



INDICADOR DE INVERSIÓN EN OBRAS CIVILES IV trimestre de 2008

Contenido

Resumen

1. Resultados generales
2. Resultados por tipo de construcción

Anexo

Ficha metodológica

RESUMEN

- ❖ El indicador de inversión en obras civiles - IIOC – mostró una disminución de 12,9% en el cuarto trimestre de 2008, respecto al mismo periodo del año 2007, cuando el indicador había registrado un crecimiento de 28,9%.
 - Este resultado se explica principalmente por el comportamiento del grupo *Carreteras, calles, caminos y puentes*, el cual disminuyó 34,1% y restó 11,7 puntos porcentuales a la variación anual. Esto debido a la menor inversión realizada en la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas.
 - El grupo *Vías de agua, puertos, represas y otras obras portuarias* registró una disminución de 27,9% y restó 7,8 puntos porcentuales a la variación anual del IIOC. Este comportamiento obedeció a los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de puertos marítimos.
- ❖ Entre enero y diciembre de 2008, el IIOC registró una disminución del 7,1% respecto a los desembolsos realizados en el año 2007, cuando el indicador aumentó el 24,8%.
 - Esta variación estuvo determinada, principalmente, por el grupo *Carreteras, calles, caminos y puentes*, el cual disminuyó 24,2% y restó 8,3 puntos porcentuales; la categoría que más incidió en este resultado fue construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas.
 - El grupo *Vías de agua, puertos, represas y otras obras portuarias*, disminuyó 18,0% y restó 5,2 puntos porcentuales a la variación total del IIOC en el año. Esto como consecuencia de los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de puertos marítimos.

Director

Héctor Maldonado Gómez

Subdirector

Carlos Eduardo Sepúlveda Rico

Director de Metodología y Producción Estadística

Eduardo Efraín Freire Delgado

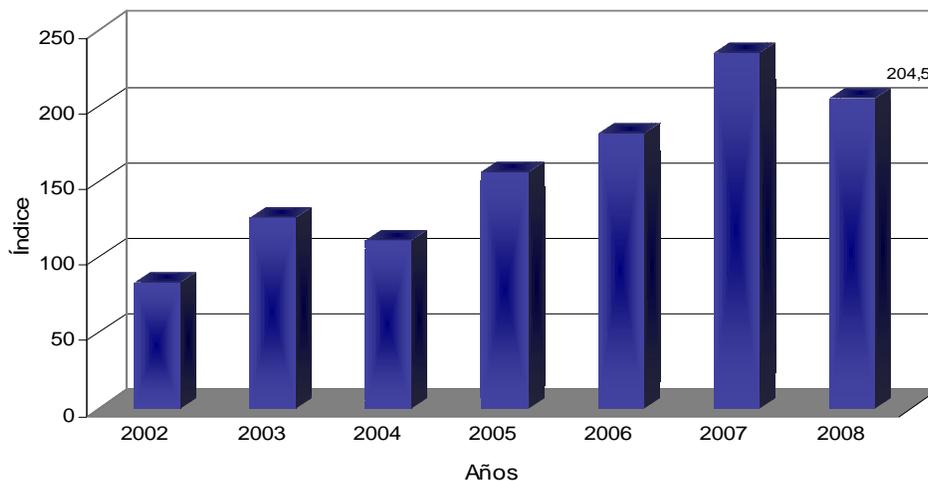


1. RESULTADOS GENERALES

La variación negativa del IIOC observada en el cuarto trimestre de 2008, con relación al mismo lapso de 2007, fue de 12,9%. En 2008, el índice presentó una disminución de 7,1% frente al año anterior (gráfico 1, tabla 1 y tabla A1 del anexo).

Gráfico 1
Indicador de inversión en obras civiles
2002 - 2008^p (IV trimestre)

Índice Base: Año 1998 = 100



Fuente: DANE
p: preliminar

Tabla 1
IIOC. Índices y variaciones porcentuales anual, año corrido
y 12 meses
2002 - 2008^p (IV trimestre)

Años	Trimestres	Indicador de inversión en obras civiles	Variaciones		
			Anual ¹	Año corrido ²	12 meses ³
2002	I	43,4	-16,9	-16,9	10,9
	II	55,6	-22,8	-20,3	6,4
	III	55,1	-40,3	-28,8	-11,3
	IV	83,7	-43,7	-34,9	-34,9
2003	I	59,1	36,2	36,2	-28,9
	II	58,3	4,7	18,5	-24,7
	III	59,8	8,5	14,9	-13,9
	IV	126,5	51,2	27,7	27,7
2004	I	32,0	-45,9	-45,9	9,1
	II	46,5	-20,1	-33,1	3,4
	III	58,6	-1,9	-22,6	1,1
	IV	110,6	-12,6	-18,4	-18,4
2005	I	50,3	57,1	57,1	-3,8
	II	51,6	10,9	29,8	2,4
	III	84,6	44,2	35,9	12,7
	IV	156,3	41,3	38,3	38,3
2006	I	69,5	38,1	38,1	36,0
	II	78,4	51,8	45,0	43,4
	III	109,2	29,2	37,9	39,2
	IV	182,3	16,6	28,2	28,2
2007	I	85,7	23,4	23,4	25,9
	II	112,8	43,9	34,3	26,1
	III	114,9	5,2	21,9	19,9
	IV	234,9	28,9	24,8	24,8
2008	I	73,5	-14,3	-14,3	17,7
	II	105,7	-6,3	-9,7	8,0
	III	125,5	9,2	-2,8	8,9
	IV	204,5	-12,9	-7,1	-7,1

Fuente: DANE

p: preliminar

¹ Anual = (trimestre i año (t) / trimestre i año (t - 1) - 1) * 100

² Año corrido = (sumatoria en lo corrido del año t / sumatoria en lo corrido del año (t-1) - 1) * 100

³ 12 meses = (sumatoria de los trimestres, i-3 hasta i / sumatoria de los trimestres i-7 hasta i-4) - 1) * 100

⁴ La serie del año 2008 cambia respecto al Boletín del periodo anterior, ya que las cifras definitivas fueron enviadas por parte de dos fuentes que anteriormente se encontraban estimadas

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

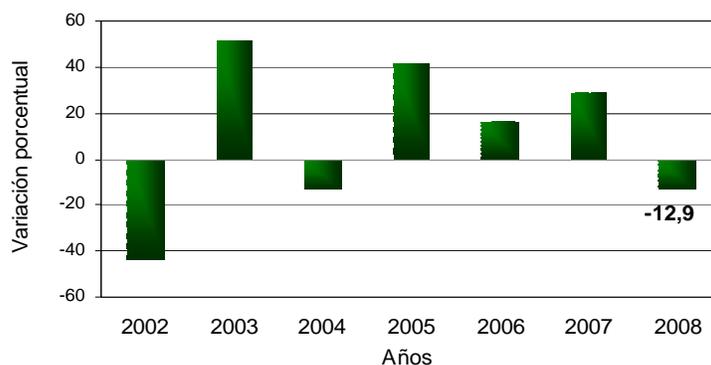


2. RESULTADOS POR TIPO DE CONSTRUCCIÓN

2.1 Variación anual (IV trimestre de 2008 / IV trimestre de 2007)

En el cuarto trimestre de 2008, los pagos reales¹ efectuados por concepto de inversión en obras civiles² disminuyeron 12,9% respecto al mismo lapso de 2007, cuando el indicador registró un crecimiento del 28,9% (gráfico 2, cuadro 2 y tabla A1 del anexo).

Gráfico 2
IIOC total. Variaciones anuales
2002 - 2008^p (IV trimestre)



Fuente: DANE
p: preliminar

Cuadro 2
IIOC. Variación porcentual anual y contribución a la variación,
según tipos de construcción
2008^p (IV trimestre)

Tipos de construcción	Variación anual (porcentajes)	Contribución a la variación anual (puntos porcentuales)
Total	-12,9	-12,9
Carreteras, calles, caminos, puentes	-34,1	-11,7
Vías férreas, pistas de aterrizaje	-17,8	-0,4
Vías de agua, puertos, represas	-27,9	-7,8
Tuberías para el transporte a larga distancia	-40,3	-2,3
Tuberías y cables locales	-35,8	-2,3
Construcciones para la minería	61,1	10,0
Otras obras de ingeniería*	23,9	1,6

Fuente: DANE
p: preliminar
*incluye obras de urbanismo, estadios e instalaciones para el juego al aire libre, parques

¹ Deflactados con el Índice de Costos de la Construcción Pesada –ICCP– Base diciembre de 2005 = 100

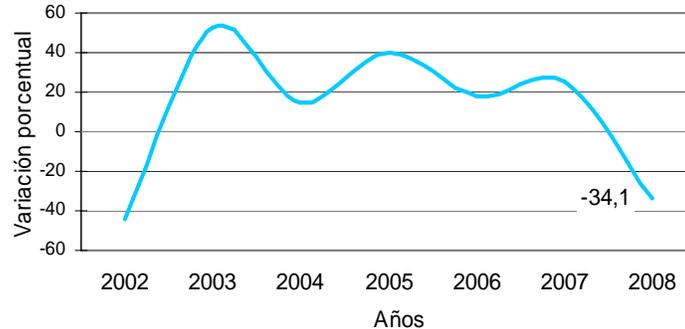
² Se consideran, además de los rubros destinados a estudios y diseños, y construcción de obras civiles nuevas, los pagos realizados por concepto de reformas, ampliaciones, reparaciones y mantenimiento de la infraestructura ya existente.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

- Por tipo de construcción se presentaron los siguientes resultados:

Carreteras, calles, caminos, puentes disminuyó 34,1% y aportó -11,7 puntos porcentuales a la variación total de -12,9%. Este comportamiento obedece a los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas (gráfico 3).

Gráfico 3
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes*
Variaciones anuales
2002 - 2008^p (IV trimestre)



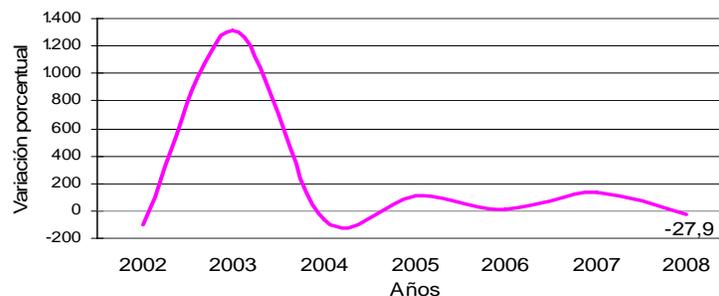
Fuente: DANE

p: preliminar

*El incremento del IV trimestre del 2003 fue por los mayores desembolsos en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas.

Vías de agua, puertos, represas y otras obras portuarias presentó una variación negativa de 27,9% y restó 7,8 puntos a la variación total. La categoría que más incidió en este resultado fue la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de puertos marítimos (gráfico 4).

Gráfico 4
IIOC. Vías de agua, puertos, represas*
Variaciones anuales
2002 - 2008^p (IV trimestre)



Fuente: DANE

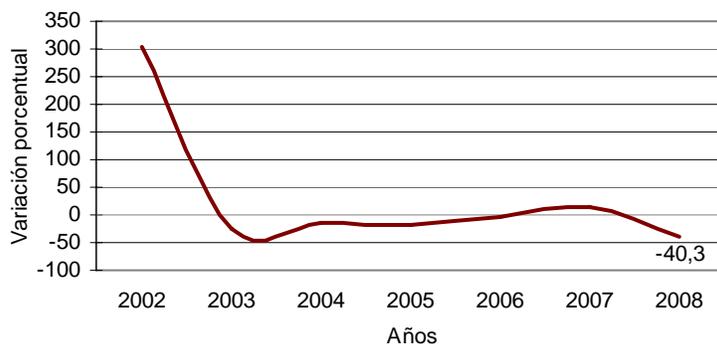
p: preliminar

*El incremento en el cuarto trimestre de 2003 obedeció a los pagos efectuados en construcción de plantas de tratamiento

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Tuberías para el transporte a larga distancia disminuyó 40,3% y restó 2,3 puntos a la variación anual. El rubro que más incidió dentro de este grupo fue el destinado a construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de infraestructura de telefonía móvil (gráfico 5).

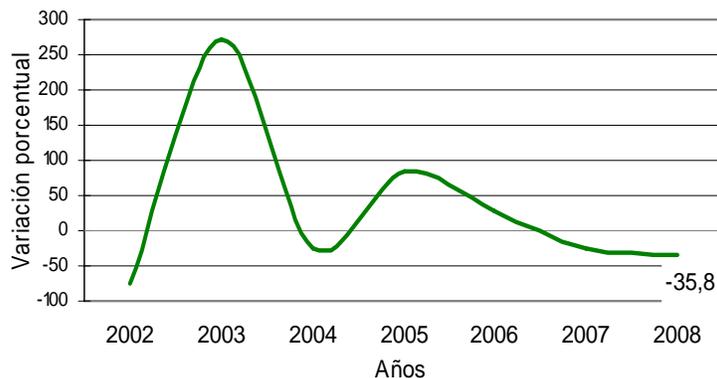
Gráfico 5
IIOC. Tuberías para el transporte a larga distancia*
Variaciones anuales
2002 - 2008^p (IV trimestre)



Fuente: DANE
 p: preliminar
 *El comportamiento del año 2003, obedeció a los menores desembolsos realizados en construcción y mantenimiento de sistemas de acueducto.

Tuberías y cables locales disminuyó 35,8% y restó 2,3 puntos porcentuales a la variación anual, como resultado de la menor inversión realizada en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de alcantarillado (gráfico 6).

Gráfico 6
IIOC. Tuberías y cables locales*
Variaciones anuales
2002 - 2008^p (IV trimestre)

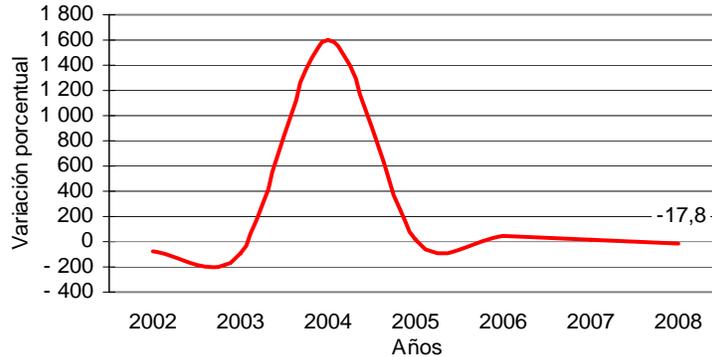


Fuente: DANE
 p: preliminar
 *La variación del 2003 y 2005, se explicó por la inversión en telefonía fija urbana.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Vías férreas, pistas de aterrizaje disminuyó 17,8% y restó 0,4 puntos a la variación total, principalmente, como resultado de la menor inversión efectuada en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de transporte elevado (gráfico 7).

Gráfico 7
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje*
Variaciones anuales
2002 - 2008^p (IV trimestre)



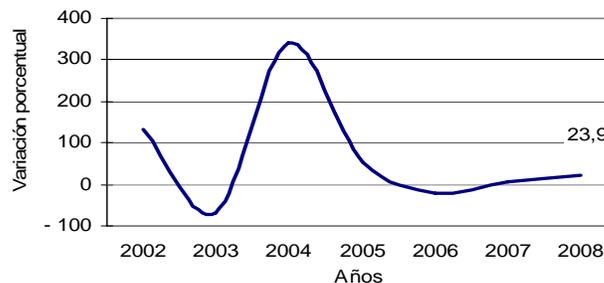
Fuente: DANE

p: preliminar

*El incremento en el IV trimestre del 2004, obedeció principalmente a la inversión en construcción y rehabilitación de las vías férreas concesionadas.

Otras obras de ingeniería, con una variación positiva del 23,9%, aportó 1,6 puntos porcentuales a la variación total. A su vez, dentro de esta categoría, el rubro que más incidió fue el correspondiente a construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de parques y escenarios deportivos (gráfico 8).

Gráfico 8
IIOC. Otras obras de ingeniería *
Variaciones anuales
2002 - 2008^p (IV trimestre)



Fuente: DANE

p: preliminar

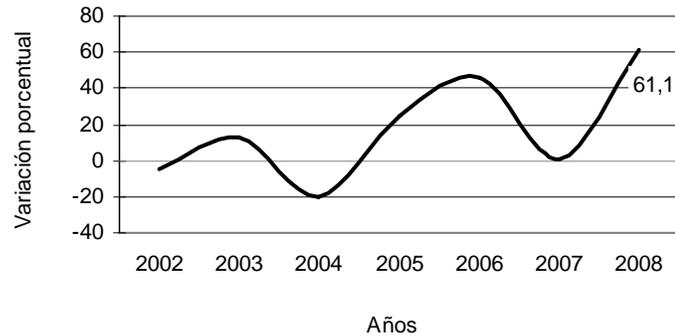
*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

*El incremento en el cuarto trimestre del año 2004 obedeció a los pagos efectuados en construcción de infraestructura para la protección ambiental.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Construcciones para la minería registró un aumento de 61,1% y aportó 10,0 puntos porcentuales a la variación total, debido principalmente a los mayores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras de exploración y explotación petrolífera (gráfico 9).

Gráfico 9
IIOC. Construcciones para la minería*
Variaciones anuales
2002 - 2008^p (IV trimestre)

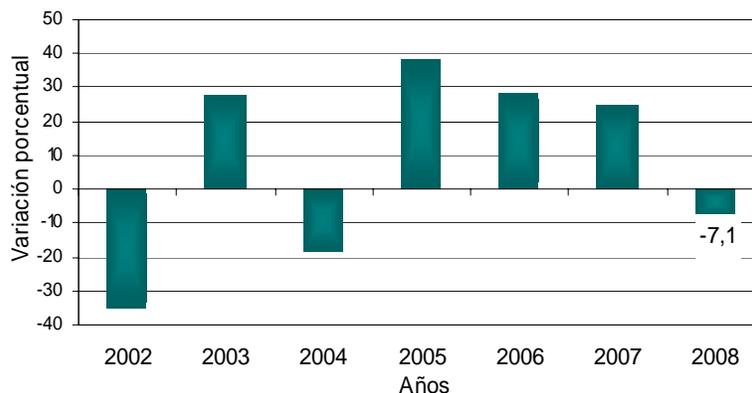


Fuente: DANE
p: preliminar
*El incremento en el cuarto trimestre de 2006, obedeció a los pagos efectuados en construcción de obras para la exploración y explotación petrolífera.

Variación doce meses (I trimestre de 2008 - IV trimestre de 2008 / I trimestre de 2007 – IV trimestre de 2007)

En el año 2008, los pagos reales efectuados en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas, registraron una disminución de 7,1% respecto a los desembolsos realizados en el año anterior, cuando el indicador había aumentado 24,8% (gráfico 10, cuadro 3 y tabla A1 del anexo).

Gráfico 10
IIOC total. Variaciones doce meses
2002 - 2008^p (IV trimestre)



Fuente: DANE
p: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



El resultado del año estuvo determinado por la disminución de los pagos efectuados en seis de los siete tipos de construcción. Carreteras, calles, caminos, puentes fue la categoría que más contribuyó a la variación total, al restar 8,3 puntos porcentuales, como consecuencia de los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas (cuadro 3 y gráfico 11).

Cuadro 3
IIOC. Variación porcentual doce meses y contribución a la variación,
según tipos de construcción
2008^p (IV trimestre)

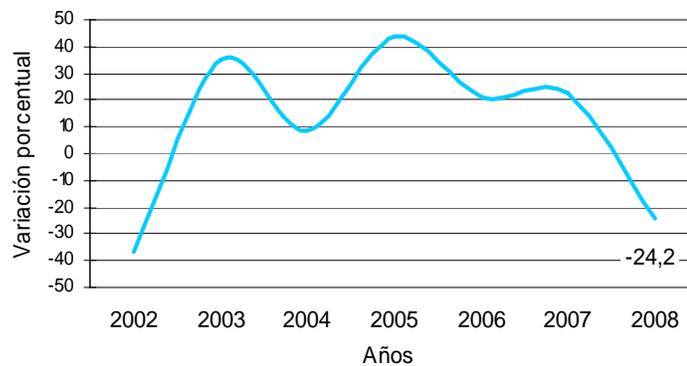
Tipos de construcción	Variación doce meses (porcentajes)	Contribución a la variación doce meses (puntos porcentuales)
Total	-7,1	-7,1
Carreteras, calles, caminos, puentes	-24,2	-8,3
Vías férreas, pistas de aterrizaje	-21,6	-0,5
Vías de agua, puertos, represas	-18,0	-5,2
Tuberías para el transporte a larga distancia	-21,8	-1,3
Tuberías y cables locales	-26,0	-1,8
Construcciones para la minería	86,5	11,5
Otras obras de ingeniería*	-18,5	-1,5

Fuente: DANE

p: preliminar

*incluye obras de urbanismo, estadios e instalaciones para el juego al aire libre, parques

Gráfico 11
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes
Variaciones doce meses
2002 - 2008^p (IV trimestre)



Fuente: DANE

p: preliminar

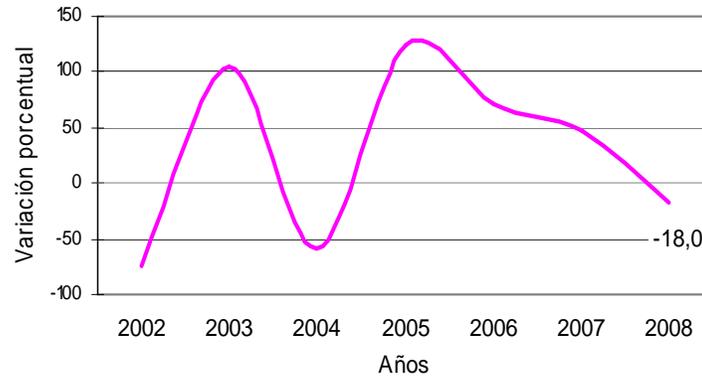
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



Los restantes seis tipos de construcción presentaron el siguiente comportamiento:

Vías de agua, puertos, represas disminuyó 18,0% y aportó - 5,2 puntos porcentuales a la variación total de -7,1%; esto se explica por los menores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de puertos marítimos (gráfico 12).

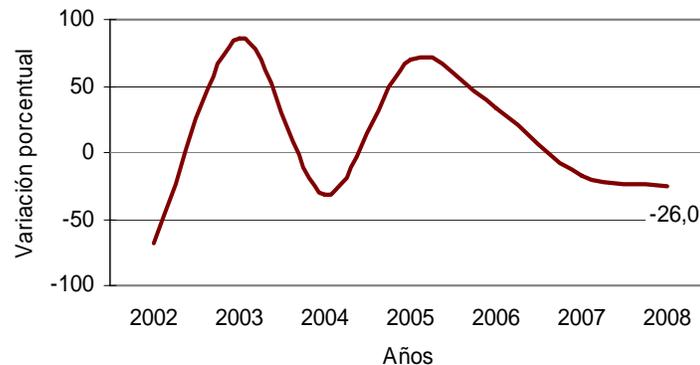
Gráfico 12
IIOC. Vías de agua, puertos, represas
Variaciones doce meses
2002 - 2008^p (IV trimestre)



Fuente: DANE
p: preliminar

Tuberías y cables locales disminuyó 26,0% y restó 1,8 puntos porcentuales a la variación total, como resultado de los menores recursos desembolsados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de acueducto (gráfico 13).

Gráfico 13
IIOC. Tuberías y cables locales
Variaciones doce meses
2002 - 2008^p (IV trimestre)



Fuente: DANE

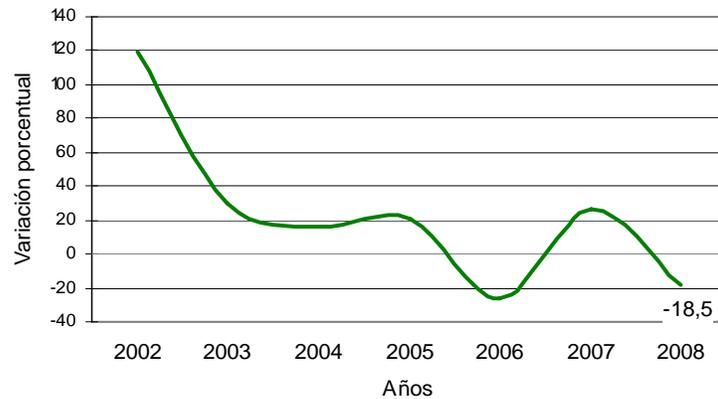
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



p: preliminar

Otras obras de ingeniería registró una variación negativa del 18,5% y restó 1,5 puntos porcentuales a la variación total, debido, principalmente, al menor nivel de inversión efectuado en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de andenes y separadores (gráfico 14).

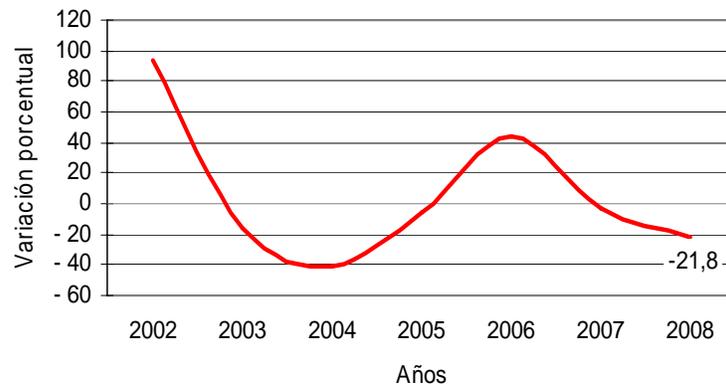
Gráfico 14
IIOC. Otras obras de ingeniería
Variaciones doce meses
2002 - 2008^p (IV trimestre)



Fuente: DANE
 p: preliminar

Tuberías para el transporte a larga distancia disminuyó 21,8% y restó 1,3 puntos porcentuales a la variación total, como producto del menor nivel de inversión realizado en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de infraestructura de telefonía móvil (gráfico 15).

Gráfico 15
IIOC. Tuberías para el transporte a larga distancia
Variaciones doce meses
2002 - 2008^p (IV trimestre)



Fuente: DANE
 p: preliminar

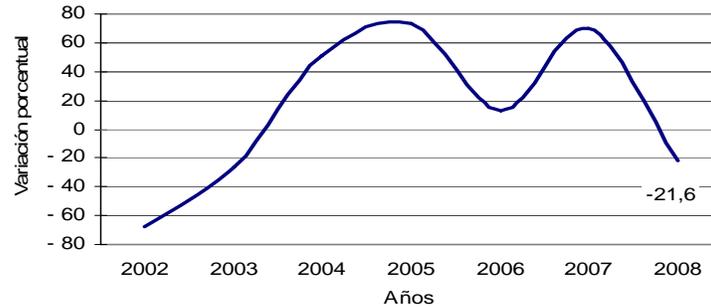
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Vías férreas, pistas de aterrizaje disminuyó 21,6% y restó 0,5 puntos porcentuales a la variación total; la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de transporte elevado fue la categoría que más incidió en el resultado (gráfico 16).

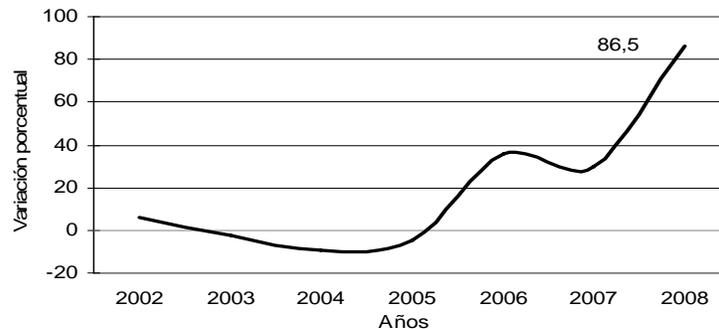
Gráfico 16
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje
Variaciones doce meses
2002 - 2008^p (IV trimestre)



Fuente: DANE
p: preliminar

Construcciones para la minería registró un aumento de 86,5% y aportó 11,5 puntos a la variación total, con lo cual contrarrestó gran parte de la variación negativa del resto de grupos de obra. Este resultado obedece a los mayores desembolsos destinados a la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras de exploración y explotación petrolífera (gráfico 17).

Gráfico 17
IIOC. Construcciones para la minería
Variaciones doce meses
2002 - 2008^p (IV trimestre)



Fuente: DANE
p: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

ANEXO
Tabla A1Indicador de inversión en obras civiles, según tipos de construcción
1999 - 2008^P (IV trimestre)

Índice Base: Año 1998 = 100

Tipos de construcción	Años	Trimestres	Indicador	Variaciones			Contribuciones a la variación			
				Anual ¹	Año corrido ²	12 meses ³	Anual	Año corrido	12 meses	
Total nacional	1999	I	52,06	-33,55	-33,55	(-)	-33,55	-33,55	(-)	
		II	61,30	-17,24	-25,63	(-)	-17,24	-25,63	(-)	
		III	78,07	-38,83	-31,65	(-)	-38,83	-31,65	(-)	
		IV	107,50	-10,38	-25,27	-25,27	-10,38	-25,27	-25,27	
	2000	I	48,98	-5,92	-5,92	-20,83	-5,92	-5,92	-20,83	
		II	73,61	20,08	8,14	-14,62	20,08	8,14	-14,62	
		III	70,59	-9,58	0,91	-3,44	-9,58	0,91	-3,44	
		IV	124,89	16,18	6,40	6,40	16,18	6,40	6,40	
	2001	I	52,24	6,66	6,66	8,61	6,66	6,66	8,61	
		II	72,04	-2,13	1,38	3,77	-2,13	1,38	3,77	
		III	92,28	30,74	12,11	13,56	30,74	12,11	13,56	
		IV	148,75	19,10	14,86	14,86	19,10	14,86	14,86	
	2002	I	43,43	-16,87	-16,87	10,95	-16,87	-16,87	10,95	
		II	55,63	-22,78	-20,29	6,36	-22,78	-20,29	6,36	
		III	55,09	-40,30	-28,82	-11,29	-40,30	-28,82	-11,29	
		IV	83,69	-43,74	-34,89	-34,89	-43,74	-34,89	-34,89	
	2003	I	59,14	36,17	36,17	-28,88	36,17	36,17	-28,88	
		II	58,25	4,71	18,50	-24,67	4,71	18,50	-24,67	
		III	59,76	8,48	14,92	-13,89	8,48	14,92	-13,89	
		IV	126,55	51,20	27,69	27,69	51,20	27,69	27,69	
	2004	I	32,01	-45,87	-45,87	9,08	-45,87	-45,87	9,08	
		II	46,54	-20,10	-33,08	3,39	-20,10	-33,08	3,39	
		III	58,63	-1,89	-22,56	1,11	-1,89	-22,56	1,11	
		IV	110,60	-12,60	-18,41	-18,41	-12,60	-18,41	-18,41	
	2005	I	50,31	57,15	57,15	-3,79	57,15	57,15	-3,79	
		II	51,63	10,93	29,77	2,38	10,93	29,77	2,38	
		III	84,56	44,22	35,94	12,65	44,22	35,94	12,65	
		IV	156,31	41,33	38,35	38,35	41,33	38,35	38,35	
	2006	I	69,48	38,10	38,10	36,04	38,10	38,10	36,04	
		II	78,38	51,82	45,05	43,35	51,82	45,05	43,35	
		III	109,25	29,19	37,86	39,15	29,19	37,86	39,15	
		IV	182,29	16,62	28,17	28,17	16,62	28,17	28,17	
	2007	I	85,71	23,37	23,37	25,87	23,37	23,37	25,87	
		II	112,82	43,93	34,27	26,07	43,93	34,27	26,07	
		III	114,94	5,21	21,92	19,92	5,21	21,92	19,92	
		IV	234,91	28,87	24,80	24,80	28,87	24,80	24,80	
	2008	I	73,49	-14,26	-14,26	17,67	-14,26	-14,26	17,67	
		II	105,72	-6,29	-9,73	7,95	-6,29	-9,73	7,95	
		III	125,54	9,22	-2,78	8,85	9,22	-2,78	8,85	
		IV	204,52	-12,94	-7,13	-7,13	-12,94	-7,13	-7,13	
	4001: Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos	1999	I	88,87	-0,70	-0,70	(-)	-0,20	-0,20	(-)
			II	80,56	-14,70	-7,89	(-)	-4,57	-2,32	(-)
			III	74,06	-0,13	-5,66	(-)	-0,02	-1,27	(-)
			IV	152,24	7,30	-1,07	-1,07	2,10	-0,26	-0,26
		2000	I	65,70	-26,08	-26,08	-6,71	-10,85	-10,85	-1,75
			II	91,55	13,64	-7,19	-0,50	4,37	-2,62	-0,13
			III	120,25	62,36	13,96	11,51	14,43	4,33	3,47
			IV	187,37	23,07	17,47	17,47	7,97	5,64	5,64
2001		I	52,27	-20,44	-20,44	21,17	-6,68	-6,68	6,50	
		II	87,40	-4,52	-11,17	16,62	-1,37	-3,49	5,04	
		III	83,95	-30,18	-19,41	-4,36	-12,54	-6,80	-1,52	
		IV	162,89	-13,06	-16,85	-16,85	-4,78	-6,01	-6,01	
2002		I	29,25	-44,05	-44,05	-19,48	-10,75	-10,75	-6,67	
		II	52,61	-39,81	-41,40	-26,51	-11,78	-11,34	-9,04	
		III	71,18	-15,22	-31,57	-23,13	-3,38	-7,95	-6,79	
		IV	91,03	-44,11	-36,86	-36,86	-11,78	-9,51	-9,51	
2003		I	40,68	39,08	39,08	-29,71	6,42	6,42	-7,39	
		II	76,24	44,92	42,83	-15,08	10,36	8,63	-3,55	
		III	74,27	4,34	24,93	-10,67	1,37	6,03	-2,71	
		IV	139,04	52,74	35,30	35,30	13,99	8,83	8,83	
2004		I	55,98	37,60	37,60	35,24	6,31	6,31	8,66	
		II	67,24	-11,81	5,38	20,56	-3,77	1,31	5,46	
		III	76,08	2,44	4,24	19,88	0,74	1,12	5,25	
		IV	159,68	14,85	8,71	8,71	3,98	2,31	2,31	
2005		I	105,79	88,99	88,99	18,31	37,94	37,94	5,58	
		II	61,49	-8,55	35,76	19,77	-3,01	13,68	6,12	
		III	126,08	65,72	47,20	33,90	20,79	16,72	10,61	
		IV	223,31	39,85	43,93	43,93	14,03	15,52	15,52	
2006		I	93,39	-11,72	-11,72	23,36	-6,01	-6,01	8,75	
		II	137,28	123,26	37,90	43,92	35,79	15,16	15,92	
		III	132,02	4,70	23,63	29,35	1,71	9,06	10,91	
		IV	263,87	18,16	21,27	21,27	6,33	7,82	7,82	
2007		I	130,63	39,87	39,87	31,63	13,07	13,07	10,75	
		II	129,76	-5,48	12,88	13,14	-2,34	4,90	4,78	
		III	177,91	34,77	20,85	19,82	10,24	7,17	6,85	
		IV	331,79	25,74	22,91	22,91	9,08	7,96	7,96	
2008		I	103,69	-20,62	-20,62	11,95	-7,66	-7,66	4,25	
		II	143,56	10,64	-5,05	15,34	2,98	-1,61	5,01	
		III	117,38	-34,02	-16,81	-0,82	-12,84	-5,73	-0,28	
		IV	218,74	-34,07	-24,25	-24,25	-11,73	-8,30	-8,30	

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



Tabla A1 (continuación)
Indicador de inversión en obras civiles, según tipos de construcción
1999 - 2008^P (IV trimestre)

Tipos de construcción	Años	Trimestres	Indicador	Variaciones			Contribuciones a la variación			
				Anual ¹	Año corrido ²	12 meses ³	Anual	Año corrido	12 meses	
4002: Vías férreas, 1999 pistas de aterrizaje	1999	I	48,56	-22,29	-22,29	(-)	-0,29	-0,29	(-)	
		II	59,56	-38,73	-32,30	(-)	-0,82	-0,54	(-)	
		III	120,38	20,20	-12,06	(-)	0,26	-0,18	(-)	
		IV	73,49	-47,57	-24,50	-24,50	-0,89	-0,39	-0,39	
	2000	I	161,32	232,18	232,18	7,43	3,49	3,49	0,12	
		II	472,35	693,10	486,07	137,51	10,84	7,46	2,14	
		III	52,28	-56,57	200,19	106,00	-1,40	3,85	2,02	
		IV	172,54	134,79	184,28	184,28	1,48	3,00	3,00	
	2001	I	111,64	-30,79	-30,79	95,01	-1,63	-1,63	2,14	
		II	230,44	-51,21	-46,02	-31,49	-5,29	-3,83	-1,36	
		III	45,58	-12,82	-43,48	-26,23	-0,15	-2,49	-1,07	
		IV	291,24	68,79	-20,92	-20,92	1,53	-0,91	-0,91	
	2002	I	10,51	-90,59	-90,59	-28,57	-3,12	-3,12	-1,16	
		II	82,89	-64,03	-72,70	-24,11	-3,30	-3,22	-0,69	
		III	57,57	26,30	-61,06	-21,06	0,21	-1,76	-0,56	
		IV	70,49	-75,80	-67,38	-67,38	-2,39	-2,02	-2,02	
	2003	I	43,57	314,59	314,59	-55,95	1,23	1,23	-1,46	
		II	101,48	22,43	55,30	-36,52	0,54	0,84	-0,74	
		III	7,14	-87,59	0,81	-49,64	-1,47	0,01	-1,17	
		IV	10,20	-85,54	-26,67	-26,67	-1,16	-0,40	-0,40	
	2004	I	11,93	-72,61	-72,61	-48,63	-0,86	-0,86	-0,79	
		II	16,83	-83,42	-80,17	-83,12	-2,34	-1,59	-1,43	
		III	43,71	511,96	-52,38	-62,88	0,99	-0,72	-0,86	
		IV	173,37	1.600,27	51,39	51,39	2,08	0,44	0,44	
	2005	I	29,51	147,32	147,32	101,46	0,88	0,88	0,77	
		II	118,67	605,22	415,24	692,33	3,52	2,45	1,94	
		III	87,09	99,22	224,63	394,29	1,19	1,91	1,99	
		IV	189,58	9,35	72,82	72,82	0,24	1,16	1,16	
	2006	I	27,23	-7,72	-7,72	60,42	-0,07	-0,07	0,96	
		II	58,61	-50,61	-42,07	-0,75	-1,87	-0,98	-0,02	
		III	130,11	49,39	-8,21	-0,76	0,82	-0,17	-0,02	
		IV	264,02	39,27	12,97	12,97	0,77	0,26	0,26	
	2007	I	261,46	860,13	860,13	69,01	5,43	5,43	1,30	
		II	86,07	46,86	304,87	104,59	0,56	2,85	1,57	
		III	147,94	13,70	129,44	87,29	0,26	1,75	1,38	
		IV	318,13	20,50	69,51	69,51	0,48	1,22	1,22	
	2008	I	206,10	-21,17	-21,17	6,17	-1,04	-1,04	0,16	
		II	53,88	-37,41	-25,19	-2,11	-0,46	-0,71	-0,05	
		III	116,71	-21,11	-23,97	-8,51	-0,44	-0,61	-0,21	
		IV	261,46	-17,81	-21,57	-21,57	-0,39	-0,52	-0,52	
	4003: Vías de agua, puentes, represas y otras obras portuarias	1999	I	2,75	-82,91	-82,91	(-)	-3,81	-3,81	(-)
			II	25,02	-48,74	-57,22	(-)	-7,19	-5,45	(-)
			III	45,09	-83,73	-78,70	(-)	-40,69	-21,51	(-)
			IV	12,06	-79,17	-78,77	-78,77	-8,55	-17,62	-17,62
		2000	I	1,63	-40,68	-40,68	-78,33	-0,48	-0,48	-18,13
			II	28,26	12,96	7,64	-76,01	1,18	0,42	-17,10
			III	2,65	-94,13	-55,34	-65,89	-12,16	-4,71	-6,19
			IV	17,64	46,28	-40,90	-40,90	1,16	-2,60	-2,60
2001		I	55,92	3.327,10	3.327,10	24,67	24,80	24,80	1,56	
		II	87,28	208,81	379,01	87,82	17,94	20,68	5,55	
		III	158,85	5.898,60	828,14	616,70	49,51	31,21	20,47	
		IV	258,15	1.363,06	1.016,20	1.016,20	43,09	35,88	35,88	
2002		I	57,27	2,40	2,40	437,46	0,57	0,57	31,82	
		II	43,90	-49,70	-29,36	216,93	-13,47	-7,57	24,82	
		III	33,32	-79,02	-55,47	22,82	-30,43	-17,31	4,78	
		IV	11,11	-95,70	-74,01	-74,01	-37,16	-25,39	-25,39	
2003		I	87,80	53,32	53,32	-68,63	15,73	15,73	-24,19	
		II	32,24	-26,57	18,66	-68,26	-4,69	4,26	-23,27	
		III	21,55	-35,32	5,28	-61,11	-4,78	1,03	-17,72	
		IV	157,01	1.313,06	105,08	105,08	39,00	14,39	14,39	
2004		I	2,68	-96,94	-96,94	21,20	-32,20	-32,20	3,30	
		II	6,22	-80,72	-92,59	13,98	-9,99	-21,18	2,01	
		III	62,55	190,20	-49,54	49,61	15,35	-8,86	6,50	
		IV	54,46	-65,31	-57,84	-57,84	-18,13	-12,72	-12,72	
2005		I	23,70	783,47	783,47	-31,18	14,69	14,69	-5,38	
		II	41,78	572,05	635,79	-2,66	17,09	16,11	-0,42	
		III	102,89	64,49	135,65	-2,47	15,39	15,81	-0,48	
		IV	113,86	109,07	124,15	124,15	12,02	14,11	14,11	
2006		I	122,36	416,25	416,25	159,24	43,88	43,88	19,67	
		II	77,55	85,64	205,31	128,33	15,50	29,51	19,32	
		III	154,32	49,99	110,40	110,07	13,61	22,30	18,47	
		IV	127,97	12,39	70,86	70,86	2,02	13,05	13,05	
2007		I	95,12	-22,26	-22,26	19,45	-8,77	-8,77	4,58	
		II	209,61	170,29	52,43	40,89	37,69	15,86	9,80	
		III	112,38	-27,18	17,75	16,45	-8,59	5,47	4,17	
		IV	293,95	129,71	47,46	47,46	20,37	11,65	11,65	
2008		I	93,83	-1,35	-1,35	56,01	-0,34	-0,34	12,51	
		II	114,77	-45,24	-31,54	4,76	-18,81	-10,83	1,27	
		III	162,79	44,86	-10,96	22,07	9,81	-3,26	5,43	
		IV	211,88	-27,92	-17,97	-17,97	-7,82	-5,21	-5,21	

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



Tabla A1 (continuación)
Indicador de inversión en obras civiles, según tipos de construcción
1999 - 2008^P (IV trimestre)

Tipos de construcción	Años	Trimestres	Indicador	Variaciones			Contribuciones a la variación			
				Anual ¹	Año corrido ²	12 meses ³	Anual	Año corrido	12 meses	
4004: Tuberías para el transporte a larga distancia, líneas de comunicaciones y energía	1999	I	53,10	-43,35	-43,35	(-)	-6,20	-6,20	(-)	
		II	57,87	-38,78	-41,06	(-)	-5,91	-6,06	(-)	
		III	180,75	88,05	2,58	(-)	7,92	0,31	(-)	
		IV	155,44	34,44	11,79	11,79	3,97	1,41	1,41	
	2000	I	76,89	44,81	44,81	31,05	5,46	5,46	3,57	
		II	18,85	-67,43	-13,73	33,84	-7,61	-1,61	3,62	
		III	61,75	-65,84	-46,01	-23,18	-18,21	-8,38	-3,62	
		IV	48,35	-68,90	-53,97	-53,97	-11,90	-9,64	-9,64	
	2001	I	63,69	-17,17	-17,17	-59,10	-3,22	-3,22	-11,24	
		II	46,69	147,75	15,30	-48,95	4,52	1,43	-8,20	
		III	64,68	4,74	11,16	-28,61	0,50	1,09	-3,56	
		IV	47,28	-2,21	8,02	8,02	-0,10	0,62	0,62	
	2002	I	57,08	-10,38	-10,38	11,99	-1,51	-1,51	0,86	
		II	88,31	89,12	31,71	16,72	6,90	3,36	1,38	
		III	93,77	44,99	36,62	28,21	3,77	3,54	2,21	
		IV	191,02	304,04	93,48	93,48	11,54	6,80	6,80	
	2003	I	75,13	31,63	31,63	107,78	4,97	4,97	7,79	
		II	49,94	-43,44	-13,97	59,27	-8,24	-2,45	5,36	
		III	91,78	-2,12	-9,32	42,40	-0,43	-1,73	4,79	
		IV	142,46	-25,42	-16,47	-16,47	-6,93	-3,56	-3,56	
	2004	I	18,11	-75,90	-75,90	-32,56	-11,52	-11,52	-6,88	
		II	31,49	-36,96	-60,35	-30,75	-3,79	-7,68	-5,88	
		III	40,60	-55,77	-58,41	-42,96	-10,23	-8,54	-8,03	
		IV	123,33	-13,42	-40,58	-40,58	-1,81	-5,74	-5,74	
	2005	I	20,81	14,94	14,94	-28,47	1,01	1,01	-3,72	
		II	28,62	-9,10	-0,32	-24,83	-0,74	-0,02	-3,18	
		III	47,70	17,50	7,70	-5,23	1,45	0,60	-0,55	
		IV	102,91	-16,56	-6,31	-6,31	-2,21	-0,65	-0,65	
	2006	I	52,02	149,97	149,97	6,95	7,41	7,41	0,67	
		II	61,87	116,17	130,40	23,97	7,69	7,55	2,25	
		III	75,97	59,26	95,46	32,79	3,99	5,94	2,91	
		IV	98,78	-4,02	44,29	44,29	-0,32	3,09	3,09	
	2007	I	71,10	36,69	36,69	33,07	3,28	3,28	2,52	
		II	40,25	-34,94	-2,23	8,17	-3,30	-0,20	0,66	
		III	55,74	-26,63	-11,99	-9,19	-2,21	-1,06	-0,78	
		IV	114,57	15,99	-2,41	-2,41	1,04	-0,19	-0,19	
	2008	I	35,18	-50,52	-50,52	-20,14	-5,01	-5,01	-1,63	
		II	65,69	63,20	-9,41	-5,21	2,69	-0,63	-0,36	
		III	50,88	-8,71	-9,18	0,17	-0,50	-0,58	0,01	
		IV	68,44	-40,26	-21,82	-21,82	-2,35	-1,34	-1,34	
	4005: Tuberías y cables locales, obras auxiliares	1999	I	99,90	-17,70	-17,70	(-)	-3,26	-3,26	(-)
			II	125,77	51,78	10,48	(-)	6,88	1,67	(-)
			III	117,02	86,46	28,34	(-)	5,05	3,21	(-)
			IV	249,79	87,82	48,12	48,12	11,57	5,72	5,72
		2000	I	66,07	-33,87	-33,87	47,59	-7,72	-7,72	5,73
			II	128,31	2,02	-13,87	33,17	0,49	-3,28	4,60
			III	127,88	9,28	-5,96	20,26	1,65	-1,27	3,68
			IV	163,59	-34,51	-18,00	-18,00	-9,52	-4,24	-4,24
2001		I	81,70	23,66	23,66	-10,23	3,79	3,79	-2,30	
		II	108,01	-15,82	-2,40	-14,26	-3,27	-0,45	-3,08	
		III	126,47	-1,10	-1,88	-16,13	-0,24	-0,37	-3,64	
		IV	104,86	-35,90	-13,34	-13,34	-5,59	-2,42	-2,42	
2002		I	26,11	-68,05	-68,05	-27,13	-12,64	-12,64	-5,03	
		II	42,29	-60,85	-63,95	-37,71	-10,84	-11,59	-6,74	
		III	38,25	-69,75	-66,27	-55,92	-11,35	-11,49	-9,33	
		IV	24,67	-76,48	-68,81	-68,81	-6,40	-9,42	-9,42	
2003		I	73,20	180,42	180,42	-51,18	12,88	12,88	-6,23	
		II	46,22	9,31	74,62	-39,16	0,84	6,12	-4,10	
		III	33,33	-12,87	43,24	-16,11	-1,06	3,55	-1,34	
		IV	92,07	273,22	86,44	86,44	9,57	5,67	5,67	
2004		I	28,36	-61,26	-61,26	12,09	-9,01	-9,01	1,01	
		II	36,83	-20,32	-45,41	4,52	-1,92	-5,49	0,38	
		III	31,59	-5,21	-36,64	6,44	-0,34	-3,75	0,52	
		IV	70,30	-23,64	-31,75	-31,75	-2,04	-3,04	-3,04	
2005		I	41,51	46,38	46,38	-9,87	4,88	4,88	-0,85	
		II	49,21	33,62	39,17	1,07	3,16	3,86	0,09	
		III	62,97	99,32	58,80	18,61	6,36	4,93	1,58	
		IV	130,69	85,89	70,20	70,20	6,49	5,62	5,62	
2006		I	42,52	2,43	2,43	58,34	0,24	0,24	4,69	
		II	64,04	30,13	17,46	55,86	3,41	1,85	4,71	
		III	104,68	66,22	37,44	52,65	5,86	3,66	4,71	
		IV	168,79	29,16	33,63	33,63	2,90	3,31	3,31	
2007		I	36,93	-13,15	-13,15	31,20	-0,96	-0,96	2,92	
		II	58,69	-8,35	-10,27	22,94	-0,81	-0,88	2,10	
		III	91,21	-12,86	-11,55	4,01	-1,46	-1,13	0,39	
		IV	126,82	-24,87	-17,47	-17,47	-2,74	-1,79	-1,79	
2008		I	59,55	61,24	61,24	-10,19	3,13	3,13	-1,00	
		II	42,67	-27,30	6,90	-13,23	-1,69	0,39	-1,18	
		III	48,48	-46,85	-19,34	-21,97	-4,42	-1,37	-1,87	
		IV	81,44	-35,78	-25,99	-25,99	-2,29	-1,77	-1,77	

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



Tabla A1 (continuación)
Indicador de inversión en obras civiles, según tipos de construcción
1999 - 2008^p (IV trimestre)

Tipos de construcción	Años	Trimestres	Indicador	Variaciones			Contribuciones a la variación		
				Anual ¹	Año corrido ²	12 meses ³	Anual	Año corrido	12 meses
4006: Construcciones para la minería	1999	I	51,05	-39,74	-39,74	(-)	-6,64	-6,64	(-)
		II	78,45	-19,26	-28,80	(-)	-3,91	-5,31	(-)
		III	67,88	-16,02	-24,87	(-)	-1,57	-3,60	(-)
		IV	109,02	-20,59	-23,40	-23,40	-3,64	-3,62	-3,62
	2000	I	64,64	26,62	26,62	-12,65	4,03	4,03	-1,92
		II	65,37	-16,67	0,40	-11,71	-3,30	0,07	-1,74
		III	51,75	-23,76	-7,91	-13,11	-3,19	-1,26	-2,18
		IV	100,68	-7,65	-7,82	-7,82	-1,20	-1,24	-1,24
	2001	I	30,04	-53,52	-53,52	-22,55	-10,91	-10,91	-3,77
		II	43,31	-33,74	-43,58	-26,43	-4,63	-7,14	-4,07
		III	66,31	28,12	-23,16	-17,35	3,19	-3,37	-2,59
		IV	160,09	59,02	6,13	6,13	7,35	0,84	0,84
	2002	I	42,71	42,16	42,16	26,06	3,75	3,75	3,11
		II	68,70	58,62	51,88	49,62	5,45	4,73	5,41
		III	54,56	-17,71	18,84	35,67	-1,97	1,88	3,88
		IV	151,89	-5,13	6,04	6,04	-0,85	0,77	0,77
	2003	I	35,55	-16,77	-16,77	-0,55	-2,55	-2,55	-0,07
		II	39,60	-42,37	-32,55	-16,64	-8,08	-5,66	-2,55
		III	63,02	15,51	-16,75	-11,04	2,37	-2,79	-1,84
		IV	171,79	13,10	-2,49	-2,49	3,67	-0,51	-0,51
	2004	I	38,38	7,97	7,97	0,67	0,74	0,74	0,13
		II	37,89	-4,29	1,51	10,47	-0,45	0,15	1,78
		III	67,37	6,90	3,97	8,75	1,12	0,48	1,50
		IV	136,40	-20,60	-9,65	-9,65	-4,32	-1,52	-1,52
	2005	I	14,04	-63,42	-63,42	-18,25	-11,75	-11,75	-3,19
		II	32,06	-15,41	-39,57	-19,68	-1,94	-5,94	-3,57
		III	51,34	-23,79	-32,17	-25,87	-4,22	-5,20	-4,78
		IV	170,38	24,91	-4,37	-4,37	4,75	-0,76	-0,76
	2006	I	20,47	45,82	45,82	7,25	1,98	1,98	1,08
		II	38,93	21,46	28,88	12,51	2,06	2,02	1,78
		III	55,80	8,69	18,24	22,13	0,82	1,47	2,69
		IV	248,99	46,14	35,99	35,99	7,77	4,34	4,34
	2007	I	29,49	44,04	44,04	36,09	2,01	2,01	4,22
		II	76,08	95,41	77,70	45,97	7,32	4,82	5,14
		III	116,67	109,08	92,90	65,01	8,61	6,43	6,94
		IV	249,69	0,28	29,58	29,58	0,06	3,79	3,79
	2008	I	59,29	101,06	101,06	34,44	5,37	5,37	4,36
		II	159,28	109,36	107,04	42,54	11,40	8,80	5,50
		III	259,55	122,46	115,14	54,45	19,21	12,61	8,00
		IV	402,27	61,11	86,55	86,55	10,04	11,51	11,51
4008: Otras obras de ingeniería*	1999	I	23,45	-78,07	-78,07	(-)	-13,17	-13,17	(-)
		II	9,09	-53,28	-74,25	(-)	-1,73	-7,61	(-)
		III	16,17	-86,21	-80,01	(-)	-9,79	-8,60	(-)
		IV	11,44	-92,68	-84,96	-84,96	-14,93	-10,50	-10,50
	2000	I	24,11	2,81	2,81	-80,79	0,16	0,16	-8,45
		II	79,02	769,28	216,93	-57,29	14,10	7,69	-6,00
		III	75,01	363,80	265,69	-7,54	9,31	8,35	-0,61
		IV	256,70	2.143,34	622,86	622,86	28,19	15,49	15,49
	2001	I	26,18	8,58	8,58	618,42	0,52	0,52	15,71
		II	19,35	-75,52	-55,86	188,52	-10,02	-5,81	9,88
		III	20,58	-72,56	-62,89	70,28	-9,53	-7,17	5,47
		IV	30,32	-88,19	-77,82	-77,82	-22,40	-13,15	-13,15
	2002	I	55,04	110,24	110,24	-71,32	6,83	6,83	-11,98
		II	44,19	128,39	117,95	-60,20	4,26	5,34	-8,78
		III	41,91	103,62	113,49	-46,88	2,86	4,28	-5,48
		IV	70,04	130,98	118,99	118,99	3,30	3,88	3,88
	2003	I	46,24	-15,98	-15,98	61,53	-2,50	-2,50	2,67
		II	107,16	142,52	54,60	76,75	13,99	6,76	4,19
		III	97,56	132,78	77,82	87,22	12,48	8,80	6,10
		IV	23,07	-67,06	29,77	29,77	-6,93	3,27	3,27
	2004	I	49,45	6,93	6,93	36,99	0,67	0,67	3,65
		II	117,30	9,46	8,70	8,30	2,15	1,40	1,06
		III	51,57	-47,14	-13,01	-24,80	-9,51	-2,28	-3,77
		IV	101,41	339,58	16,67	16,67	7,65	1,86	1,86
	2005	I	74,04	49,74	49,74	24,20	9,49	9,49	3,00
		II	90,33	-22,99	-1,43	10,43	-7,16	-0,37	1,40
		III	67,05	30,02	6,00	37,88	3,26	1,18	4,28
		IV	155,33	53,17	20,96	20,96	6,02	3,34	3,34
	2006	I	36,09	-51,26	-51,26	1,30	-9,32	-9,32	0,21
		II	45,34	-49,81	-50,46	-4,27	-10,77	-10,05	-0,62
		III	83,39	24,36	-28,78	-3,81	2,39	-4,41	-0,53
		IV	119,32	-23,18	-26,53	-26,53	-2,85	-3,70	-3,70
	2007	I	88,45	145,10	145,10	-3,53	9,31	9,31	-0,42
		II	75,79	67,17	101,71	20,78	4,80	6,92	2,01
		III	68,86	-17,42	41,43	10,08	-1,64	3,28	0,96
		IV	127,74	7,06	27,00	27,00	0,57	2,16	2,16
	2008	I	27,95	-68,40	-68,40	-10,74	-8,72	-8,72	-0,98
		II	53,76	-29,07	-50,25	-24,15	-2,41	-5,14	-2,23
		III	53,99	-21,59	-41,78	-25,25	-1,60	-3,84	-2,22
		IV	158,27	23,89	-18,53	-18,53	1,61	-1,51	-1,51

Fuente: DANE

p: Existe una preliminariedad de un año en los resultados

¹ Anual = (trimestre i año (t) / trimestre i año (t - 1) - 1) * 100² Año corrido = (sumatoria en lo corrido del año t / sumatoria en lo corrido del año (t-1) - 1) * 100³ 12 meses = (sumatoria de los trimestres, i-3 hasta i / sumatoria de los trimestres i-7 hasta i-4) - 1) * 100

* Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

- No existen datos

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: conocer la evolución de la inversión realizada en obras de infraestructura en el país a partir de los pagos efectuados por las entidades públicas (contenidos en las ejecuciones presupuestales) y las empresas privadas (reportados en los informes financieros de ejecución de inversión) a los constructores.

Unidad estadística: la empresa o entidad pública o privada que dedica recursos para la ejecución de proyectos de inversión en obras civiles.

Periodicidad: indicador de carácter continuo y elaborado trimestralmente.

Tipo de investigación: encuesta por muestreo intencional, focalizado a las entidades de mayor nivel de la inversión en el período 1993 - 1995.

Metodología de cálculo: índice de tipo Laspeyres.

Universo: totalidad de las instituciones públicas que ejecutan inversión en proyectos de infraestructura con mayor nivel de inversión (superior a \$25 000 millones). Representan el 90% del total invertido. Para las empresas privadas, las más grandes por nivel de activos fijos y gastos de inversión.

Fuentes: principales empresas que desarrollan proyectos de infraestructura.

Cobertura: nacional.

Tipos de construcción: los tipos de construcción según Clasificación de Bienes y Servicios adaptada para las Cuentas Nacionales de Colombia, basada en la correlativa que se hizo con la Clasificación Central de Productos –CPC–, versión provisional de Naciones Unidas, son:

- Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos, otras vías de circulación de vehículos y peatones, barreras de seguridad y áreas de estacionamiento pavimentadas, entradas a garajes, pasos superiores e inferiores para vehículos o peatones y carriles de bicicletas.
- Vías férreas y pistas de aterrizaje, red férrea para trenes de largo recorrido y cercanías, tranvías urbanos o subterráneos, sistemas de transporte metro y helipuertos.
- Vías de agua, puertos, represas y otras obras portuarias (embalses, acueductos, canales y diques).
- Tuberías para el transporte a larga distancia, líneas de comunicaciones y energía, poliductos, gasoductos, cables submarinos de fibra óptica, líneas de transmisión de televisión, radio, telégrafo, teléfono, cables de alta tensión.
- Tuberías y cables locales, obras auxiliares, redes urbanas de gas, acueducto, alcantarillado, teléfonos y energía (baja tensión).
- Construcción para la minería (minas e instalaciones, pozos de extracción y torres, túneles y galerías en actividades mineras, centrales de generación eléctrica, hidroeléctricas, termoeléctricas, subestaciones eléctricas).
- Otras obras de ingeniería (instalaciones deportivas al aire libre, campos de fútbol, béisbol, atletismo, pistas de automovilismo o ciclismo, pistas de patinaje, hockey, hipódromos, piscinas, canchas de tenis, golf, parques, construcciones agropecuarias, entre otras).

Variaciones analizadas:

Anual: variación porcentual calculada entre el trimestre del año en referencia (i, t) y el mismo trimestre del año anterior (i, t-1).

Año corrido: (sumatoria en lo corrido del año t / sumatoria en lo corrido del año (t-1) – 1)*100

12 meses: variación porcentual calculada entre la sumatoria de los trimestres, i-3 hasta i y la sumatoria de los trimestres i-7 hasta i-4.

Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -
Bogotá, D.C. - Colombia, 11 de marzo de 2009

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.