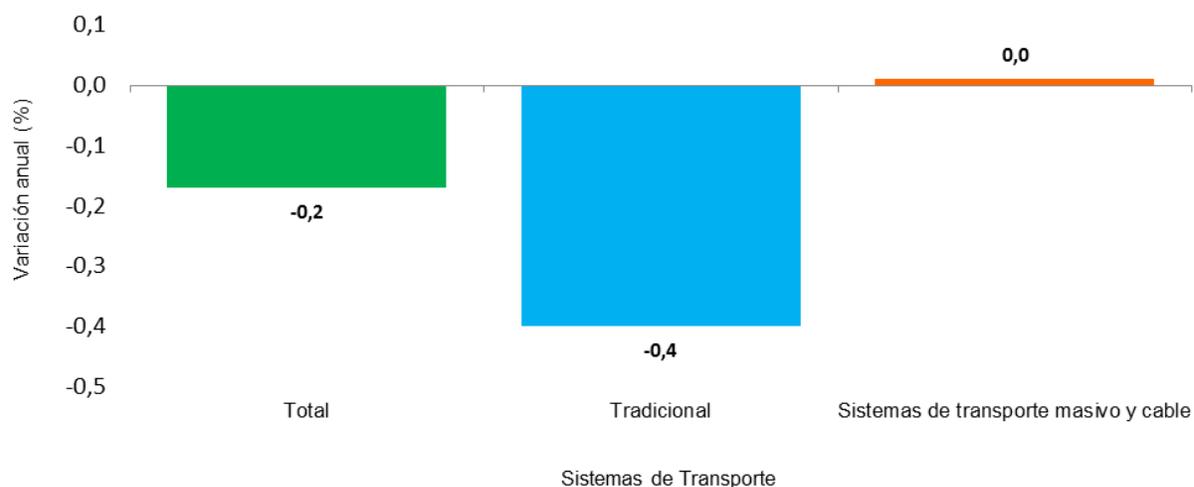


## Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros ETUP

II trimestre de 2018<sup>P</sup>

**Gráfico 1. Variación anual del número de pasajeros transportados  
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
II trimestre de 2018<sup>P</sup>**



**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

- Introducción
- Resultados generales
- Comportamiento en áreas metropolitanas
- Indicador de productividad
- Ficha Metodológica
- Glosario

## INTRODUCCIÓN

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE-, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros –ETUP-, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

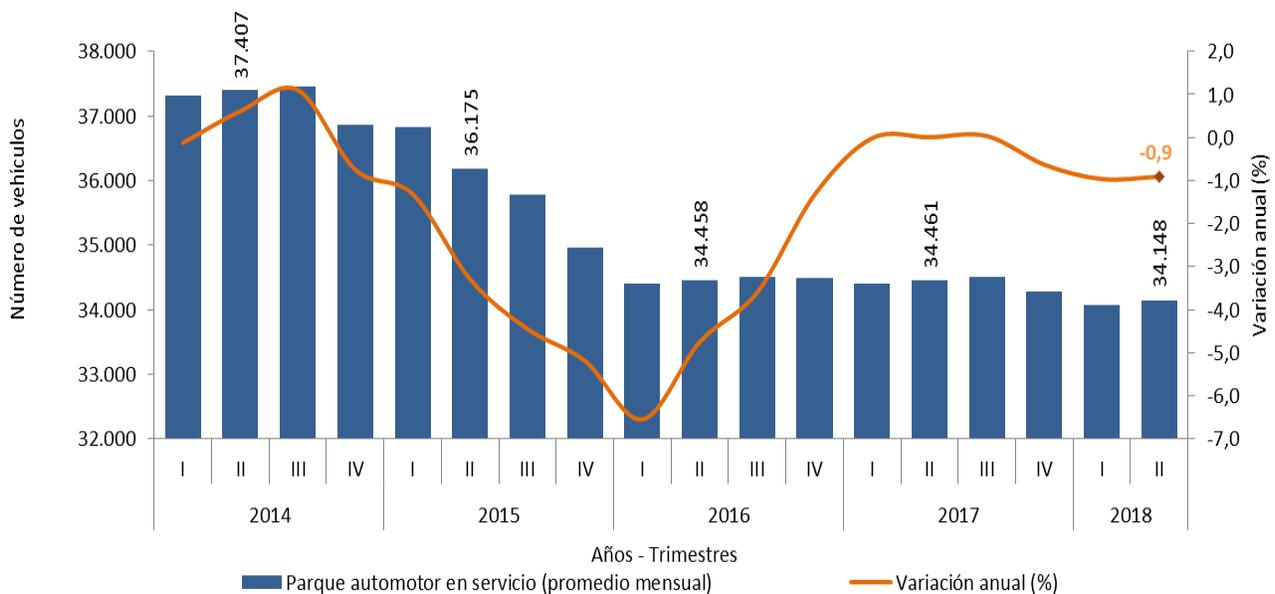
Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades del país. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizadas y tarifa diaria vigente.

La encuesta se basa en el estudio del parque automotor y la movilización de pasajeros de las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

## 1. RESULTADOS GENERALES

Durante el segundo trimestre de 2018, abril-junio, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 34.148 vehículos en servicio por mes, lo que representó una disminución de 0,9% con respecto al mismo trimestre de 2017. Por su parte, se transportaron 948.594 miles de pasajeros, lo que significó una disminución de 0,2% (Gráfico 3, anexo 1).

**Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual)**  
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
2014 (I trimestre) – 2018<sup>P</sup> (II trimestre)

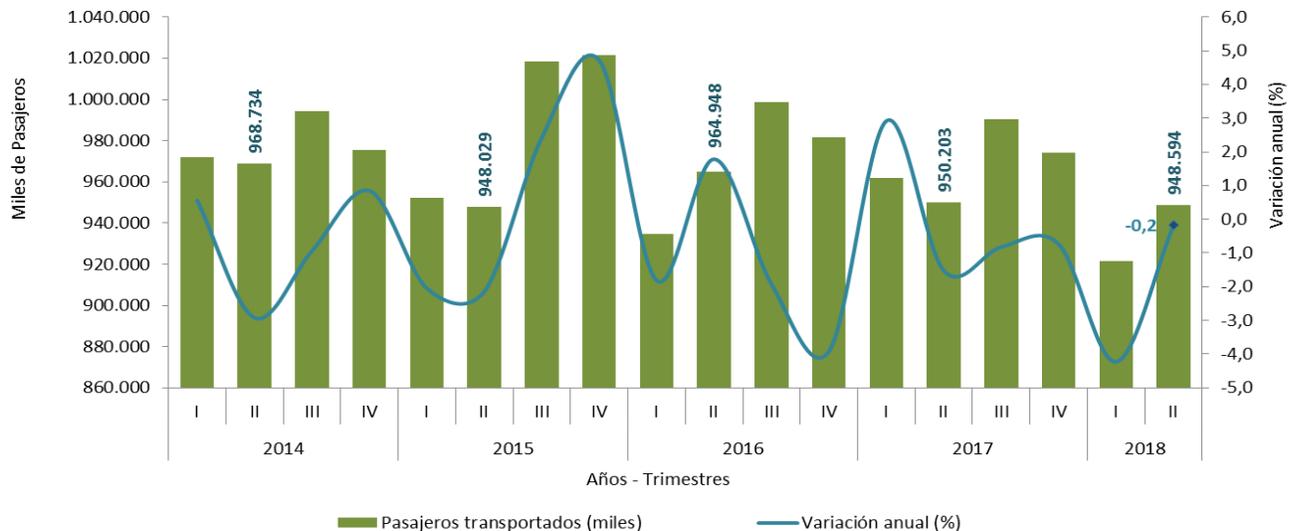


Fuente: DANE, ETUP.  
<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Encuesta de transporte urbano de pasajeros (ETUP)  
Segundo trimestre 2018<sup>P</sup>

**Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual)  
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
2014 (I trimestre) – 2018<sup>P</sup> (II trimestre)**



Fuente: DANE, ETUP.  
<sup>P</sup> Cifra provisional

En el trimestre abril-junio de 2018, el 64,9% del parque automotor en servicio en el área de cobertura correspondió al transporte tradicional y 35,1% a los sistemas integrados de transporte masivo (SITM)<sup>1</sup>.

En términos de utilización del servicio, 44,0% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y 56,0% en los sistemas integrados de transporte masivo. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró Bogotá con el 37,6% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 10,8% (Gráfico 4 y cuadro 1).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>1</sup> SITM de Bogotá, SITM de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira y el Cable de Manizales.

Encuesta de transporte urbano de pasajeros (ETUP)  
Segundo trimestre 2018<sup>P</sup>

**Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP**  
**II trimestre (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Variables	II Trimestre 2017	II Trimestre 2018 <sup>P</sup>	Variación Porcentual Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	40.006	39.230	-1,9
	Promedio mensual de vehículos en servicio	34.461	34.148	-0,9
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	950.203	948.594	-0,2
Tadicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	26.755	26.332	-1,6
	Promedio mensual de vehículos en servicio	22.477	22.164	-1,4
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	418.603	416.933	-0,4
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	13.251	12.898	-2,7
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.984	11.984	0,0
	Total trimestre pasajeros Transportados (Miles)	531.600	531.661	0,0

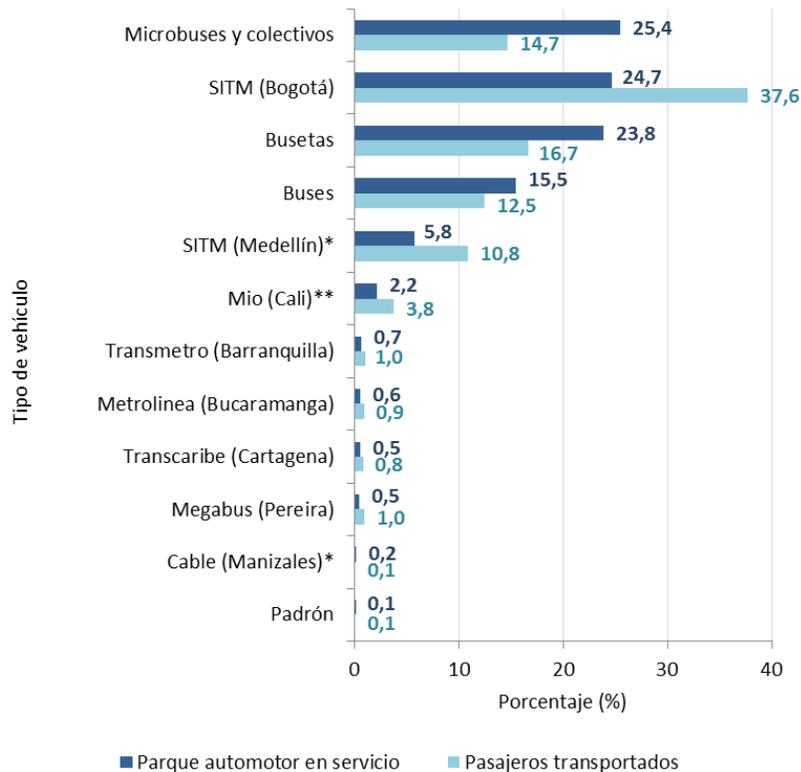
Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Encuesta de transporte urbano de pasajeros (ETUP)  
Segundo trimestre 2018<sup>P</sup>

**Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados II trimestre de 2018<sup>P</sup>**



**Fuente:** DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

\*Incluye SITM, metro y cable

\*\* Incluye SITM y cable

En el segundo trimestre de 2018, abril-junio, el sistema integrado de transporte masivo que presentó mayor crecimiento en el parque automotor en servicio y en el número de pasajeros fue Cartagena con 53,6% y 16,6% respectivamente. En contraste, en el área Metropolitana de Cali el promedio mensual de vehículos en servicio presentó una disminución de 7,7% y en número de pasajeros Manizales registró la mayor reducción con 18,9%, frente al mismo trimestre de 2017 (Anexo 3.1).

En el trimestre abril-junio de 2018, en el transporte tradicional los microbuses y colectivos fueron el tipo de vehículo que registró la mayor disminución en el parque automotor en servicio (-2,7%) y en el número de pasajeros transportados (-2,0%), comparado con el mismo trimestre de 2017.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2. COMPORTAMIENTO EN ÁREAS METROPOLITANAS

### 2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá<sup>2</sup>

#### 2.1.1 Variación Anual

En el segundo trimestre de 2018, abril-junio, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.437 vehículos en promedio mensual, disminuyendo 1,8% con respecto al mismo trimestre de 2017. De igual forma, transportó 357.113 miles de pasajeros, correspondiente al 77,8% de los usuarios en el área metropolitana; comparado con el mismo trimestre del año anterior presentó una disminución de 1,3% en el número de pasajeros transportados por el sistema. El SITM zonal y complementario registró la mayor disminución (-3,4%) en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

En este trimestre, el transporte tradicional movilizó 101.655 miles de pasajeros, que corresponden al 22,2% de los usuarios del área metropolitana quienes se transportaron en 5.670 vehículos en promedio; esto equivale a una disminución de 2,8% en el promedio mensual de vehículos tradicionales en servicio. El número de pasajeros transportados presentó una reducción del 4,3% con respecto al segundo trimestre de 2017 (Anexo 2.1).

**Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá  
II trimestre (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	16.176	15.551	-3,9	14.426	14.108	-2,2	467.958	458.768	-2,0
SITM Alimentador	870	860	-1,2	808	818	1,3	73.169	73.006	-0,2
SITM Padrón*	262	261	-0,4	260	249	-4,2	*	*	* <sup>1</sup>
SITM Troncal	1.743	1.745	0,1	1.641	1.616	-1,5	171.813	171.284	-0,3
SITM Zonal y complementario**	6.432	5.923	-7,9	5.881	5.754	-2,2	116.782	112.822	-3,4
Buses	1.998	1.957	-2,0	1.655	1.627	-1,7	36.743	35.210	-4,2
Busetas	1.161	1.175	1,2	921	928	0,7	20.173	19.352	-4,1
Microbuses-Colectivos	3.710	3.630	-2,1	3.260	3.116	-4,4	49.278	47.093	-4,4

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal. \*\* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>2</sup> Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá).

## 2.1.2 Variación Año Corrido

En el periodo enero-junio 2018, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.440 vehículos en promedio por mes, con una disminución de 2,1% con respecto al periodo enero-junio 2017 y transportó 699.645 miles de pasajeros, correspondiente al 77,5% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.2).

En el periodo enero-junio 2018, el transporte tradicional movilizó 203.271 miles de pasajeros, el 22,5% de los usuarios del área metropolitana se transportaron en 5.684 vehículos en promedio. Esto equivale a una disminución de 2,3% en el promedio mensual de vehículos tradicionales en servicio y en el número de pasajeros transportados de 3,1%, con respecto al mismo periodo de 2017 (Anexo 2.2).

**Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá  
Año corrido a junio (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
	Área Metropolitana de Bogotá	16.230	15.600	-3,9	14.434	14.124	-2,1	944.210	902.915
SITM Alimentador	866	864	-0,3	814	826	1,4	147.944	141.632	-4,3
SITM Padrón*	262	261	-0,3	260	254	-2,2	*	*	*
SITM Troncal	1.743	1.744	0,1	1.655	1.628	-1,7	344.821	335.000	-2,8
SITM Zonal y complementario**	6.456	5.967	-7,6	5.889	5.732	-2,7	241.584	223.013	-7,7
Buses	2.010	1.962	-2,4	1.644	1.628	-1,0	72.065	70.355	-2,4
Busetas	1.165	1.174	0,8	912	930	2,0	39.838	38.391	-3,6
Microbuses-Colectivos	3.727	3.628	-2,7	3.260	3.126	-4,1	97.958	94.524	-3,5

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

\*\* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.1.3 Variación doce meses

En el periodo julio 2017 - junio 2018 (últimos doce meses), el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.451 vehículos en promedio por mes, con una reducción de 2,8% con respecto al periodo julio 2016 - junio 2017, y transportó 1.443.788 miles de pasajeros, correspondiente al 77,6% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.3).

Durante los últimos doce meses, julio 2017 - junio 2018, el transporte tradicional movilizó 416.757 miles de pasajeros, que correspondió al 22,4% de los usuarios del área metropolitana quienes se transportaron en 5.761 vehículos en promedio. Esto equivale a una disminución de 1,6% en el promedio mensual de vehículos tradicionales en servicio y de 0,6% en el número de pasajeros transportados, con respecto al periodo julio 2016 - junio 2017 (Anexo 2.3).

**Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá Acumulado doce meses a junio (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	16.362	15.772	-3,6	14.553	14.211	-2,3	1.922.167	1.860.545	-3,2
SITM Alimentador	865	868	0,4	820	829	1,1	301.668	290.780	-3,6
SITM Padrón*	262	262	-0,2	260	257	-1,1	*	*	*
SITM Troncal	1.743	1.744	0,0	1.665	1.634	-1,9	700.307	689.245	-1,6
SITM Zonal y complementario**	6.539	6.092	-6,8	5.953	5.730	-3,7	500.723	463.763	-7,4
Buses	2.015	1.971	-2,2	1.655	1.639	-0,9	142.930	143.617	0,5
Busetas	1.186	1.177	-0,7	924	934	1,1	80.396	78.317	-2,6
Microbuses-Colectivos	3.751	3.658	-2,5	3.276	3.187	-2,7	196.142	194.822	-0,7

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

\*\* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.2 Transporte urbano área metropolitana de Pereira<sup>3</sup>

### 2.2.1. Variación anual

En el segundo trimestre de 2018, abril-junio, el Sistema Megabús del área metropolitana de Pereira, contó con un promedio mensual de 165 vehículos en servicio, presentando un incremento de 3,1% con respecto al mismo trimestre de 2017. De igual forma, transportó 9.320 miles de pasajeros, equivalentes al 52,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 6,1% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 5.056 miles de usuarios, correspondientes al 28,2% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana. Por su parte, los buses alimentadores en servicio presentaron el mayor incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio (4,0%) (Anexo 3.1).

Respecto al transporte urbano tradicional (busetas), 511 vehículos en promedio (75,6%) del parque automotor en servicio en el área metropolitana prestaron el servicio en el trimestre abril-junio de 2018 y movilizaron un total de 8.597 miles de pasajeros, equivalentes al 48,0% del total de usuarios de la ciudad. Tanto el parque automotor activo como el número de pasajeros transportados registraron reducciones del 3,3% y 17,2% respectivamente, frente al mismo trimestre de 2017 (Anexo 2.1).

**Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira  
II trimestre (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	816	817	0,1	688	676	-1,8	19.165	17.917	-6,5
SITM Alimentador	125	144	15,2	125	130	4,0	4.034	4.264	5,7
SITM Troncal	49	37	-24,5	35	35	0,0	4.747	5.056	6,5
Busetas	642	636	-0,9	528	511	-3,3	10.383	8.597	-17,2

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>3</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dosquebradas y Pereira. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

## 2.2.2 Variación año corrido

En el periodo enero-junio 2018, el sistema de transporte urbano Megabús en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 165 vehículos en promedio cada mes, aumentando 3,3% con respecto al período enero-junio 2017. De igual forma, transportó 18.262 miles de pasajeros, lo que equivale al 51,5% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior presentó un incremento de 3,8% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

En el periodo enero-junio 2018, el transporte tradicional movilizó 17.172 miles de pasajeros, el 48,5% de los usuarios del área metropolitana, en 510 vehículos en promedio cada mes.

**Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira**  
Año corrido a junio (2017 - 2018)<sup>P</sup>

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
	Área Metropolitana de Pereira	816	819	0,3	693	675	-2,5	38.300	35.435
SITM Alimentador	125	144	15,5	125	130	4,3	8.073	8.333	3,2
SITM Troncal	49	37	-24,5	35	35	0,0	9.524	9.929	4,3
Busetas	643	638	-0,8	533	510	-4,3	20.703	17.172	-17,1

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.2.3 Variación doce meses

En el periodo julio 2017 – junio 2018, el sistema de transporte urbano Megabús en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 164 vehículos en promedio cada mes, aumentando 4,0% con respecto al periodo julio 2016 - junio 2017. De igual forma, transportó 37.016 miles de pasajeros, lo que equivale al 49,4% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el periodo julio 2016 – junio 2017, se presentó un incremento de 5,0% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3).

En el periodo julio 2017 - junio 2018 (últimos doce meses), el transporte tradicional movilizó 37.950 miles de pasajeros, el 50,6% de los usuarios del área metropolitana, en 523 vehículos en promedio cada mes (Anexo 2.3).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira Acumulado doce meses a junio (2017 - 2018)<sup>P</sup>

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	818	816	-0,2	700	687	-1,8	77.523	74.966	-3,3
SITM Alimentador	122	137	11,6	122	129	5,1	16.012	16.937	5,8
SITM Troncal	49	39	-20,4	35	35	0,0	19.247	20.079	4,3
Busetas	646	640	-0,9	542	523	-3,5	42.263	37.950	-10,2

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.3. Transporte urbano área metropolitana de Cali<sup>4</sup>

### 2.3.1. Variación anual

En el segundo trimestre de 2018, abril-junio, el sistema de transporte masivo MIO<sup>\*</sup> contó con un parque automotor en servicio de 741 vehículos en promedio por mes, 7,7% menos que enero-junio 2017. De igual forma, el sistema transportó 35.687 miles de pasajeros, equivalentes al 71,2% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el segundo trimestre de 2017, se presentó un aumento de 1,7% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Los buses troncales transportaron 20.495 miles de pasajeros, correspondiente al 40,9% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 2,8% en el número de usuarios transportados en este tipo de vehículo.

En el periodo abril-junio de 2018, el transporte tradicional movilizó 14.445 miles de pasajeros, el 28,8% de los usuarios del área metropolitana, en 692 vehículos en promedio por mes. Esto corresponde a un aumento de 12,8% en el promedio mensual de vehículos en servicio y de 12,8% en el número de pasajeros transportados con respecto al mismo trimestre de 2017(Anexo 2.1).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>4</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

\* Contempla el MIO cable

## Encuesta de transporte urbano de pasajeros (ETUP) Segundo trimestre 2018<sup>P</sup>

**Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali  
II trimestre (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.967	1.989	1,1	1.416	1.433	1,2	47.910	50.132	4,6
SITM Alimentador	192	192	0,0	148	137	-7,2	5.900	5.410	-8,3
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	524	0,2	440	408	-7,3	8.714	9.246	6,1
SITM Troncal	200	200	0,0	165	146	-11,5	19.939	20.495	2,8
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	550	537	-2,4
Busetas	317	327	3,2	234	265	12,9	5.489	5.924	7,9
Microbuses-Colectivos	675	686	1,6	379	428	12,7	7.318	8.521	16,4

Fuente: DANE, ETUP.

\* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

<sup>P</sup> Cifra provisional

### 2.3.2 Variación año corrido

En el periodo enero-junio 2018, el sistema de transporte masivo MIO\* contó con un promedio mensual de 747 vehículos en servicio, presentando una disminución de 5,1% con respecto al periodo enero-junio 2017. De igual forma, transportó 70.506 miles de pasajeros, equivalentes al 72,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un aumento de 0,7% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

Respecto al transporte urbano tradicional, 663 vehículos en promedio prestaron el servicio en el periodo enero-junio 2018 y movilizaron un total de 27.415 miles de pasajeros, equivalentes al 28,0% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó un incremento de 7,2% y el número de pasajeros transportados de 3,1%, frente al periodo enero-junio 2017 (Anexo 2.2).

**Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali  
Año corrido a junio (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.966	1.983	0,9	1.406	1.410	0,3	96.643	97.921	1,3
SITM Alimentador	192	192	0,0	145	137	-5,4	11.893	10.725	-9,8
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	524	0,2	431	414	-3,8	17.218	18.340	6,5
SITM Troncal	200	200	0,0	162	146	-9,9	39.854	40.347	1,2
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	1.083	1.095	1,2
Busetas	314	323	2,8	236	253	7,2	11.486	11.367	-1,0
Microbuses-Colectivos	677	685	1,2	383	410	7,1	15.109	16.048	6,2

Fuente: DANE, ETUP.

\* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.3.3 Variación doce meses

En el periodo julio 2017 - junio 2018 (últimos doce meses), el sistema de transporte masivo MIO\* contó con un promedio mensual de 763 vehículos en servicio, presentando un incremento de 1,0% con respecto al periodo julio 2016 - junio 2017. De igual forma, transportó 145.056 miles de pasajeros, equivalentes al 73,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 2,7% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3).

Respecto al transporte urbano tradicional, 640 vehículos en promedio prestaron el servicio los últimos doce meses, julio 2017 - junio 2018, y movilizaron un total de 52.570 miles de pasajeros, equivalentes al 26,6% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó un aumento de 3,8% y el número de pasajeros transportados registró una reducción de 1,6%, frente al periodo julio 2016 – junio 2017 (Anexo 2.3).

**Cuadro 10. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali Acumulado doce meses a junio (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.942	1.976	1,8	1.372	1.403	2,2	194.618	197.626	1,5
SITM Alimentador	192	192	0,0	141	139	-1,1	23.689	22.483	-5,1
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	524	0,2	408	423	3,6	34.387	37.256	8,3
SITM Troncal	200	200	0,1	157	152	-3,7	80.958	83.028	2,6
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	2.175	2.290	5,3
Busetas	308	320	3,9	235	247	5,1	22.750	22.392	-1,6
Microbuses-Colectivos	659	680	3,2	382	393	3,0	30.659	30.178	-1,6

Fuente: DANE, ETUP.

\* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.4 Transporte urbano área metropolitana de Medellín<sup>5</sup>

### 2.4.1 Variación anual

En el trimestre abril-junio 2018, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), que comprende el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 1.970 vehículos en servicio, presentando un incremento de 6,8% con respecto al mismo trimestre de 2017. De igual forma, transportó 102.723 miles de pasajeros, equivalentes al 61,3% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un aumento de 2,1% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

En este trimestre, los vagones en servicio del Metro transportaron el 29,3% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 8,1% y una disminución en el número de pasajeros transportados de 2,3%.

Respecto al transporte urbano tradicional, 3.178 vehículos en promedio (61,7% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio en el segundo trimestre de 2018, y movilizaron un total de 64.752 miles de pasajeros, equivalentes al 38,7% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo, registró un incremento de 0,7% y el número de pasajeros transportados aumentó 6,4%, frente al mismo trimestre de 2017 (Anexo 2.1).

**Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín  
II trimestre (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.545	5.703	2,8	5.001	5.148	2,9	161.518	167.475	3,7
Metro*	198	236	19,2	172	186	8,1	50.279	49.105	-2,3
SITM	1.542	1.618	4,9	1.397	1.505	7,7	45.418	47.952	5,6
Cable*	313	313	0,0	268	270	0,5	3.262	3.527	8,1
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	7	9	28,6	1.676	2.140	27,7
Buses	1.305	1.477	13,2	1.127	1.254	11,3	22.335	26.990	20,8
Busetas	1.239	1.179	-4,8	1.160	1.112	-4,1	23.524	23.566	0,2
Microbuses-Colectivos	890	822	-7,6	825	768	-7,0	14.428	13.475	-6,6
Padrón	46	45	-0,7	44	44	0,0	596	721	21,0

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

- No es posible calcular la variación

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>5</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

## 2.4.2 Variación año corrido

En el periodo enero-junio 2018, el Sistema Metro de Medellín contó con un promedio mensual de 1.953 vehículos en servicio, presentando un incremento de 6,7% con respecto al mismo período de 2017. De igual forma, transportó 202.754 miles de pasajeros, equivalentes al 61,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 0,3% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

En este período, los vagones en servicio del Metro transportaron el 29,4% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 10,4% y una disminución en el número de pasajeros transportados de 3,7%.

Respecto al transporte urbano tradicional, 3.186 vehículos en promedio prestaron el servicio y movilizaron un total de 127.689 miles de pasajeros, equivalentes al 38,6% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo, registró un incremento de 1,0% y el número de pasajeros transportados incrementó 4,5%, frente al periodo enero-junio 2017 (Anexo 2.2).

**Cuadro 12. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín  
Año corrido a junio (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
	Área Metropolitana de Medellín	5.532	5.680	2,7	4.985	5.139	3,1	324.313	330.443
Metro*	189	231	22,0	169	186	10,4	101.065	97.277	-3,7
SITM	1.540	1.609	4,5	1.387	1.489	7,4	90.964	94.166	3,5
Cable*	313	313	0,0	268	269	0,4	6.813	7.153	5,0
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	7	9	28,6	3.269	4.158	27,2
Buses	1.304	1.449	11,1	1.124	1.235	9,8	44.717	52.826	18,1
Busetas	1.234	1.191	-3,5	1.156	1.128	-2,4	47.380	46.517	-1,8
Microbuses-Colectivos	906	832	-8,2	842	780	-7,3	29.222	26.953	-7,8
Padrón	34	44	29,6	32	43	32,5	884	1.393	57,6

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

- No es posible calcular la variación

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.4.3 Variación doce meses

En el periodo julio 2017 - junio de 2018 (últimos doce meses), el Sistema Metro de Medellín contó con un promedio mensual de 1.920 vehículos en servicio, presentando un incremento de 6,4% con respecto al periodo julio 2016 - junio 2017. De igual forma, transportó 416.808 miles de pasajeros, equivalentes al 61,8% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 0,9% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3).

En el periodo julio 2017 - junio 2018, los vagones en servicio del Metro transportaron el 30,3% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 13,0% y una reducción en el número de pasajeros transportados de 2,0%.

Respecto al transporte urbano tradicional, 3.181 vehículos en promedio prestaron el servicio y movilizaron un total de 257.538 miles de pasajeros, equivalentes al 38,2% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo registró un incremento de 0,9% y el número de pasajeros transportados incrementó 2,8%, con respecto al periodo julio 2016 - junio 2017 (Anexo 2.3).

**Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín Acumulado doce meses a junio (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.487	5.639	2,8	4.958	5.101	2,9	663.529	674.345	1,6
Metro*	182	222	22,0	164	185	13,0	208.447	204.332	-2,0
SITM	1.526	1.580	3,5	1.380	1.457	5,6	185.015	190.051	2,7
Cable*	291	313	7,6	253	269	6,1	13.736	14.448	5,2
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	7	9	28,6	5.906	7.978	35,1
Buses	1.300	1.400	7,7	1.120	1.195	6,7	90.622	101.329	11,8
Busetas	1.220	1.222	0,1	1.142	1.152	0,9	96.570	97.665	1,1
Microbuses-Colectivos	929	848	-8,7	866	793	-8,5	61.918	55.925	-9,7
Padrón	27	43	60,2	25	41	64,0	1.316	2.619	99,0

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

- No es posible calcular la variación

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.5 Transporte urbano área metropolitana de Manizales<sup>6</sup>

### 2.5.1 Variación anual

En el segundo trimestre de 2018, abril-junio, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 696 mil pasajeros, lo que equivale al 4,3% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el segundo trimestre del 2017 presentó una disminución de 18,9% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Durante este trimestre, el transporte tradicional movilizó 15.532 miles de pasajeros, el 95,7% de los usuarios del área metropolitana, en 837 vehículos en promedio cada mes (94,0% del parque automotor en servicio del área); lo que representó un incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio de 0,6% y una disminución en el número de pasajeros transportados de 0,5%, con respecto al segundo trimestre de 2017. Los buses registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-6,6%) (Anexo 2.1).

**Cuadro 14. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales II trimestre (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.018	1.013	-0,4	878	890	1,3	16.470	16.228	-1,5
Cable	57	57	0,0	46	53	15,2	858	696	-18,9
Buses	164	159	-2,9	149	144	-3,4	3.317	3.098	-6,6
Busetas	624	620	-0,6	529	535	1,1	9.739	9.723	-0,2
Microbuses-Colectivos	173	177	2,3	154	158	2,4	2.557	2.711	6,0

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>6</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

## 2.5.2 Variación año corrido

En el periodo enero-junio 2018, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 1.576 miles de pasajeros, lo que equivale al 4,8% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el periodo enero-junio 2017 presentó una disminución de 8,2% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

En el periodo enero-junio 2018, el transporte tradicional movilizó 30.962 miles de pasajeros, el 95,2% de los usuarios del área metropolitana en 836 vehículos en promedio cada mes (94,0% del parque automotor en servicio del área); lo que representó un incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio de 1,4% y una disminución en el número de pasajeros transportados de 2,2%, con respecto al mismo periodo de 2017 (Anexo 2.2).

**Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales  
Año corrido a junio (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
	Área Metropolitana de Manizales	1.012	1.014	0,3	873	889	1,9	33.389	32.538
Cable	57	57	0,0	48	53	10,8	1.716	1.576	-8,2
Buses	160	159	-0,5	141	146	3,6	6.658	6.225	-6,5
Busetas	622	621	-0,1	530	533	0,5	19.783	19.279	-2,5
Microbuses-Colectivos	173	177	2,3	154	158	2,5	5.232	5.458	4,3

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.5.3 Variación doce meses

En el periodo julio 2017 - junio 2018 (últimos doce meses), el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 3.218 miles de pasajeros, lo que equivale al 4,9% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el periodo julio 2016 - junio de 2017 presentó una disminución de 14,7% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3).

En el periodo julio 2017 - junio 2018, el transporte tradicional movilizó 62.248 miles de pasajeros, el 95,1% de los usuarios del área metropolitana, en 835 vehículos en promedio cada mes (94,1% del parque automotor en servicio del área); lo que representó un incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio de 2,4% y una disminución en el número de pasajeros transportados de 2,9%, frente al periodo julio 2016 - junio 2017 (Anexo 2.3).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Cuadro 16. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales  
Acumulado doce meses a junio (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.005	1.016	1,1	866	888	2,5	67.880	65.467	-3,6
Cable	57	57	0,0	51	53	4,3	3.775	3.218	-14,7
Buses	155	160	2,9	132	147	11,3	13.142	12.403	-5,6
Busetas	620	624	0,6	530	533	0,5	40.422	38.961	-3,6
Microbuses-Colectivos	173	175	1,4	154	156	1,2	10.541	10.884	3,2

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.6 Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga<sup>7</sup>

### 2.6.1 Variación anual

En el segundo trimestre de 2018, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 196 vehículos en servicio, presentando un aumento de 6,5% con respecto al mismo trimestre de 2017. De igual forma, transportó 8.633 miles de pasajeros, equivalentes al 38,7% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un aumento de 3,1% en el número de pasajeros transportados con respecto al segundo trimestre de 2017 (Anexo 3.1).

Los buses padrones en servicio transportaron 3.237 miles de usuarios, correspondientes al 14,5% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó un incremento del 6,6%, frente al segundo trimestre de 2017. Los buses alimentadores movilizaron 2.148 miles de pasajeros, que representan el 9,6% del total de usuarios, lo que significó una reducción de 2,7%. Los buses troncales presentaron un aumento en el número de pasajeros transportados de 3,8%.

Respecto al transporte urbano tradicional, 1.045 vehículos en promedio (84,2% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio en el segundo trimestre de 2018 y movilizaron un total de 13.663 miles de pasajeros, equivalente al 61,3% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó un incremento de 0,1% y el número de pasajeros transportados aumentó 8,1% con respecto al trimestre abril-junio de 2017 (Anexo 2.1).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>7</sup> Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

## Encuesta de transporte urbano de pasajeros (ETUP) Segundo trimestre 2018<sup>P</sup>

### Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga II trimestre (2017 - 2018)<sup>P</sup>

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.317	1.318	0,1	1.229	1.241	1,0	21.010	22.297	6,1
SITM Alimentador	106	106	0,0	86	88	3,1	2.206	2.148	-2,7
SITM Padrón	101	101	0,0	83	89	6,8	3.036	3.237	6,6
SITM Troncal	29	29	0,0	15	19	24,4	3.130	3.248	3,8
Buses	65	65	0,0	56	56	0,0	788	772	-2,0
Busetas	736	737	0,0	717	714	-0,4	7.650	8.645	13,0
Microbuses-Colectivos	280	280	0,0	271	275	1,4	4.200	4.246	1,1

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

### 2.6.2 Variación año corrido

En el periodo enero-junio 2018, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 193 vehículos en servicio, presentando un incremento de 4,0% con respecto al periodo enero-junio 2017. De igual forma, transportó 16.768 miles de pasajeros, equivalentes al 38,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 0,3% en el número de pasajeros transportados con respecto al periodo enero-junio 2017 (Anexo 3.2).

Respecto al transporte urbano tradicional, 1.041 vehículos en promedio (84,4% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio y movilizaron un total de 26.860 miles de pasajeros, equivalentes al 61,6% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó una disminución de 0,1% y el número de pasajeros transportados registró un aumento de 3,2%, frente al periodo enero-junio 2017 (Anexo 2.2).

### Cuadro 18. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga Año corrido a junio (2017 - 2018)<sup>P</sup>

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.318	1.318	0,0	1.228	1.234	0,5	42.838	43.628	1,8
SITM Alimentador	106	106	0,0	85	87	2,9	4.346	4.171	-4,0
SITM Padrón	101	101	0,0	85	87	2,5	6.098	6.251	2,5
SITM Troncal	29	29	0,0	15	18	17,4	6.371	6.347	-0,4
Buses	65	65	0,0	56	56	0,0	1.613	1.558	-3,4
Busetas	738	737	-0,1	716	715	-0,2	15.897	16.899	6,3
Microbuses-Colectivos	279	280	0,2	270	270	0,0	8.513	8.402	-1,3

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.6.3 Variación doce meses

En el periodo julio 2017 - junio 2018 (últimos doce meses), el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 189 vehículos en servicio, presentando un incremento de 0,4% con respecto al periodo julio 2016 - junio 2017. De igual forma, transportó 34.355 miles de pasajeros, equivalentes al 38,6% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 2,2% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3).

Respecto al transporte urbano tradicional, 1.044 vehículos en promedio (84,7% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio y movilizaron un total de 54.537 miles de pasajeros, equivalentes al 61,4% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó un incremento de 0,2% y el número de pasajeros transportados registró un aumento de 0,1%, frente al periodo julio 2016 - junio 2017 (Anexo 2.3).

**Cuadro 19. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga Acumulado doce meses a junio (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.318	1.318	0,0	1.229	1.232	0,2	89.615	88.892	-0,8
SITM Alimentador	106	106	0,0	86	86	0,0	8.841	8.663	-2,0
SITM Padrón	101	101	0,0	86	86	0,0	12.652	12.630	-0,2
SITM Troncal	29	29	0,0	16	17	5,9	13.636	13.062	-4,2
Buses	65	65	0,0	56	56	0,0	3.542	3.266	-7,8
Busetas	738	737	-0,1	714	716	0,3	33.754	34.355	1,8
Microbuses-Colectivos	279	280	0,3	271	271	0,0	17.189	16.916	-1,6

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup>Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.7 Área metropolitana de Barranquilla<sup>8</sup>

### 2.7.1 Variación anual

En el segundo trimestre de 2018, abril-junio, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 238 vehículos en promedio cada mes, aumentando 0,6% con respecto al mismo trimestre de 2017. De igual forma, transportó 9.733 miles de pasajeros, lo que equivale al 13,9% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el segundo trimestre del año anterior presentó un incremento de 3,1% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Durante el mismo trimestre de análisis, el transporte tradicional movilizó 60.257 miles de pasajeros, el 86,1% de los usuarios del área metropolitana, en 2.845 vehículos en promedio cada mes. Esto corresponde a un aumento de 0,9% en el promedio mensual de vehículos en servicio y a un crecimiento de 4,5% en el número de pasajeros transportados, con respecto al segundo trimestre de 2017. Los microbuses - colectivos registraron el mayor aumento en el número de usuarios movilizados con 10,0% (Anexo 2.1).

**Cuadro 20. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla II trimestre (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.429	3.413	-0,5	3.058	3.083	0,8	67.120	69.990	4,3
SITM Alimentador	107	107	0,0	88	91	3,8	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	75	76	1,8	9.439	9.733	3,1
SITM Troncal	92	92	0,0	74	71	-4,5	*	*	*
Buses	1.627	1.637	0,7	1.534	1.578	2,8	36.387	38.522	5,9
Busetas	937	904	-3,5	875	856	-2,2	15.592	15.464	-0,8
Microbuses-Colectivos	581	587	1,1	412	412	-0,1	5.703	6.271	10,0

Fuente: DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

\*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>8</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

## 2.7.2 Variación año corrido

En el periodo enero-junio 2018, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 237 vehículos en promedio cada mes, registrando un aumento de 1,3% con respecto al período enero-junio 2017. En este sistema se movilizaron 18.686 miles de pasajeros, lo que equivale al 13,7% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior presentó una disminución de 0,8% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

El transporte tradicional movilizó 117.957 miles de pasajeros, el 86,3% de los usuarios del área metropolitana. Los buses y los microbuses-colectivos crecieron 3,8% y 3,7% respectivamente en el número de usuarios movilizados, frente al periodo enero-junio de 2017 (Anexo 2.2).

**Cuadro 21. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla  
Año corrido a junio (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
	Área Metropolitana de Barranquilla	3.414	3.402	-0,4	3.049	3.062	0,4	133.351	136.643
SITM Alimentador	107	107	0,0	87	91	4,6	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	75	76	1,8	18.846	18.686	-0,8
SITM Troncal	92	92	0,0	73	71	-3,2	*	*	*
Buses	1.621	1.626	0,3	1.528	1.561	2,1	72.082	74.843	3,8
Busetas	927	916	-1,2	870	864	-0,7	30.633	30.884	0,8
Microbuses-Colectivos	581	576	-0,9	416	401	-3,7	11.789	12.230	3,7

Fuente: DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.7.3 Variación doce meses

En el periodo julio 2017 - junio 2018 (últimos doce meses), el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 236 vehículos en promedio cada mes, registrando un aumento de 2,8% con respecto al periodo julio 2016 - junio 2017. En este sistema se movilizaron 38.672 miles de pasajeros, lo que equivale al 14,0% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el periodo julio 2016 - junio 2017 presentó un incremento de 1,1% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3).

El transporte tradicional movilizó 237.895 miles de pasajeros, el 86,0% de los usuarios del área metropolitana. Los pasajeros transportados en buses y busetas crecieron 3,3% y 1,3% respectivamente, frente al periodo julio 2016 - junio 2017 (Anexo 2.3).

**Cuadro 22. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla Acumulado doce meses a junio (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.406	3.413	0,2	3.050	3.075	0,8	270.541	276.568	2,2
SITM Alimentador	107	107	0,0	85	90	6,2	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	74	75	1,7	38.265	38.672	1,1
SITM Troncal	92	92	0,0	71	71	0,0	*	*	*
Buses	1.610	1.630	1,2	1.526	1.562	2,4	145.560	150.369	3,3
Busetas	924	927	0,3	879	874	-0,6	62.332	63.144	1,3
Microbuses-Colectivos	588	572	-2,7	416	403	-3,1	24.384	24.383	0,0

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

\*\* Ver anexo 3.2

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.8 Transporte urbano de Cartagena

### 2.8.1 Variación anual

En el trimestre abril-junio 2018, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcribe contó con un parque automotor en servicio de 184 vehículos en promedio cada mes y transportó 7.755 miles de pasajeros, lo que equivale al 30,0% de los usuarios de la ciudad (Anexo 3.1).

Durante el trimestre de análisis, el transporte tradicional movilizó 18.122 miles de pasajeros, el 70,0% de los usuarios de la ciudad, en 765 vehículos en promedio cada mes; esto corresponde a una disminución de 17,4% en el promedio mensual de vehículos en servicio y de 15,8% en el número de pasajeros transportados con respecto al segundo trimestre de 2017. Los microbuses colectivos registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-60,3%), seguido de los buses (-18,5%) y busetas (-10,7%) (Anexo 2.1).

**Cuadro 23. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena II trimestre (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Cartagena	1.264	1.119	-11,4	1.046	949	-9,3	28.158	25.877	-8,1
SITM Alimentador	69	87	26,1	49	79	60,5	1.213	1.539	26,9
SITM Padrón*	61	88	43,7	52	85	61,8	1.682	2.092	24,4
SITM Troncal	22	22	0,0	19	21	12,5	3.754	4.124	9,9
Buses	215	155	-28,1	190	139	-26,8	5.877	4.788	-18,5
Busetas	833	737	-11,5	679	602	-11,4	14.367	12.831	-10,7
Microbuses-Colectivos	64	31	-51,6	57	24	-57,3	1.266	502	-60,3

Fuente: DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

- No es posible calcular la variación

## 2.8.2 Variación año corrido

En el periodo enero-junio 2018, el sistema Transcribe movilizó 14.576 miles de pasajeros, el 27,9% de los usuarios en 162 vehículos en promedio cada mes (Anexo 3).

El transporte tradicional movilizó 37.743 miles de pasajeros, el 72,1% de los usuarios de la ciudad, presentando una disminución de 12,3% respecto al periodo enero-junio 2017. Los microbuses - colectivos registraron una reducción en el número de usuarios movilizados de 62,7%; así mismo, los buses y las busetas reportaron disminución en el número de usuarios de 13,0% y 7,6% respectivamente (Anexo 2.2).

**Cuadro 25. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cartagena  
Año corrido a junio (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos			Promedio mensual de vehículos en			Total pasajeros transportados		
	afiliados			servicio			Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Cartagena	1.269	1.150	-9,4	1.047	948	-9,4	56.252	52.319	-7,0
SITM Alimentador	69	83	19,6	48	71	48,6	2.254	2.817	25,0
SITM Padrón*	61	78	28,4	55	71	28,0	3.428	3.782	10,3
SITM Troncal	22	22	0,0	20	20	0,0	7.551	7.978	5,7
Buses	214	170	-20,7	188	152	-19,0	11.665	10.145	-13,0
Busetas	838	761	-9,2	680	614	-9,7	28.870	26.671	-7,6
Microbuses-Colectivos	64	36	-44,4	56	20	-64,1	2.485	927	-62,7

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

- No es posible calcular la variación

## 2.8.3 Variación doce meses

En el periodo julio 2017 - junio 2018 (últimos doce meses), el transporte tradicional movilizó 80.064 miles de pasajeros, el 73,6% de los usuarios de la ciudad, presentando una disminución de 9,0% respecto al periodo julio 2016 - junio 2017. Los microbuses-colectivos registraron una reducción en el número de usuarios movilizados de 39,0%, igualmente los buses y las busetas presentaron una disminución en el número de pasajeros movilizados de 8,1% y 6,7% respectivamente (Anexo 2.3).

**Cuadro 26. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena  
Acumulado doce meses a junio (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Cartagena	1.282	1.195	-6,8	1.058	985	-6,9	114.264	108.794	-4,8
SITM Alimentador	54	76	40,3	41	61	51,0	3.613	5.438	50,5
SITM Padrón*	61	70	14,2	57	62	8,5	6.730	7.074	5,1
SITM Troncal	22	22	0,0	19	19	0,0	15.984	16.218	1,5
Buses	216	188	-12,6	187	167	-10,6	23.426	21.527	-8,1
Busetas	862	795	-7,8	696	643	-7,7	59.403	55.420	-6,7
Microbuses-Colectivos	68	44	-34,7	58	34	-42,0	5.107	3.117	-39,0

Fuente: DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

- No es posible calcular la variación

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 3. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{11.736.728}{1.627} = 7.215$$

En promedio, un bus transportó 7.215 pasajeros por mes durante el segundo trimestre de 2018, equivalente a 241 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{6.450.647}{928} = 6.954$$

Durante el segundo trimestre de 2018, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6.954 pasajeros, con un promedio diario de 232 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses} = \frac{15.697.622}{3.116} = 5.038$$

En promedio, durante el segundo trimestre de 2018, un microbús transportó mensualmente 5.038 pasajeros, con un promedio diario de 168 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM} = \frac{57.094.728}{1.616} = 35.338$$

En promedio, durante el segundo trimestre de 2018, un bus troncal transportó mensualmente 35.338 pasajeros, con un promedio diario de 1.178 personas.

Encuesta de transporte urbano de pasajeros (ETUP)  
Segundo trimestre 2018<sup>P</sup>

Productividad buses alimentadores SITM  $= \frac{24.335.370}{818} = 29.738$

Durante el segundo trimestre de 2018, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 29.738 pasajeros, con un promedio diario de 991 pasajeros.

Productividad buses zonales y complementarios SITM  $= \frac{37.607.494}{5.754} = 6.536$

Durante el segundo trimestre de 2018, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 6.536 pasajeros, con un promedio diario de 218 pasajeros.

## FICHA METODOLÓGICA

**Objetivo:** suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

**Tipo de investigación:** censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

**Universo:** está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

**Fuentes:** empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

**Periodicidad de recolección:** mensual.

**Periodicidad de publicación:** trimestral.

**Cobertura:** 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

**Método de recolección:** por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

**Período de referencia:** trimestre anterior.

**Variables:** para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes.

**Geográfico:** por áreas metropolitanas y ciudades.

**Tipo de vehículo:** buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

**Preliminariedad:** un (1) año.

Encuesta de transporte urbano de pasajeros (ETUP)  
Segundo trimestre 2018<sup>P</sup>

**Indicadores:** productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio}}$$

## GLOSARIO

**Transporte:** es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre, Decreto 1809 de 1990.

**Transporte público:** el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica.

Fuente: Sector y sistema nacional de transporte, Ley 105 de 1993.

**Transporte urbano automotriz de pasajeros:** la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Servicio público de transporte urbano:** hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Servicio público de transporte metropolitano:** se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Pasajero urbano:** persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Vehículo:** todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Vehículo de servicio público:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte.).

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Tipo de vehículo:** se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

**Bus:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Buseta:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Microbús-Colectivo:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Transmilenio:** sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Metro:** transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Nivel de servicio:** clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.



@DANE\_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo  
[contacto@dane.gov.co](mailto:contacto@dane.gov.co)

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)  
Bogotá, D.C. / Colombia

[www.dane.gov.co](http://www.dane.gov.co)