

Comunicado de prensa

19-03-2013

Bogotá
Oficina de Prensa
DANE

Indicador de Inversión en Obras Civiles (Pagos o desembolsos reales y obligaciones) Cuarto trimestre de 2012

Los pagos en obras civiles durante el cuarto trimestre de 2012 registraron una disminución de 0,4%, frente al mismo periodo del año 2011, cuando el indicador había registrado un crecimiento de 1,3%. Dicho resultado se explica principalmente, por;

- **Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillados y otras obras portuarias**, que presentó variación negativa de 10,4% y restó 1,3 puntos porcentuales.
- Por el contrario, **Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcciones subterráneas**, crecieron 16,1% y sumaron 3,8 puntos porcentuales a la variación anual de -0,4%. Este comportamiento obedece a los mayores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas

Las obligaciones adquiridas en obras civiles durante el cuarto trimestre de 2012 registraron un crecimiento de 1,9%, frente a igual período de 2011, cuando el indicador presentó un incremento de 5,7%. Este comportamiento estuvo explicado por el crecimiento de las obligaciones efectuadas en tres de los cinco tipos de construcción.

- **Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcciones subterráneas** creció 30,3% y sumó 7,9 puntos porcentuales a la variación total de 1,9%
- Por el contrario, **Construcciones para la minería y centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia**, presentó una variación negativa de 3,2% y restó 1,6 puntos porcentuales a la variación total. La categoría que más incidió en este resultado fue la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras de exploración y explotación minera.

Director

Jorge Bustamante R.

Subdirector (e)

Eduardo Efraín Freire Delgado

**Director de Metodología y
Producción Estadística**

Eduardo Efraín Freire Delgado

DOCE MESES

En el año 2012, los pagos reales efectuados en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas registraron un aumento de 1,9%, respecto a los desembolsos realizados durante el año precedente.

- *Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcciones subterráneas*, registró un crecimiento de 9,6% y fue la categoría que registró la principal contribución positiva, (2,6 puntos porcentuales), como consecuencia de los mayores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas.
- *Vías de agua, puertos, represas*, decreció 8,4% y restó 1,1 puntos porcentuales a la variación total, como resultado de los menores recursos desembolsados para construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de alcantarillado

En el 2012, las obligaciones reales en obras civiles de las entidades públicas y empresas privadas registraron un aumento de 2,4%, respecto al año precedente.

- *Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcciones subterráneas*, registró un crecimiento de 13,8% y sumó 3,9 puntos porcentuales, como consecuencia de las mayores obligaciones realizadas en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas
- *Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo*, registró una variación positiva de 17,6% y sumó 0,3 puntos porcentuales a la variación total, principalmente por el crecimiento en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de infraestructura aeroportuaria.

Indicador de Inversión en Obras Civiles (Pagos o desembolsos y obligaciones) IV trimestre de 2012

Tipo de construcción	VARIACIÓN (%) PAGOS		VARIACIÓN (%) OBLIGACIONES	
	IV trim	2012/2011	IV trim	2012/2011
Total	-0,4	1,9	1,9	2,4
Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos	16,1	9,6	30,3	13,8
Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo	-17,6	-7,7	70,5	17,6
Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillado y otras obras portuarias	-10,4	-8,4	1,4	2,0
Construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte	2,8	4,5	-3,2	1,0
Otras obras de ingeniería*	-43,1	-17,5	-42,5	-23,0

*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.