



## INDICADOR DE INVERSIÓN EN OBRAS CIVILES I Trimestre de 2010

### Contenido

#### Resumen

##### 1. Resultados generales

##### 2. Resultados por tipo de construcción

#### Anexo

#### Ficha metodológica

### RESUMEN

- ❖ En el primer trimestre de 2010, los pagos reales efectuados por concepto de inversión en obras civiles - IIOC – presentaron un aumento de 37,9% respecto al mismo período del año 2009, cuando el indicador había registrado un aumento de 6,9%.
  - Este resultado se explica principalmente por el comportamiento del grupo *Carreteras, calles, caminos, puentes*, que presentó un aumento de 70,5% y sumó 20,5 puntos porcentuales a la variación anual. Este comportamiento se debe básicamente a la mayor inversión realizada en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas.
  - El grupo *Vías de agua, puertos, represas*, registró un aumento de 67,8% y sumó 18,7 puntos porcentuales a la variación anual del IIOC. Este comportamiento obedeció a los mayores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de puertos marítimos.
  - El grupo *Tuberías para el transporte a larga distancia*, registró una variación negativa de 50,8% y restó 3,0 puntos porcentuales a la variación total; este comportamiento se presentó principalmente por los menores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras eléctricas.
- ❖ En los últimos doce meses hasta marzo de 2010, el IIOC registró un aumento de 47,5% respecto a los desembolsos realizados en el período inmediatamente anterior, cuando el indicador disminuyó 8,9%.
  - Esta variación estuvo explicada, principalmente, por el grupo *Carreteras, calles, caminos y puentes*, que aumentó 93,5% y sumó 28,0 puntos porcentuales a la variación total; la categoría que más incidió en este resultado fue construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas.
  - El grupo *Vías de agua, puertos, represas*, registró un aumento de 63,7% y sumó 13,4 puntos porcentuales a la variación total. Este resultado obedeció a los mayores desembolsos destinados a la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de puertos marítimos.
  - El grupo *Construcciones para la minería*, fue la categoría que registró la mayor contribución negativa, al restar 1,3 puntos porcentuales, como consecuencia de los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras para la exploración y explotación petrolífera.

#### Director

Héctor Maldonado Gómez

#### Subdirector

Carlos Eduardo Sepúlveda Rico

#### Director de Metodología y Producción Estadística

Eduardo Efraín Freire Delgado

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.  
El Boletín incluye 31 nuevas fuentes (entes territoriales) a partir del I trimestre de 2009.

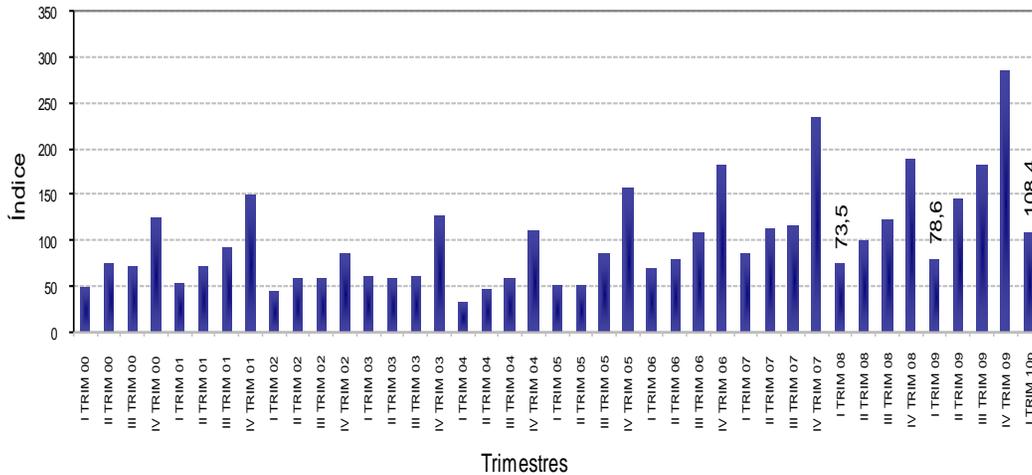


# 1. RESULTADOS GENERALES

La inversión en obras civiles durante el primer trimestre de 2010 registró un aumento de 37,9%, frente a igual período de 2009. En los últimos doce meses hasta marzo de 2010, la inversión aumentó 47,5% (gráfico 1 y 2, cuadro 1 y cuadro A1 del anexo).

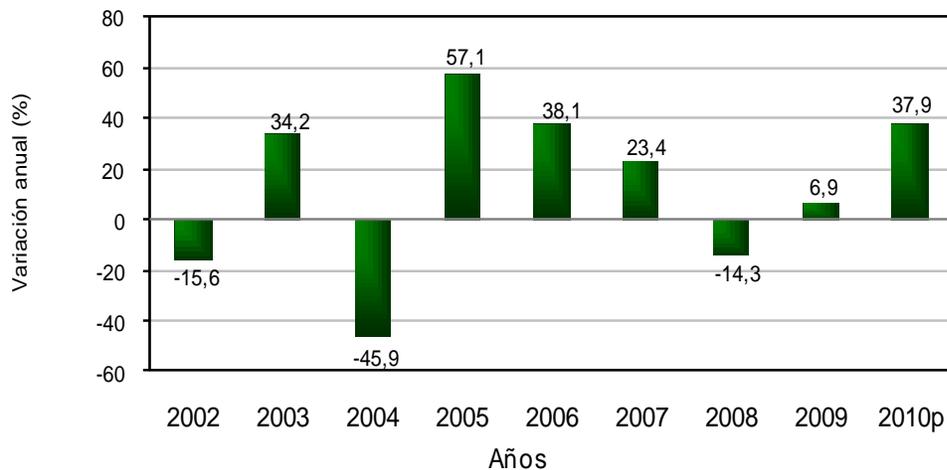
**Gráfico 1**  
Índice de inversión en obras civiles  
2000 - 2010<sup>p</sup> (I trimestre)

Índice Base: Año 1998 = 100



Fuente: DANE  
p: preliminar

**Gráfico 2**  
IIOC Total. Variaciones anuales  
2002 - 2010<sup>p</sup> (I trimestre)



Fuente: DANE  
p: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



**Cuadro 1**  
**IIOC. Índices y variaciones porcentuales anual, año corrido**  
**y doce meses**  
**2002 - 2010<sup>p</sup> (I trimestre)**

Años	Trimestres	Índice de inversión en obras civiles	Índice Base 1998 = 100		
			Variaciones		
			Anual	Año corrido	12 meses
2002	I	44,1	-15,6	-15,6	11,1
	II	56,8	-21,2	-18,8	6,9
	III	56,7	-38,6	-27,3	-10,3
	IV	85,7	-42,4	-33,4	-33,4
2003	I	59,1	34,2	34,2	-27,7
	II	58,3	2,6	16,4	-24,0
	III	59,8	5,5	12,5	-14,2
	IV	126,5	47,7	24,9	24,9
2004	I	32,0	-45,9	-45,9	7,1
	II	46,5	-20,1	-33,1	2,0
	III	58,6	-1,9	-22,6	0,3
	IV	110,6	-12,6	-18,4	-18,4
2005	I	50,3	57,1	57,1	-3,8
	II	51,6	10,9	29,8	2,4
	III	84,6	44,2	35,9	12,7
	IV	156,3	41,3	38,3	38,3
2006	I	69,5	38,1	38,1	36,0
	II	78,4	51,8	45,0	43,4
	III	109,2	29,2	37,9	39,2
	IV	182,3	16,6	28,2	28,2
2007	I	85,7	23,4	23,4	25,9
	II	112,9	44,0	34,3	26,1
	III	114,9	5,2	21,9	19,9
	IV	234,9	28,9	24,8	24,8
2008	I	73,5	-14,3	-14,3	17,7
	II	98,3	-12,9	-13,5	6,4
	III	122,4	6,5	-6,2	6,7
	IV	189,3	-19,4	-11,8	-11,8
2009*	I	78,6	6,9	6,9	-8,9
	II	145,8	48,3	30,6	2,8
	III	181,2	48,0	37,8	12,4
	IV	285,6	50,8	42,9	42,9
2010	I	108,4	37,9	37,9	47,5

Fuente: DANE

<sup>p</sup> preliminar

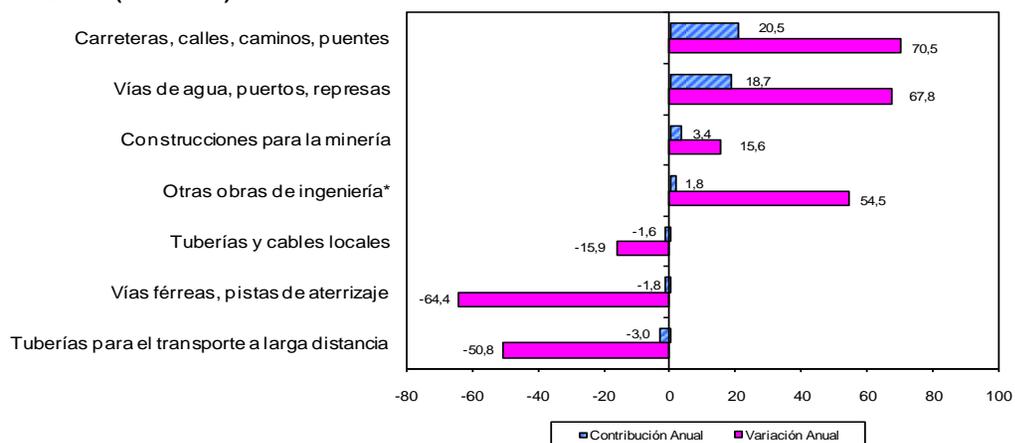
\* A partir del I trimestre de 2009 la serie sufre algunas modificaciones respecto a la información publicada anteriormente, por ampliación de cobertura de la investigación al incorporar treinta y una nuevas fuentes (entes territoriales).

## 2. RESULTADOS POR TIPO DE CONSTRUCCION

### 2.1 Variación anual (I trimestre de 2010 / I trimestre de 2009)

A continuación se presentan los resultados del I trimestre de 2010, por tipo de construcción (gráfico 3, cuadro 2 y A1 del anexo).

**Gráfico 3**  
**IIOC. Variación porcentual anual y contribución a la variación,**  
**según tipos de construcción**  
**2010<sup>p</sup> (I trimestre)**



Fuente: DANE

p: preliminar

\*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

**Cuadro 2**  
**IIOC. Variación porcentual anual y contribución a la variación,**  
**según tipos de construcción**  
**2010<sup>P</sup> (I trimestre)**

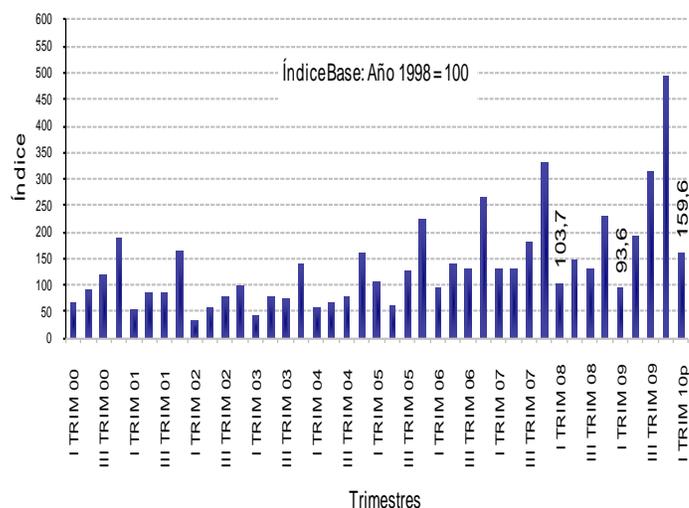
Tipos de construcción	Variación anual (porcentajes)	Contribución a la variación anual (puntos porcentuales)
Total	37,9	37,9
Carreteras, calles, caminos, puentes	70,5	20,5
Vías de agua, puertos, represas	67,8	18,7
Construcciones para la minería	15,6	3,4
Otras obras de ingeniería*	54,5	1,8
Tuberías y cables locales	-15,9	-1,6
Vías férreas, pistas de aterrizaje	-64,4	-1,8
Tuberías para el transporte a larga distancia	-50,8	-3,0

Fuente: DANE

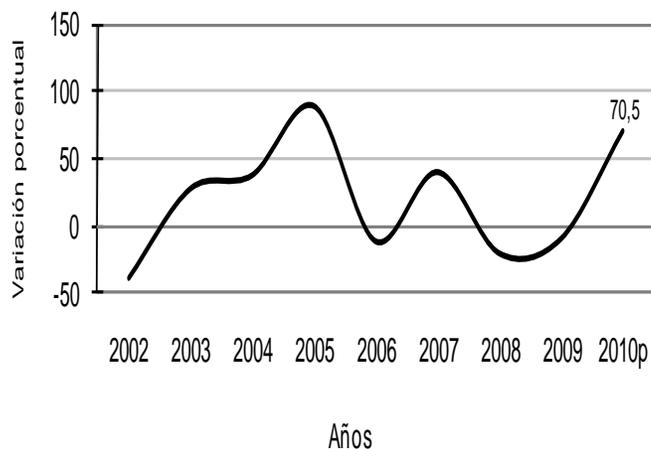
\* Incluye obras de urbanismo, estadios e instalaciones para el juego al aire libre, parques, etc.

Carreteras, calles, caminos, puentes, aumentó 70,5% y contribuyó con 20,5 puntos porcentuales a la variación total de 37,9%. Este comportamiento obedece a los mayores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas (gráfico 4 y 4.1).

**Gráfico 4**  
**IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes**  
**Índices**  
**2000 - 2010<sup>P</sup> (trimestres)**



**Gráfico 4.1**  
**IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes\***  
**Variaciones anuales**  
**2002 - 2010<sup>P</sup> (I trimestre)**



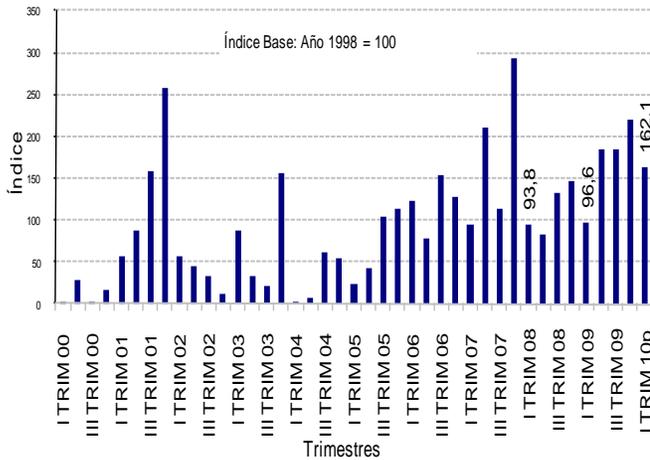
Fuente: DANE  
 p: preliminar

Fuente: DANE  
 p: preliminar  
 \*El aumento del I trimestre del 2005 fue por los mayores desembolsos en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

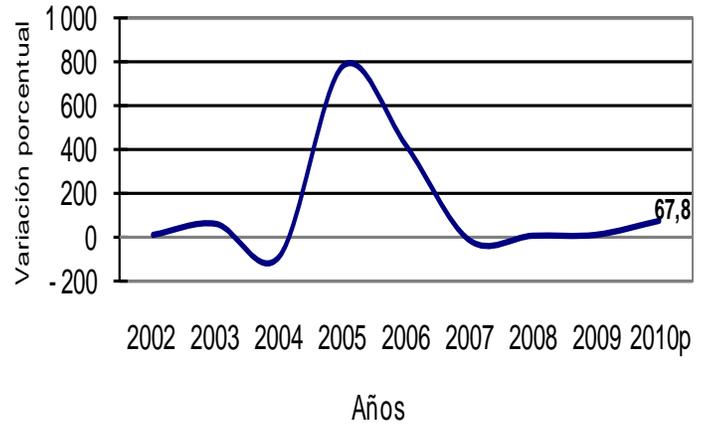
Vías de agua, puertos, represas, aumentó 67,8% y contribuyó con 18,7 puntos porcentuales a la variación anual. El rubro que más incidió en el resultado de este grupo fue el destinado a construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de puertos marítimos (gráfico 5 y 5.1).

**Gráfico 5**  
IIOC. Vías de agua, puertos, represas  
Índices  
2000 - 2010<sup>P</sup> (trimestres)



Fuente: DANE  
P: preliminar

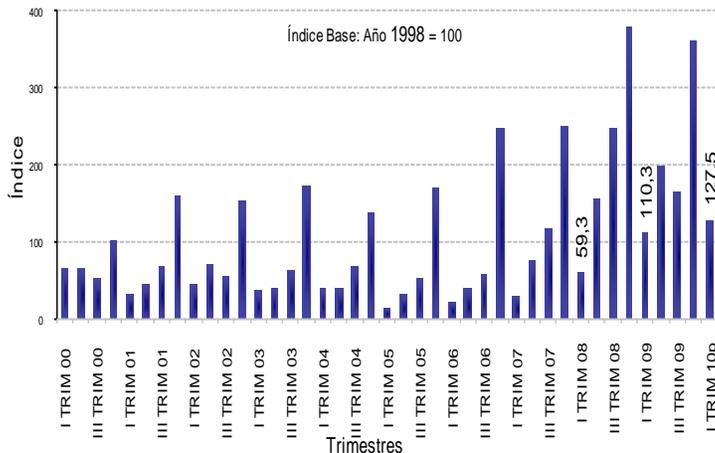
**Gráfico 5.1**  
IIOC. Vías de agua, puertos, represas\*  
Variaciones anuales  
2002 - 2010<sup>P</sup> (I trimestre)



Fuente: DANE  
p: preliminar  
El aumento en el I trimestre de 2005, obedeció a los pagos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de infraestructura de transporte fluvial.

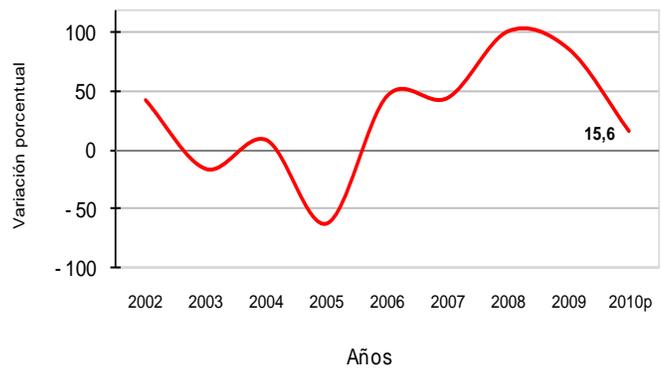
Construcciones para la minería, presentó una variación positiva de 15,6% y contribuyó con 3,4 puntos porcentuales a la variación total. La categoría que más incidió en este resultado fue la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de centrales generadoras eléctricas (gráfico 6 y 6.1).

**Gráfico 6**  
IIOC. Construcciones para la minería  
Índices  
2000 - 2010<sup>P</sup> (trimestres)



Fuente: DANE  
P: preliminar

**Gráfico 6.1**  
IIOC. Construcciones para la minería\*  
Variaciones anuales  
2002 - 2010<sup>P</sup> (I trimestre)

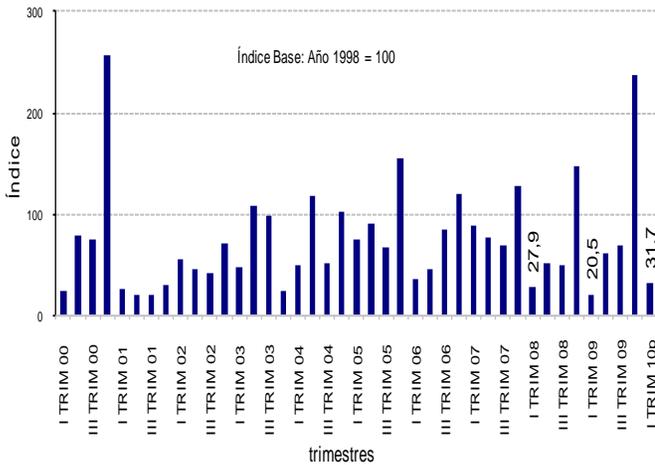


Fuente: DANE  
p: preliminar  
\*la disminución en el primer trimestre del año 2005 obedeció a los menores pagos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras de exploración y explotación petrolífera.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

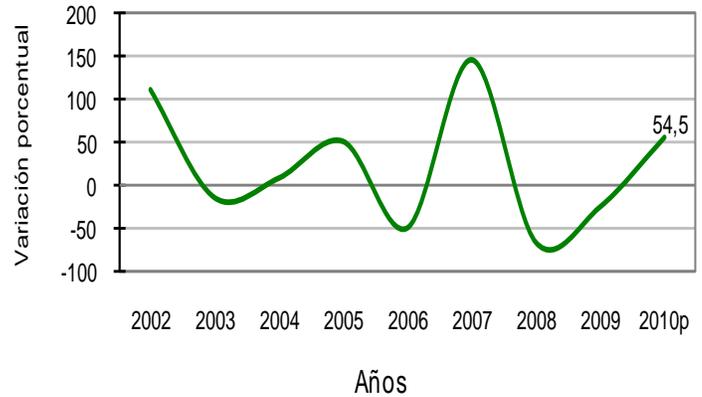
Otras obras de ingeniería, aumentó 54,5% y sumó 1,8 puntos porcentuales a la variación anual, como resultado de la mayor inversión realizada en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de parques y escenarios deportivos (gráfico 7 y 7.1).

**Gráfico 7**  
**IIOC. Otras obras de ingeniería**  
**Índices**  
**2000 - 2010<sup>p</sup> (trimestres)**



Fuente: DANE  
 p: preliminar

**Gráfico 7.1**  
**IIOC. Otras obras de ingeniería\***  
**Variaciones anuales**  
**2002 - 2010<sup>p</sup> (I trimestre)**

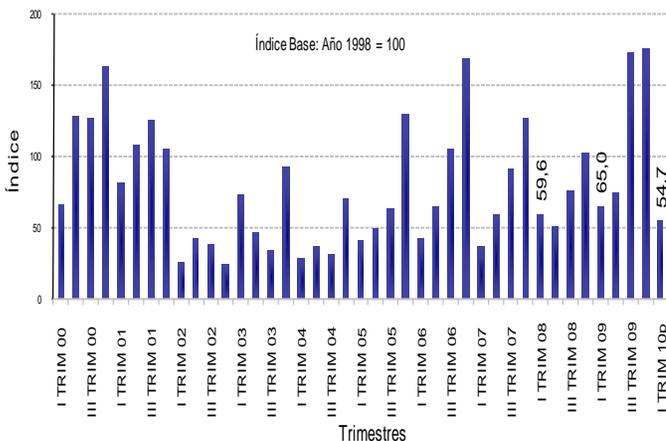


Fuente: DANE  
 p: preliminar

El incremento en el I trimestre de 2007 obedeció a los pagos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de andenes y separadores.  
 \*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego

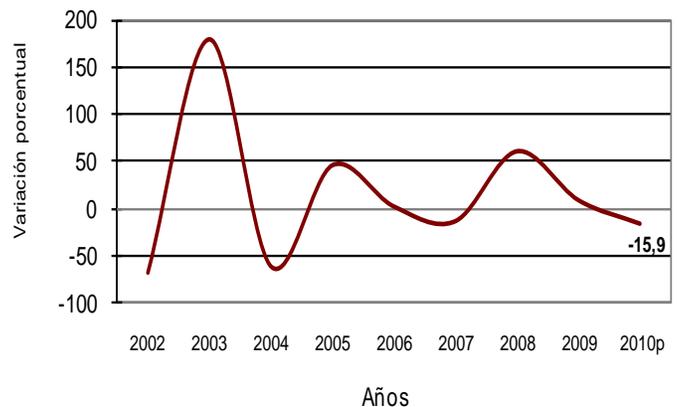
Tuberías y cables locales, disminuyó 15,9% y restó 1,6 puntos porcentuales a la variación total, principalmente como resultado de la menor inversión efectuada en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de infraestructura de telefonía fija urbana (gráfico 8 y 8.1).

**Gráfico 8**  
**IIOC. Tuberías y cables locales**  
**Índices**  
**2000 - 2010<sup>p</sup> (trimestres)**



Fuente: DANE  
 preliminar

**Gráfico 8.1**  
**IIOC. Tuberías y cables locales\***  
**Variaciones anuales**  
**2002 - 2010<sup>p</sup> (I trimestre)**



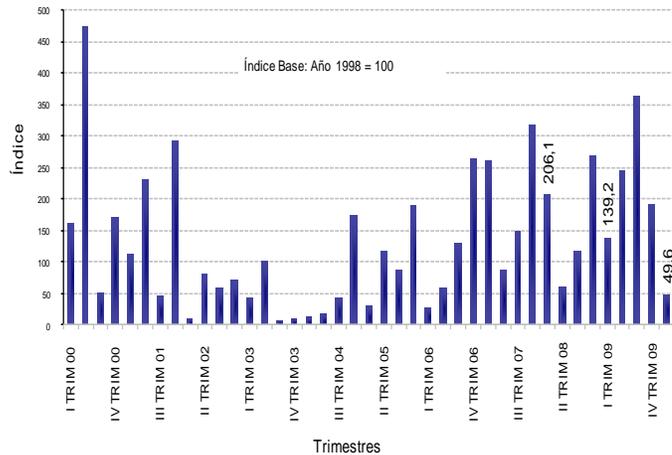
Fuente: DANE  
 p: preliminar

\*El comportamiento del año 2003, obedeció a los mayores desembolsos realizados en construcción y mantenimiento de redes eléctricas.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

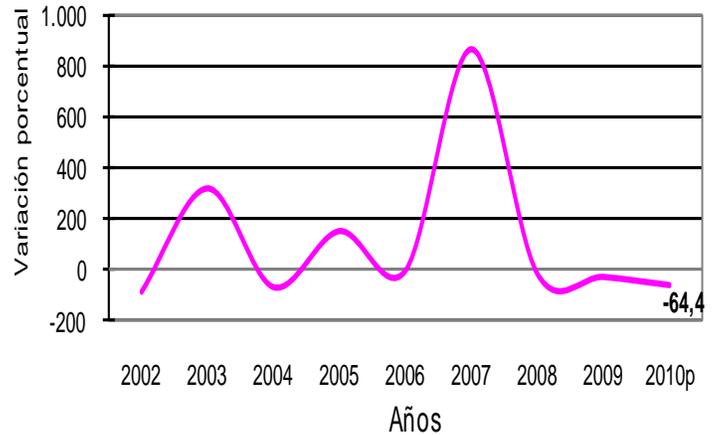
Vías férreas, pistas de aterrizaje, registró una disminución de 64,4% y restó 1,8 puntos porcentuales a la variación total, debido principalmente a los menores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y rehabilitación de vías férreas (gráfico 9 y 9.1).

**Gráfico 9**  
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje  
Índices  
2000 - 2010<sup>P</sup> (trimestres)



Fuente: DANE  
p: preliminar

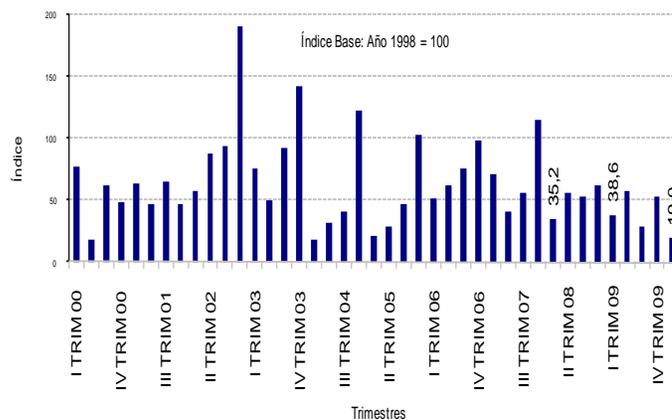
**Gráfico 9.1**  
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje\*  
Variaciones anuales  
2002 - 2010<sup>P</sup> (I trimestre)



Fuente: DANE  
p: preliminar  
\*La variación del I trimestre de 2007, se explicó por la mayor inversión en infraestructura aeroportuaria

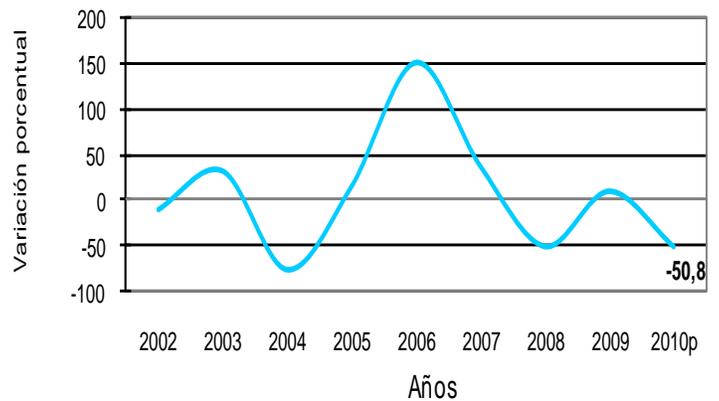
Tuberías para el transporte a larga distancia, con una variación negativa de 50,8%, restó 3,0 puntos porcentuales a la variación total, principalmente por los menores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras eléctricas (gráfico 10 y 10.1).

**Gráfico 10**  
IIOC. Tuberías para el transporte a larga distancia  
Índices  
2000 - 2010<sup>P</sup> (trimestres)



Fuente: DANE  
p: preliminar

**Gráfico 10.1**  
IIOC. Tuberías para el transporte a larga distancia\*  
Variaciones anuales  
2002 - 2010<sup>P</sup> (I trimestre)



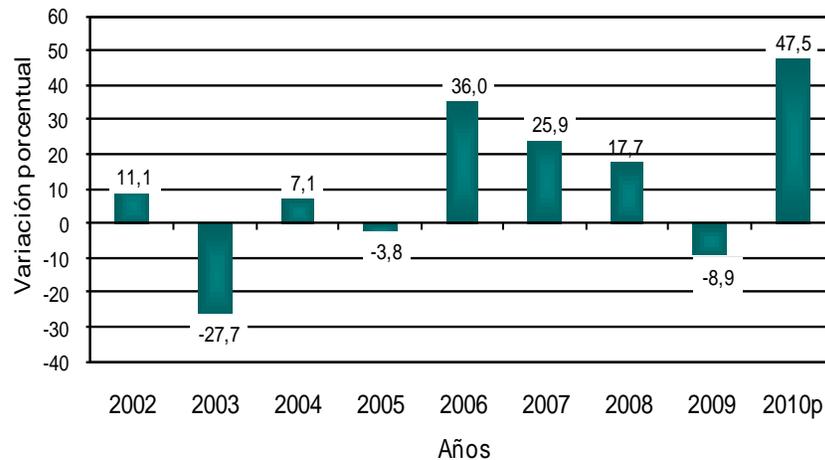
Fuente: DANE  
p: preliminar  
\*El incremento del I trimestre de 2006, obedeció principalmente a la inversión en construcción y adecuación de telecomunicaciones.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

## 2.2 Variación doce meses (II trimestre de 2009 - I trimestre de 2010 / II trimestre de 2008 - I trimestre de 2009)

En los últimos doce meses hasta marzo de 2010, los pagos reales efectuados en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas, registraron un aumento de 47,5% respecto a los desembolsos realizados en el período inmediatamente anterior, cuando el indicador había registrado una disminución de 8,9% (gráfico 11, cuadro 3 y cuadro A1 del anexo).

**Gráfico 11**  
IIOC Total. Variaciones doce meses  
2002 - 2010<sup>p</sup> (I trimestre)



Fuente: DANE  
p: preliminar

Este resultado estuvo determinado por el aumento de los pagos efectuados en cinco de los siete tipos de construcción, y la reducción de los desembolsos en los otros dos tipos de obra (cuadro 3 y cuadro A1 del anexo).

**Cuadro 3**  
IIOC. Variación porcentual doce meses y contribución a la variación,  
según tipos de construcción  
2010<sup>p</sup> (I trimestre)

Tipos de construcción	Variación doce meses (porcentajes)	Contribución a la variación doce meses (puntos porcentuales)
Total	47,5	47,5
Carreteras, calles, caminos, puentes	93,5	28,0
Vías de agua, puertos, represas	63,7	13,4
Tuberías y cables locales	62,9	4,5
Otras obras de ingeniería*	49,7	3,3
Vías férreas, pistas de aterrizaje	44,8	0,9
Tuberías para el transporte a larga distancia	-24,0	-1,2
Construcciones para la minería	-4,5	-1,3

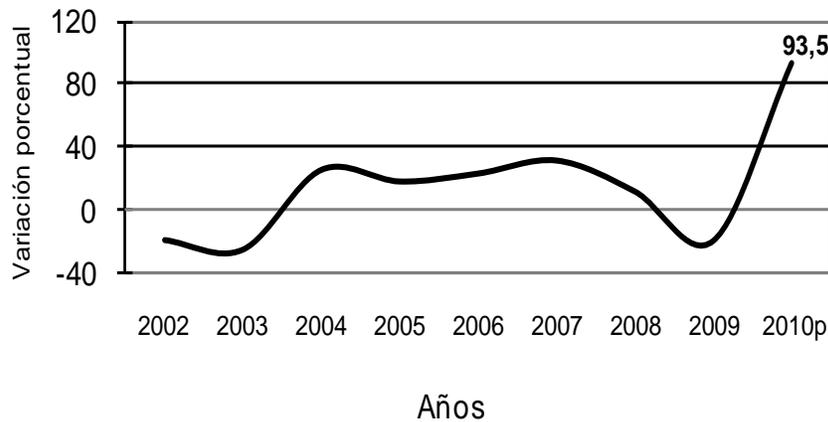
Fuente: DANE

\* Incluye obras de urbanismo, estadios e instalaciones para el juego al aire libre, parques, etc.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

*Carreteras, calles, caminos, puentes*, registró un aumento de 93,5% y sumó 28,0 puntos porcentuales a la variación total. Este resultado obedece a los mayores desembolsos destinados a la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas (cuadro 3 y gráfico 12).

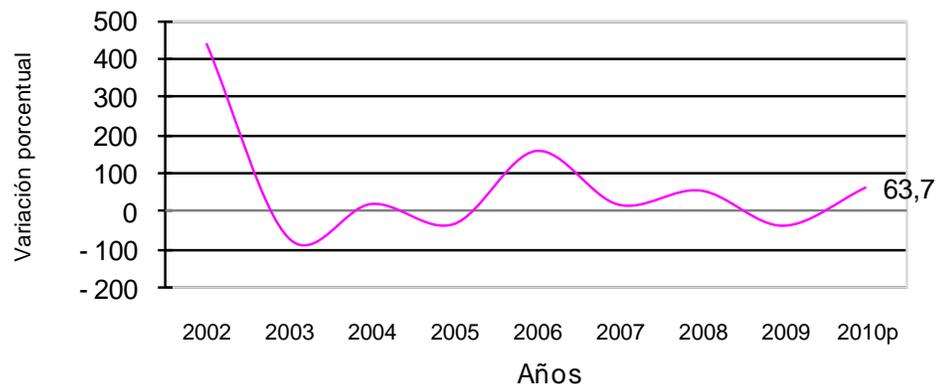
**Gráfico 12**  
**IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes**  
**Variaciones doce meses**  
**2002 - 2010<sup>p</sup> (I trimestre)**



Fuente: DANE  
 p: preliminar

*Vías de agua, puertos, represas*, aumentó 63,7% y sumó 13,4 puntos porcentuales a la variación total de 47,5%; esto se explica por los mayores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de puertos marítimos (gráfico 13).

**Gráfico 13**  
**IIOC. Vías de agua, puertos, represas**  
**Variaciones doce meses**  
**2002 - 2010<sup>p</sup> (I trimestre)**

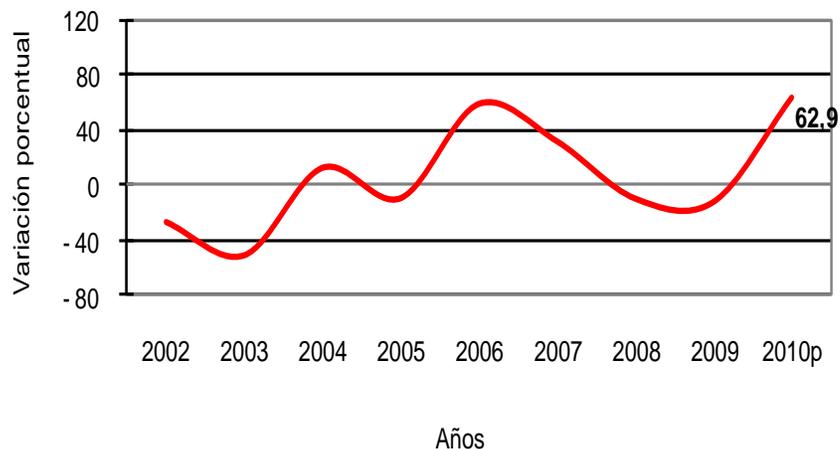


Fuente: DANE  
 p: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Tuberías y cables locales, creció 62,9% y aportó 4,5 puntos porcentuales a la variación total, como producto del mayor nivel de inversión realizado en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de acueducto (gráfico 14).

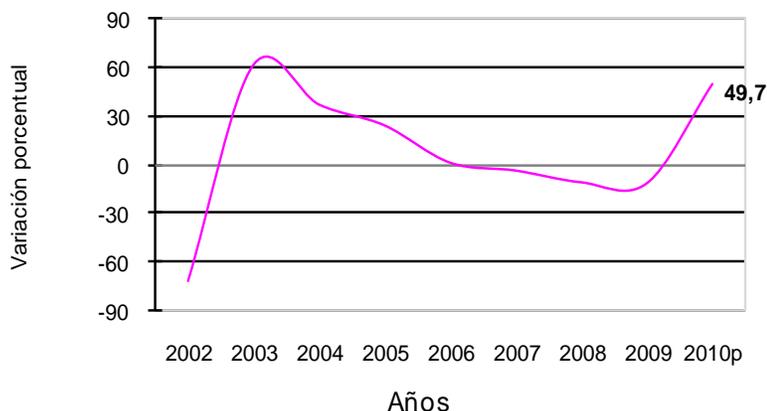
**Gráfico 14**  
**IIOC. Tuberías y cables locales**  
**Variaciones doce meses**  
**2002 - 2010<sup>p</sup> (I trimestre)**



Fuente: DANE  
 p: preliminar

Otras obras de ingeniería, aumentó 49,7% y contribuyó con 3,3 puntos porcentuales a la variación total. Construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de parques y escenarios deportivos fue la categoría que más incidió en el resultado (gráfico 15).

**Gráfico 15**  
**IIOC. Otras obras de ingeniería \***  
**Variaciones doce meses**  
**2002 - 2010<sup>p</sup> (I trimestre)**

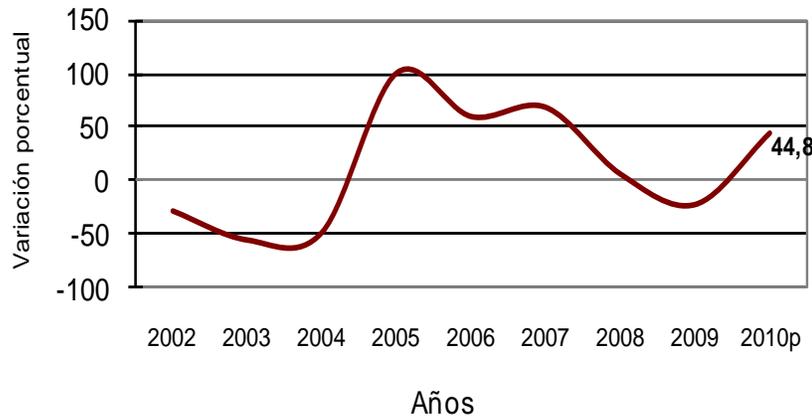


Fuente: DANE  
 p: preliminar  
 \*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Vías férreas, pistas de aterrizaje, registró una variación positiva de 44,8% y contribuyó con 0,9 puntos porcentuales a la variación total, debido principalmente, al mayor nivel de inversión efectuado en construcción, mantenimiento, reparación y rehabilitación de vías férreas (gráfico 16).

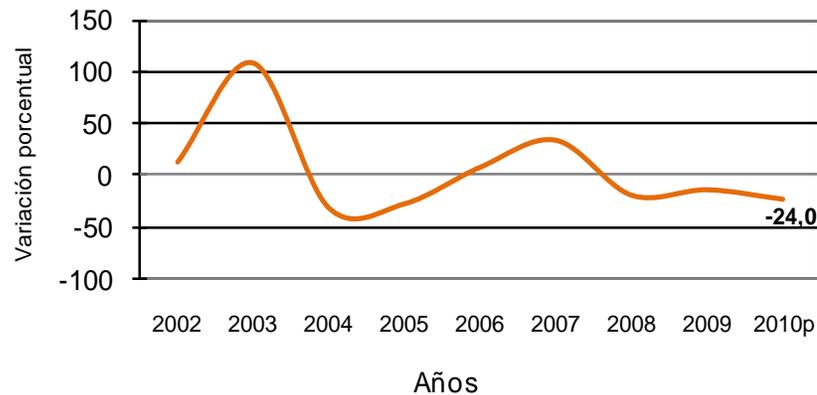
**Gráfico 16**  
**IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje**  
**Variaciones doce meses**  
**2002 - 2010<sup>p</sup> (I trimestre)**



Fuente: DANE  
 p: preliminar

Tuberías para el transporte a larga distancia, disminuyó 24,0% y restó 1,2 puntos porcentuales a la variación total, como resultado de los menores recursos desembolsados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de infraestructura de telecomunicaciones (gráfico 17).

**Gráfico 17**  
**IIOC. Tuberías para el transporte a larga distancia**  
**Variaciones doce meses**  
**2002 - 2010<sup>p</sup> (I trimestre)**

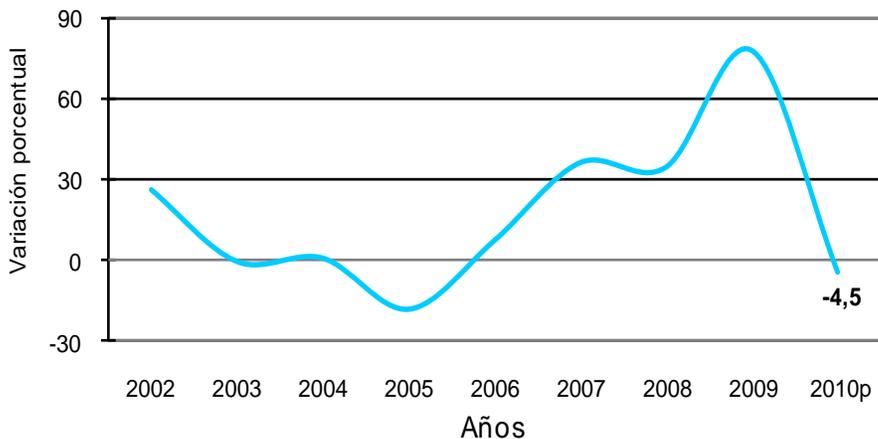


Fuente: DANE  
 p: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Construcciones para la minería, fue la categoría que registró la mayor contribución negativa, al restar 1,3 puntos porcentuales, como consecuencia de los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras para la exploración y explotación petrolífera (gráfico 18).

**Gráfico 18**  
**IIOC. Construcciones para la minería**  
**Variaciones doce meses**  
**2002 - 2010<sup>p</sup> (I trimestre)**



Fuente: DANE  
 p: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



**ANEXO**  
**Cuadro A1**  
**Indicador de inversión en obras civiles, según tipos de construcción**  
**1999 - 2010<sup>P</sup> (I trimestre)**

Índice Base: Año 1998 = 100

Tipos de construcción	Años	Trimestres	Índice	Variaciones			Contribuciones a la variación		
				Anual <sup>1</sup>	Año corrido <sup>2</sup>	12 meses <sup>3</sup>	Anual	Año corrido	12 meses
Total nacional	1999	I	52,1	-33,6	-33,6	(-)	-33,6	-33,6	(-)
		II	61,3	-17,2	-25,6	(-)	-17,2	-25,6	(-)
		III	78,1	-38,8	-31,6	(-)	-38,8	-31,6	(-)
		IV	107,5	-10,4	-25,3	-25,3	-10,4	-25,3	-25,3
	2000	I	49,0	-5,9	-5,9	-20,8	-5,9	-5,9	-20,8
		II	73,6	20,1	8,1	-14,6	20,1	8,1	-14,6
		III	70,6	-9,6	0,9	-3,4	-9,6	0,9	-3,4
		IV	124,9	16,2	6,4	6,4	16,2	6,4	6,4
	2001	I	52,2	6,7	6,7	8,6	6,7	6,7	8,6
		II	72,0	-2,1	1,4	3,8	-2,1	1,4	3,8
		III	92,3	30,7	12,1	13,6	30,7	12,1	13,6
		IV	148,8	19,1	14,9	14,9	19,1	14,9	14,9
	2002	I	44,1	-15,6	-15,6	11,1	-15,6	-15,6	11,1
		II	56,8	-21,2	-18,8	6,9	-21,2	-18,8	6,9
		III	56,7	-38,6	-27,3	-10,3	-38,6	-27,3	-10,3
		IV	85,7	-42,4	-33,4	-33,4	-42,4	-33,4	-33,4
	2003	I	59,1	34,2	34,2	-27,7	34,2	34,2	-27,7
		II	58,3	2,6	16,4	-24,0	2,6	16,4	-24,0
		III	59,8	5,5	12,5	-14,2	5,5	12,5	-14,2
		IV	126,5	47,7	24,9	24,9	47,7	24,9	24,9
	2004	I	32,0	-45,9	-45,9	7,1	-45,9	-45,9	7,1
		II	46,5	-20,1	-33,1	2,0	-20,1	-33,1	2,0
		III	58,6	-1,9	-22,6	0,3	-1,9	-22,6	0,3
		IV	110,6	-12,6	-18,4	-18,4	-12,6	-18,4	-18,4
	2005	I	50,3	57,1	57,1	-3,8	57,1	57,1	-3,8
		II	51,6	10,9	29,8	2,4	10,9	29,8	2,4
		III	84,6	44,2	35,9	12,7	44,2	35,9	12,7
		IV	156,3	41,3	38,3	38,3	41,3	38,3	38,3
	2006	I	69,5	38,1	38,1	36,0	38,1	38,1	36,0
		II	78,4	51,8	45,0	43,4	51,8	45,0	43,4
		III	109,2	29,2	37,9	39,2	29,2	37,9	39,2
		IV	182,3	16,6	28,2	28,2	16,6	28,2	28,2
	2007	I	85,7	23,4	23,4	25,9	23,4	23,4	25,9
		II	112,9	44,0	34,3	26,1	44,0	34,3	26,1
		III	114,9	5,2	21,9	19,9	5,2	21,9	19,9
		IV	234,9	28,9	24,8	24,8	28,9	24,8	24,8
	2008	I	73,5	-14,3	-14,3	17,7	-14,3	-14,3	17,7
		II	98,3	-12,9	-13,5	6,4	-12,9	-13,5	6,4
		III	122,4	6,5	-6,2	6,7	6,5	-6,2	6,7
		IV	189,3	-19,4	-11,8	-11,8	-19,4	-11,8	-11,8
	2009	I	78,6	6,9	6,9	-8,9	6,9	6,9	-8,9
		II	145,8	48,3	30,6	2,8	48,3	30,6	2,8
		III	181,2	48,0	37,8	12,4	42,0	37,8	12,4
		IV	285,6	50,8	42,9	42,9	50,8	42,9	42,9
2010	I	108,4	37,9	37,9	47,5	37,9	37,9	47,5	
400t: Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos	1999	I	88,9	-0,7	-0,7	(-)	-0,2	-0,2	(-)
		II	80,6	-14,7	-7,9	(-)	-4,6	-2,3	(-)
		III	74,1	-0,1	-5,7	(-)	0,0	-1,3	(-)
		IV	152,2	7,3	-1,1	-1,1	2,1	-0,3	-0,3
	2000	I	65,7	-26,1	-26,1	-6,7	-10,9	-10,9	-1,7
		II	91,5	13,6	-7,2	-0,5	4,4	-2,6	-0,1
		III	120,3	62,4	14,0	11,5	14,4	4,3	3,5
		IV	187,4	23,1	17,5	17,5	8,0	5,6	5,6
	2001	I	52,3	-20,4	-20,4	21,2	-6,7	-6,7	6,5
		II	87,4	-4,5	-11,2	16,6	-1,4	-3,5	5,0
		III	84,0	-30,2	-19,4	-4,4	-12,5	-6,8	-1,5
		IV	162,9	-13,1	-16,9	-16,9	-4,8	-6,0	-6,0
	2002	I	31,9	-39,0	-39,0	-18,9	-9,5	-9,5	-6,5
		II	57,4	-34,4	-36,1	-24,9	-10,2	-9,9	-8,5
		III	77,6	-7,6	-25,4	-19,8	-1,7	-6,4	-5,8
		IV	99,2	-39,1	-31,2	-31,2	-10,4	-8,0	-8,0
	2003	I	40,7	27,6	27,6	-24,9	4,9	4,9	-6,2
		II	76,2	32,9	31,0	-12,6	8,1	6,7	-3,0
		III	74,3	-4,3	14,6	-11,9	-1,4	3,8	-3,1
		IV	139,0	40,1	24,1	24,1	11,3	6,4	6,4
	2004	I	56,0	37,6	37,6	25,7	6,3	6,3	6,7
		II	67,2	-11,8	5,4	14,6	-3,8	1,3	4,0
		III	76,1	2,4	4,2	16,5	0,7	1,1	4,4
		IV	159,7	14,8	8,7	8,7	4,0	2,3	2,3
	2005	I	105,8	89,0	89,0	18,3	37,9	37,9	5,6
		II	61,5	-8,5	35,8	19,8	-3,0	13,7	6,1
		III	126,1	65,7	47,2	33,9	20,8	16,7	10,6
		IV	223,3	39,8	43,9	43,9	14,0	15,5	15,5
	2006	I	93,4	-11,7	-11,7	23,4	-6,0	-6,0	8,7
		II	137,3	123,3	37,9	43,9	35,8	15,2	15,9
		III	132,0	4,7	23,6	29,3	1,7	9,1	10,9
		IV	263,9	18,2	21,3	21,3	6,3	7,8	7,8
	2007	I	130,6	39,9	39,9	31,6	13,1	13,1	10,7
		II	129,8	-5,5	12,9	13,1	-2,3	4,9	4,8
		III	177,9	34,8	20,8	19,8	10,2	7,2	6,9
		IV	331,8	25,7	22,9	22,9	9,1	8,0	8,0
	2008	I	103,7	-20,6	-20,6	12,0	-7,7	-7,7	4,2
		II	146,4	12,9	-3,9	15,8	3,6	-1,3	5,2
		III	131,0	-26,4	-13,0	1,5	-10,0	-4,4	0,5
		IV	228,0	-31,3	-20,9	-20,9	-10,8	-7,2	-7,2
	2009	I	93,6	-9,7	-9,7	-19,4	-3,3	-3,3	-6,6
		II	191,2	30,6	13,9	-15,3	11,1	4,9	-5,4
		III	312,9	138,9	56,8	15,8	36,2	18,0	5,2
		IV	495,5	117,3	79,5	79,5	34,5	24,4	24,4
2010	I	159,6	70,5	70,5	93,5	20,5	20,5	28,0	

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



**Cuadro A1 (continuación)**  
**Indicador de inversión en obras civiles, según tipos de construcción**  
**1999 - 2010<sup>P</sup> (I trimestre)**

Tipos de construcción	Años	Trimestres	Índice	Variaciones			Contribuciones a la variación			
				Anual <sup>1</sup>	Año corrido <sup>2</sup>	12 meses <sup>3</sup>	Anual	Año corrido	12 meses	
4002: Vías férreas, pistas de aterrizaje	1999	I	48,6	-22,3	-22,3	(-)	-0,3	-0,3	(-)	
		II	59,6	-38,7	-32,3	(-)	-0,8	-0,5	(-)	
		III	120,4	20,2	-12,1	(-)	0,3	-0,2	(-)	
		IV	73,5	-47,6	-24,5	-24,5	-0,9	-0,4	-0,4	
	2000	I	161,3	232,2	232,2	7,4	3,5	3,5	0,1	
		II	472,3	693,1	486,1	137,5	10,8	7,5	2,1	
		III	52,3	-56,6	200,2	106,0	-1,4	3,8	2,0	
		IV	172,5	134,8	184,3	184,3	1,5	3,0	3,0	
	2001	I	111,6	-30,8	-30,8	95,0	-1,6	-1,6	2,1	
		II	230,4	-51,2	-46,0	-31,5	-5,3	-3,8	-1,4	
		III	45,6	-12,8	-43,5	-26,2	-0,2	-2,5	-1,1	
		IV	291,2	68,8	-20,9	-20,9	1,5	-0,9	-0,9	
	2002	I	10,5	-90,6	-90,6	-28,6	-3,1	-3,1	-1,2	
		II	82,9	-64,0	-72,7	-24,1	-3,3	-3,2	-0,7	
		III	57,6	26,3	-61,1	-21,1	0,2	-1,8	-0,6	
		IV	70,5	-75,8	-67,4	-67,4	-2,4	-2,0	-2,0	
	2003	I	43,6	314,6	314,6	-55,9	1,2	1,2	-1,5	
		II	101,5	22,4	55,3	-36,5	0,5	0,8	-0,7	
		III	7,1	-87,6	0,8	-49,6	-1,4	0,0	-1,2	
		IV	10,2	-85,5	-26,7	-26,7	-1,1	-0,4	-0,4	
	2004	I	11,9	-72,6	-72,6	-48,6	-0,9	-0,9	-0,8	
		II	16,8	-83,4	-80,2	-83,1	-2,3	-1,6	-1,4	
		III	43,7	512,0	-52,4	-62,9	1,0	-0,7	-0,9	
		IV	173,4	1600,3	51,4	51,4	2,1	0,4	0,4	
	2005	I	29,5	147,3	147,3	101,5	0,9	0,9	0,8	
		II	118,7	605,2	415,2	692,3	3,5	2,4	1,9	
		III	87,1	99,2	224,6	394,3	1,2	1,9	2,0	
		IV	189,6	9,4	72,8	72,8	0,2	1,2	1,2	
	2006	I	27,2	-7,7	-7,7	60,4	-0,1	-0,1	1,0	
		II	58,6	-50,6	-42,1	-0,8	-1,9	-1,0	-0,02	
		III	130,1	49,4	-8,2	-0,8	0,8	-0,2	-0,02	
		IV	264,0	39,3	13,0	13,0	0,8	0,3	0,3	
	2007	I	261,5	860,1	860,1	69,0	5,4	5,4	1,3	
		II	86,1	46,9	304,9	104,6	0,6	2,8	1,6	
		III	147,9	13,7	129,4	87,3	0,3	1,8	1,4	
		IV	318,1	20,5	69,5	69,5	0,5	1,2	1,2	
	2008	I	206,1	-21,2	-21,2	6,2	-1,0	-1,0	0,2	
		II	62,3	-27,6	-22,8	-1,0	-0,3	-0,6	-0,02	
		III	117,0	-20,9	-22,2	-7,4	-0,4	-0,6	-0,2	
		IV	269,4	-15,3	-19,5	-19,5	-0,3	-0,5	-0,5	
	2009	I	139,2	-32,5	-32,5	-22,5	-1,5	-1,5	-0,5	
		II	245,4	293,8	43,3	5,0	3,0	1,1	0,1	
		III	363,8	210,9	94,1	44,6	3,2	2,0	1,0	
		IV	192,5	-28,5	43,7	43,7	-0,7	1,0	1,0	
	2010	I	49,6	-64,4	-64,4	44,8	-1,8	-1,8	0,9	
	4003: Vías de agua, puertos, represas y otras obras portuarias	1999	I	2,8	-82,9	-82,9	(-)	-3,8	-3,8	(-)
			II	25,0	-48,7	-57,2	(-)	-7,2	-5,5	(-)
			III	45,1	-83,7	-78,7	(-)	-40,7	-21,5	(-)
IV			12,1	-79,2	-78,8	-78,8	-8,6	-17,6	-17,6	
2000		I	1,6	-40,7	-40,7	-78,3	-0,5	-0,5	-18,1	
		II	28,3	13,0	7,6	-76,0	1,2	0,4	-17,1	
		III	2,6	-94,1	-55,3	-65,9	-12,2	-4,7	-6,2	
		IV	17,6	46,3	-40,9	-40,9	1,2	-2,6	-2,6	
2001		I	55,9	3327,1	3327,1	24,7	24,8	24,8	1,6	
		II	87,3	208,8	379,0	87,8	17,9	20,7	5,6	
		III	158,8	5898,6	828,1	616,7	49,5	31,2	20,5	
		IV	258,2	1363,1	1016,2	1016,2	43,1	35,9	35,9	
2002		I	57,3	2,4	2,4	437,5	0,6	0,6	31,8	
		II	43,9	-49,7	-29,4	216,9	-13,5	-7,6	24,8	
		III	33,3	-79,0	-55,5	22,8	-30,4	-17,3	4,8	
		IV	11,1	-95,7	-74,0	-74,0	-37,2	-25,4	-25,4	
2003		I	87,8	53,3	53,3	-68,6	15,5	15,5	-24,1	
		II	32,2	-26,6	18,7	-68,3	-4,6	4,2	-23,1	
		III	21,6	-35,3	5,3	-61,1	-4,6	1,0	-17,5	
		IV	157,0	1313,1	105,1	105,1	38,1	14,1	14,1	
2004		I	2,7	-96,9	-96,9	21,2	-32,2	-32,2	3,2	
		II	6,2	-80,7	-92,6	14,0	-10,0	-21,2	2,0	
		III	62,5	190,2	-49,5	49,6	15,3	-8,9	6,4	
		IV	54,5	-65,3	-57,8	-57,8	-18,1	-12,7	-12,7	
2005		I	23,7	783,5	783,5	-31,2	14,7	14,7	-5,4	
		II	41,8	572,0	635,8	-2,7	17,1	16,1	-0,4	
		III	102,9	64,5	135,7	-2,5	15,4	15,8	-0,5	
		IV	113,9	109,1	124,2	124,2	12,0	14,1	14,1	
2006		I	122,4	416,2	416,2	159,2	43,9	43,9	19,7	
		II	77,6	85,6	205,3	128,3	15,5	29,5	19,3	
		III	154,3	50,0	110,4	110,1	13,6	22,3	18,5	
		IV	128,0	12,4	70,9	70,9	2,0	13,1	13,1	
2007		I	95,1	-22,3	-22,3	19,4	-8,8	-8,8	4,6	
		II	209,9	170,7	52,6	410	37,8	15,9	9,8	
		III	112,4	-27,2	17,8	16,5	-8,6	5,5	4,2	
		IV	294,0	129,7	47,5	47,5	20,4	11,7	11,7	
2008		I	93,8	-1,4	-1,4	56,1	-0,3	-0,3	12,5	
		II	83,8	-60,1	-41,8	-0,6	-25,0	-14,3	-0,2	
		III	131,4	16,9	-26,0	10,6	3,7	-7,7	2,6	
		IV	146,6	-50,1	-35,9	-35,9	-14,0	-10,4	-10,4	
2009		I	96,6	2,9	2,9	-35,4	0,8	0,8	-10,5	
		II	184,3	119,8	58,1	-4,3	22,9	13,4	-1,1	
		III	183,9	39,9	50,4	14	9,6	11,8	0,4	
		IV	220,0	50,1	50,3	50,3	8,7	10,6	10,6	
2010		I	162,1	67,8	67,8	63,7	18,7	18,7	13,4	

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



**Cuadro A1 (continuación)**  
**Indicador de inversión en obras civiles, según tipos de construcción**  
**1999 - 2010<sup>P</sup> (I trimestre)**

Tipos de construcción	Años	Trimestres	Índice	Variaciones			Contribuciones a la variación			
				Anual <sup>1</sup>	Año corrido <sup>2</sup>	12 meses <sup>3</sup>	Anual	Año corrido	12 meses	
4004: Tuberías para el transporte a larga distancia, líneas de comunicaciones y energía	1999	I	53,1	-43,4	-43,4	(-)	-6,2	-6,2	(-)	
		II	57,9	-38,8	-41,1	(-)	-5,9	-6,1	(-)	
		III	10,8	88,0	2,6	(-)	7,9	0,3	(-)	
		IV	155,4	34,4	11,8	11,8	4,0	1,4	1,4	
	2000	I	76,9	44,8	44,8	31,1	5,5	5,5	3,6	
		II	18,8	-67,4	-13,7	33,8	-7,6	-1,6	3,6	
		III	61,8	-65,8	-46,0	-23,2	-18,2	-8,4	-3,6	
		IV	48,3	-68,9	-54,0	-54,0	-11,9	-9,6	-9,6	
	2001	I	63,7	-17,2	-17,2	-59,1	-3,2	-3,2	-11,2	
		II	46,7	147,7	15,3	-49,0	4,5	1,4	-8,2	
		III	64,7	4,7	11,2	-28,6	0,5	1,1	-3,6	
		IV	47,3	-2,2	8,0	8,0	-0,1	0,6	0,6	
	2002	I	57,1	-10,4	-10,4	12,0	-1,5	-1,5	0,9	
		II	88,3	89,1	31,7	16,7	6,9	3,4	1,4	
		III	93,8	45,0	36,6	28,2	3,8	3,5	2,2	
		IV	191,0	304,0	93,5	93,5	11,5	6,8	6,8	
	2003	I	75,1	3,16	3,16	107,8	4,9	4,9	7,8	
		II	49,9	-43,4	-14,0	59,3	-8,1	-2,4	5,3	
		III	91,8	-2,1	-9,3	42,4	-0,4	-1,7	4,7	
		IV	142,5	-25,4	-16,5	-16,5	-6,8	-3,5	-3,5	
	2004	I	18,1	-75,9	-75,9	-32,6	-11,5	-11,5	-6,8	
		II	31,5	-37,0	-60,4	-30,8	-3,8	-7,7	-5,8	
		III	40,6	-55,8	-58,4	-43,0	-10,2	-8,5	-8,0	
		IV	123,3	-13,4	-40,6	-40,6	-1,8	-5,7	-5,7	
	2005	I	20,8	14,9	14,9	-28,5	1,0	1,0	-3,7	
		II	28,6	-9,1	-0,3	-24,8	-0,7	0,0	-3,2	
		III	47,7	17,5	7,7	-5,2	1,4	0,6	-0,6	
		IV	102,9	-16,6	-6,3	-6,3	-2,2	-0,7	-0,7	
	2006	I	52,0	150,0	150,0	6,9	7,4	7,4	0,7	
		II	61,9	116,2	130,4	24,0	7,7	7,6	2,3	
		III	76,0	59,3	95,5	32,8	4,0	5,9	2,9	
		IV	98,8	-4,0	44,3	44,3	-0,3	3,1	3,1	
	2007	I	71,1	36,7	36,7	33,1	3,3	3,3	2,5	
		II	40,3	-34,9	-2,2	8,2	-3,3	-0,2	0,7	
		III	55,7	-26,6	-12,0	-9,2	-2,2	-1,1	-0,8	
		IV	114,6	16,0	-2,4	-2,4	1,0	-0,2	-0,2	
	2008	I	35,2	-50,5	-50,5	-20,1	-5,0	-5,0	-1,6	
		II	56,7	40,8	-17,5	-8,4	1,7	-1,2	-0,6	
		III	52,3	-6,2	-13,7	-2,7	-0,4	-0,9	-0,2	
		IV	61,7	-46,1	-26,9	-26,9	-2,7	-1,7	-1,7	
	2009	I	38,6	9,6	9,6	-14,8	0,6	0,6	-0,8	
		II	56,8	0,3	3,9	-20,1	0,02	0,2	-1,2	
		III	29,5	-43,7	-13,4	-27,9	-2,2	-0,8	-1,6	
		IV	53,7	-12,9	-13,2	-13,2	-0,5	-0,7	-0,7	
	2010	I	19,0	-50,8	-50,8	-24,0	-3,0	-3,0	-1,2	
	4005: Tuberías y cables locales, obras auxiliares	1999	I	99,9	-17,7	-17,7	(-)	-3,3	-3,3	(-)
			II	125,8	51,8	10,5	(-)	6,9	1,7	(-)
			III	117,0	86,5	28,3	(-)	5,0	3,2	(-)
IV			249,8	87,8	48,1	48,1	11,6	5,7	5,7	
2000		I	66,1	-33,9	-33,9	47,6	-7,7	-7,7	5,7	
		II	128,3	2,0	-13,9	33,2	0,5	-3,3	4,6	
		III	127,9	9,3	-6,0	20,3	1,7	-1,3	3,7	
		IV	163,6	-34,5	-18,0	-18,0	-9,5	-4,2	-4,2	
2001		I	81,7	23,7	23,7	-10,2	3,8	3,8	-2,3	
		II	108,0	-15,8	-2,4	-14,3	-3,3	-0,5	-3,1	
		III	126,5	-1,1	-1,9	-16,1	-0,2	-0,4	-3,6	
		IV	104,9	-35,9	-13,3	-13,3	-5,6	-2,4	-2,4	
2002		I	26,1	-68,0	-68,0	-27,1	-12,6	-12,6	-5,0	
		II	42,3	-60,9	-63,9	-37,7	-10,8	-11,6	-6,7	
		III	38,3	-69,8	-66,3	-55,9	-11,4	-11,5	-9,3	
		IV	24,7	-76,5	-68,8	-68,8	-6,4	-9,4	-9,4	
2003		I	73,2	180,4	180,4	-51,2	12,7	12,7	-6,2	
		II	46,2	9,3	74,6	-39,2	0,8	6,0	-4,1	
		III	33,3	-12,9	43,2	-16,1	-1,0	3,5	-1,3	
		IV	92,1	273,2	86,4	86,4	9,3	5,5	5,5	
2004		I	28,4	-61,3	-61,3	12,1	-9,0	-9,0	1,0	
		II	36,8	-20,3	-45,4	4,5	-1,9	-5,5	0,4	
		III	31,6	-5,2	-36,6	6,4	-0,3	-3,8	0,5	
		IV	70,3	-23,6	-31,8	-31,8	-2,0	-3,0	-3,0	
2005		I	41,5	46,4	46,4	-9,9	4,9	4,9	-0,8	
		II	49,2	33,6	39,2	1,1	3,2	3,9	0,1	
		III	63,0	99,3	58,8	18,6	6,4	4,9	1,6	
		IV	130,7	85,9	70,2	70,2	6,5	5,6	5,6	
2006		I	42,5	2,4	2,4	58,3	0,2	0,2	4,7	
		II	64,0	30,1	17,5	55,9	3,4	1,8	4,7	
		III	104,7	66,2	37,4	52,6	5,9	3,7	4,7	
		IV	168,8	29,2	33,6	33,6	2,9	3,3	3,3	
2007		I	36,9	-13,1	-13,1	31,2	-1,0	-1,0	2,9	
		II	58,7	-8,4	-10,3	22,9	-0,8	-0,9	2,1	
		III	91,2	-12,9	-11,6	4,0	-1,5	-1,1	0,4	
		IV	126,8	-24,9	-17,5	-17,5	-2,7	-1,8	-1,8	
2008		I	59,6	61,2	61,2	-10,2	3,1	3,1	-1,0	
		II	51,3	-12,6	16,0	-10,9	-0,8	0,9	-1,0	
		III	75,2	-17,6	-0,4	-12,0	-1,7	-0,03	-1,0	
		IV	102,5	-19,2	-8,0	-8,0	-1,2	-0,5	-0,5	
2009		I	65,0	9,2	9,2	-12,6	0,9	0,9	-0,9	
		II	74,8	45,9	26,1	-3,5	2,8	2,0	-0,3	
		III	172,9	130,0	68,1	32,7	9,5	5,1	2,3	
		IV	176,5	72,3	69,6	69,6	4,6	4,9	4,9	
2010		I	54,7	-15,9	-15,9	62,9	-1,6	-1,6	4,5	

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

**Cuadro A1 (continuación)**  
**Indicador de inversión en obras civiles, según tipos de construcción**  
**1999 - 2010<sup>p</sup> (I trimestre)**

Tipos de construcción	Años	Trimestres	Índice	Variaciones			Contribuciones a la variación			
				A anual <sup>1</sup>	Año corrido <sup>2</sup>	12 meses <sup>3</sup>	A anual	Año corrido	12 meses	
4006: Construcciones para la minería	1999	I	51,1	-39,7	-39,7	(-)	-6,6	-6,6	(-)	
		II	78,4	-19,3	-28,8	(-)	-3,9	-5,3	(-)	
		III	67,9	-16,0	-24,9	(-)	-1,6	-3,6	(-)	
		IV	109,0	-20,6	-23,4	-23,4	-3,6	-3,6	-3,6	
	2000	I	64,6	26,6	26,6	-12,7	4,0	4,0	-1,9	
		II	65,4	-16,7	0,4	-11,7	-3,3	0,1	-1,7	
		III	51,8	-23,8	-7,9	-13,1	-3,2	-1,3	-2,2	
		IV	100,7	-7,7	-7,8	-7,8	-1,2	-1,2	-1,2	
	2001	I	30,0	-53,5	-53,5	-22,5	-10,9	-10,9	-3,8	
		II	43,3	-33,7	-43,6	-26,4	-4,6	-7,1	-4,1	
		III	66,3	28,1	-23,2	-17,3	3,2	-3,4	-2,6	
		IV	160,1	59,0	6,1	6,1	7,4	0,8	0,8	
	2002	I	42,7	42,2	42,2	26,1	3,7	3,7	3,1	
		II	68,7	58,6	51,9	49,6	5,4	4,7	5,4	
		III	54,6	-17,7	16,8	35,7	-2,0	1,9	3,9	
		IV	151,9	-5,1	6,0	6,0	-0,9	0,8	0,8	
	2003	I	35,5	-16,8	-16,8	-0,6	-2,5	-2,5	-0,1	
		II	39,6	-42,4	-32,6	-16,6	-7,9	-5,6	-2,5	
		III	63,0	15,5	-16,8	-11,0	2,3	-2,7	-1,8	
		IV	171,8	13,1	-2,5	-2,5	3,6	-0,5	-0,5	
	2004	I	38,4	8,0	8,0	0,7	0,7	0,7	0,1	
		II	37,9	-4,3	1,5	10,5	-0,5	0,1	1,8	
		III	67,4	6,9	4,0	8,8	1,1	0,5	1,5	
		IV	136,4	-20,6	-9,6	-9,6	-4,3	-1,5	-1,5	
	2005	I	14,0	-63,4	-63,4	-18,2	-11,7	-11,7	-3,2	
		II	32,1	-15,4	-39,6	-19,7	-1,9	-5,9	-3,6	
		III	51,3	-23,8	-32,2	-25,9	-4,2	-5,2	-4,8	
		IV	170,4	24,9	-4,4	-4,4	4,7	-0,8	-0,8	
	2006	I	20,5	45,8	45,8	7,3	2,0	2,0	1,1	
		II	38,9	21,5	28,9	12,5	2,1	2,0	1,8	
		III	55,8	8,7	18,2	22,1	0,8	1,5	2,7	
		IV	249,0	46,1	36,0	36,0	7,8	4,3	4,3	
	2007	I	29,5	44,0	44,0	36,1	2,0	2,0	4,2	
		II	76,1	95,4	77,7	46,0	7,3	4,8	5,1	
		III	116,7	109,1	92,9	65,0	8,6	6,4	6,9	
		IV	249,7	0,3	29,6	29,6	0,1	3,8	3,8	
	2008	I	59,3	101,1	101,1	34,4	5,4	5,4	4,4	
		II	154,0	102,5	102,1	41,3	10,7	8,4	5,3	
		III	246,5	111,3	106,9	50,6	17,5	11,7	7,4	
		IV	380,5	52,4	78,1	78,1	8,6	10,4	10,4	
	2009	I	110,3	86,0	86,0	77,7	10,7	10,7	11,2	
		II	199,1	29,3	45,0	61,5	7,1	8,6	10,6	
		III	164,7	-33,2	3,1	20,5	-16,3	0,7	4,2	
		IV	360,1	-5,4	-0,7	-0,7	-1,7	-0,2	-0,2	
	2010	I	127,5	15,6	15,6	-4,5	3,4	3,4	-1,3	
	4008: Otras obras de ingeniería*	1999	I	23,5	-78,1	-78,1	(-)	-13,2	-13,2	(-)
			II	9,1	-53,3	-74,3	(-)	-1,7	-7,6	(-)
			III	16,2	-86,2	-80,0	(-)	-9,8	-8,6	(-)
IV			11,4	-92,7	-85,0	-85,0	-14,9	-10,5	-10,5	
2000		I	24,1	2,8	2,8	-80,8	0,2	0,2	-8,5	
		II	79,0	769,3	216,9	-57,3	14,1	7,7	-6,0	
		III	75,0	363,8	265,7	-7,5	9,3	8,4	-0,6	
		IV	256,7	2.143,3	622,9	622,9	28,2	15,5	15,5	
2001		I	26,2	8,6	8,6	618,4	0,5	0,5	15,7	
		II	19,3	-75,5	-55,9	188,5	-10,0	-5,8	9,9	
		III	20,6	-72,6	-62,9	70,3	-9,5	-7,2	5,5	
		IV	30,3	-88,2	-77,8	-77,8	-22,4	-13,1	-13,1	
2002		I	55,0	110,2	110,2	-71,3	6,8	6,8	-12,0	
		II	44,2	128,4	118,0	-60,2	4,3	5,3	-8,8	
		III	41,9	103,6	113,5	-46,9	2,9	4,3	-5,5	
		IV	70,0	131,0	119,0	119,0	3,3	3,9	3,9	
2003		I	46,2	-16,0	-16,0	61,5	-2,5	-2,5	2,7	
		II	107,2	142,5	54,6	76,7	13,7	6,6	4,2	
		III	97,6	132,8	77,8	87,2	12,1	8,6	6,0	
		IV	23,1	-67,1	29,8	29,8	-6,8	3,2	3,2	
2004		I	49,4	6,9	6,9	37,0	0,7	0,7	3,6	
		II	117,3	9,5	8,7	8,3	2,2	1,4	1,0	
		III	51,6	-47,1	-13,0	-24,8	-9,5	-2,3	-3,7	
		IV	101,4	339,6	16,7	16,7	7,6	1,9	1,9	
2005		I	74,0	49,7	49,7	24,2	9,5	9,5	3,0	
		II	90,3	-23,0	-1,4	10,4	-7,2	-0,4	1,4	
		III	67,1	30,0	6,0	37,9	3,3	1,2	4,3	
		IV	153,3	53,2	21,0	21,0	6,0	3,3	3,3	
2006		I	36,1	-51,3	-51,3	1,3	-9,3	-9,3	0,2	
		II	45,3	-49,8	-50,5	-4,3	-10,8	-10,1	-0,6	
		III	83,4	24,4	-28,8	-3,8	2,4	-4,4	-0,5	
		IV	119,3	-23,2	-26,5	-26,5	-2,8	-3,7	-3,7	
2007		I	88,4	145,1	145,1	-3,5	9,3	9,3	-0,4	
		II	75,8	67,2	101,7	20,8	4,8	6,9	2,0	
		III	68,9	-17,4	41,4	10,1	-1,6	3,3	1,0	
		IV	127,7	7,1	27,0	27,0	0,6	2,2	2,2	
2008		I	27,9	-68,4	-68,4	-10,7	-8,7	-8,7	-1,0	
		II	50,0	-34,0	-52,5	-25,2	-2,8	-5,4	-2,3	
		III	48,1	-30,2	-45,9	-28,0	-2,2	-4,2	-2,5	
		IV	147,7	15,7	-24,1	-24,1	1,1	-2,0	-2,0	
2009		I	20,5	-26,6	-26,6	-11,3	-1,2	-1,2	-0,8	
		II	61,0	21,9	4,5	1,0	1,4	0,3	0,1	
		III	67,9	41,4	18,6	17,1	2,0	1,0	1,0	
		IV	238,0	61,1	41,5	41,5	5,9	2,90	2,90	
2010		I	31,7	54,5	54,5	49,7	1,8	1,8	3,3	

Fuente: DANE

p: Existe una preliminariedad de un año en los resultados

<sup>1</sup> A anual = (trimestre i año t) / trimestre i año (t - 1) \* 100<sup>2</sup> Año corrido = (sumatoria en lo corrido del año t / sumatoria en lo corrido del año (t-1) - 1) \* 100<sup>3</sup> 12 meses = (sumatoria de los trimestres i-3 hasta i / sumatoria de los trimestres i-7 hasta i-4) - 1) \* 100

\* Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

\*La serie se modifica en el primer trimestre de 2009 por actualización de información de fuentes y ampliación de cobertura.



## FICHA METODOLÓGICA

**Objeto:** conocer la evolución de la inversión realizada en obras de infraestructura en el país a partir de los pagos efectuados por las entidades públicas (contenidos en las ejecuciones presupuestales) y las empresas privadas (reportados en los informes financieros de ejecución de inversión) a los constructores.

**Unidad estadística:** la empresa o entidad pública o privada que dedica recursos para la ejecución de proyectos de inversión en obras civiles.

**Periodicidad:** indicador de carácter continuo y elaborado trimestralmente.

**Tipo de investigación:** encuesta por muestreo intencional, focalizado a las entidades con mayores niveles de inversión.

**Metodología de cálculo:** índice de tipo Laspeyres.

**Universo:** totalidad de las instituciones públicas que ejecutan inversión en proyectos de infraestructura con mayor nivel de inversión (superior a \$25 000 millones). Representan el 90% del total invertido. Para las empresas privadas, las más grandes por nivel de activos fijos y gastos de inversión.

**Fuentes:** principales empresas que desarrollan proyectos de infraestructura.

**Cobertura:** nacional.

**Tipos de construcción:** los tipos de construcción según Clasificación de Bienes y Servicios adaptada para las Cuentas Nacionales de Colombia, basada en la correlativa que se hizo con la Clasificación Central de Productos –CPC–, versión provisional de Naciones Unidas, son:

- Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos, otras vías de circulación de vehículos y peatones, barreras de seguridad y áreas de estacionamiento pavimentadas, entradas a garajes, pasos superiores e inferiores para vehículos o peatones y carriles de bicicletas.
- Vías férreas y pistas de aterrizaje, red férrea para trenes de largo recorrido y cercanías, tranvías urbanos o subterráneos, sistemas de transporte metro y helipuertos.
- Vías de agua, puertos, represas y otras obras portuarias (embalses, acueductos, canales y diques).
- Tuberías para el transporte a larga distancia, líneas de comunicaciones y energía, poliductos, gasoductos, cables submarinos de fibra óptica, líneas de transmisión de televisión, radio, telégrafo, teléfono, cables de alta tensión.
- Tuberías y cables locales, obras auxiliares, redes urbanas de gas, acueducto, alcantarillado, teléfonos y energía (baja tensión).
- Construcción para la minería (minas e instalaciones, pozos de extracción y torres, túneles y galerías en actividades mineras, centrales de generación eléctrica, hidroeléctricas, termoeléctricas, subestaciones eléctricas).
- Otras obras de ingeniería (instalaciones deportivas al aire libre, campos de fútbol, béisbol, atletismo, pistas de automovilismo o ciclismo, pistas de patinaje, hockey, hipódromos, piscinas, canchas de tenis, golf, parques, construcciones agropecuarias, entre otras).

**Variaciones analizadas:**

**Anual:**  $(\text{trimestre año } t) / \text{trimestre año } (t - 1) - 1) * 100$

**Año corrido:**  $(\text{sumatoria en lo corrido del año } t / \text{sumatoria en lo corrido del año } (t-1) - 1) * 100$

**12 meses:**  $(\text{sumatoria de los trimestres, } t-3 \text{ hasta } t / \text{sumatoria de los trimestres } t-7 \text{ hasta } t-4) - 1) * 100$

Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -  
Bogotá, D.C. - Colombia, 02 junio de 2010