

Octubre 21 de 2013

ÍNDICE DE COSTOS DEL TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA - ICTC

Tercer trimestre de 2013 Datos Definitivos

Contenido

Resumen

Introducción

1. Resultados del tercer

trimestre del año

2. Resultados año corrido

3. Resultados últimos doce

meses

4. Resultados por tipo de

vehículo

Anexos

Ficha metodológica

RESUMEN

- ❖ En septiembre de 2013, la variación trimestral del ICTC fue 0,01%. Esta tasa fue inferior en 0,14 puntos porcentuales a la presentada en el mismo período del año anterior (0,15%) y en 0,41 puntos porcentuales a la variación trimestral presentada por el Índice de Precios al Consumidor de septiembre de 2013 (0,42%).
 - El grupo de costo que registró la mayor variación positiva fue combustibles (1,74%), en tanto que la mayor variación negativa se registró en el grupo factores (-1,18%).
 - Los subgrupos de costos que presentaron las mayores variaciones positivas fueron: combustibles (1,74%) y partes y piezas usadas en la suspensión y tráiler (0,57%), mientras que las mayores variaciones negativas se observaron en los subgrupos: costos de capital (-2,42%) y servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero (-0,41%).
- ❖ En lo corrido del año hasta septiembre de 2013, el ICTC registró una variación de -0,66%. Esta tasa fue inferior en 2,95 puntos porcentuales respecto a la variación acumulada para el tercer trimestre del año anterior (2,29%) y en 2,82 puntos porcentuales con relación a la variación del Índice de Precios al Consumidor acumulado a septiembre de 2013 (2,16%).
 - El grupo de costo que registró la única variación negativa fue factores (-2,48%), mientras que las mayores variaciones positivas se registraron en los grupos combustibles e insumos (1,28% respectivamente).
 - El subgrupo de costo que presentó la mayor variación negativa fue: costos de capital (-6,99%), mientras que las mayores variaciones positivas se observaron en los subgrupos: peajes (2,18%) y llantas (1,95%).
- ❖ En los últimos doce meses el ICTC registró una variación de -0,16%. Esta tasa fue inferior en 4,14 puntos porcentuales a la presentada en el mismo período del año anterior (3,98%) y en 2,43 puntos porcentuales a la variación doce meses del Índice de Precios al Consumidor a septiembre de 2013 (2,27%).
 - El grupo de costo que registró la mayor variación negativa fue factores (-2,29%), mientras que la mayor variación positiva se registró en combustibles (2,90%).
 - El subgrupo de costo que presentó la mayor variación negativa fue: costos de capital (-6,34%); por otra parte, las mayores variaciones positiva se observaron en los subgrupos: combustibles (2,90%) y peajes (2,18%).



Director

Mauricio Perfetti del Corral.

Subdirector (e)

Eduardo Efraín Freire Delgado

Dirección Metodología y Producción

Estadística

Eduardo Efraín Freire Delgado

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice

www.dane.gov.co



Introducción

El índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera – ICTC- es una operación estadística resultado de la investigación del sector realizada por el DANE en el marco del CONPES 3489 de 2007, en donde se describe la necesidad de contar con un indicador especializado que permita la toma de decisiones por parte de los diferentes organismos gubernamentales y agentes del sector privado.

El objetivo del índice consiste en medir la variación porcentual promedio de precios en los grupos de costos: combustibles, insumos, factores (impuestos, seguros, mano de obra, costos de capital y peajes) y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, los cuales garantizan la movilización de un vehículo prestador del servicio del transporte de carga por carretera en el país.

Los propósitos de uso de la información del ICTC permiten entre otros, actualizar la estructura de costos operativos del transporte de carga; servir de guía en el establecimiento de las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector; medir la incidencia de la variación de precios de los diferentes componentes de la estructura de costos del transporte de carga y deflactar e indexar valores monetarios relacionados.

Dentro del proceso de diseño del ICTC, se han conservado las recomendaciones internacionales sobre la construcción de índices de precios y costos, contenidas dentro del Manual del Índice de Precios al Consumidor y del Fondo Monetario Internacional- FMI. Igualmente, se cuenta con la participación permanente de actores institucionales y expertos nacionales e internacionales (Statistics Canada). Actualmente el indicador cuenta con información publicada en la página web del DANE, a partir del primer trimestre de 2009.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice

1. RESULTADOS DEL TERCER TRIMESTRE DEL AÑO

1.1 Variación trimestral del ICTC, según grupos y subgrupos de costos

1.1.1 Variación y contribución trimestral, por grupos de costos

En septiembre de 2013, los grupos que registraron variaciones trimestrales superiores al total 0,01%, fueron combustibles (1,74%) y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 0,19%; los grupos restantes presentaron variaciones inferiores al promedio total del ICTC: factores (-1,18%) e insumos (-0,13%).

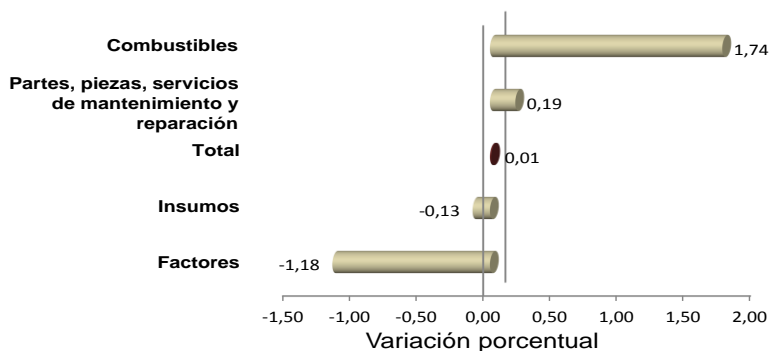
La variación trimestral se explica principalmente por el comportamiento del grupo combustibles (1,74%), el cual aportó 0,59 puntos porcentuales; sin embargo el grupo de factores (-1,18%) registró la mayor contribución negativa con -0,58 puntos porcentuales.

Cuadro 1
ICTC. Variación y contribución trimestral, según grupos de costos
III Trimestre de 2013
Total Nacional Índice Base: Dic 2008=100

Grupos de Costos	Índice		Variación tercer trimestre		Contribución tercer trimestre	
	Junio de 2013	Sept. de 2013	2012	2013	2012	2013
Total	110,95	110,96	0,15	0,01	0,15	0,01
Combustibles	126,14	128,33	0,99	1,74	0,33	0,59
Insumos	112,85	112,70	-1,10	-0,13	-0,10	-0,01
Factores	103,64	102,41	-0,13	-1,18	-0,07	-0,58
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	99,28	99,47	-0,25	0,19	-0,02	0,01

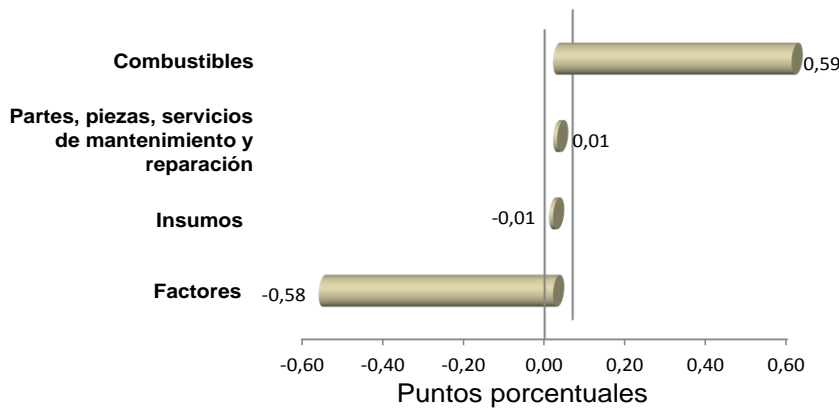
Fuente: DANE - ICTC

Gráfico 1
ICTC. Variación trimestral ICTC, por grupos de costos
III Trimestre de 2013
Total Nacional



Fuente: DANE - ICTC

Gráfico 2
ICTC. Contribución trimestral, según grupos de costos
III Trimestre de 2013
Total Nacional



Fuente: DANE - ICTC

1.1.2 Variación y contribución trimestral por subgrupos de costos

Los subgrupos que registraron los mayores aumentos de precios en el tercer trimestre de 2013 fueron: combustibles (1,74%) y partes y piezas usadas en la suspensión y tráiler (0,57%).

Tabla 1
ICTC. Variación y contribución trimestral por grupos y subgrupos de costos
III Trimestre de 2013
Total Nacional

Grupos y subgrupos por encima del promedio trimestral (0,01%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)	Grupos y subgrupos por debajo del promedio trimestral (0,01%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)
Combustibles	1,74	0,59			
Combustibles	1,74	0,59			
			Insumos	-0,13	-0,01
Llantas	0,12	0,01	Servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero	-0,41	-0,02
			Factores	-1,18	-0,58
			Costo de capital	-2,42	-0,51
			Peajes	0,00	0,00
			Impuestos, seguros y mano de obra directa	-0,35	-0,07



Grupos y subgrupos por encima del promedio trimestral (0,01%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)	Grupos y subgrupos por debajo del promedio trimestral (0,01%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	0,19	0,01			
Partes y piezas utilizadas en la suspensión y tráiler	0,57	0,01	Partes y piezas utilizadas en los eléctricos e inyección	-0,11	0,00
Partes y piezas utilizadas en el diferencial, rodamientos y retenedores	0,30	0,00			
Partes y piezas utilizadas en los frenos	0,22	0,00			
Servicios de mantenimiento y reparación	0,14	0,00			
Partes y piezas utilizadas en el motor, caja de velocidades, embrague y dirección	0,03	0,00			

Fuente: DANE – ICTC

2. RESULTADOS AÑO CORRIDO

2.1 Comportamiento de la variación año corrido del ICTC, según grupos y subgrupos de costo

2.1.1 Variación y contribución año corrido, por grupos de costo

En lo corrido de 2013 el ICTC presentó una variación de -0,66%. El único grupo que presentó variación por debajo del promedio fue factores (-2,48%). Los otros grupos de costo presentaron variaciones superiores al promedio total: combustibles e insumos (1,28% respectivamente) y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (0,42%).

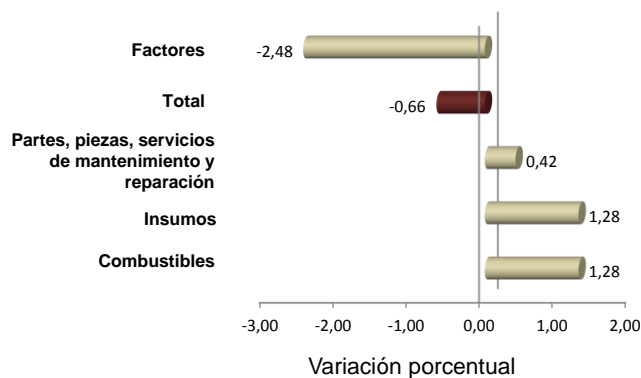
El grupo de costo que más contribuyó a la variación año corrido fue factores (-2,48%), el cual aportó -1,24 puntos porcentuales a la variación total.

Cuadro 2
ICTC. Variación año corrido, según grupos de costo
III Trimestre de 2013

Grupos de Costo	Índice		Variación tercer trimestre		Contribución tercer trimestre	
	Diciembre de 2012	Sept. de 2013	2012	2013	2012	2013
	Dic 2008=100					
Total	111,70	110,96	2,29	-0,66	2,29	-0,66
Combustibles	126,71	128,33	3,58	1,28	1,20	0,44
Insumos	111,27	112,70	0,93	1,28	0,09	0,11
Factores	105,02	102,41	2,15	-2,48	1,08	-1,24
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	99,05	99,47	-1,17	0,42	-0,08	0,03

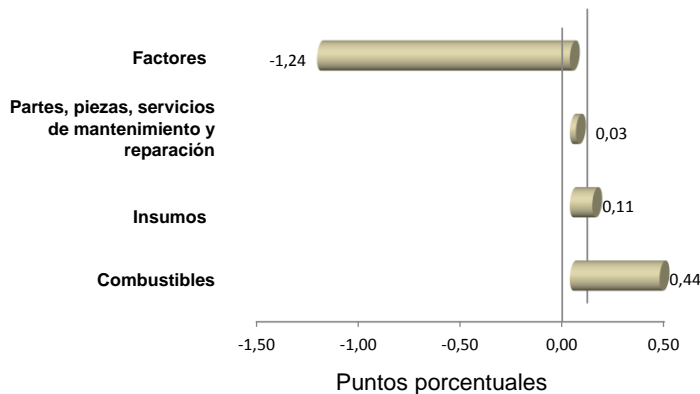
Fuente: DANE - ICTC

Gráfico 3
ICTC. Variación año corrido ICTC, por grupos de costo
III Trimestre de 2013
Total Nacional



Fuente: DANE - ICTC

Gráfico 4
ICTC. Contribución año corrido, según grupos de costo
III Trimestre de 2013
Total Nacional



Fuente: DANE - ICTC

2.1.2 Variación y contribución año corrido por subgrupos de costo

El subgrupo que presentó la mayor variación negativa al año corrido del ICTC a septiembre de 2013 (-0,66%), fue: costos de capital (-6,99%).

Tabla 2
ICTC. Variación y contribución año corrido por grupos y subgrupos de costo
III Trimestre de 2013
Total Nacional

Grupos y subgrupos por encima del promedio año corrido (-0,66%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)	Grupos y subgrupos por debajo del promedio año corrido (-0,66%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)
Combustibles	1,28	0,44			
Combustibles	1,28	0,44			
Insumos	1,28	0,11			
Llantas	1,95	0,09			
Servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero	0,53	0,02			



Grupos y subgrupos por encima del promedio año corrido (-0,66%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)	Grupos y subgrupos por debajo del promedio año corrido (-0,66%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)
			Factores	-2,48	-1,24
Impuestos, seguros y mano de obra directa	0,73	0,15	Costo de capital	-6,99	-1,55
Peajes	2,18	0,17			
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	0,42	0,03			
Servicios de mantenimiento y reparación	1,75	0,02	Partes y piezas usadas en el sistema eléctrico e inyección	-1,05	-0,01
Partes y piezas usadas en el diferencial, rodamientos y retenedores	0,81	0,01			
Partes y piezas usadas en la suspensión y tráiler	1,07	0,01			
Partes y piezas usadas en el motor, caja de velocidades, embrague y dirección	-0,06	0,00			
Partes y piezas usadas en los frenos	0,10	0,00			

Fuente: DANE - ICTC

3. RESULTADOS DOCE MESES

3.1 Variación doce meses del ICTC, según grupos y subgrupos de costos

3.1.1 Variación y contribución doce meses, por grupos de costos

En los últimos doce meses el ICTC presentó una variación de -0,16%. El único grupo que presentó variación por debajo del promedio fue factores (-2,29%). Los demás grupos de costo presentaron variaciones superiores al promedio total: combustibles (2,90%), partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (0,13%) e insumos (-0,03%).

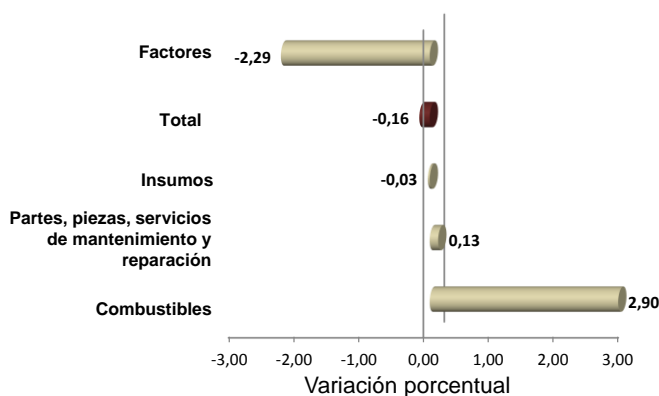
El grupo factores (-2,29%), aportó -1,15 puntos porcentuales a la variación doce meses del índice.

Cuadro 2
ICTC. Variación y contribución doce meses, según grupos de costos
III Trimestre de 2013

Grupos de Costos	Índice Base: Dic 2008=100					
	Índice de septiembre		Variación doce meses		Contribución doce meses	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Total	111,14	110,96	3,98	-0,16	3,98	-0,16
Combustibles	124,72	128,33	8,14	2,90	2,66	0,98
Insumos	112,73	112,70	1,89	-0,03	0,18	0,00
Factores	104,81	102,41	2,38	-2,29	1,21	-1,15
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	99,34	99,47	-1,04	0,13	-0,07	0,01

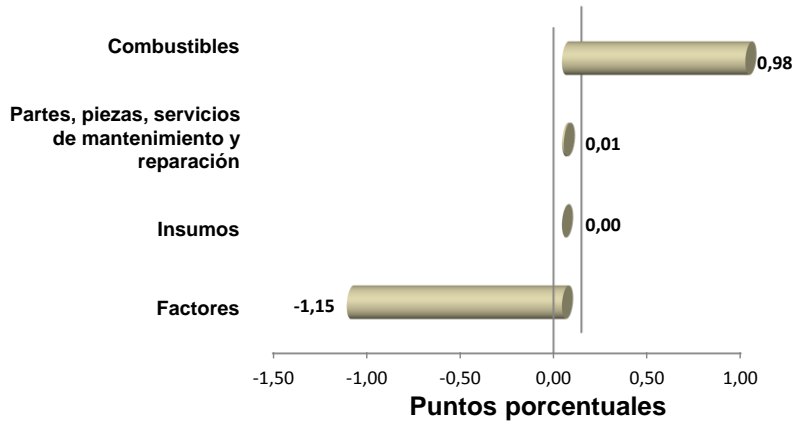
Fuente: DANE – ICTC

Gráfico 3
ICTC. Variación doce meses ICTC, por grupos de costos
III Trimestre 2013
Total nacional



Fuente: DANE – ICTC

Gráfico 4
ICTC. Contribución doce meses, según grupos de costos
III Trimestre 2013
Total nacional



Fuente: DANE - ICTC

3.1.2 Variación y contribución doce meses, por subgrupos de costos

Los subgrupos que presentaron las mayores bajas de precios en los doce meses (-0,16%), fueron: costos de capital (-6,34%) y servicios eléctricos e inyección (-1,56%).

Tabla 2
ICTC. Variación y contribución doce meses por grupos y subgrupos de costos
III Trimestre de 2013
Total Nacional

Grupos y subgrupos por encima del promedio doce meses (-0,16%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)	Grupos y subgrupos por debajo del promedio doce meses (-0,16%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)
Combustibles	2,90	0,98			
Combustibles	2,90	0,98			
Insumos	-0,03	0,00			
Servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero	0,64	0,03	Llantas	-0,61	-0,03



Grupos y subgrupos por encima del promedio doce meses (-0,16%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)	Grupos y subgrupos por debajo del promedio doce meses (-0,16%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)
			Factores	-2,29	-1,15
Peajes	2,18	0,17	Costo de capital	-6,34	-1,41
Impuestos, seguros y mano de obra directa	0,44	0,09			
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	0,13	0,01			
Servicios de mantenimiento y reparación	2,06	0,03	Partes y piezas utilizadas en el motor, caja de velocidades, embrague y dirección	-0,22	0,00
Partes y piezas utilizadas en la suspensión y tráiler	1,10	0,01	Partes y piezas utilizadas en los frenos	-0,90	-0,01
Partes y piezas utilizadas en el diferencial, rodamientos y retenedores	0,34	0,00	Partes y piezas utilizadas en los eléctricos e inyección	-1,56	-0,02

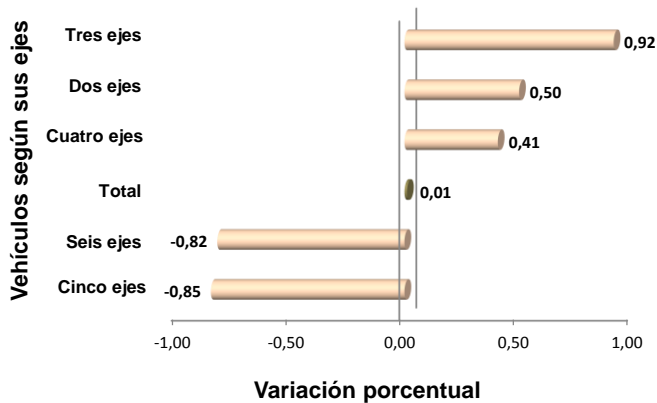
Fuente: DANE - ICTC

4. RESULTADOS POR TIPO DE VEHÍCULO

4.1 Variación trimestral

Según el número de ejes, los vehículos que registraron variaciones superiores al promedio trimestral (0,01%) fueron los vehículos de: tres ejes (0,92%), dos ejes (0,50%) y cuatro ejes (0,41%). Por debajo de dicho promedio se encuentran los vehículos de cinco ejes (-0,85%) y seis ejes (-0,82%).

Gráfico 5
ICTC. Variación trimestral, por tipo de vehículo
III Trimestre 2013
Total nacional

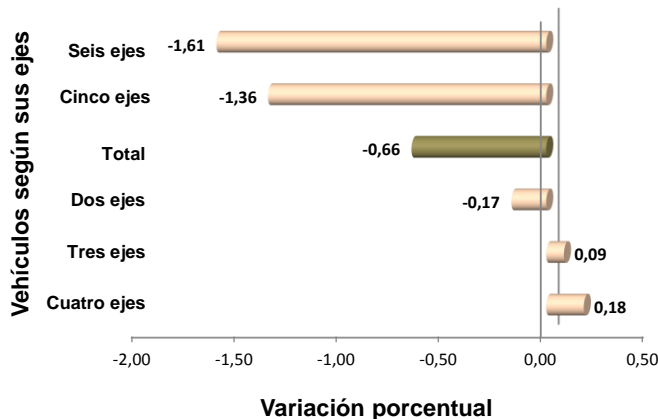


Fuente: DANE - ICTC

4.2 Variación año corrido

Según el número de ejes, los vehículos que registraron variaciones inferiores al promedio año corrido (-0,66%) fueron: los vehículos de seis ejes (-1,61%) y los de cinco ejes (-1,36%). Por encima de dicho promedio se situaron los vehículos de: cuatro ejes (0,18%), tres ejes (0,09%) y dos ejes (-0,17%).

Gráfico 8
ICTC. Variación año corrido, por tipo de vehículo
III Trimestre 2013
Total nacional

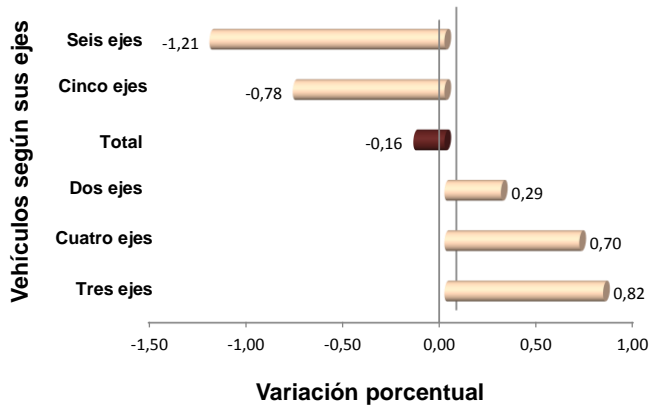


Fuente: DANE - ICTC

4.3 Variación doce meses

Según el número de ejes, los vehículos registraron variaciones inferiores al promedio doce meses (-0,16%) fueron los vehículos de seis ejes (-1,21%) y cinco ejes (-0,78%). Por encima de dicho promedio se situaron los vehículos de: tres ejes (0,82%), cuatro ejes (0,70%) y dos ejes (0,29%).

Gráfico 6
ICTC. Variación doce meses, por tipo de vehículo
III Trimestre 2013
Total nacional



Fuente: DANE - ICTC

ANEXOS

A1. ICTC. Variación trimestral, año corrido y doce meses Total nacional 2009 – 2013 (Septiembre)

Año	Variación %		
	Trimestral	Año corrido	Doce Meses
2009	-0,20	-1,71	-
2010	1,17	3,52	3,55
2011	0,09	3,63	5,02
2012	0,15	2,29	3,98
2013	0,01	-0,66	-0,16

Fuente: DANE – ICTC

A2. ICTC. Ponderaciones y variación trimestral, año corrido y doce meses, según grupos de costos III Trimestre de 2013

Grupos de Costos	Ponderación	Variación %		
		Trimestral	Año corrido	Doce meses
Total	100,00	0,01	-0,66	-0,16
Combustibles	30,28	1,74	1,28	2,90
Insumos	8,97	-0,13	1,28	-0,03
Factores	53,21	-1,18	-2,48	-2,29
Partes, piezas, mantenimiento y reparación	7,53	0,19	0,42	0,13

Fuente: DANE - ICTC



**A3. ICTC. Variación trimestral, año corrido y doce meses, según grupos y subgrupos de costos
III Trimestre de 2013**

Código	Grupos y subgrupos	Variación		
		Trimestral	Año Corrido	Doce meses
	Total	0,01	-0,66	-0,16
1	Combustibles	1,74	1,28	2,90
11	Combustibles	1,74	1,28	2,90
2	Insumos	-0,13	1,28	-0,03
21	Servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero	-0,41	0,53	0,64
22	Llantas	0,12	1,95	-0,61
3	Factores	-1,18	-2,48	-2,29
31	Impuestos, seguros y mano de obra directa	-0,35	0,73	0,44
32	Costo de capital	-2,42	-6,99	-6,34
33	Peajes	0,00	2,18	2,18
4	Partes, piezas, mantenimiento y reparación	0,19	0,42	0,13
41	Motor, caja de velocidades, embrague y dirección	0,03	-0,06	-0,22
42	Diferencial, rodamientos y retenedores	0,30	0,81	0,34
43	Frenos	0,22	0,10	-0,90
44	Eléctricos e inyección	-0,11	-1,05	-1,56
45	Suspensión y tráiler	0,57	1,07	1,10
46	Servicios de mantenimiento y reparación	0,14	1,75	2,06

Fuente: DANE - ICTC



**A4. ICTC. Índices y variación trimestral, año corrido y doce meses, según tipo de vehículo
III Trimestre de 2013**

Tipo de vehículo	Índice				Variación %		
	Septiembre de 2013	Junio de 2013	Diciembre de 2012	Septiembre de 2012	Trimestral	Año corrido	Doce meses
TOTAL	110,96	110,95	111,70	111,14	0,01	-0,66	-0,16
Dos ejes	111,22	110,66	111,41	110,89	0,50	-0,17	0,29
<i>Mayores de 19 años</i>	112,18	111,40	111,19	110,64	0,70	0,89	1,39
<i>Entre 19 y 10 años</i>	111,41	110,83	111,59	111,19	0,52	-0,16	0,20
<i>Menores a 10 años</i>	110,67	110,23	111,42	110,87	0,40	-0,67	-0,18
Tres ejes	113,73	112,70	113,64	112,81	0,92	0,09	0,82
<i>Mayores de 19 años</i>	116,66	115,58	115,32	114,49	0,93	1,16	1,89
<i>Entre 19 y 10 años</i>	114,17	113,09	114,09	113,38	0,96	0,07	0,70
<i>Menores a 10 años</i>	112,27	111,28	112,66	111,77	0,89	-0,35	0,45
Cuatro ejes	107,28	106,84	107,08	106,54	0,41	0,18	0,70
<i>Mayores de 19 años</i>	117,58	116,60	116,01	115,47	0,83	1,35	1,82
<i>Entre 19 y 10 años</i>	109,40	108,74	108,80	108,16	0,60	0,55	1,14
<i>Menores a 10 años</i>	106,01	105,65	106,00	105,47	0,34	0,01	0,52
Cinco ejes	112,61	113,58	114,17	113,50	-0,85	-1,36	-0,78
<i>Mayores de 19 años</i>	117,02	116,25	115,59	114,82	0,66	1,24	1,92
<i>Entre 19 y 10 años</i>	113,20	114,41	114,75	114,32	-1,06	-1,35	-0,98
<i>Menores a 10 años</i>	109,00	111,03	112,70	111,93	-1,83	-3,29	-2,62
Seis ejes	109,39	110,29	111,18	110,73	-0,82	-1,61	-1,21
<i>Mayores de 19 años</i>	115,33	114,59	113,94	113,61	0,65	1,22	1,51
<i>Entre 19 y 10 años</i>	107,73	108,73	110,23	109,86	-0,92	-2,28	-1,95
<i>Menores a 10 años</i>	108,08	109,55	110,67	110,13	-1,34	-2,34	-1,86

Fuente: DANE - ICTC



PROSPERIDAD
PARA TODOS

FICHA METODOLOGICA

¿Qué es el ICTC?. El Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera, es un indicador que mide la variación porcentual promedio entre dos períodos de tiempo, de una canasta representativa de los consumos requeridos para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio de transporte de carga por carretera.

Unidad de observación. Los establecimientos dedicados a ofrecer los servicios de mantenimiento y reparación de los vehículos de carga por carretera, además se incluyen aquellos dedicados al comercio que ofrecen partes y piezas para vehículos de carga por carretera, casetas de peajes, aseguradoras, empresas transportadoras de carga por carretera, secretarías de hacienda municipales y compañías de financiamiento comercial que vendan productos o servicios dirigidos a garantizar la movilidad de los vehículos de carga por carretera.

Universo de estudio. Todos establecimientos dedicados a ofrecer los servicios de mantenimiento y reparación de los vehículos de carga por carretera, además se incluyen aquellos dedicados al comercio que ofrecen partes y piezas para vehículos de carga por carretera, casetas de peajes, aseguradoras, empresas transportadoras de carga por carretera, secretarías de hacienda municipales y compañías de financiamiento comercial que vendan productos o servicios dirigidos a garantizar la movilidad de los vehículos de carga por carretera.

Tipo de investigación. Encuesta basada en muestreo no probabilístico.

Periodicidad de recolección. Mensual

Periodicidad de publicación. Trimestral

Período base del índice. Diciembre de 2008 = 100

Cobertura geográfica. Total nacional.

Grupos de bienes y servicios. El ICTC está conformado por cuatro grupos con diferente número de artículos.

Cotizaciones de precios. En promedio, la investigación cuenta con aproximadamente 15.000 cotizaciones de precios.

Desagregación. Total nacional, por configuración del vehículo de carga por carretera según número de ejes y años de servicio, y según la estructura fija del índice a nivel de: grupos (4), subgrupos (12) y clases (31).

Forma de cálculo. Índice tipo Laspeyre, que utiliza medias geométricas en el nivel elemental y medias aritméticas ponderadas en el nivel agregado.

Componentes de la estructura. Nivel fijo y nivel flexible. Nivel Fijo: aplica al índice, asociado a una ponderación de costo fijo, construida a partir de la Encuesta Básica de Caracterización del Parque Automotor del Transporte de Carga por Carretera en Colombia. Se compone de tres categorías, grupo de costo, subgrupo de costo y clase de costo. Nivel flexible: se modifica a partir de cambios en el mercado asociados con bienes y servicios sustitutos, permite el uso del promedio geométrico y esta compuesto de artículos y variedades.

Canasta de referencia. Encuesta Básica de Caracterización del Parque Automotor del Transporte de Carga por Carretera en Colombia, realizada por el DANE en diciembre de 2007 y abril de 2008.

Canasta de seguimiento de precios. Es el conjunto de bienes y servicios (630), representativos de los costos operativos de producción de los propietarios de vehículos de carga por carretera. La variación de los precios de la canasta constituye la base de cálculo del índice.

Población de referencia para la construcción de la canasta. Los propietarios de vehículos de carga por carretera.

Artículo o Variedad. Es cada elemento del conjunto de bienes y servicios que fue seleccionado, por debajo de la clase, para hacerle el seguimiento de precios. El artículo siempre se identifica por sus características básicas (primarias) y por otras menos importantes (secundarias).

Número de ejes del vehículo de carga. Sistema que transmite el peso de un vehículo a una vía, conformado por un conjunto de llantas que giran alrededor de un elemento que permite la rotación.

DEFINICION DE VARIABLES

Índice: el periodo base del índice es diciembre de 2008 = 100

Variación: es la relación numérica entre el índice del periodo de referencia ($I_{i,t}$) y el índice del periodo anterior ($I_{i,t-1}$).

$$VM = \left(\frac{I_{i,t}}{I_{i,t-1}} - 1 \right) * 100$$

Contribución: permite medir el aporte en puntos porcentuales de cada clase, subgrupo o grupo a la variación del periodo, del total del índice de costos del transporte de carga por carretera.

Contribución:

$$CM_t = \left(\frac{I_a^t - 1}{ICTC_t - 1} \right) * P_a * \left(\frac{VM_a}{100} \right)$$

a= clase, subgrupo, grupo

I_a = Índice de clase, subgrupo o grupo

VMA = Variación del periodo para la clase, subgrupo o grupo

P_a = Ponderación de la clase, subgrupo o grupo