



INDICADOR DE INVERSIÓN EN OBRAS CIVILES (IIOC) (Pagos o desembolsos y obligaciones reales) III Trimestre de 2012

Contenido

Resumen

1. Pagos

1.1 Resultados generales

1.2 Resultados por tipo de construcción

2. Obligaciones

2.1 Resultados generales

2.2 Resultados por tipo de construcción

Anexo

Ficha metodológica

Director

Jorge Bustamante R.

Subdirector (e)

Eduardo Efraín Freire Delgado

Director de Metodología y Producción Estadística

Eduardo Efraín Freire Delgado

RESUMEN

- ❖ En el tercer trimestre de 2012, los desembolsos reales efectuados para la construcción de obras civiles presentaron una disminución de 14,7%, respecto al mismo período del año 2011, cuando el indicador había registrado un incremento de 24,3%.
 - El decrecimiento de 14,7% se explica principalmente por el comportamiento del grupo construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia, que restó 13,9 puntos porcentuales a la variación anual.
- ❖ Las obligaciones adquiridas en obras civiles durante el tercer trimestre de 2012 registraron un descenso de 17,2%, frente a igual período de 2011, cuando el indicador registró un crecimiento de 39,6%.
 - Esta variación estuvo explicada, principalmente, por el grupo construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia, que restó 13,5 puntos porcentuales a la variación total de 17,2%.
- ❖ En el acumulado de enero a septiembre de 2012, los pagos reales efectuados en obras civiles, registraron una caída de 0,8% respecto a los desembolsos realizados en el mismo período del año anterior.
 - Los desembolsos para el grupo de vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillados y otras obras portuarias, disminuyeron 7,8% y restaron 1,1 puntos porcentuales a la variación total de -0,8%.
- ❖ En lo corrido del 2012, las obligaciones reales en obras civiles registraron una disminución de 1,0%, respecto a las obligaciones del mismo período de 2011, cuando el indicador había registrado un crecimiento de 5,9%.
 - El grupo de carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcciones subterráneas, disminuyó 2,5% y restó 0,7 puntos porcentuales a la variación negativa total de 1,0%.
- ❖ En los últimos doce meses, los desembolsos para obras de infraestructura registraron un aumento de 7,6%.
 - Construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia, presentó la principal variación y sumó 6,6 puntos porcentuales.
- ❖ En el acumulado del cuarto trimestre de 2011 al tercer trimestre de 2012, las obligaciones reales en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas registraron un aumento de 5,3%.
 - Construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia, aumentó 12,4% y sumó 5,9 puntos porcentuales a la variación total.

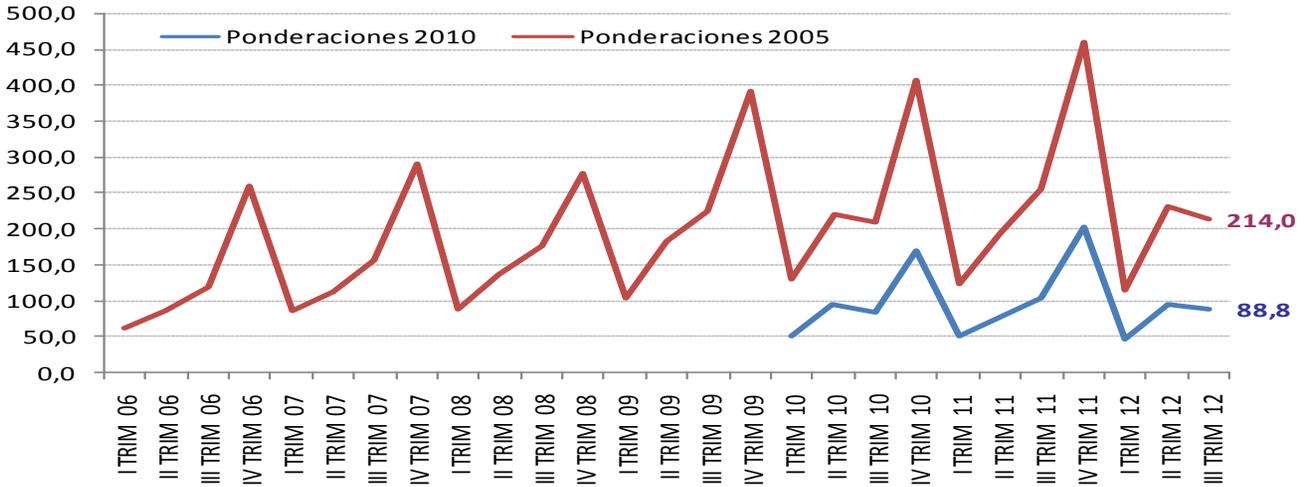
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

1. PAGOS

1.1 Resultados Generales

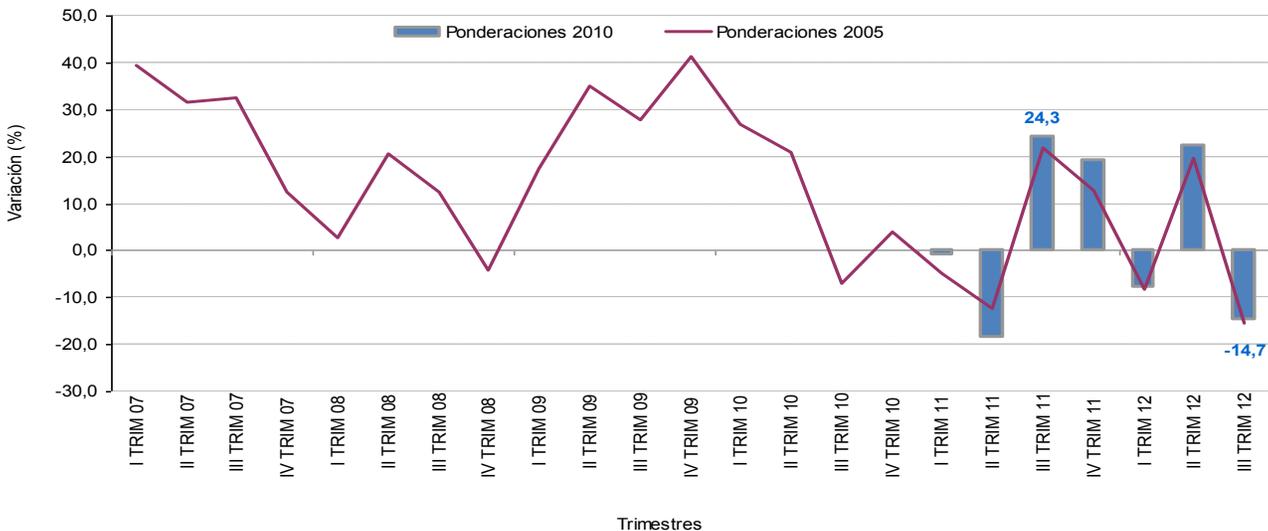
Los pagos en obras civiles durante el tercer trimestre de 2012 registraron un descenso de 14,7%, frente a igual período de 2011. En lo corrido del año, se registró una variación negativa de 0,8% y en los últimos doce meses, los pagos aumentaron 7,6% (gráfico 1 y 2, cuadro 1 y cuadro A1 del anexo).

Gráfico 1
IIOC. Indicador de pagos en obras civiles
2006 - 2012^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

Gráfico 2
IIOC Total. Variaciones anuales de los pagos en obras civiles
2007 - 2012^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



Cuadro 1
IIOC. Índice de pagos y variaciones
2010 - 2012^{pr} (III trimestre) Índice base año 2010 =100

Año	Trimestre	Índice de inversión en Obras Civiles	Variaciones (%)		
			Anual	Año corrido	Doce meses
2010	I	51,2	-	-	-
	II	94,7	-	-	-
	III	83,7	-	-	-
	IV	170,4	-	-	-
2011	I	50,8	-0,8	-0,8	-
	II	77,3	-18,3	-12,2	-
	III	104,1	24,3	1,1	-
	IV	203,2	19,2	8,8	8,8
2012	I	46,8	-7,7	-7,7	8,0
	II	94,6	22,3	10,4	17,4
	III	88,8	-14,7	-0,8	7,6

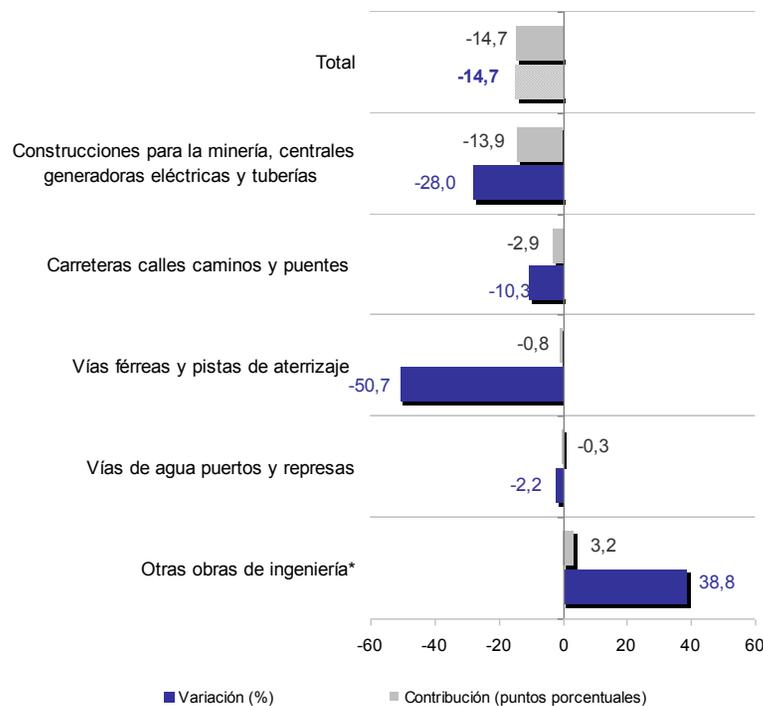
Fuente: DANE
 pr: preliminar

2.2 Resultados por tipo de construcción

2.2.1 Variación anual III trimestre de 2012 / III trimestre de 2011

A continuación se presentan los resultados del tercer trimestre de 2012, por grupos de construcción (gráfico 3, cuadro 2 y A1 del anexo).

Gráfico 3
IIOC. Variación anual y contribución a la variación de los pagos en obras civiles
según tipos de construcción
2012^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
 pr: preliminar

*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Cuadro 2
IIOC. Variación anual de los pagos
según tipos de construcción
2012^{pr} (III trimestre)

TIPO DE CONSTRUCCIÓN	Variación anual (porcentajes)	Contribución a la variación anual (puntos porcentuales)
Total nacional	-14,7	-14,7
Carreteras, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneas	-10,3	-2,9
Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo	-50,7	-0,8
Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillado y otras obras portuarias	-2,2	-0,3
Construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte	-28,0	-13,9
Otras obras de ingeniería*	38,8	3,2

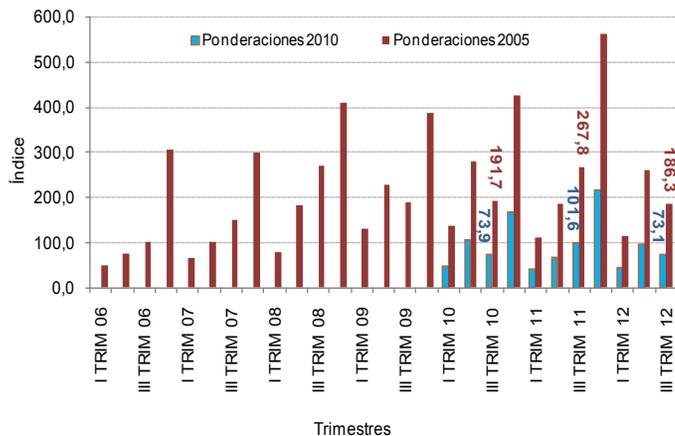
Fuente: DANE

pr: preliminar

*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

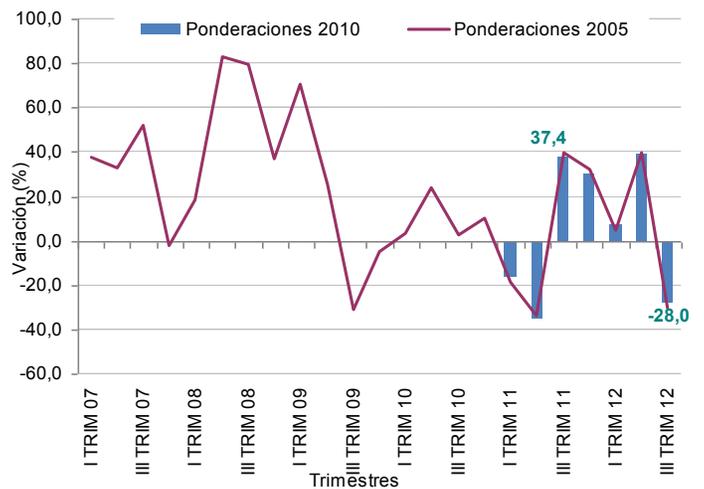
El grupo *construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia*, decreció 28,0% y restó 13,9 puntos porcentuales a la variación total de -14,7%. La categoría que más incidió en este resultado fue la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras de exploración y explotación mineras (Gráfico 4 y 4.1).

Gráfico 4
IIOC. Construcciones para la minería y centrales eléctricas y Tuberías para el transporte a larga y corta distancia
Índice de pagos
2006 – 2012^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
 pr: preliminar

Gráfico 4.1
IIOC. Construcciones para la minería y centrales eléctricas y Tuberías para el transporte a larga y corta distancia *
Variaciones anuales de pagos
2007 – 2012^{pr} (III trimestre)



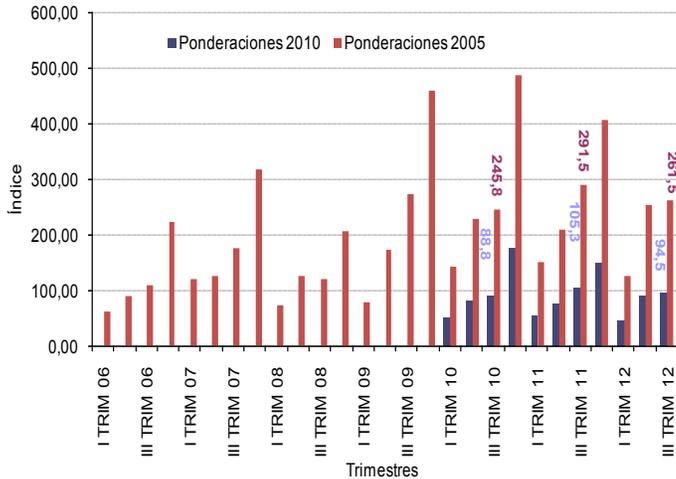
Fuente: DANE
 pr: preliminar

*El aumento en el año 2008 obedeció a los pagos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de infraestructura petrolera.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

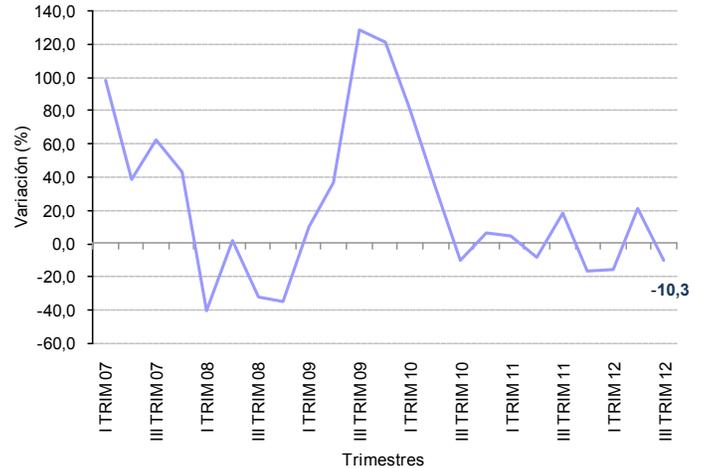
Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcciones subterráneas, disminuyeron 10,3% y restaron 2,9 puntos porcentuales a la variación anual de -14,7%. Este comportamiento obedece a los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas (Gráfico 5 y 5.1).

Gráfico 5
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes
Índice de pagos
2006 - 2012^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

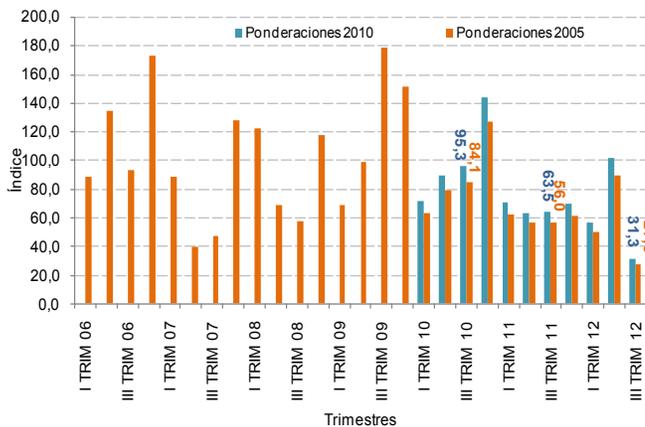
Gráfico 5.1
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes *
Variaciones anuales de pagos
2007 - 2012^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar
*El incremento en el IV trimestre de 2009 obedeció principalmente a la mayor inversión en construcción y adecuación de vías interurbanas.

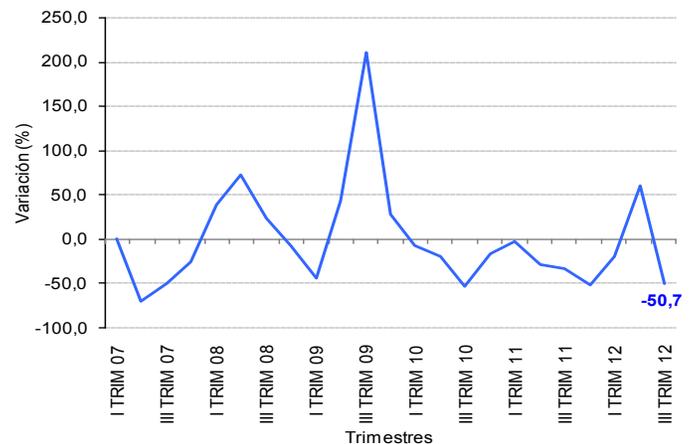
El grupo *Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo*, decreció 50,7% y restó 0,8 puntos porcentuales a la variación total, principalmente como resultado de los menores pagos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de infraestructura aeroportuaria (gráfico 6 y 6.1).

Gráfico 6
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje y transporte masivo
Índice de pagos
2006 - 2012^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
Pr: preliminar

Gráfico 6.1
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje y transporte masivo*
Variaciones anuales de pagos
2007 - 2012^{pr} (III trimestre)

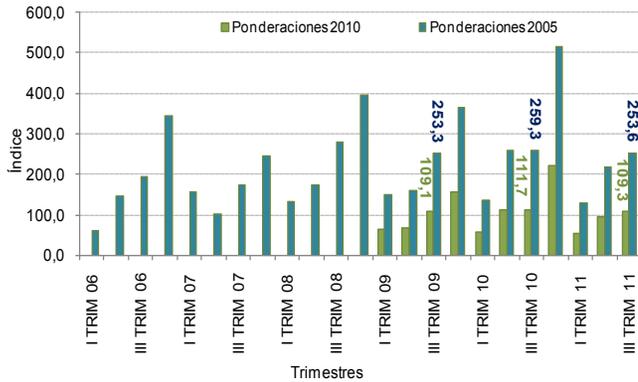


Fuente: DANE
pr: preliminar
*El aumento en el III trimestre de 2009 se debió a los mayores desembolsos efectuados en sistemas de transporte masivo.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

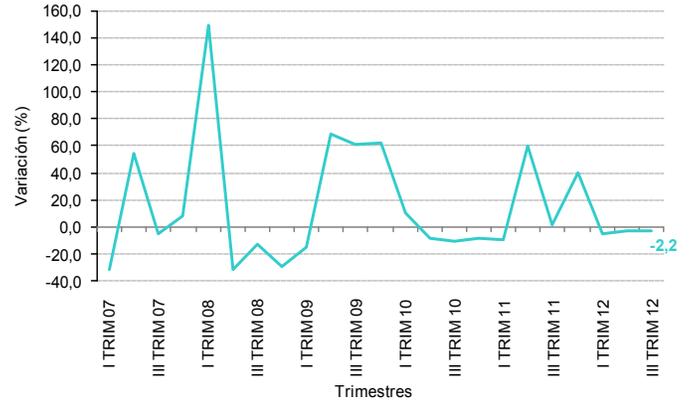
Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillados y otras obras portuarias, disminuyó 2,2% y restó 0,3 puntos porcentuales a la variación anual. El rubro que más incidió en el resultado de este grupo fue el destinado a construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de acueducto y alcantarillado (gráfico 7 y 7.1).

Gráfico 7
IIOC. Vías de agua, puertos, represas
Índice de pagos
2006 - 2012^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

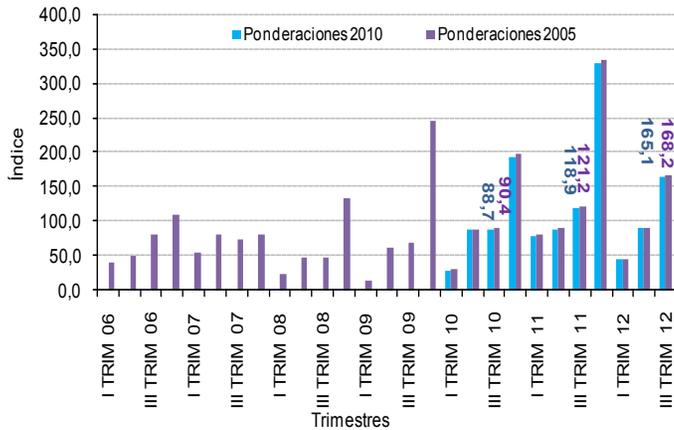
Gráfico 7.1
IIOC. Vías de agua, puertos, represas*
Variaciones anuales de pagos
2007 - 2012^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar
*El aumento en el I trimestre de 2008 se debe a los mayores desembolsos efectuados en sistemas de alcantarillado.

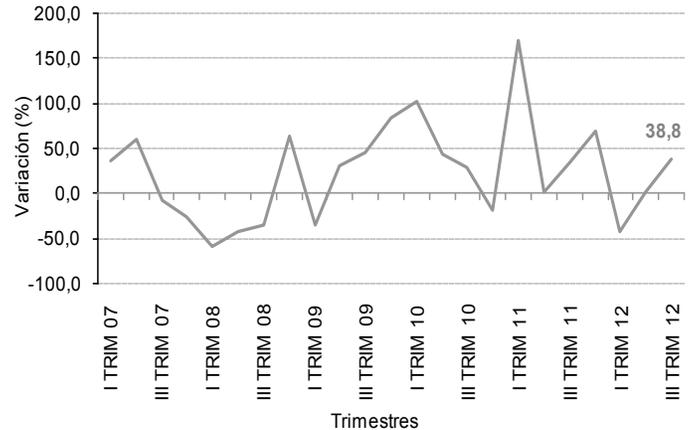
Otras obras de ingeniería, creció 38,8% y sumó 3,2 puntos porcentuales a la variación anual, como resultado de los mayores pagos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de parques y escenarios deportivos (gráfico 8 y 8.1).

Gráfico 8
IIOC. Otras obras de ingeniería
Índice de pagos
2006 - 2012^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
Pr: preliminar

Gráfico 8.1
IIOC. Otras obras de ingeniería
Variaciones anuales de pagos
2007 - 2012^{pr} (III trimestre)

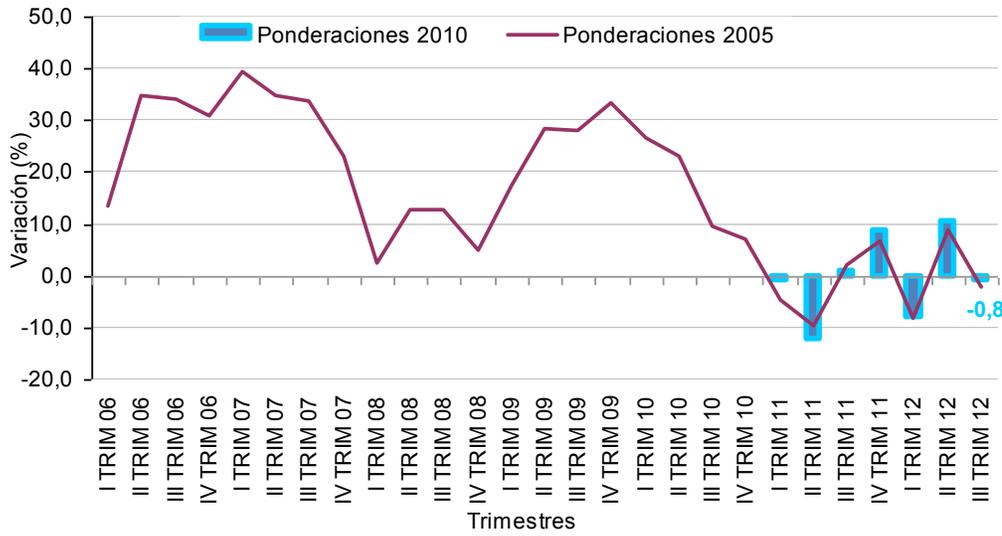


Fuente: DANE
pr: preliminar
*Incluye obras de urbanismo, estadios e instalaciones para el juego al aire libre, parques, etc.

1.2.2 Variación año corrido enero-septiembre 2012 / enero-septiembre 2011

En el acumulado de enero a septiembre de 2012, los pagos reales efectuados en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas, registraron un descenso de 0,8% respecto a los desembolsos realizados en el mismo período del año anterior, cuando el indicador había registrado un incremento de 1,1% (gráfico 9, cuadro 3 y cuadro A1 del anexo).

Gráfico 9
IIOC Total. Variaciones año corrido de pagos
2006 - 2012^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

El resultado del acumulado de enero a septiembre de 2012 estuvo determinado por los menores pagos efectuados en el grupo carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcciones subterráneas, el cual contribuyó de forma negativa con 0,4 puntos porcentuales (cuadro 3 y cuadro A1 del anexo).

Cuadro 3
IIOC. Variación año corrido de los pagos, según tipos de construcción
2012^{pr} (III trimestre)

TIPO DE CONSTRUCCIÓN	Variación año corrido (porcentajes)	Contribución a la variación anual (puntos porcentuales)
Total nacional	-0,8	-0,8
Carreteras, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneas	-1,4	-0,4
Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo	-4,3	-0,1
Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillado y otras obras portuarias	-7,8	-1,1
Construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte	0,7	0,3
Otras obras de ingeniería*	4,5	0,4

Fuente: DANE

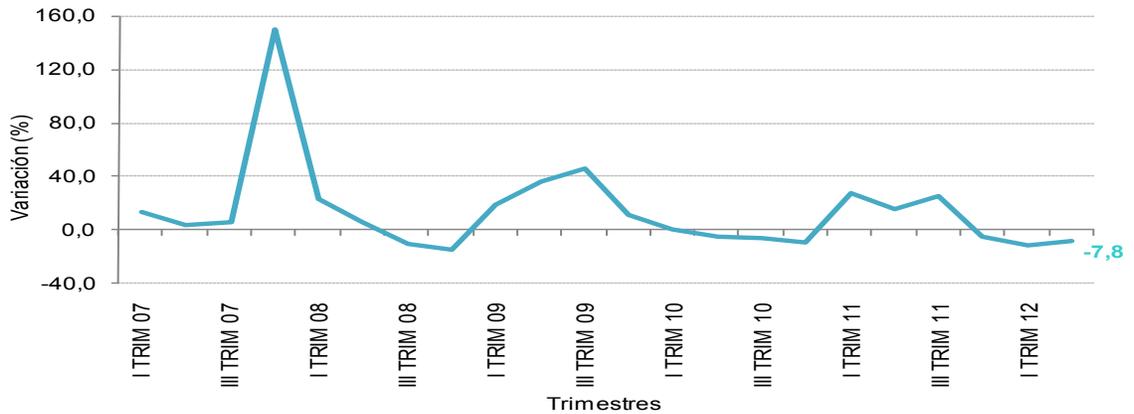
pr: preliminar

*Incluye obras de urbanismo, estadios e instalaciones para el juego al aire libre, parques, etc.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Vías de agua, puertos, represas, registró una disminución de 7,8% y restó 1,1 puntos porcentuales a la variación total. Este resultado obedece a los menores desembolsos destinados a la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de acueducto y alcantarillado (gráfico 10).

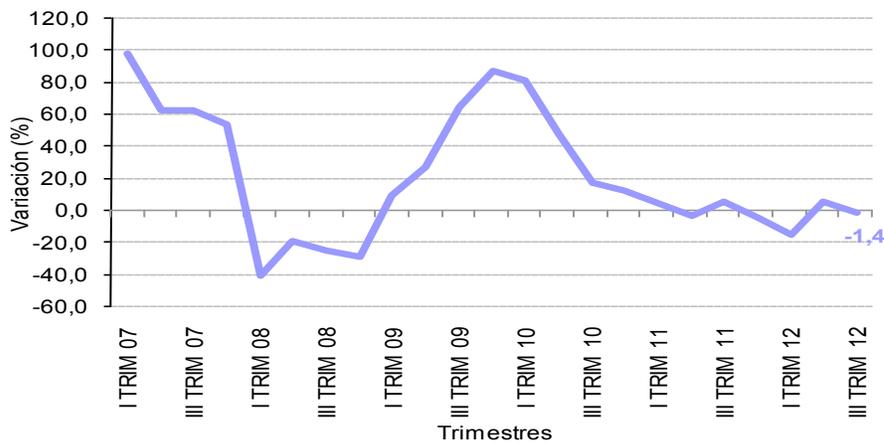
Gráfico 10
IIOC. Vías de agua, puertos, represas
Variaciones año corrido de pagos
2007 - 2011^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcciones subterráneas, disminuyó 1,4% y restó 0,4 puntos porcentuales a la variación total del período; esto se explica por los menores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas (cuadro 3 y gráfico 11).

Gráfico 11
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes
Variaciones año corrido de pagos
2007 - 2012^{pr} (III trimestre)

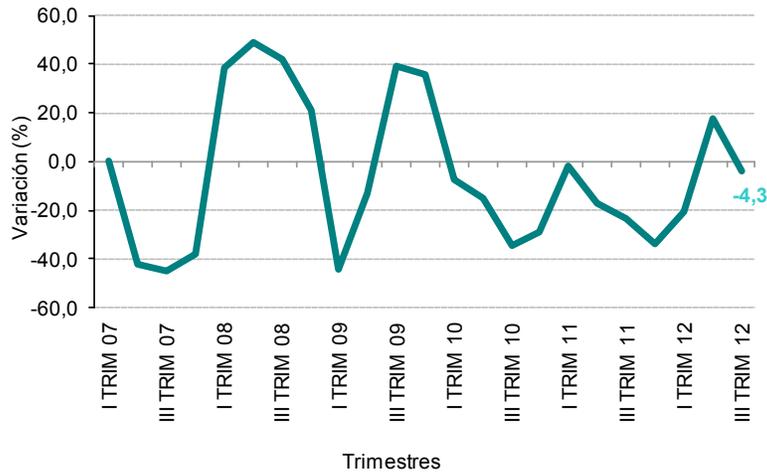


Fuente: DANE
pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo, registró una variación negativa de 4,3% y restó 0,1 puntos porcentuales a la variación total, principalmente por los menores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, adecuación y reparación de infraestructura aeroportuaria (gráfico 12).

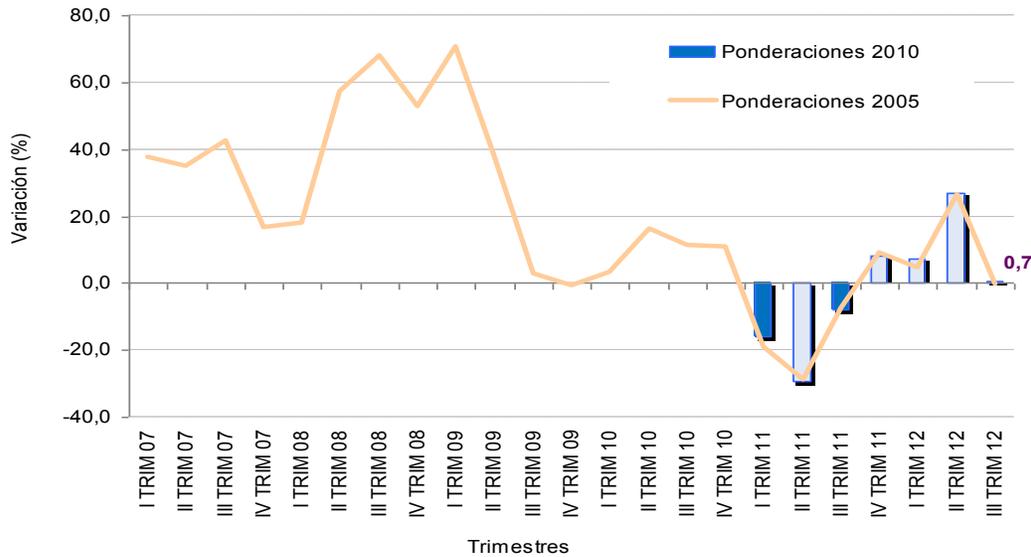
Gráfico 12
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo
Variaciones año corrido de pagos
2007 - 2012^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
 pr: preliminar

Construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia, aumentó 0,7% y sumó 0,3 puntos porcentuales a la variación total del año corrido (-0,8%), como resultado del mayor nivel de desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras de exploración y explotación petrolífera (gráfico 13).

Gráfico 13
IIOC. Construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia
Variaciones año corrido de pagos
2007 - 2012^{pr} (III trimestre)

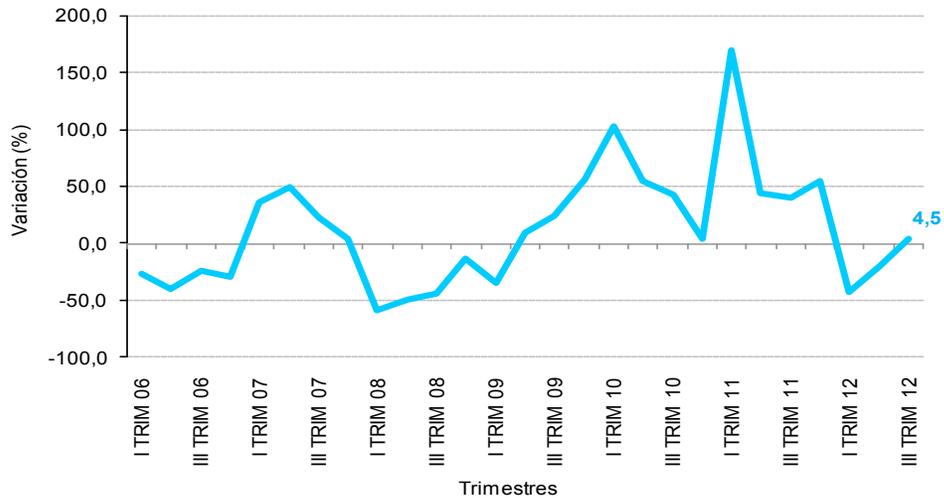


Fuente: DANE
 pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Otras obras de ingeniería, creció 4,5% y sumó 0,4 puntos porcentuales a la variación total, como resultado de los mayores recursos desembolsados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de parques y escenarios deportivos (cuadro 3 y gráfico 14).

Gráfico 14
IIOC. Otras obras de ingeniería*
Variaciones año corrido de pagos
2006 - 2012^{pr} (III trimestre)

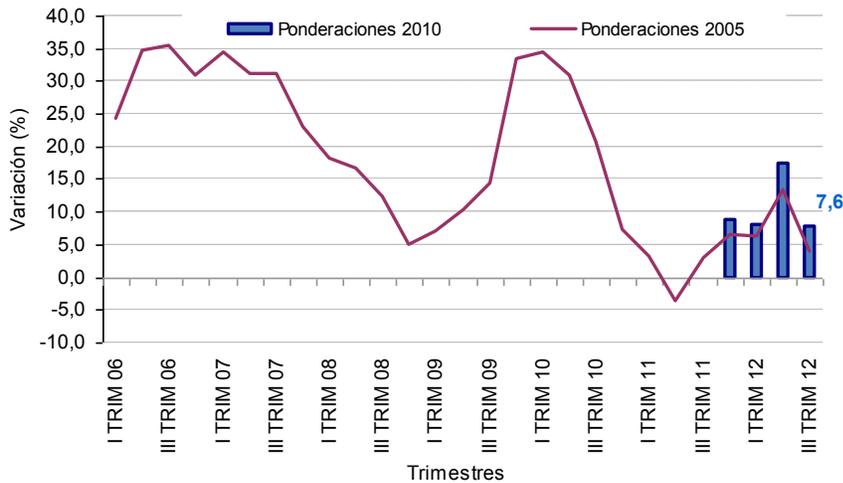


Fuente: DANE
 pr: preliminar
 *Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

1.2.3 Variación doce meses IV trimestre 2011-III trimestre 2012/ IV trimestre 2010- III trimestre 2011

En el acumulado doce meses hasta el tercer trimestre de 2012, los pagos reales efectuados en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas registraron un aumento de 7,6%, respecto a los desembolsos realizados durante el año precedente (gráfico 15, cuadro 4 y cuadro A1 del anexo).

Gráfico 15
IIOC. Variación acumulada doce meses de los pagos
2006 - 2012^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
 pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



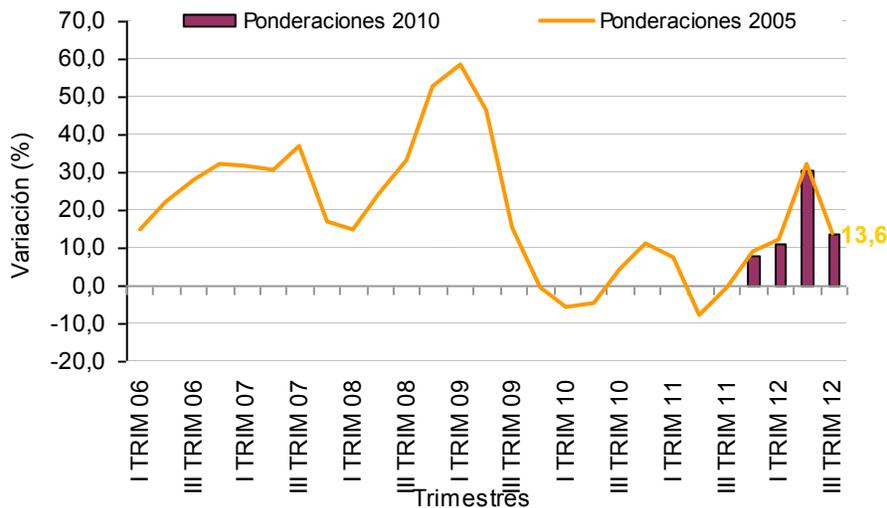
Cuadro 4
IIOC. Variación acumulada doce meses de los pagos,
según tipos de construcción
2012^{pr} (III trimestre)

TIPO DE CONSTRUCCIÓN	Variación doce meses (porcentajes)	Contribución a la variación anual (puntos porcentuales)
Total nacional	7,6	7,6
Carreteras, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneas	-7,9	-2,2
Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo	-24,4	-0,5
Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillado y otras obras portuarias	9,5	1,2
Construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte	13,6	6,6
Otras obras de ingeniería*	30,8	2,7

Fuente: DANE
 pr: preliminar

Construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia, aumentó 13,6% y sumó 6,6 puntos porcentuales a la variación total. Construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras para la exploración y explotación de petróleo fue la categoría que más incidió en este resultado (cuadro 4 y gráfico 16).

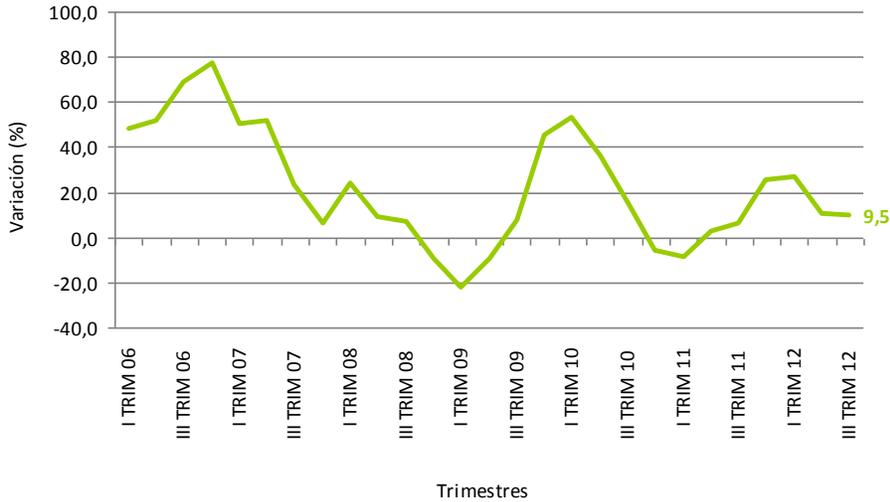
Gráfico 16
IIOC. Construcciones para la minería y centrales eléctricas y
Tuberías para el transporte a larga y corta distancia
Variaciones doce meses de pagos
2006 - 2012^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
 pr: preliminar

Vías de agua, puertos, represas, creció 9,5% y sumó 1,2 puntos porcentuales a la variación total, como resultado de los mayores recursos desembolsados para construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de acueducto y alcantarillado (cuadro 4 y gráfico 17).

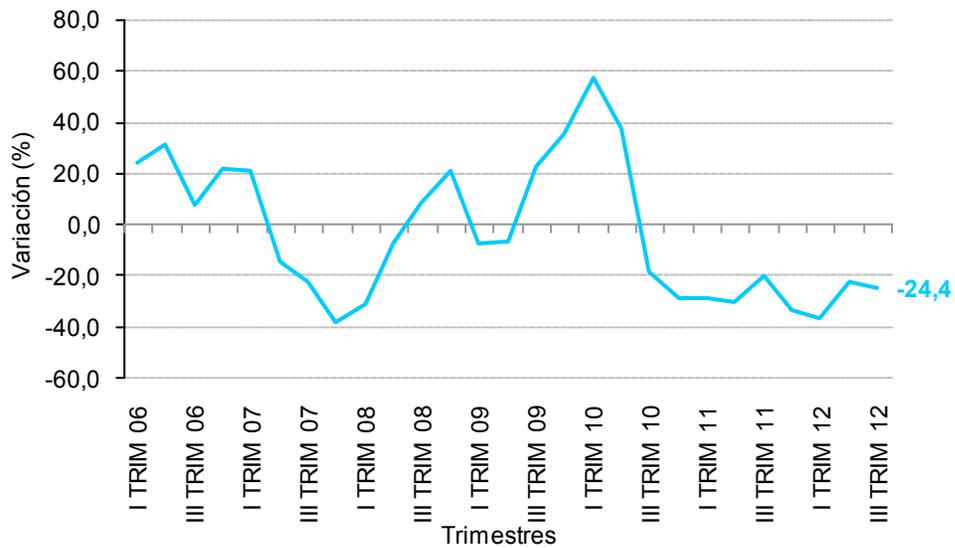
Gráfico 17
IIOC. Vías de agua, puertos, represas
Variaciones doce meses de pagos
2006 - 2012^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
 pr: preliminar

Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo (-24,4%), registró una contribución negativa, (-0,5 puntos porcentuales), principalmente por el menor nivel de pagos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de infraestructura aeroportuaria (cuadro 4 y gráfico 18).

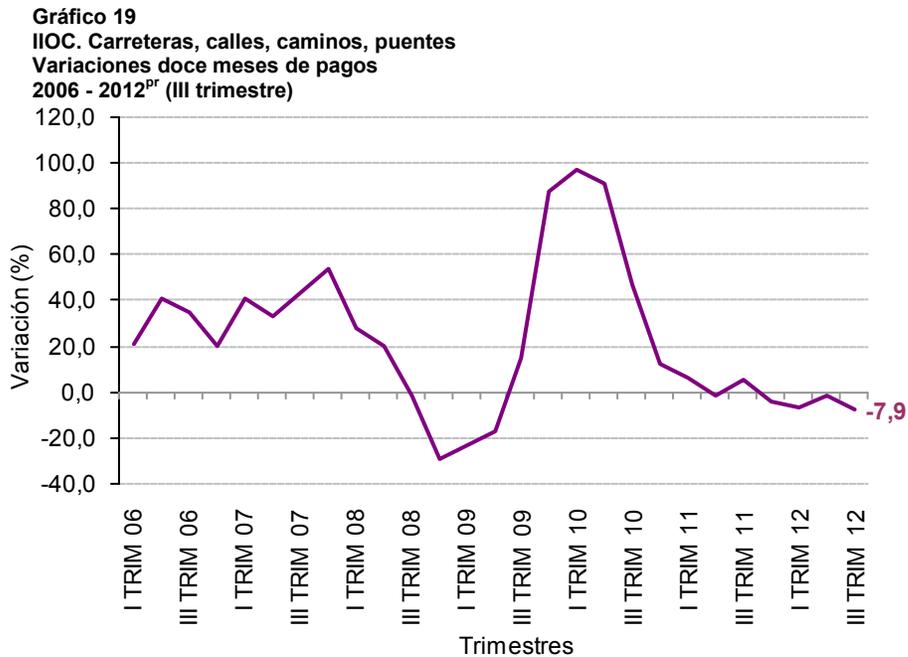
Gráfico 18
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo
Variaciones doce meses pagos
2006 - 2012^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
 pr: preliminar

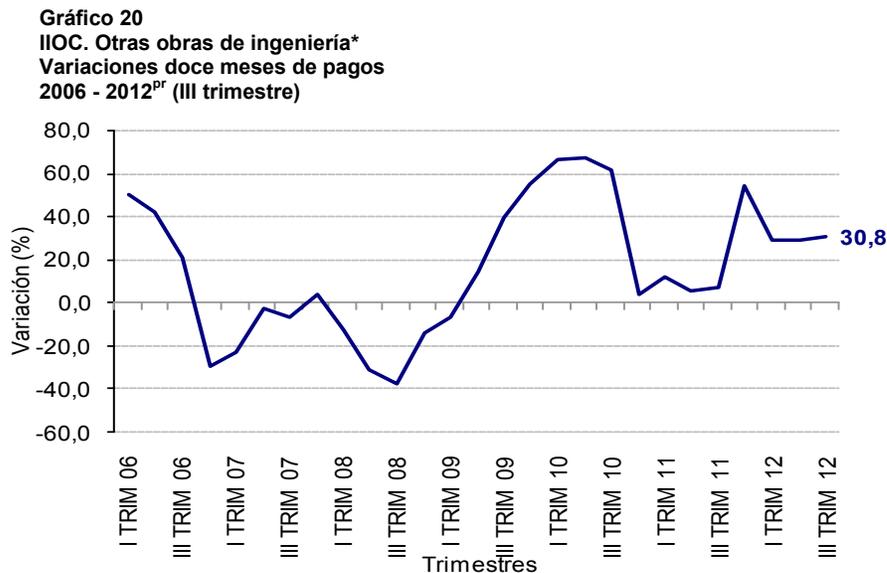
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcciones subterráneas, registró una disminución de 7,9% y fue la categoría que registró la principal contribución negativa, (-2,2 puntos porcentuales), como consecuencia de los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas (cuadro 4 y gráfico 19).



Fuente: DANE
 pr: preliminar

Otras obras de ingeniería, aumentó 30,8% y sumó 2,7 puntos porcentuales a la variación total, como resultado de los mayores recursos desembolsados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de parques y escenarios deportivos (cuadro 4 y gráfico 20).



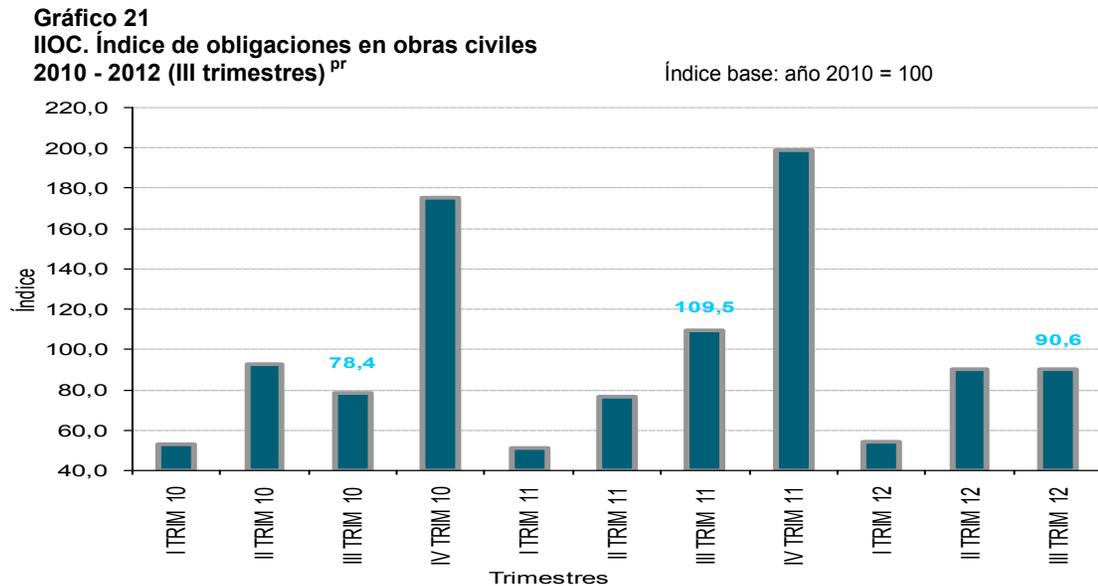
Fuente: DANE
 pr: preliminar
 *Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

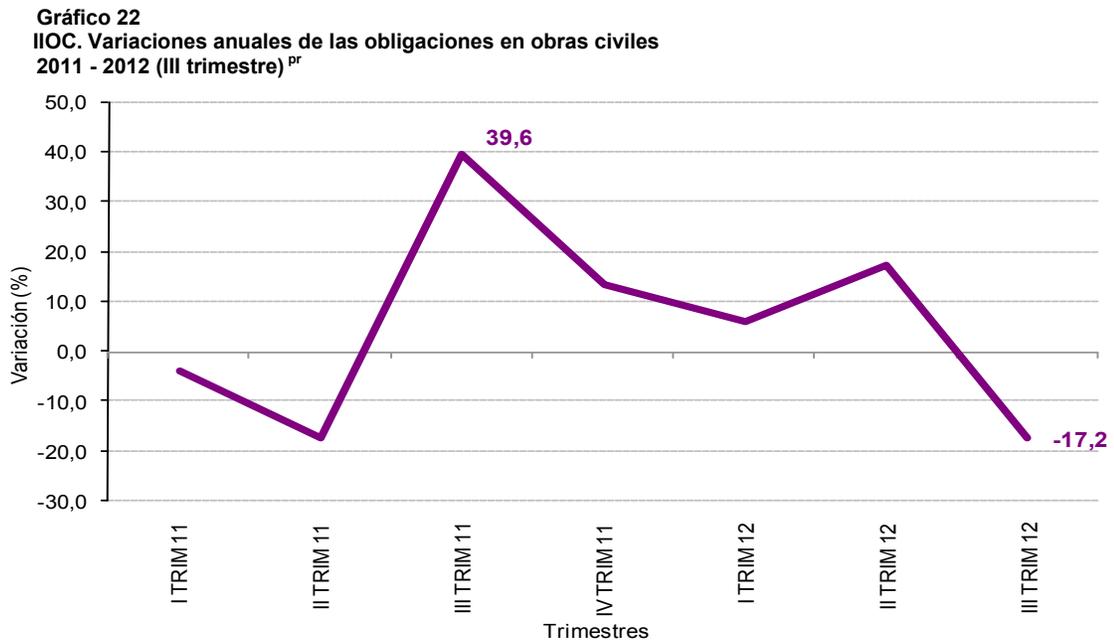
2. OBLIGACIONES

2.1 Resultados Generales

Las obligaciones adquiridas en obras civiles durante el tercer trimestre de 2012 registraron una disminución de 17,2%, frente a igual período de 2011. En el año corrido decreció 1,0% y en los últimos doce meses, las obligaciones crecieron 5,3% (gráfico 21 y 22, cuadro 5 y cuadro A2 del anexo).



Fuente: DANE
pr: preliminar



Fuente: DANE
pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Cuadro 5
IIOC. Índice de obligaciones y variaciones
2010 - 2012^{pr} (trimestres)

Índice base año 2010 = 100

Año	Trimestre	Índice de obligaciones en Obras Civiles	Variaciones (%)		
			Año		
			Anual	corrido	Doce meses
2010	I	53,2	-	-	-
	II	92,9	-	-	-
	III	78,4	-	-	-
	IV	175,5	-	-	-
2011	I	51,2	-3,7	-3,7	-
	II	77,0	-17,1	-12,2	-
	III	109,5	39,6	5,9	-
	IV	199,5	13,7	9,3	9,3
2012	I	54,4	6,2	6,2	10,6
	II	90,4	17,3	12,9	18,7
	II	90,6	-17,2	-1,0	5,3

Fuente: DANE

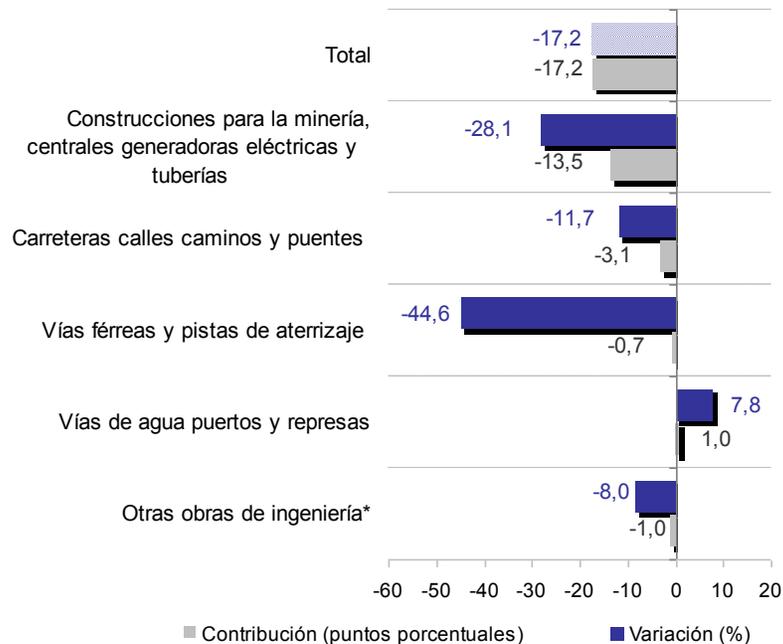
pr: preliminar

2.2 Resultados por tipo de construcción

2.2.1 Variación anual III trimestre de 2012 / III trimestre de 2011

A continuación se presentan los resultados de las obligaciones en obras civiles en el tercer trimestre de 2012, por grupos de construcción (gráfico 23, cuadro 6 y A2 del anexo).

Gráfico 23
IICO. Variación anual de las obligaciones y contribución a la variación total, según tipos de construcción 2012^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE

pr: preliminar

*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

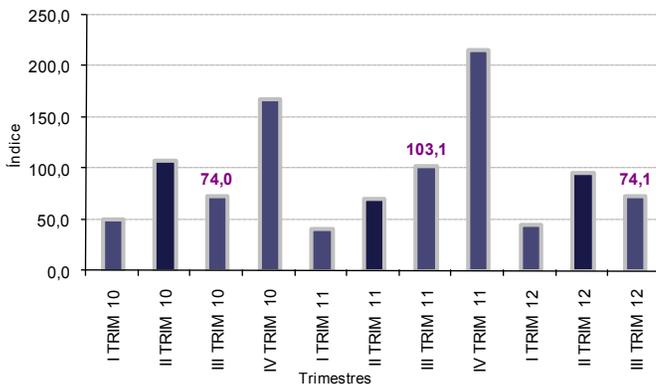
Cuadro 6
IIOC. Variación anual de las obligaciones,
según tipos de construcción
2012^{pr} (III trimestre)

Tipos de construcción	Variación anual (%)	Contribución (puntos porcentuales)
Total nacional	-17,2	-17,2
Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos	-11,7	-3,1
Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo	-44,6	-0,7
Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillado y otras obras portuarias	7,8	1,0
Construcciones para la minería y centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia, líneas de comunicaciones y energía	-28,1	-13,5
Otras obras de ingeniería*	-8,0	-1,0

Fuente: DANE
 pr: preliminar

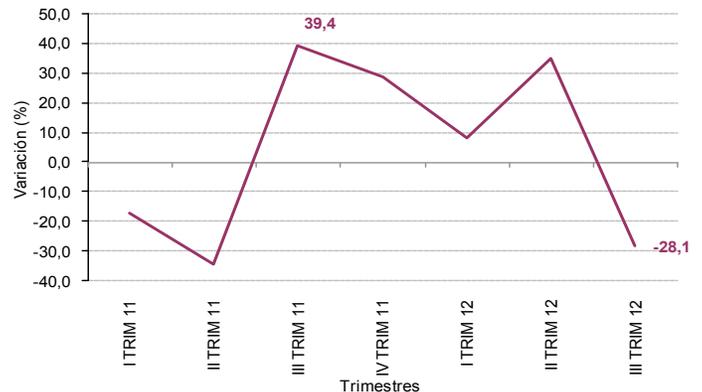
Construcciones para la minería y centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia, presentó una variación negativa de 28,1% y restó 13,5 puntos porcentuales a la variación total. La categoría que más incidió en este resultado fue la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras de exploración y explotación minera (cuadros 6, gráfico 24 y 24.1).

Gráfico 24
IIOC. Obligaciones. Construcciones para la minería centrales y tuberías
índice de obligaciones
2010 – 2012^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
 pr: preliminar

Grafico 24.1
IIOC. Construcciones para la minería centrales y tuberías
Variaciones anuales de obligaciones
2011 – 2012^{pr} (III trimestre)

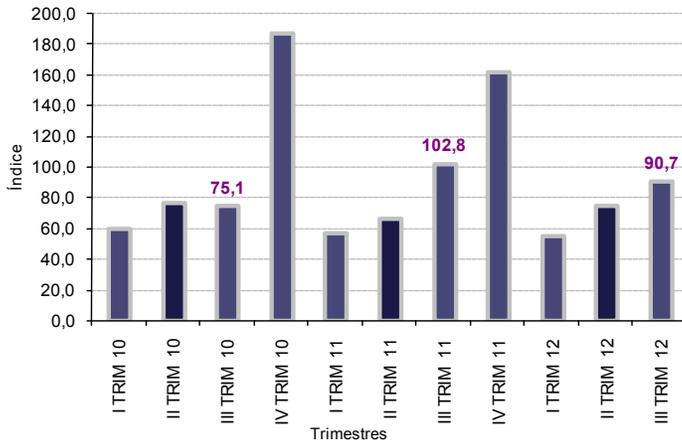


Fuente: DANE
 pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

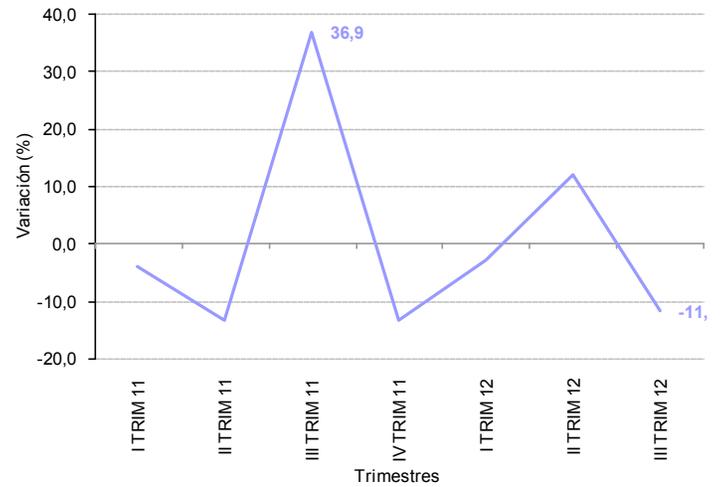
El grupo *carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcciones subterráneas* decreció 11,7% y restó 3,1 puntos porcentuales a la variación total de -17,2%. Este comportamiento obedeció a las menores obligaciones registradas en la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas (cuadros 6, gráfico 25 y 25.1).

Gráfico 25
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes
Índice de obligaciones
2010 – 2012^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

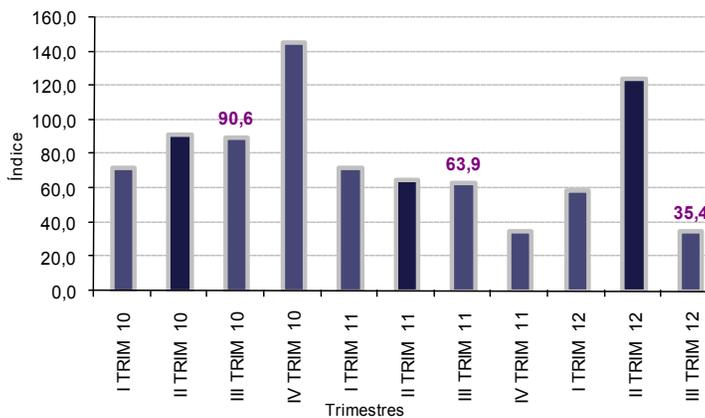
Grafico 25.1
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes
Variaciones anuales de obligaciones
2011 – 2012^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

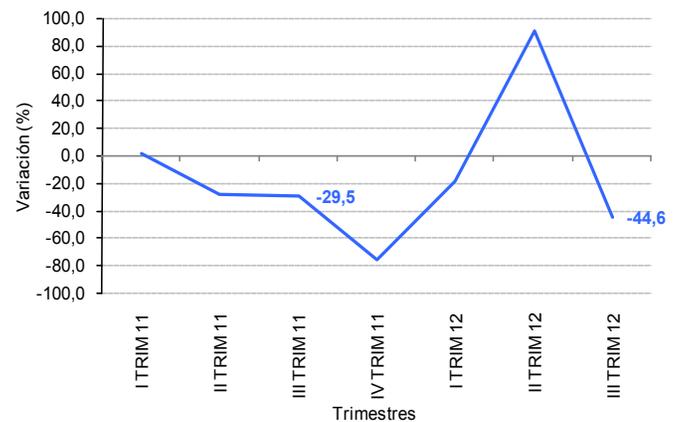
El grupo *Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo*, decreció 44,6% y restó 0,7 puntos porcentuales a la variación total, principalmente como resultado de las menores obligaciones presentadas en la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de infraestructura aeroportuaria (cuadros 6, gráfico 26 y 26.1).

Gráfico 26
IIOC. Vías férreas y pistas de aterrizaje
Índice de obligaciones
2010 – 2012^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

Grafico 26.1
IIOC. Vías férreas y pistas de aterrizaje
Variaciones anuales de obligaciones
2011 – 2012^{pr} (III trimestre)

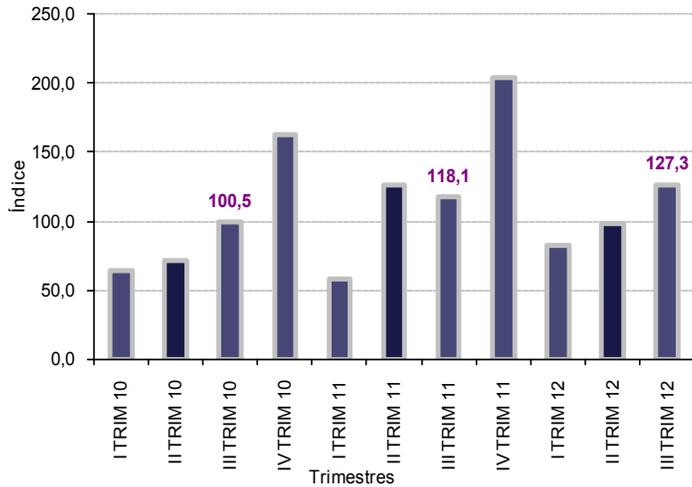


Fuente: DANE
pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

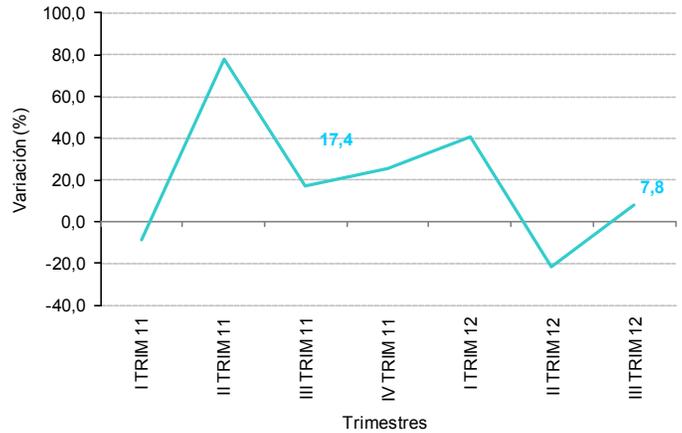
Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillados y otras obras portuarias, creció 7,8% y sumó 1,0 punto porcentual a la variación anual. El rubro que más incidió en el resultado de este grupo fue el destinado a construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de acueducto y alcantarillado (cuadros 6, gráfico 27 y 27.1).

Gráfico 27
IIOC. Vías de agua, puertos, represas
Índice de obligaciones
2010 – 2012^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

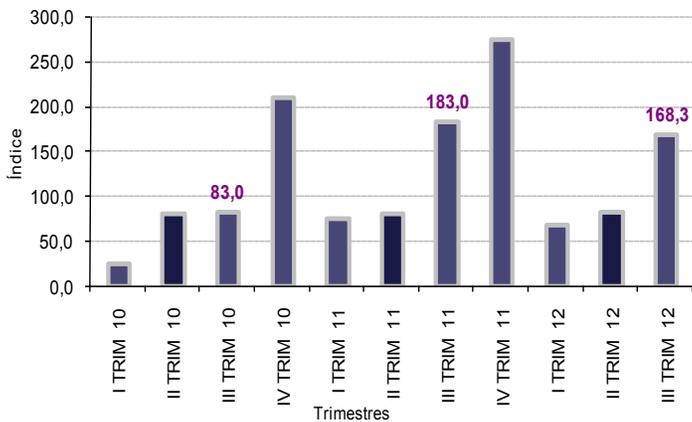
Grafico 27.1
IIOC. Vías de agua, puertos, represas
Variaciones anuales de obligaciones
2011 – 2012^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

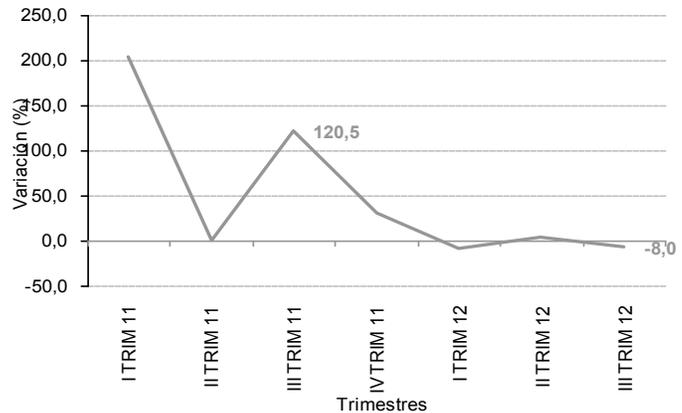
Otras obras de ingeniería, disminuyó 8,0% y restó 1,0 punto porcentual a la variación total, como resultado de los menores recursos desembolsados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de parques y escenarios deportivos (cuadros 6, gráfico 28 y 28.1).

Gráfico 28
IIOC. Otras obras de ingeniería
Índice de obligaciones
2010 – 2012^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

Grafico 28.1
IIOC. Otras obras de ingeniería
Variaciones anuales de obligaciones
2011 – 2012^{pr} (III trimestre)



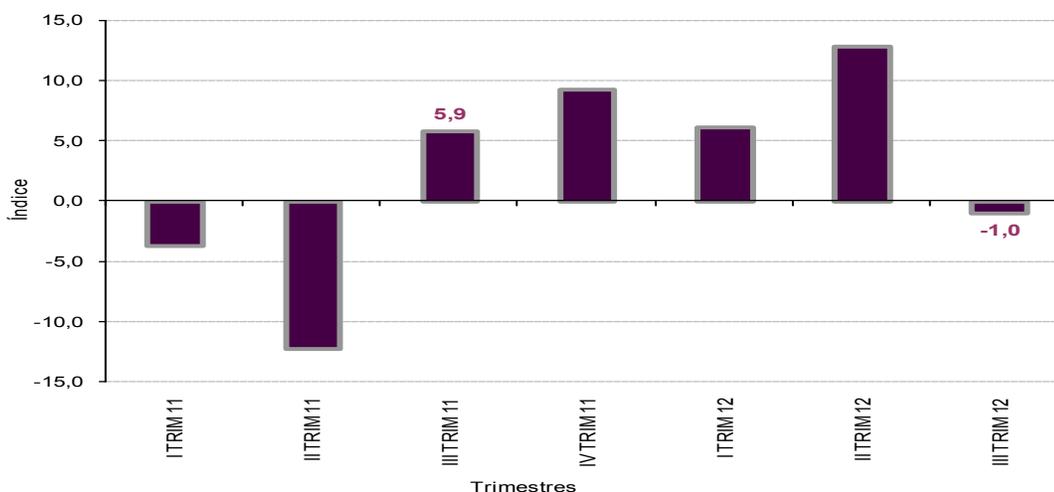
Fuente: DANE
pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

2.2.2 Variación año corrido enero-septiembre 2012 / enero-septiembre 2011

En lo corrido del año hasta tercer trimestre de 2012, las obligaciones reales en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas registraron un disminución de 1,0%, respecto a las obligaciones del mismo periodo de 2011, cuando el indicador había presentado un incremento de 5,9% (gráfico 29, cuadro 7 y cuadro A5 del anexo).

Gráfico 29
IIOC. Variaciones año corrido de las obligaciones
2011(IV trimestre) - 2012^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

Este resultado estuvo determinado por el disminución de las obligaciones en tres de los cinco tipos de construcción, los cuales restaron 1,4 puntos porcentuales a la variación total (-1,0%); los otros dos tipos de construcción sumaron 0,4 puntos porcentuales a la variación año corrido (cuadro 7 y cuadro A2 del anexo).

Cuadro 7
IIOC. Variación año corrido de las obligaciones,
según tipos de construcción
2012^{pr} (III trimestre)

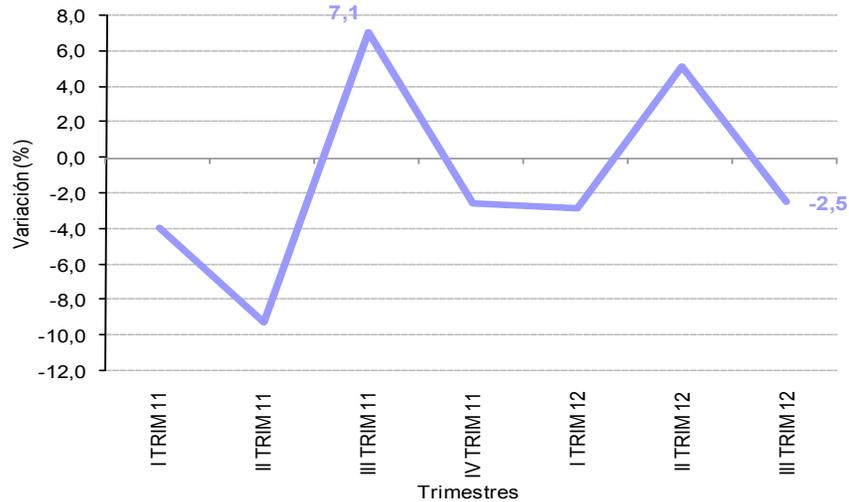
Tipos de construcción	Variación año corrido (%)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Total nacional	-1,0	-1,0
Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos	-2,5	-0,7
Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo	8,3	0,2
Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillado y otras obras portuarias	1,7	0,2
Construcciones para la minería y centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia	-0,3	-0,1
Otras obras de ingeniería*	-5,9	-0,6

Fuente: DANE
pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

El grupo *carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcciones subterráneas*, registró una disminución de 2,5% y restó 0,7 puntos porcentuales, como consecuencia de las menores obligaciones realizadas en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías urbanas (cuadro 7 y gráfico 30).

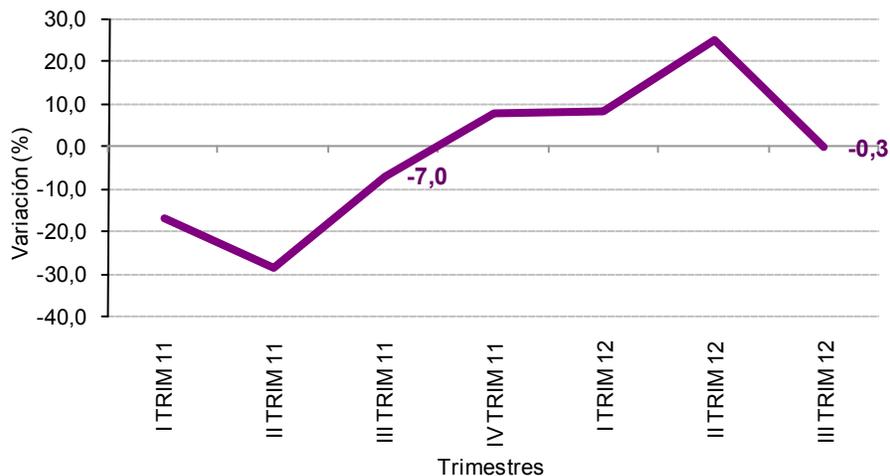
Gráfico 30
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes
Variaciones año corrido de obligaciones
2011 - 2012^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

Construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia, disminuyó 0,3% y restó 0,1 puntos porcentuales a la variación total. Construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras para la exploración y explotación minera, fue la categoría que más incidió en este resultado (cuadro 7 y gráfico 31).

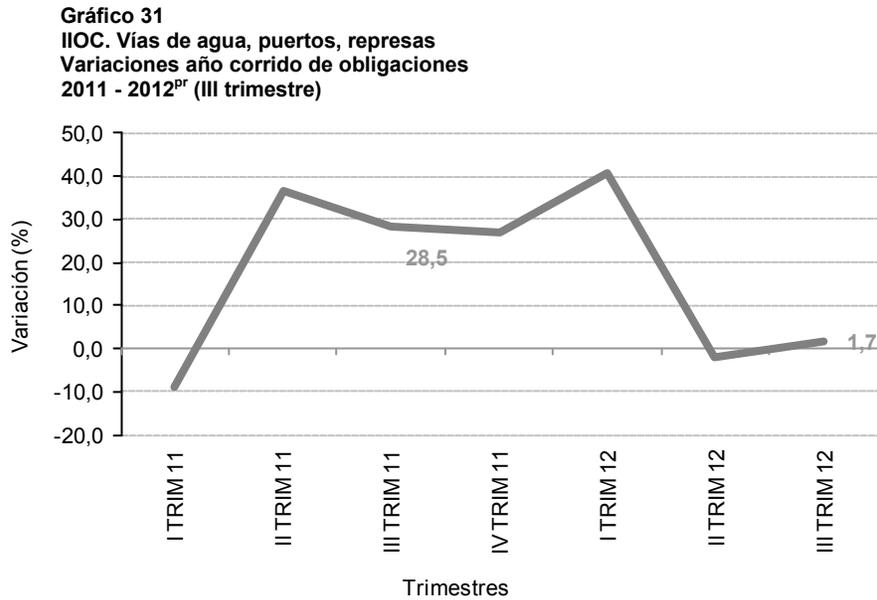
Gráfico 31
IIOC. Construcciones para la minería, centrales eléctricas y
Tuberías para el transporte a larga y corta distancia
Variaciones año corrido de obligaciones
2011 - 2012^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

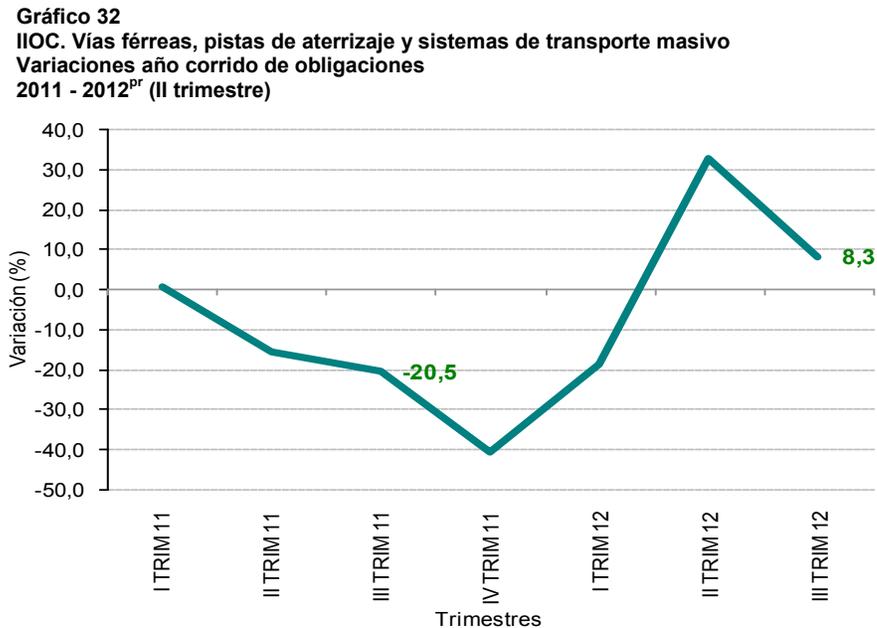
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillados y otras obras portuarias, aumentaron 1,7% y sumaron 0,2 puntos porcentuales a la variación total, como resultado de los mayores recursos obligados para construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de acueducto y alcantarillado (cuadro 7 y gráfico 31).



Fuente: DANE
 pr: preliminar

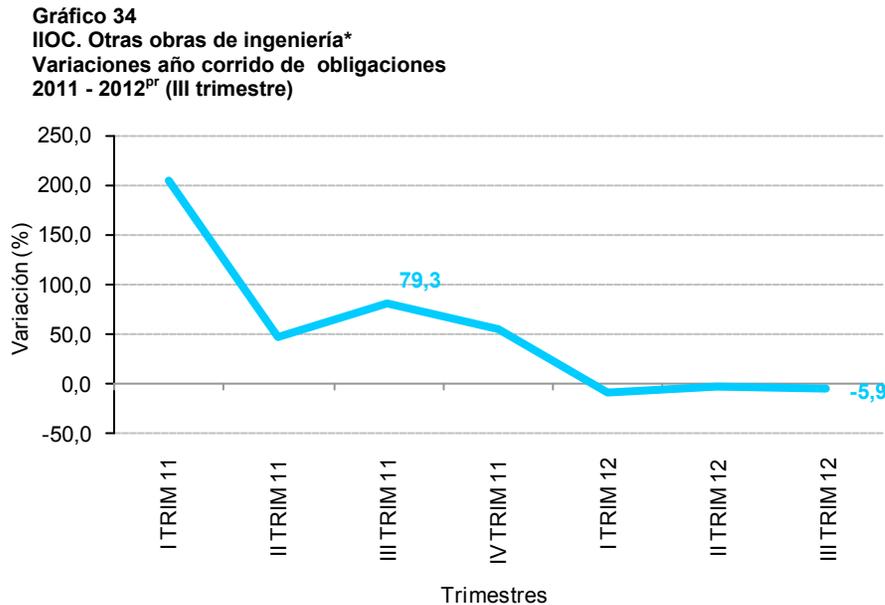
Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo, registró una variación positiva de 8,3% y sumó 0,2 puntos porcentuales a la variación total, principalmente por el mayor nivel de obligaciones en construcción, mantenimiento, adecuación y reparación de infraestructura aeroportuaria (cuadro 7 y gráfico 32).



Fuente: DANE
 pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

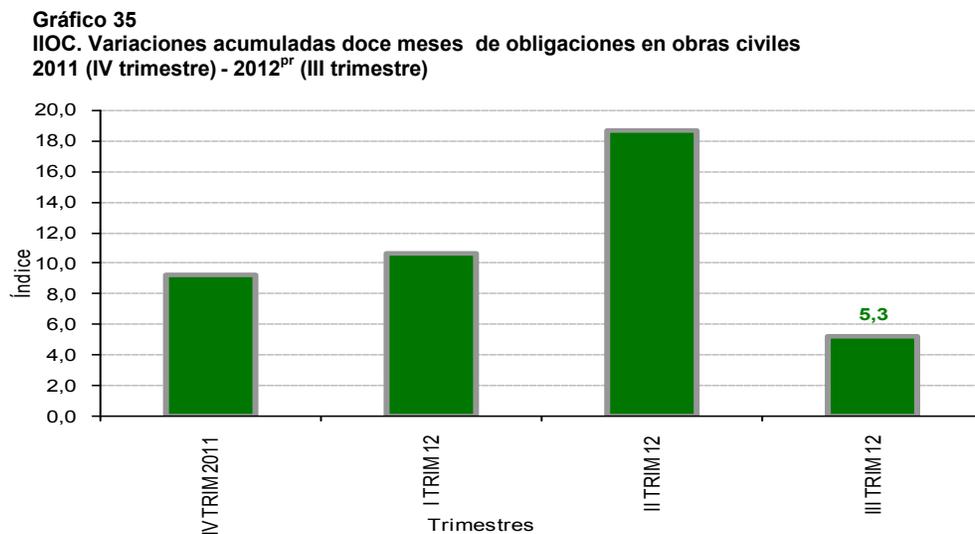
Otras obras de ingeniería, registró una contribución negativa de 0,6 puntos porcentuales a la variación total de -1,0%, como consecuencia de las menores obligaciones realizadas en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de parques y escenarios deportivos (cuadro 7 y gráfico 34).



Fuente: DANE
 pr: preliminar
 *Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

2.2.3 Variación doce meses IV trimestre 2011-III trimestre 2012/ IV trimestre 2010- III trimestre 2011

En el último año hasta septiembre de 2012, las obligaciones reales en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas registraron un aumento de 5,3%, respecto al año precedente (gráfico 35, cuadro 8 y cuadro A2 del anexo).



Fuente: DANE
 pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Este resultado estuvo determinado por el aumento de los pagos efectuados en tres de los cinco tipos de construcción, los cuales contribuyeron con 7,9 puntos porcentuales (cuadro 8 y cuadro A2 del anexo).

Cuadro 8
IIOC. Variación acumulada doce meses de las obligaciones,
según tipos de construcción
2012^{pr} (III trimestre)

Tipos de construcción	Variación acumulada doce meses (%)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Total nacional	5,3	5,3
Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos	-7,5	-2,1
Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo	-26,9	-0,6
Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillado y otras obras portuarias	9,9	1,3
Construcciones para la minería y centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia	12,4	5,9
Otras obras de ingeniería*	7,9	0,8

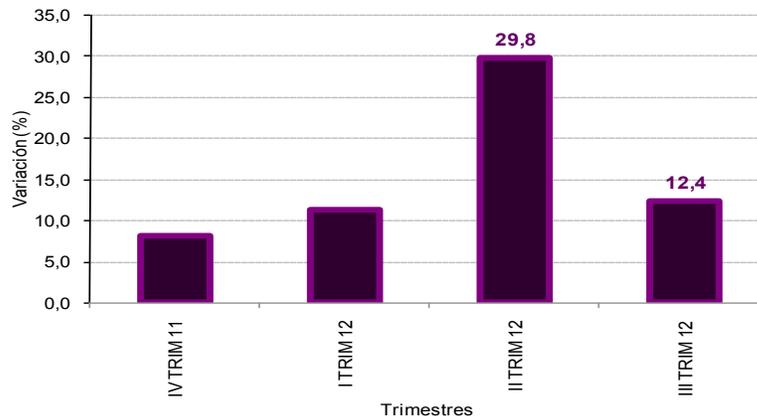
Fuente: DANE

pr: preliminar

*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

Construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia, aumentó 12,4% y sumó 5,9 puntos porcentuales a la variación total. Construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras para la exploración y explotación minera fue la categoría que más incidió en este resultado (cuadro 8 y gráfico 36).

Gráfico 36
IIOC. Construcciones para la minería, centrales eléctricas y
Tuberías para el transporte a larga y corta distancia
Variaciones doce meses de obligaciones
2011 (IV trimestre) - 2012^{pr} (III trimestre)

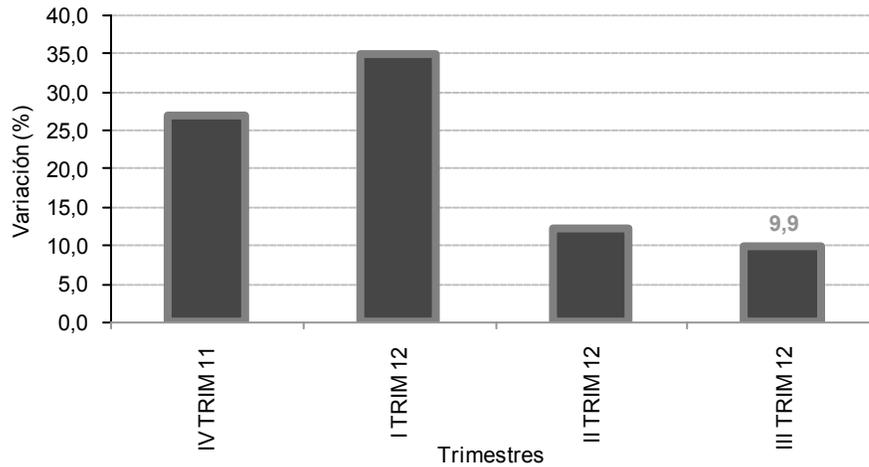


Fuente: DANE

pr: preliminar

Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillados y otras obras portuarias, aumentaron 9,9% y sumaron 1,3 puntos porcentuales a la variación total, como resultado de las mayores obligaciones en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de puertos marítimos (cuadro 8 y gráfico 37).

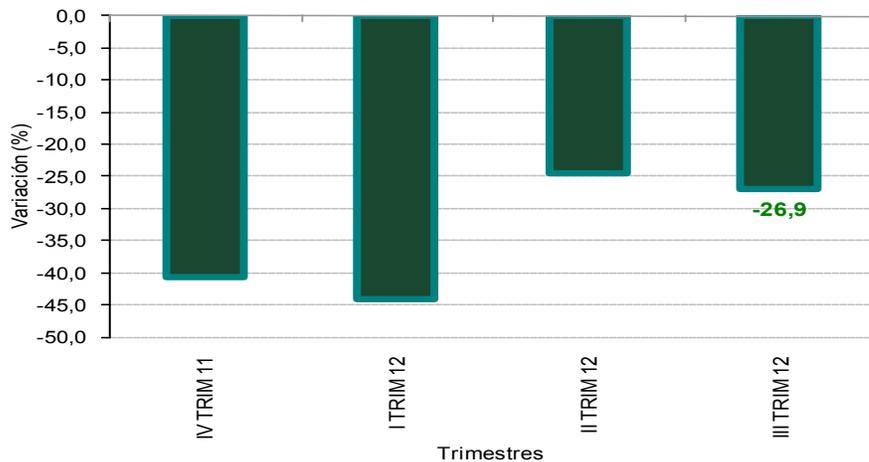
Gráfico 37
IIOC. Vías de agua, puertos, represas
Variaciones doce meses de obligaciones
2011 (IV trimestre) - 2012^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
 pr: preliminar

Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo, registró una variación negativa de 26,9% y restó 0,6 puntos porcentuales a la variación total, principalmente por el menor nivel de obligaciones en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de los sistemas de transporte masivo (cuadro 8 y gráfico 38).

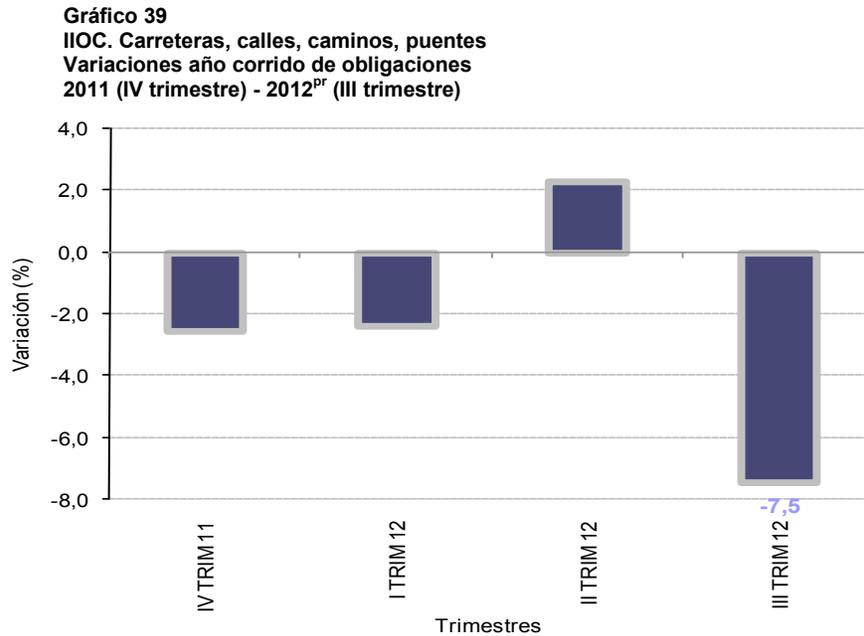
Gráfico 38
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo
Variaciones doce meses de obligaciones
2011 (IV trimestre) - 2012^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
 pr: preliminar

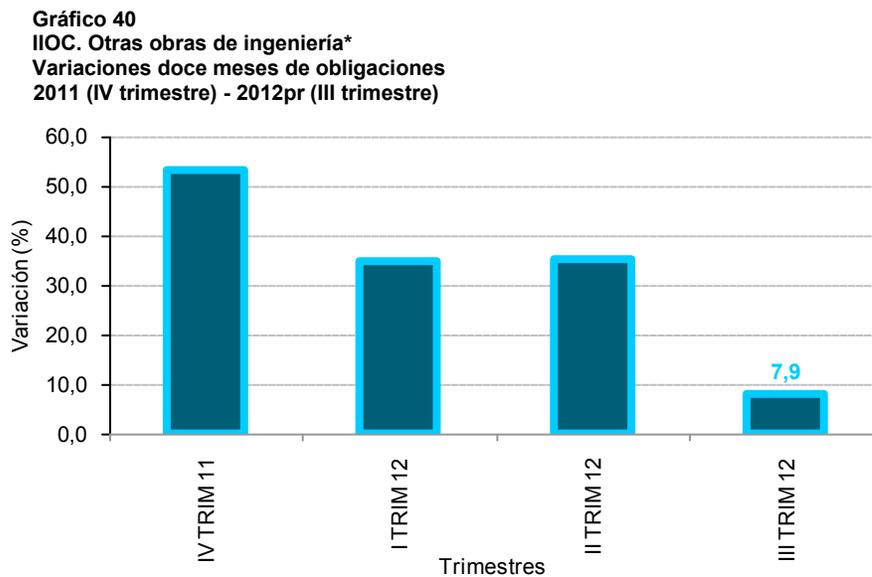
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

El grupo *carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcciones subterráneas*, registró una disminución de 7,5% y restó 2,1 puntos porcentuales, como consecuencia de las menores obligaciones realizadas en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas (cuadro 8 y gráfico 39).



Fuente: DANE
 pr: preliminar

El grupo *Otras obras de ingeniería*, sumó 0,8 puntos porcentuales, como consecuencia de las mayores obligaciones realizadas en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de parques y escenarios deportivos (cuadro 8 y gráfico 40).



Fuente: DANE
 pr: preliminar
 *Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

ANEXOS

Cuadro A1

Indicador de inversión en obras civiles (pagos o desembolsos reales), según tipos de construcción

2010 - 2012^{pr} (III trimestre)

Índice base año 2010 = 100

Anexo A1

Indicador de Inversión en Obras Civiles, por tipo de construcción (Pagos)

2010 - 2012 (III trimestre)^{pr} (pagos)

Tipos de construcción	Años	Trimestre	Índice	Ponderaciones y año base 2010					
				Variaciones			Contribuciones		
				Anual ¹	Año corrido	12 meses ³	Anual	Año corrido	12 meses
Total nacional	2010	I	51,2	-	-	-	-	-	-
		II	94,7	-	-	-	-	-	-
		III	83,7	-	-	-	-	-	-
		IV	170,4	-	-	-	-	-	-
	2011	I	50,8	-0,8	-0,8	-	-0,8	-0,8	-
		II	77,3	-18,3	-12,2	-	-18,3	-12,2	-
		III	104,1	24,3	1,1	-	24,3	1,1	-
		IV	203,2	19,2	8,8	8,8	19,2	8,8	8,8
	2012	I	46,8	-7,7	-7,7	8,0	-7,7	-7,7	8,0
		II	94,6	22,3	10,4	17,4	22,3	10,4	17,4
		III	88,8	-14,7	-0,8	7,6	-14,7	-0,8	7,6
4001: Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos	2010	I	51,6	-	-	-	-	-	-
		II	83,1	-	-	-	-	-	-
		III	88,8	-	-	-	-	-	-
		IV	176,5	-	-	-	-	-	-
	2011	I	54,0	4,7	4,7	-	1,3	1,3	-
		II	75,7	-8,9	-3,7	-	-2,2	-1,0	-
		III	105,3	18,6	5,2	-	5,5	1,4	-
		IV	147,4	-16,5	-4,4	-4,4	-4,8	-1,2	-1,2
	2012	I	45,6	-15,6	-15,6	-7,1	-4,6	-4,6	-2,0
		II	91,5	21,0	5,7	-1,3	5,7	1,6	-0,4
		III	94,5	-10,3	-1,4	-7,9	-2,9	-0,4	-2,2
4002: Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo	2010	I	71,7	-	-	-	-	-	-
		II	89,2	-	-	-	-	-	-
		III	95,3	-	-	-	-	-	-
		IV	143,8	-	-	-	-	-	-
	2011	I	70,2	-2,1	-2,1	-	-0,1	-0,1	-
		II	63,4	-28,9	-17,0	-	-0,7	-0,5	-
		III	63,5	-33,4	-23,1	-	-1,0	-0,7	-
		IV	69,0	-52,0	-33,5	-33,5	-1,1	-0,9	-0,9
	2012	I	56,0	-20,3	-20,3	-36,8	-0,7	-0,7	-1,0
		II	101,4	60,1	17,8	-22,2	1,3	0,5	-0,6
		III	31,3	-60,7	-4,3	-24,4	-0,8	-0,1	-0,5
4003: Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillado y otras obras portuarias	2010	I	64,3	-	-	-	-	-	-
		II	69,0	-	-	-	-	-	-
		III	109,1	-	-	-	-	-	-
		IV	157,6	-	-	-	-	-	-
	2011	I	58,4	-9,1	-9,1	-	-1,3	-1,3	-
		II	111,0	60,9	27,2	-	5,1	2,8	-
		III	111,7	2,4	16,0	-	0,4	1,9	-
		IV	221,4	40,5	25,6	25,6	4,3	2,9	2,9
	2012	I	55,7	-4,7	-4,7	26,8	-0,6	-0,6	3,0
		II	94,3	-15,1	-11,5	10,8	-2,5	-1,7	1,4
		III	109,3	-2,2	-7,8	9,5	-0,3	-1,1	1,2
4004: Construcciones para la minería y tuberías para el transporte	2010	I	50,1	-	-	-	-	-	-
		II	108,1	-	-	-	-	-	-
		III	73,9	-	-	-	-	-	-
		IV	167,9	-	-	-	-	-	-
	2011	I	42,2	-15,7	-15,7	-	-7,8	-7,8	-
		II	69,7	-35,5	-29,2	-	-20,6	-16,1	-
		III	101,6	37,4	-8,0	-	16,8	-4,1	-
		IV	218,4	30,1	8,0	8,0	15,1	4,1	4,1
	2012	I	45,3	7,3	7,3	10,9	3,1	3,1	5,5
		II	96,6	38,6	26,8	30,6	17,7	11,9	14,4
		III	73,1	-28,0	0,7	13,6	-13,9	0,3	6,6
4008: Otras obras de ingeniería*	2010	I	29,4	-	-	-	-	-	-
		II	87,7	-	-	-	-	-	-
		III	88,7	-	-	-	-	-	-
		IV	194,2	-	-	-	-	-	-
	2011	I	79,2	169,5	169,5	-	7,1	7,1	-
		II	89,1	1,6	43,7	-	0,1	2,5	-
		III	118,9	34,0	39,5	-	2,6	2,6	-
		IV	329,4	69,7	54,2	54,2	5,8	3,9	3,9
	2012	I	45,1	-43,1	-43,1	29,5	-4,9	-4,9	2,4
		II	89,9	0,9	-19,8	29,3	0,1	-1,9	2,5
		III	165,1	38,8	4,5	30,8	3,2	0,4	2,7

FUENTE: DANE

pr: Existe una preliminaridad de un año en los resultados

¹ Anual = (trimestre i año t) / trimestre i año (t - 1) * 100² Año corrido = (sumatoria en lo corrido del año t /

sumatoria en lo corrido del año (t-1) - 1) * 100

³ 12 meses = (sumatoria de los trimestres i-3 hasta i /

sumatoria de los trimestres i-7 hasta i-4) * 100

* Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

(-) No existen datos

Fecha publicación: 13 de diciembre de 2012.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

□□□

Cuadro A2
Indicador de inversión en obras civiles (obligaciones), según tipos de construcción
2010 - 2012^{pr} (III trimestre)

Tipos de construcción	Años	Trimestre	Índice	Índice base año 2010 = 100					
				Variaciones			Contribuciones		
				Anual ¹	Año corrido ²	12 meses ³	Anual	Año corrido	12 meses
Total nacional	2010	I	53,2	-	-	-	-	-	-
		II	92,9	-	-	-	-	-	-
		III	78,4	-	-	-	-	-	-
		IV	175,5	-	-	-	-	-	-
	2011	I	51,2	-3,7	-3,7	-	-3,7	-3,7	-
		II	77,0	-17,1	-12,2	-	-17,1	-12,2	-
		III	109,5	39,6	5,9	-	39,6	5,9	-
		IV	199,5	13,7	9,3	9,3	13,7	9,3	9,3
	2012	I	54,4	6,2	6,2	10,6	6,2	6,2	10,6
		II	90,4	17,3	12,9	18,7	17,3	12,9	18,7
		III	90,6	-17,2	-1,0	5,3	-17,2	-1,0	5,3
4001: Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos	2010	I	59,7	-	-	-	-	-	-
		II	77,4	-	-	-	-	-	-
		III	75,1	-	-	-	-	-	-
		IV	187,8	-	-	-	-	-	-
	2011	I	57,4	-3,9	-3,9	-	-1,2	-1,2	-
		II	67,1	-13,4	-9,3	-	-3,1	-2,4	-
		III	102,8	36,9	7,1	-	9,8	1,9	-
		IV	162,5	-13,5	-2,6	-2,6	-4,0	-0,7	-0,7
	2012	I	55,8	-2,8	-2,8	-2,4	-0,9	-0,9	-0,7
		II	75,1	11,9	5,1	2,3	2,9	1,4	0,6
		III	90,7	-11,7	-2,5	-7,5	-3,1	-0,7	-2,1
4002: Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo	2010	I	72,3	-	-	-	-	-	-
		II	91,6	-	-	-	-	-	-
		III	90,6	-	-	-	-	-	-
		IV	145,5	-	-	-	-	-	-
	2011	I	72,8	0,7	0,7	-	0,0	0,0	-
		II	65,6	-28,5	-15,6	-	-0,7	-0,5	-
		III	63,9	-29,5	-20,5	-	-0,9	-0,6	-
		IV	35,2	-75,8	-40,7	-40,7	-1,6	-1,1	-1,1
	2012	I	59,2	-18,7	-18,7	-44,1	-0,7	-0,7	-1,2
		II	124,5	89,9	32,8	-24,5	2,0	0,9	-0,6
		III	35,4	-44,6	8,3	-26,9	-0,7	0,2	-0,6
4003: Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillado y otras obras portuarias	2010	I	64,2	-	-	-	-	-	-
		II	71,7	-	-	-	-	-	-
		III	100,5	-	-	-	-	-	-
		IV	163,6	-	-	-	-	-	-
	2011	I	58,4	-8,9	-8,9	-	-1,2	-1,2	-
		II	127,3	77,6	36,7	-	6,9	3,9	-
		III	118,1	17,4	28,5	-	2,6	3,4	-
		IV	204,7	25,1	27,1	27,1	2,7	3,1	3,1
	2012	I	82,3	40,9	40,9	35,0	5,3	5,3	4,0
		II	99,3	-22,0	-2,2	12,1	-4,2	-0,4	1,6
		III	127,3	7,8	1,7	9,9	1,0	0,2	1,3
4004: Construcciones para la minería y tuberías para el transporte	2010	I	50,2	-	-	-	-	-	-
		II	107,9	-	-	-	-	-	-
		III	74,0	-	-	-	-	-	-
		IV	168,0	-	-	-	-	-	-
	2011	I	41,7	-17,0	-17,0	-	-8,2	-8,2	-
		II	71,1	-34,0	-28,6	-	-20,1	-15,8	-
		III	103,1	39,4	-7,0	-	18,9	-3,7	-
		IV	216,3	28,8	8,1	8,1	14,0	4,1	4,1
	2012	I	45,1	8,2	8,2	11,3	3,4	3,4	5,6
		II	96,1	35,1	25,2	29,8	16,5	11,3	14,1
		III	74,1	-28,1	-0,3	12,4	-13,5	-0,1	5,9
4008: Otras obras de ingeniería*	2010	I	24,7	-	-	-	-	-	-
		II	81,4	-	-	-	-	-	-
		III	83,0	-	-	-	-	-	-
		IV	210,9	-	-	-	-	-	-
	2011	I	75,0	203,5	203,5	-	6,9	6,9	-
		II	81,1	-0,5	47,0	-	0,0	2,5	-
		III	183,0	120,5	79,3	-	9,2	4,8	-
		IV	274,4	30,1	53,4	53,4	2,6	3,9	-
	2012	I	67,9	-9,5	-9,5	34,7	-1,0	-1,0	2,8
		II	82,8	2,2	-3,4	35,2	0,2	-0,3	3,0
		III	168,3	-8,0	-5,9	7,9	-1,0	-0,6	0,8

FUENTE: DANE

pr: Existe una preliminariedad de un año en los resultados

¹ Anual = (trimestre i año (t) / trimestre i año (t-1)) * 100² Año corrido = (sumatoria en lo corrido del año t / sumatoria en lo corrido del año (t-1)) * 100³ 12 meses = (sumatoria de los trimestres i-3 hasta i / sumatoria de los trimestres i-7 hasta i-4) * 100

* Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

(-) No existen datos

Fecha publicación: 13 de diciembre de 2012.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



FICHA METODOLÓGICA

Objeto: conocer la evolución de la inversión realizada en obras de infraestructura en el país a partir de los pagos efectuados por las entidades públicas (contenidos en las ejecuciones presupuestales) y las empresas privadas (reportados en los informes financieros de ejecución de inversión) a los constructores.

Unidad estadística: la empresa o entidad pública o privada que dedica recursos para la ejecución de proyectos de inversión en obras civiles.

Periodicidad: indicador de carácter continuo y elaborado trimestralmente.

Tipo de investigación: encuesta por muestreo intencional, focalizado a las entidades con mayores niveles de inversión.

Metodología de cálculo: índice de tipo Laspeyres.

Universo: totalidad de las instituciones públicas que ejecutan inversión en proyectos de infraestructura con mayor nivel de inversión (superior a \$25 000 millones). Representan el 90% del total invertido. Para las empresas privadas, las más grandes por nivel de activos fijos y gastos de inversión.

Fuentes: principales empresas que desarrollan proyectos de infraestructura.

Cobertura: nacional.

Tipos de construcción: los tipos de construcción según Clasificación de Bienes y Servicios adaptada para las Cuentas Nacionales de Colombia, basada en la correlativa que se hizo con la Clasificación Central de Productos –CPC–, versión provisional de Naciones Unidas, son:

- Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos, otras vías de circulación de vehículos y peatones, barreras de seguridad y áreas de estacionamiento pavimentadas, entradas a garajes, pasos superiores e inferiores para vehículos o peatones y carriles de bicicletas.
- Vías férreas, pistas de aterrizaje, red férrea para trenes de largo recorrido y cercanías, tranvías urbanos o subterráneos, sistemas de transporte metro y helipuertos.
- Vías de agua, puertos, represas y otras obras portuarias (embalses, acueductos, canales y diques).
- Construcción para la minería (minas e instalaciones, pozos de extracción y torres, túneles y galerías en actividades mineras, centrales de generación eléctrica, hidroeléctricas, termoeléctricas) y tuberías para el transporte a larga y corta distancia, líneas de comunicaciones y energía, poliductos, gasoductos, cables submarinos de fibra óptica, líneas de transmisión de televisión, radio, telégrafo, teléfono, cables de alta, media y baja tensión.
- Otras obras de ingeniería (instalaciones deportivas al aire libre, campos de fútbol, béisbol, atletismo, pistas de automovilismo o ciclismo, pistas de patinaje, *hockey*, hipódromos, piscinas, canchas de tenis, golf, parques, infraestructura militar, entre otras).

Variaciones analizadas:

Anual: $(\text{trimestre año } t) / \text{trimestre año } (t - 1) - 1) * 100$

Año corrido: $(\text{sumatoria en lo corrido del año } t / \text{sumatoria en lo corrido del año } (t-1) - 1) * 100$

12 meses: $(\text{sumatoria de los trimestres, } t-3 \text{ hasta } t / \text{sumatoria de los trimestres } t-7 \text{ hasta } t-4) - 1) * 100$

Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -
Bogotá, D.C. - Colombia, 13 de diciembre de 2012

