIMESTRE DEL AÑO.

1.1 Variación trimestral del ICTC, según grupos y subgrupos de costos

1.1.1 Variación y contribución trimestral por grupos de costos

En septiembre de 2015, los grupos que registraron variación trimestral superior al total (1,35%), fueron partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (3,53%), factores (2,72%) e insumos (2,33%); el grupo restante presentó una variación inferior al promedio total del ICTC: combustibles (-1,61%).

El grupo factores (2,72%), aportó 1,41 puntos porcentuales a la variación trimestral del índice, en tanto que combustibles (-1,61%) restó 0,52 puntos porcentuales.

Cuadro 1
ICTC. Variación y contribución trimestral, según grupos de costos
III Trimestre de 2015
Total Nacional

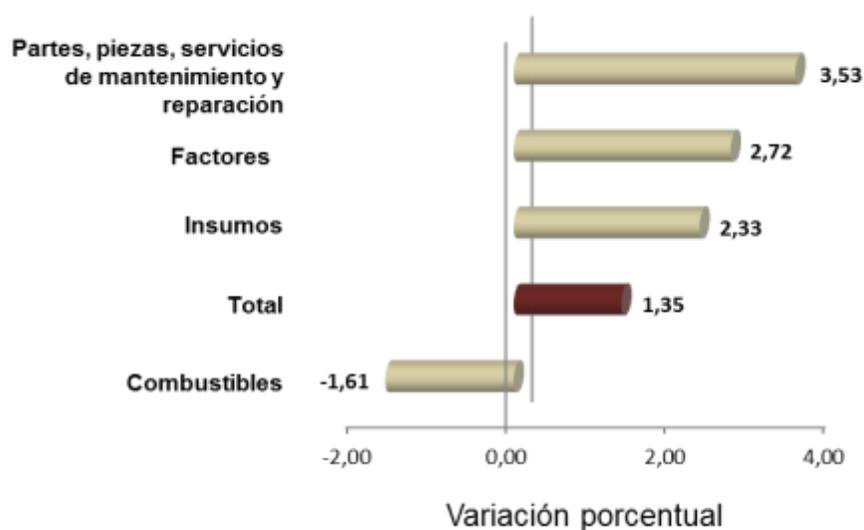
Índice Base: Dic 2008=100

Grupos de Costos	Índice		Variación tercer trimestre		Contribución tercer trimestre	
	Junio de 2015	Septiembre de 2015	2014	2015	2014	2015
Total	115,00	116,55	0,13	1,35	0,13	1,35
Combustibles	122,51	120,55	-0,17	-1,61	-0,06	-0,52
Insumos	117,15	119,88	-0,69	2,33	-0,06	0,21
Factores	111,53	114,57	0,51	2,72	0,25	1,41
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	106,81	110,58	0,00	3,53	0,00	0,25

Fuente: DANE – ICTC

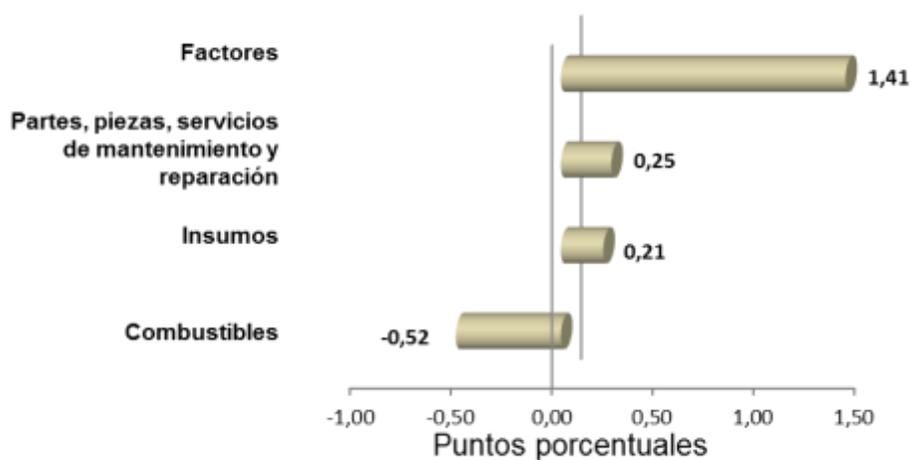
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Gráfico 1
ICTC - Variación trimestral, por grupos de costos
III Trimestre de 2015
Total Nacional



Fuente: DANE – ICTC

Gráfico 2
ICTC - Contribución trimestral, según grupos de costos
III Trimestre de 2015
Total Nacional



NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

1.1.2 Variación y contribución trimestral por subgrupos de costos

Los subgrupos que registraron las mayores variaciones positivas de precios para el tercer trimestre de 2015 fueron partes y piezas ubicadas en el motor, caja de velocidades, embrague y dirección (6,05%) y costo de capital (5,88%), mientras que la única variación negativa se presentó en el subgrupo combustible (-1,61%).

Tabla 1
ICTC – Variación y contribución trimestral por grupos y subgrupos de costos
III Trimestre de 2015
Total Nacional

Grupos de costos	Subgrupos por encima del promedio trimestral (1,35%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)	Subgrupos por debajo del promedio trimestral (1,35%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)
Combustibles -1,61				Combustibles	-1,61	-0,52
Insumos 2,33	Llantas	2,83	0,14			
	Servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero	1,78	0,08			
Factores 2,72	Costo de capital	5,88	1,36	Impuestos, seguros y mano de obra directa	0,22	0,04
				Peajes	0,00	0,00
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 3,53	Motor, caja de velocidades, embrague y dirección	6,05	0,06	Servicios de mantenimiento y reparación	0,35	0,00
	Eléctricos e inyección	4,85	0,07			
	Diferencial, rodamientos y retenedores	4,50	0,04			
	Frenos	3,71	0,04			
	Suspensión y tráiler	2,37	0,03			

Fuente: DANE – ICTC

2. RESULTADOS AÑO CORRIDO

2.1. Comportamiento de la variación año corrido del ICTC, según grupos y subgrupos

2.1.1. Variación y contribución año corrido por grupos de costo

En lo corrido de 2015 el ICTC presentó una variación de 2,49%. Los grupos que presentaron variaciones por encima del promedio fueron partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (9,15%), factores (7,02%) e insumos (5,75%). El grupo de costo que presentó la única variación inferior al promedio total fue combustibles (-6,29%).

El grupo de costo que más contribuyó en la variación año corrido fue: factores (7,02), que aportó 3,51 puntos porcentuales, en tanto que combustibles (-6,29%) restó 2,15 puntos porcentuales.

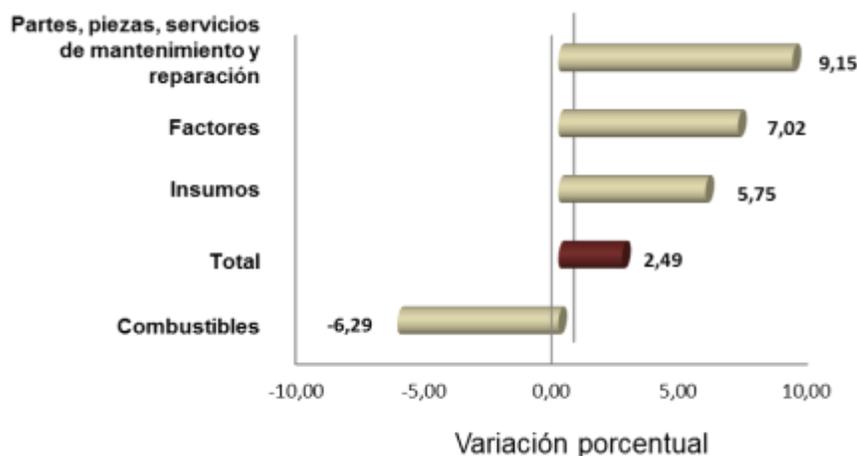
Cuadro 2
ICTC – Variación año corrido, según grupos de costo
III Trimestre de 2015
Total Nacional

Grupos de Costos	Índice		Variación tercer trimestre		Contribución tercer trimestre	
	Diciembre de 2014	Sept. de 2015	2014	2015	2014	2015
Total	113,72	116,55	1,48	2,49	1,48	2,49
Combustibles	128,63	120,55	1,81	-6,29	0,63	-2,15
Insumos	113,37	119,88	0,40	5,75	0,04	0,51
Factores	107,05	114,57	1,53	7,02	0,75	3,51
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	101,31	110,58	0,94	9,15	0,06	0,61

Fuente: DANE – ICTC

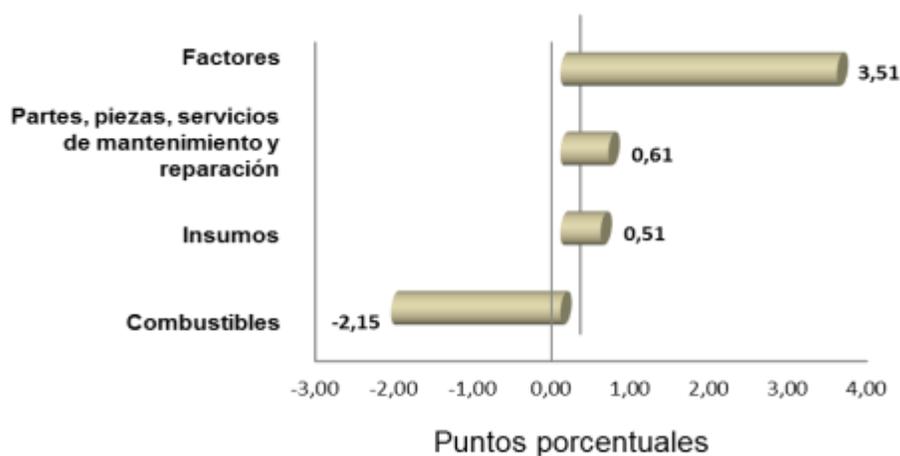
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Gráfico 3
ICTC – Variación año corrido, por grupos de costo
III Trimestre de 2015
Total Nacional



Fuente: DANE – ICTC

Gráfico 4
ICTC – Contribución año corrido, según grupos de costo
III Trimestre de 2015
Total Nacional



Fuente: DANE – ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

2.1.2. Variación y contribución año corrido por subgrupos de costo

Los subgrupos que presentaron las mayores variaciones positivas al año corrido del ICTC a septiembre de 2015 (2,49%), fueron partes y piezas ubicadas en el motor, caja de velocidades, embrague y dirección (14,43%) y costo de capital (12,07%).

Tabla 2
ICTC – Variación y contribución año corrido por grupos y subgrupos de costo
III Trimestre de 2015
Total Nacional

Grupos de costos	Grupos y subgrupos por encima del promedio trimestral (2,49%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)	Grupos y subgrupos por debajo del promedio trimestral (2,49%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)
Combustibles -6,29				Combustibles	-6,29	-2,15
Insumos	Llantas	6,71	0,32			
5,75	Servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero	4,68	0,20			
Factores	Costo de capital	12,07	2,67			
7,02	Peajes	4,00	0,31			
	Impuestos, seguros y mano de obra directa	2,65	0,54			
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	Motor, caja de velocidades, embrague y dirección	14,43	0,14	Servicios de mantenimiento y reparación	1,83	0,02
	Eléctricos e inyección	11,51	0,15			
	Diferencial, rodamientos y retenedores	11,04	0,09			
9,15	Suspensión y tráiler	8,66	0,11			
	Frenos	9,05	0,10			

Fuente: DANE – ÍCTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

3. RESULTADOS DOCE MESES

3.1. Variación doce meses del ICTC, según grupos y subgrupos de costos

3.1.1. Variación y contribución doce meses por grupos de costos

En los últimos doce meses el ICTC presentó una variación de 3,53%. Los grupos que presentaron variaciones superiores del promedio fueron partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (10,09%), factores (9,99%) e insumos (6,03%). El grupo de costo que presentó la única variación inferior al promedio total fue combustibles (-7,46%).

El grupo de costo que más contribuyó a la variación doce meses fue: factores (9,99%), que aportó 4,92 puntos porcentuales a la variación doce meses del índice, en tanto que combustibles (-7,46%) restó 2,61 puntos porcentuales.

Cuadro 3

ICTC – Variación y contribución doce meses, según grupos de costos

III Trimestre de 2015

Total Nacional

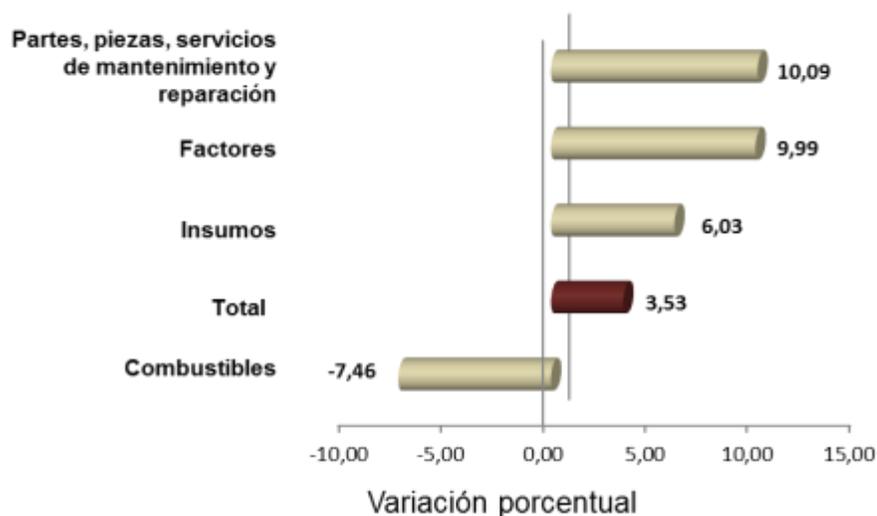
Índice Base: Dic 2008=100

Grupos de Costos	Índice de septiembre		Variación doce meses		Contribución doce meses	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Total	112,58	116,55	1,46	3,53	1,46	3,53
Combustibles	130,27	120,55	1,51	-7,46	0,53	-2,61
Insumos	113,07	119,88	0,33	6,03	0,03	0,54
Factores	104,16	114,57	1,71	9,99	0,84	4,92
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	100,45	110,58	0,98	10,09	0,07	0,68

Fuente: DANE – ICTC

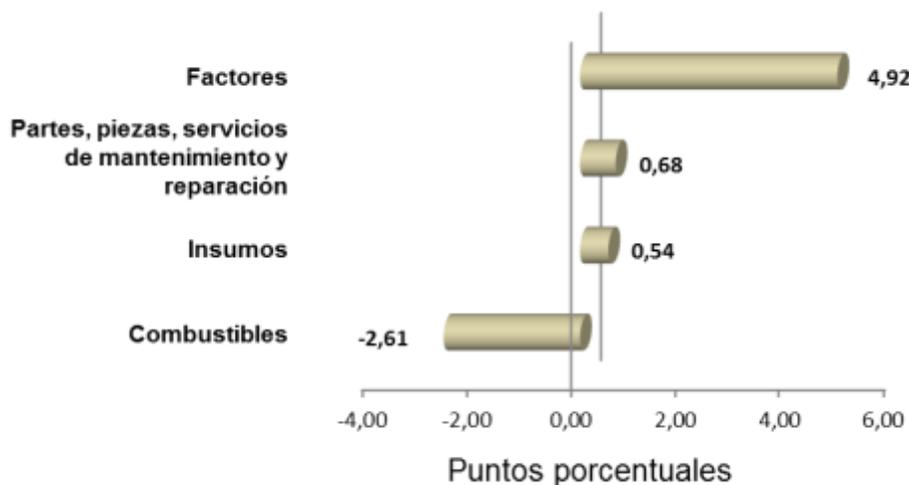
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Gráfico 5
ICTC – Variación doce meses, por grupos de costos
III Trimestre de 2015
Total Nacional



Fuente: DANE – ICTC

Gráfico 6
ICTC – Contribución doce meses, por grupos de costos
III Trimestre de 2015
Total Nacional



Fuente: DANE – ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

3.1.2. Variación y contribución doce meses por grupos de costos

Los subgrupos que presentaron los mayores incrementos de precios en los doce meses (3,53%), fueron: costo de capital (19,37%) y partes y piezas ubicadas en el motor, caja de velocidades, embrague y dirección (15,97%); mientras que la única variación negativa se registró en el subgrupo combustible (7,46%).

Tabla 3
ICTC – Variación y contribución doce meses por grupos y subgrupos de costos
III Trimestre de 2015
Total Nacional

Grupos de costos	Subgrupos por encima del promedio trimestral (3,53%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)	Subgrupos por debajo del promedio trimestral (3,53%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)
Combustibles -7,46				Combustibles	-7,46	-2,61
Insumos 6,03	Llantas	6,85	0,33			
	Servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero	5,11	0,22			
Factores 9,99	Costo de capital	19,37	4,06	Impuestos, seguros y mano de obra directa	2,66	0,54
	Peajes	4,00	0,31			
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 10,09	Motor, caja de velocidades, embrague y dirección	15,97	0,15	Servicios de mantenimiento y reparación	1,61	0,02
	Diferencial, rodamientos y retenedores	13,07	0,11			
	Eléctricos e inyección	13,02	0,17			
	Frenos	9,77	0,11			
	Suspensión y tráiler	9,28	0,12			

Fuente: DANE – ICTC

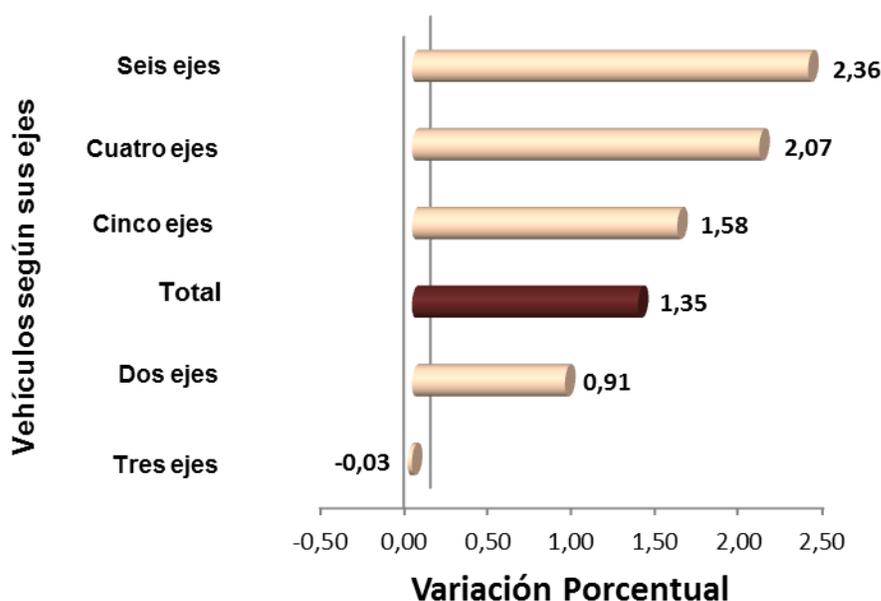
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

4. RESULTADOS POR TIPO DE VEHÍCULO

4.1. Variación trimestral

Según el número de ejes, los vehículos que registraron variación superior al promedio trimestral (1,35%) fueron los de seis ejes (2,36%), cuatro ejes (2,07%) y cinco ejes (1,58%). Por debajo de dicho promedio se encuentran los vehículos dos ejes (0,91%) y tres ejes (-0,03%).

Gráfico 7
ICTC – Variación trimestral, por tipo de vehículo
III Trimestre de 2015
Total Nacional



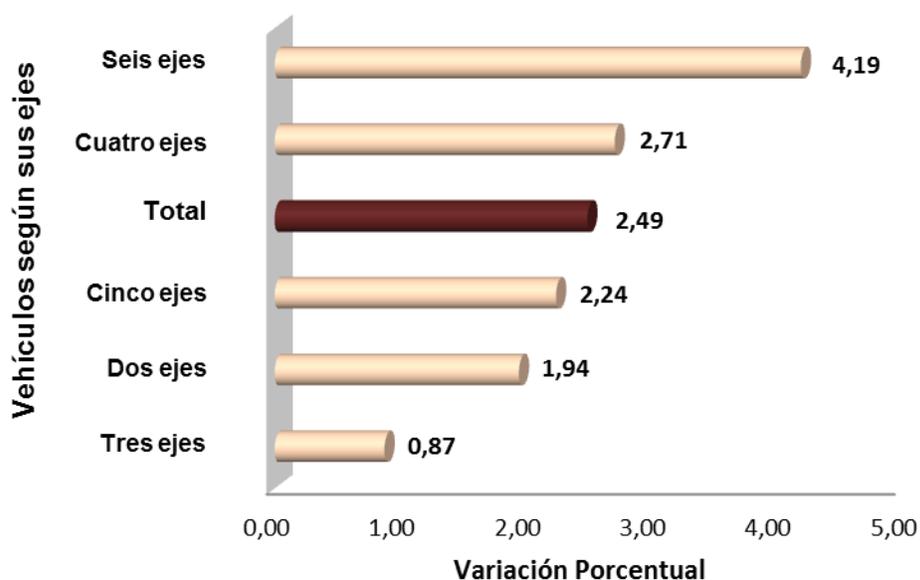
Fuente: DANE – ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

4.2. Variación año corrido

Según el número de ejes, los vehículos que registraron variaciones en sus costos por encima del promedio año corrido (2,49%) fueron los vehículos de seis ejes (4,19%) y cuatro ejes (2,71%). Por debajo de dicho promedio se situaron los vehículos de cinco ejes (2,24%), dos ejes (1,94%) y tres ejes (0,87%).

Gráfico 8
ICTC – Variación año corrido, por tipo de vehículo
III Trimestre de 2015
Total Nacional



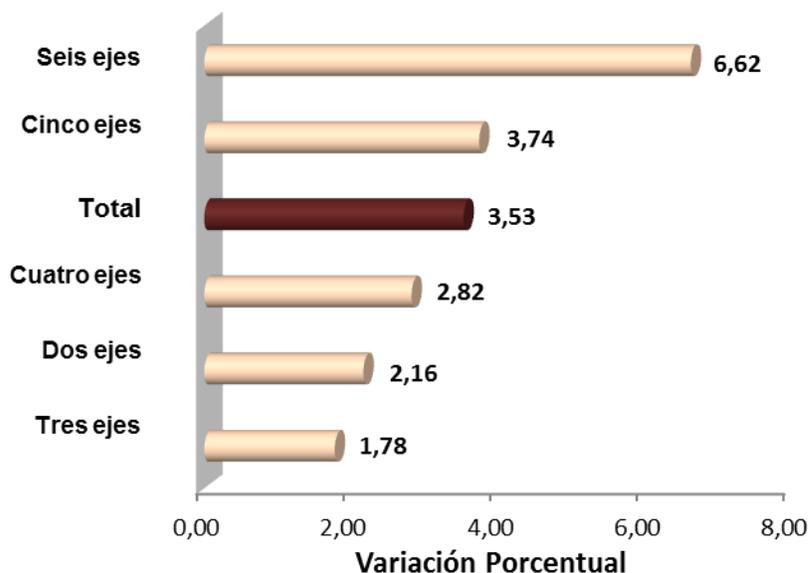
Fuente: DANE – ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice

4.3. Variación doce meses

Según el número de ejes, los vehículos que registraron variaciones en sus costos por encima del promedio doce meses (3,53%), fueron los de seis ejes (6,62%) y cinco ejes (3,74%). Por debajo de dicho promedio se situaron los vehículos de cuatro ejes (2,82%), dos ejes (2,16%) y de tres ejes (1,78%).

Gráfico 9
ICTC – Variación doce meses, por tipo de vehículo
III Trimestre de 2015
Total Nacional



Fuente: DANE – ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

ANEXOS

A1. ICTC. Variación trimestral, año corrido y doce meses.

Total Nacional. 2009 - 2015 (Septiembre).

Año	Variación %		
	Trimestral	Año corrido	Doce Meses
2009	-0,20	-1,71	-
2010	1,17	3,52	3,55
2011	0,09	3,63	5,02
2012	0,15	2,29	3,98
2013	0,01	-0,66	-0,16
2014	0,13	1,48	1,46
2015	1,35	2,49	3,53

Fuente: DANE – ICTC

A2. ICTC. Ponderaciones y variación trimestral, año corrido y doce meses, según grupos de costos. III Trimestre de 2015.

Grupos de Costos	Ponderación	Variación %		
		Trimestral	Año corrido	Doce meses
Total	100,00	1,35	2,49	3,53
Combustibles	30,28	-1,61	-6,29	-7,46
Insumos	8,97	2,33	5,75	6,03
Factores	53,21	2,72	7,02	9,99
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	7,53	3,53	9,15	10,09

Fuente: DANE - ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

A3. ICTC. Variación trimestral, año corrido y doce meses, según grupos y subgrupos de costos. III Trimestre de 2015

Código	Grupos y subgrupos	Variación		
		Trimestral	Año Corrido	Doce meses
	Total	1,35	2,49	3,53
1	Combustibles	-1,61	-6,29	-7,46
11	Combustibles	-1,61	-6,29	-7,46
2	Insumos	2,33	5,75	6,03
21	Servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero	1,78	4,68	5,11
22	Llantas	2,83	6,71	6,85
3	Factores	2,72	7,02	9,99
31	Impuestos, seguros y mano de obra directa	0,22	2,65	2,66
32	Costo de capital	5,88	12,07	19,37
33	Peajes	0,00	4,00	4,00
4	Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	3,53	9,15	10,09
41	Motor, caja de velocidades, embrague y dirección	6,05	14,43	15,97
42	Diferencial, rodamientos y retenedores	4,50	11,04	13,07
43	Frenos	3,71	9,05	9,77
44	Eléctricos e inyección	4,85	11,51	13,02
45	Suspensión y tráiler	2,37	8,66	9,28
46	Servicios de mantenimiento y reparación	0,35	1,83	1,61

Fuente: DANE – ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

A4. ICTC. Índices y variación trimestral, año corrido y doce meses, según tipo de vehículo. III Trimestre de 2015.

Tipo de vehículo	Índice				Variación %		
	Septiembre 2015	Junio 2015	Diciembre 2014	Septiembre 2014	Trimestral	Año corrido	Doce meses
TOTAL	116,55	115,00	113,72	112,58	1,35	2,49	3,53
Dos ejes	115,67	114,63	113,47	113,22	0,91	1,94	2,16
<i>Mayores de 19 años</i>	112,42	112,33	112,93	113,56	0,08	-0,45	-1,00
<i>Entre 19 y 10 años</i>	115,85	114,77	113,63	113,48	0,94	1,96	2,08
<i>Menores a 10 años</i>	117,12	115,64	113,64	112,94	1,28	3,06	3,71
Tres ejes	117,25	115,29	116,24	115,21	-0,03	0,87	1,78
<i>Mayores de 19 años</i>	116,51	116,62	117,53	118,22	-0,10	-0,87	-1,45
<i>Entre 19 y 10 años</i>	117,31	117,52	116,70	115,69	-0,18	0,53	1,40
<i>Menores a 10 años</i>	117,52	117,41	115,42	113,68	0,10	1,82	3,38
Cuatro ejes	109,42	107,20	106,54	106,42	2,07	2,71	2,82
<i>Mayores de 19 años</i>	118,42	118,29	118,64	119,07	0,10	-0,19	-0,55
<i>Entre 19 y 10 años</i>	111,17	109,35	108,93	108,92	1,66	2,05	2,07
<i>Menores a 10 años</i>	108,33	105,86	105,06	104,88	2,34	3,11	3,29
Cinco ejes	118,51	116,67	115,91	114,24	1,58	2,24	3,74
<i>Mayores de 19 años</i>	117,82	117,75	118,02	118,38	0,06	-0,17	-0,47
<i>Entre 19 y 10 años</i>	120,02	117,86	116,97	114,92	1,83	2,61	4,44
<i>Menores a 10 años</i>	117,87	114,99	113,61	110,75	2,51	3,75	6,43
Seis ejes	118,49	115,75	113,72	111,13	2,36	4,19	6,62
<i>Mayores de 19 años</i>	116,61	116,44	116,37	116,72	0,15	0,21	-0,09
<i>Entre 19 y 10 años</i>	116,97	114,13	112,10	109,43	2,49	4,35	6,89
<i>Menores a 10 años</i>	120,02	116,39	113,63	109,98	3,12	5,63	9,13

Fuente: DANE – ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

FICHA METODOLÓGICA

¿Qué es el ICTC? El Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera, es un indicador que mide la variación porcentual promedio entre dos períodos de tiempo, de una canasta representativa de los consumos requeridos para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio de transporte de carga por carretera.

Unidad de observación: Los establecimientos dedicados a ofrecer los servicios de mantenimiento y reparación de los vehículos de carga por carretera, además se incluyen aquellos dedicados al comercio que ofrecen partes y piezas para vehículos de carga por carretera, casetas de peajes, aseguradoras, empresas transportadoras de carga por carretera, secretarías de hacienda municipales y compañías de financiamiento comercial que vendan productos o servicios dirigidos a garantizar la movilidad de los vehículos de carga por carretera.

Universo de estudio: Todos establecimientos dedicados a ofrecer los servicios de mantenimiento y reparación de los vehículos de carga por carretera, además se incluyen aquellos dedicados al comercio que ofrecen partes y piezas para vehículos de carga por carretera, casetas de peajes, aseguradoras, empresas transportadoras de carga por carretera, secretarías de hacienda municipales y compañías de financiamiento comercial que vendan productos o servicios dirigidos a garantizar la movilidad de los vehículos de carga por carretera.

Tipo de investigación: Encuesta basada en muestreo no probabilístico.

Periodicidad de recolección: Mensual

Periodicidad de publicación: Trimestral

Período base del índice: Diciembre de 2008 = 100

Cobertura geográfica: Total nacional.

Grupos de bienes y servicios: El ICTC está conformado por cuatro grupos con diferente número de artículos.

Cotizaciones de precios: En promedio, la investigación cuenta con aproximadamente 15.000 cotizaciones de precios.

Desagregación: Total nacional, por configuración del vehículo de carga por carretera según número de ejes y años de servicio, y según la estructura fija del índice a nivel de: grupos (4), subgrupos (12) y clases (31).

Forma de cálculo: Índice tipo Laspeyres, que utiliza medias geométricas en el nivel elemental y medias aritméticas ponderadas en el nivel agregado.

Componentes de la estructura: Nivel fijo y nivel flexible. Nivel Fijo: aplica al índice, asociado a una ponderación de costo fijo, construida a partir de la Encuesta Básica de Caracterización del Parque Automotor del Transporte de Carga por Carretera en Colombia. Se compone de tres categorías, grupo de costo, subgrupo de costo y clase de costo. Nivel flexible: se modifica a partir de cambios en el mercado asociados con bienes y servicios sustitutos, permite el uso del promedio geométrico y está compuesto de artículos y variedades.

Canasta de referencia: Encuesta Básica de Caracterización del Parque Automotor del Transporte de Carga por Carretera en Colombia, realizada por el DANE en diciembre de 2007 y abril de 2008.

Canasta de seguimiento de precios: Es el conjunto de bienes y servicios (630), representativos de los costos operativos de producción de los propietarios de vehículos de carga por carretera. La variación de los precios de la canasta constituye la base de cálculo del índice.

Población de referencia para la construcción de la canasta: Los propietarios de vehículos de carga por carretera.

Artículo o Variedad: Es cada elemento del conjunto de bienes y servicios que fue seleccionado, por debajo de la clase, para hacerle el seguimiento de precios. El artículo siempre se identifica por sus características básicas (primarias) y por otras menos importantes (secundarias).

Número de ejes del vehículo de carga: Sistema que transmite el peso de un vehículo a una vía, conformado por un conjunto de llantas que giran alrededor de un elemento que permite la rotación.

GLOSARIO

Índice: el periodo base del índice es diciembre de 2008 = 100

Variación: es la relación numérica entre el índice del periodo de referencia $(I_{i,t})$ y el índice del periodo anterior $(I_{i,t-1})$.

$$VM = \left(\frac{I_{i,t}}{I_{i,t-1}} - 1 \right) * 100$$

Contribución: permite medir el aporte en puntos porcentuales de cada clase, subgrupo o grupo a la variación del periodo, del total del índice de costos del transporte de carga por carretera.

Contribución:

$$CM_t = \left(\frac{I_a^{t-1}}{ICTC_{t-1}} \right) * P_a * \left(\frac{VM_a}{100} \right)$$

a= clase, subgrupo, grupo

Ia = Índice de clase, subgrupo o grupo

VMa = Variación del periodo para la clase, subgrupo o grupo

Pa = Ponderación de la clase, subgrupo o grupo

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo
contacto@dane.gov.co.

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá, D.C. – Colombia

www.dane.gov.co