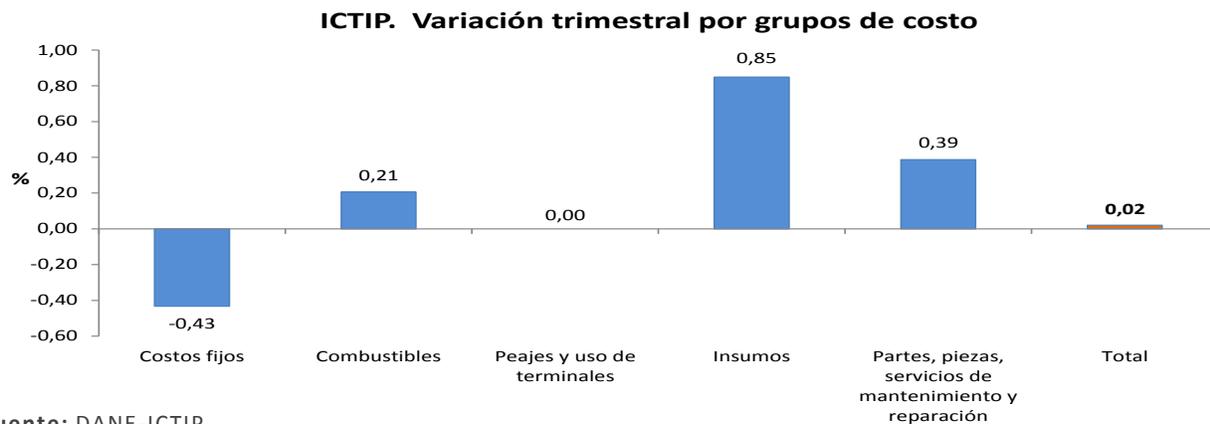


ÍNDICE DE COSTOS DE TRANSPORTE INTERMUNICIPAL DE PASAJEROS - ICTIP

II TRIMESTRE 2017



Fuente: DANE-ICTIP

Contenido

- Introducción.
- Resultados del II trimestre de 2017.
- Resultados año corrido.
- Resultados doce meses.
- Resultados por clases de vehículo.
- Ficha metodológica.
- Glosario.



Director

Mauricio Perfetti del Corral

Subdirector

Carlos Felipe Prada Lombo

Director de Metodología y Producción Estadística (e)

Eduardo Efraín Freire Delgado

INTRODUCCIÓN

Después de continuas mesas de trabajo con el Ministerio de Transporte, el DANE suscribió el convenio interadministrativo 136 de 2015, que le permite entre otros, sumar esfuerzos con el Ministerio para producir información básica relacionada con el sector del transporte intermunicipal de pasajeros y aplicar el diseño del ICTIP. A partir de 2016 se produce el Índice de costos del transporte intermunicipal de pasajeros -ICTIP-, que permite calcular la variación promedio de los costos del transporte intermunicipal de pasajeros de acuerdo a la clase de vehículo y agrupación según modelo, para el total nacional.

A partir de enero de 2017 el DANE publica el Índice de Costos de Transporte Intermunicipal de Pasajeros (ICTIP), con resultados del IV trimestre de 2016. El ICTIP es un indicador que permite medir la variación promedio de los costos de una canasta representativa de los bienes y los servicios requeridos para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio del transporte intermunicipal de pasajeros en el país.

La metodología de diseño del ICTIP atiende las recomendaciones internacionalmente aceptadas para el desarrollo de este tipo de indicadores¹. La base del índice es el IV trimestre de 2015, y su periodicidad de difusión es trimestral. Los usuarios pueden acceder a la información mediante la página WEB del DANE.

¹ Manual del Índice de Precios al Consumidor (2006; OECD; BM; OIT; FMI)

1. RESULTADOS II TRIMESTRE 2017

1.1 Variación y contribución trimestral por grupos de costo²

En junio, la variación trimestral del ICTIP fue 0,02%, los grupos costos fijos (-0,43%) y peajes y uso de terminales (0,00%), registraron variaciones por debajo del promedio nacional. Por otra parte los grupos combustibles (0,21%), partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (0,39%) e insumos (0,85%) registraron variaciones por encima del promedio nacional.

Cuadro 1
ICTIP. Variación trimestral según grupos de costos
II Trimestre 2017

Grupos de costos	Peso %	Variación %	Contribución Puntos Porcentuales
Combustibles	31,00	0,21	0,06
Insumos	8,78	0,85	0,07
Costos fijos	32,99	-0,43	-0,14
Peajes y uso de terminales	20,39	0,00	0,00
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	6,84	0,39	0,03
Total	100,00	0,02	0,02

Fuente: DANE - ICTIP

Los mayores aportes a la variación trimestral del ICTIP (0,02%), se registraron en los grupos de insumos y combustibles, los cuales aportaron en conjunto 0,13 puntos porcentuales.

² NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

1.2 Variación y contribución trimestral por clases de costos

En junio, las variaciones que registraron los únicos aportes negativos por clase de costos al resultado trimestral del índice fueron: costos del vehículo y su apalancamiento (-1,25%) y seguros (-0,56%). En cuanto a las clases con los mayores aportes positivos a la variación se ubican: combustibles (0,21%), llantas ubicadas en la tracción (1,22%) y llantas ubicadas en la dirección (1,16%).

Cuadro 2

ICTIP. Variación y contribución trimestral por clases de costos II Trimestre 2017

Clases de Costos	Variación Trimestral %	Contribución Puntos Porcentuales
Combustibles	0,21	0,06
Llantas ubicadas en la tracción	1,22	0,03
Llantas ubicadas en la dirección	1,16	0,02
Mano de obra conductor(es) y ayudante(s)	0,12	0,02
Filtros	0,94	0,01
Lubricantes	0,44	0,01
Servicios de mantenimiento y reparación del motor, inyección, caja de velocidades, embrague y dirección	0,50	0,01
Servicios de estación	0,50	0,01
Partes y piezas utilizadas en el sistema eléctrico	1,17	0,01
Partes y piezas utilizadas en la inyección	0,87	0,01
Impuestos y revisiones	1,09	0,00
Partes y piezas utilizadas en los frenos	0,36	0,00
Partes y piezas utilizadas en la suspensión	0,44	0,00
Servicios de mantenimiento y reparación del diferencial, rodamientos y retenedores y suspensión	0,32	0,00
Partes y piezas utilizadas en la dirección	0,28	0,00
Partes y piezas utilizadas en el diferencial	0,48	0,00
Partes y piezas utilizadas en los rodamientos y retenedores	0,52	0,00
Partes y piezas utilizadas en el embrague	0,23	0,00
Servicios de mantenimiento y reparación de los frenos y eléctricos	0,15	0,00
Parqueadero	0,16	0,00
Uso de terminales	0,00	0,00
Peajes	0,00	0,00
Partes y piezas utilizadas en el motor	-0,04	0,00
Partes y piezas utilizadas en la caja de velocidades	-0,19	0,00
Latonería y pintura	-0,24	0,00
Seguros	-0,56	-0,02
Costo del vehículo y su apalancamiento	-1,25	-0,15

Fuente: DANE - ICTIP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

2. RESULTADOS AÑO CORRIDO

2.1 Variación y contribución año corrido por grupos de costos

En el primer semestre del año, tres grupos de costos se ubicaron por debajo del promedio nacional 3,75%: costos fijos (2,94%), combustibles (3,11%) y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (3,22%). Por otra parte los grupos insumos (4,27%) y peajes y uso de terminales (5,88%) registraron variaciones por encima del promedio nacional.

Cuadro 3
ICTIP. Variación año corrido según grupos de costos
II Trimestre 2017

Grupos de costos	Peso %	Variación %	Contribución Puntos Porcentuales
Combustibles	31,00	3,11	0,94
Insumos	8,78	4,27	0,38
Costos fijos	32,99	2,94	0,97
Peajes y uso de terminales	20,39	5,88	1,24
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	6,84	3,22	0,22
Total	100,00	3,75	3,75

Fuente: DANE - ICTIP

Los mayores aportes a la variación año corrido del ICTIP (3,75%), se registraron en los grupos de peajes y uso de terminales, costos fijos y combustibles, los cuales aportaron en conjunto 3,15 puntos porcentuales.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

2.2 Variación y contribución año corrido por clases de costos

Por clases de costo, la única clase que registró aporte negativo a la variación fue costos del vehículo y su apalancamiento (-1,73%). Las variaciones que registraron los principales aportes positivos al resultado año corrido del índice fueron: combustibles (3,11%), mano de obra conductor(es) y ayudante(s) (4,80%) y peajes (5,84%).

Cuadro 4

ICTIP. Variación y contribución año corrido por clases de costos
II Trimestre 2017

Clases de Costos	Variación Año corrido %	Contribución Puntos Porcentuales
Combustibles	3,11	0,94
Mano de obra conductor(es) y ayudante(s)	4,80	0,83
Peajes	5,84	0,72
Uso de terminales	5,94	0,52
Seguros	10,37	0,33
Llantas ubicadas en la tracción	5,16	0,11
Llantas ubicadas en la dirección	5,11	0,10
Lubricantes	3,72	0,08
Filtros	4,45	0,05
Servicios de estación	2,77	0,04
Servicios de mantenimiento y reparación del motor, inyección, caja de velocidades, embrague y dirección	2,06	0,03
Partes y piezas utilizadas en el motor	4,05	0,03
Impuestos y revisiones	9,33	0,03
Partes y piezas utilizadas en el sistema eléctrico	5,58	0,03
Partes y piezas utilizadas en la inyección	3,75	0,02
Partes y piezas utilizadas en los frenos	3,86	0,02
Servicios de mantenimiento y reparación de los frenos y eléctricos	2,49	0,01
Partes y piezas utilizadas en el embrague	3,36	0,01
Partes y piezas utilizadas en la suspensión	3,31	0,01
Partes y piezas utilizadas en la caja de velocidades	3,98	0,01
Partes y piezas utilizadas en la dirección	2,79	0,01
Servicios de mantenimiento y reparación del diferencial, rodamientos y retenedores y suspensión	2,58	0,01
Partes y piezas utilizadas en los rodamientos y retenedores	4,59	0,01
Partes y piezas utilizadas en el diferencial	3,12	0,01
Parqueadero	2,49	0,01
Latonería y pintura	1,80	0,01
Costo del vehículo y su apalancamiento	-1,73	-0,21

Fuente: DANE - ICTIP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

3. RESULTADOS DOCE MESES

3.1 Variación y contribución doce meses por grupos de costos

En los últimos doce meses, el grupo de costos fijos (2,17%) presentó la menor variación, seguido por los grupos de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (3,56%), insumos (4,99%), combustibles (5,47%) y peajes y uso de terminales con (5,97%).

Cuadro 5

ICTIP. Variación y contribución doce meses por grupos de costos
II Trimestre 2017

Grupos de costos	Peso %	Variación %	Contribución Puntos Porcentuales
Combustibles	31,00	5,47	1,62
Insumos	8,78	4,99	0,44
Costos fijos	32,99	2,17	0,73
Peajes y uso de terminales	20,39	5,97	1,26
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	6,84	3,56	0,25
Total	100,00	4,30	4,30

Fuente: DANE - ICTIP

Los mayores aportes a la variación doce meses, se presentaron en combustibles y peajes y uso de terminales que contribuyeron con 2,88 puntos porcentuales.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

3.2 Variación y contribución doce meses por clases de costo

Por clases de costo, la única clase que registró aporte negativo a la variación fue costos del vehículo y su apalancamiento (-3,44%). Por su parte, los principales aportes positivos a la variación doce meses del índice fueron: combustibles (5,47%), mano de obra conductor(es) y ayudante(s) (4,80%) y peajes (5,98%).

Cuadro 6

ICTIP. Variación y contribución doce meses por clases de costos
II Trimestre 2017

Clases de Costos	Variación	Contribución
	Doce meses %	Puntos Porcentuales
Combustibles	5,47	1,62
Mano de obra conductor(es) y ayudante(s)	4,80	0,83
Peajes	5,98	0,74
Uso de terminales	5,94	0,52
Seguros	8,92	0,29
Llantas ubicadas en la tracción	5,33	0,11
Llantas ubicadas en la dirección	5,35	0,11
Lubricantes	5,24	0,11
Filtros	5,59	0,06
Servicios de estación	3,51	0,05
Impuestos y revisiones	14,02	0,04
Servicios de mantenimiento y reparación del motor, inyección, caja de velocidades, embrague y dirección	2,30	0,04
Partes y piezas utilizadas en el sistema eléctrico	6,97	0,04
Partes y piezas utilizadas en el motor	3,45	0,03
Partes y piezas utilizadas en los frenos	4,73	0,02
Partes y piezas utilizadas en la inyección	3,92	0,02
Partes y piezas utilizadas en el embrague	4,62	0,02
Servicios de mantenimiento y reparación de los frenos y eléctricos	3,18	0,02
Partes y piezas utilizadas en la suspensión	4,32	0,01
Servicios de mantenimiento y reparación del diferencial, rodamientos y retenedores y suspensión	3,03	0,01
Partes y piezas utilizadas en la caja de velocidades	4,09	0,01
Partes y piezas utilizadas en los rodamientos y retenedores	5,07	0,01
Parqueadero	3,30	0,01
Latonería y pintura	2,63	0,01
Partes y piezas utilizadas en la dirección	2,06	0,01
Partes y piezas utilizadas en el diferencial	2,52	0,01
Costo del vehículo y su apalancamiento	-3,44	-0,43

Fuente: DANE - ICTIP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

4. RESULTADOS POR CLASES DE VEHÍCULOS³

4.1 Variación trimestral por clases de vehículos

Los vehículos que presentaron variaciones por debajo del promedio trimestral (0,02%) fueron: microbús (-0,09%), bus (-0,07%) y buseta (0,00%). Por encima se ubicaron, camioneta (0,13%), automóvil (0,42%) y campero (0,42%).

Cuadro 7
ICTIP. Variación y contribución trimestral por clases de vehículos
II Trimestre 2017

Clases de Vehículos	Variación Trimestral %	Contribución Puntos Porcentuales
Automóvil	0,42	0,04
Camioneta	0,13	0,02
Campero	0,42	0,01
Buseta	0,00	0,00
Microbus	-0,09	-0,01
Bus	-0,07	-0,03

Fuente: DANE - ICTIP

³ Clase de vehículos: Se originaron 6 tipologías de acuerdo a la planteado en el Decreto 171 de 2001, así: Automóvil, campero, camioneta, microbús, buseta y bus.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

4.2 Variación año corrido por clases de vehículos

El único vehículo que presentó variación por debajo del promedio año corrido (3,75%) fue: bus (3,19%). Por encima se ubicaron, microbús (3,99%), buseta (4,05%), camioneta (4,13%), campero (4,53%) y automóvil (4,66%).

Cuadro 8

ICTIP. Variación y contribución año corrido por clases de vehículos
II Trimestre 2017

Clases de Vehículos	Variación Año corrido %	Contribución Puntos Porcentuales
Bus	3,19	1,36
Buseta	4,05	0,76
Microbus	3,99	0,62
Camioneta	4,13	0,49
Automóvil	4,66	0,40
Campero	4,53	0,11

Fuente: DANE - ICTIP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

4.3 Variación doce meses por clases de vehículos

Los vehículos que presentaron variaciones por debajo del promedio doce meses (4,30%) fueron: bus (3,58%) y microbús (4,22%). Por encima se ubicaron buseta (4,85%), camioneta (5,10%), automóvil (5,26%) y campero (5,63%).

Cuadro 9
ICTIP. Variación y contribución doce meses por clases de vehículos
II Trimestre 2017

Clases de Vehículos	Variación Doce meses %	Contribución Puntos Porcentuales
Bus	3,58	1,53
Buseta	4,85	0,91
Microbus	4,22	0,66
Camioneta	5,10	0,60
Automóvil	5,26	0,45
Campero	5,63	0,14

Fuente: DANE - ICTIP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

FICHA METODOLÓGICA

- 1. Qué es el ICTIP:** es un indicador que permite medir la variación promedio de los costos de una canasta representativa de los bienes y los servicios requeridos para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio del transporte intermunicipal de pasajeros en el país.
- 2. Unidad-de-observación:** Los establecimientos donde el propietario del vehículo adquiere bienes y servicios para su consumo.
- 3. Universo del estudio:** Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, dirigidos a los vehículos de transporte intermunicipal de pasajeros, así como: bombas de estación, aseguradoras, secretarías de hacienda, alcaldías, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de transporte intermunicipal de pasajeros, tanto como los que ofertan llantas, filtros, combustibles, partes, piezas, servicios de estación y mantenimiento, parqueadero, y reparación, dirigidos a los vehículos de transporte intermunicipal de pasajeros, así como: compañías de financiamiento comercial, ubicados dentro del territorio nacional.
- 4. Tipo de investigación:** encuesta no probabilística.
- 5. Periodicidad:** trimestral.
- 6. Período de referencia:** es el mes cuando se recoge la información.
- 7. Período de observación:** veinte a veintidós días hábiles por mes.
- 8. Período base del índice:** IV trimestre de 2015=100.
- 9. Cobertura geográfica:** veintitres ciudades: Bogotá D.C., Cali, Medellín, Barranquilla, Bucaramanga, Manizales, Pereira, Pasto, Cúcuta, Cartagena, Montería, Villavicencio, Tunja, Duitama, Valledupar, Santa Marta, Armenia, Sincelejo, Ibagué, Florencia, Popayán, Neiva y Riohacha.
- 10. Desagregación:** Total nacional.
- 11. Forma de cálculo:** variante a los índices tipo Laspeyres, que utiliza razones geométricas en el nivel básico y promedios aritméticos ponderados en los niveles agregados.
- 15. Componentes de la estructura:** nivel fijo y nivel flexible. Nivel fijo: aplica el índice, asociado a una ponderación de costos fijo, y se actualiza a partir de encuestas de caracterización y básicas de transporte. Se compone por tres categorías: grupo de costos, subgrupo de costos y clase de costos.

DEFINICIÓN DE VARIABLES DEL ÍNDICE

Índice: la base del índice es IV trimestre de 2015 = 100,00

Variación trimestral: es la relación del índice en el trimestre de referencia ($I_{i,t}$) con el índice del trimestre anterior ($I_{i,t-1}$), menos 1, por 100:

$$VM = \left(\frac{\text{Índice trimestral referencia}}{\text{Índice trimestral anterior}} - 1 \right) * 100$$

Variación año corrido: es la relación del índice en el trimestre de referencia ($I_{i,t}$) con el índice del IV trimestre del año anterior ($I_{d,t-1}$), menos 1, por 100:

$$VAC = \left(\frac{\text{Índice trimestre referencia}}{\text{Índice IV trimestre año anterior}} - 1 \right) * 100$$

Variación doce meses: es la relación del índice en el trimestre de referencia ($I_{i,t}$) con el índice del mismo trimestre del año anterior ($I_{i,t-1}$), menos 1, por 100:

$$V12M = \left(\frac{\text{Índice trimestre referencia}}{\text{Índice mismo trimestre año anterior}} - 1 \right) * 100$$

Contribución: permite medir el aporte en puntos porcentuales, de cada insumo a la variación trimestral, año corrido y doce meses, del total del índice de costos del transporte intermunicipal de pasajeros.

Contribución trimestral por artículo:

$$CM = \left(\frac{\text{la trimestre anterior}}{\text{Índice TN trimestral anterior}} \right) * Pa * VMa/100$$

Contribución año corrido:

$$CAC = \left(\frac{\text{la IV trimestre año anterior}}{\text{Índice TN IV trimestre anterior}} \right) * Pa * VACa/100$$

Contribución doce meses:

$$C12M = \left(\frac{\text{la mismo trimestre año anterior}}{\text{Índice TN mismo trimestre año anterior}} \right) * Pa * V12Ma/100$$

a: artículo

la: Índice del artículo

TN: Total Nacional

Pa: Ponderación del artículo

VMa: Variación trimestral del artículo

VACa: Variación año corrido del artículo

V12Ma: Variación doce meses del artículo

GLOSARIO

Artículo o Variedad: Es cada elemento del conjunto de bienes y servicios que fue seleccionado, por debajo de la clase, para hacerle el seguimiento de precios. El artículo siempre se identifica por sus características básicas (primarias) y por otras menos importantes (secundarias).

Canasta de referencia: conformada por los artículos representativos del consumo de un agente económico. Para el caso del transporte de pasajeros, se considera el conjunto de insumos necesarios para la movilidad de un vehículo de pasajeros.

Capturar: digitar la información resultante de la actividad de crítica, usando los programas y procedimientos indicados.

Cobertura geográfica: Corresponde al grupo de ciudades que reportan información y alimentan el índice trimestralmente.

ICTIP: instrumento estadístico que permite conocer el cambio porcentual promedio de los precios en dos periodos de tiempo de los principales insumos requeridos para el transporte intermunicipal de pasajeros.

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo
contacto@dane.gov.co.

*Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá, D.C. – Colombia*

www.dane.gov.co