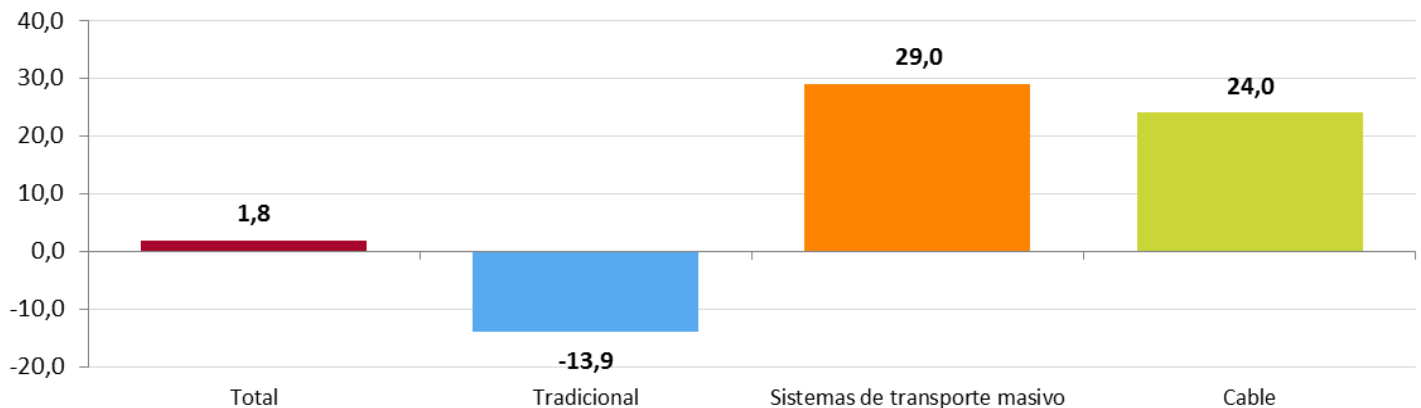


Bogotá D.C., 16 de marzo de 2015

Transporte Urbano de Pasajeros

IV Trimestre de 2014

ETUP Variación anual del número de pasajeros transportados
7 áreas metropolitanas, 16 ciudades y el departamento de Cundinamarca
2013 - 2014 (IV Trimestre)^p



- Resumen.
- Introducción.
- Resultados generales.
- Transporte tradicional.
- Sistemas integrados de transporte masivo y otros servicios.
- Indicador de productividad.
- Ficha metodológica.
- Glosario.
- Anexo estadístico.



GP 011-1



SC 1081-1



CO-SC 1081-1

Director

Mauricio Perfetti del Corral

Subdirector

Diego Silva Ardila

Dirección de Metodología y Producción Estadística

Eduardo Efraín Freire Delgado

RESUMEN

En el cuarto trimestre de 2014, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros contó en promedio con 36.512 vehículos en servicio cada mes, registrando una reducción de 1,7% con respecto al mismo período de 2013. Por su parte, el número de pasajeros transportados alcanzó los 984,9 millones, presentando un incremento de 1,8%. En el año 2014 se transportaron en total 3.928,8 millones de pasajeros.

Entre octubre y diciembre de 2014, el parque automotor en servicio en el área de cobertura estuvo distribuido así: 71,1% perteneciente al transporte tradicional y 28,9% a los sistemas integrados de transporte masivo (SITM). En términos de utilización del servicio, 53,5% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y el 46,5% en los sistemas integrados de cada ciudad.

TRANSPORTE TRADICIONAL

En el cuarto trimestre de 2014, el promedio mensual del parque automotor en servicio del transporte tradicional fue de 25.973 vehículos, presentando una disminución de 13,0% con relación al mismo período de 2013. Comparado con el cuarto trimestre de 2013, los buses fueron el tipo de vehículo del sistema tradicional que registró una mayor disminución en el parque automotor en servicio (-22,1%) y en el número de pasajeros transportados (-21,7%).

Por su parte, el número de pasajeros transportados alcanzó los 527,2 millones, equivalente a una reducción de 13,9%. La tasa de utilización del total del parque automotor fue del 86,1%.

SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO, METRO Y CABLE

En el cuarto trimestre de 2014, los sistemas integrados de transporte masivo que presentaron una mayor participación en el número de pasajeros transportados en el área

de cobertura fueron el SITM de Bogotá con el 31,1% del total de los usuarios y el SITM de Medellín con el 8,8%.

Durante el mismo período, los SITM que tuvieron un mayor incremento en su parque automotor y en el número de usuarios movilizados en cada una de las áreas metropolitanas, en comparación con el cuarto trimestre 2013, fueron: el cable de Manizales (74,2% y 222,8%, respectivamente) y el SITM de Bogotá (66,5% y 50,7%, respectivamente). En contraste, las mayores disminuciones en el número de pasajeros transportados se registraron en el MIO de Cali (-5,1%), el Megabús de Pereira (-4,5%) y el Metrolínea de Bucaramanga (-4,0%).

INTRODUCCIÓN

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE viene realizando desde 1965, la “Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros”, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público.

Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano. Actualmente la cobertura abarca 7 áreas metropolitanas (Área Metropolitana de Barranquilla, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira y Bogotá), 16 ciudades del país y el departamento de Cundinamarca.

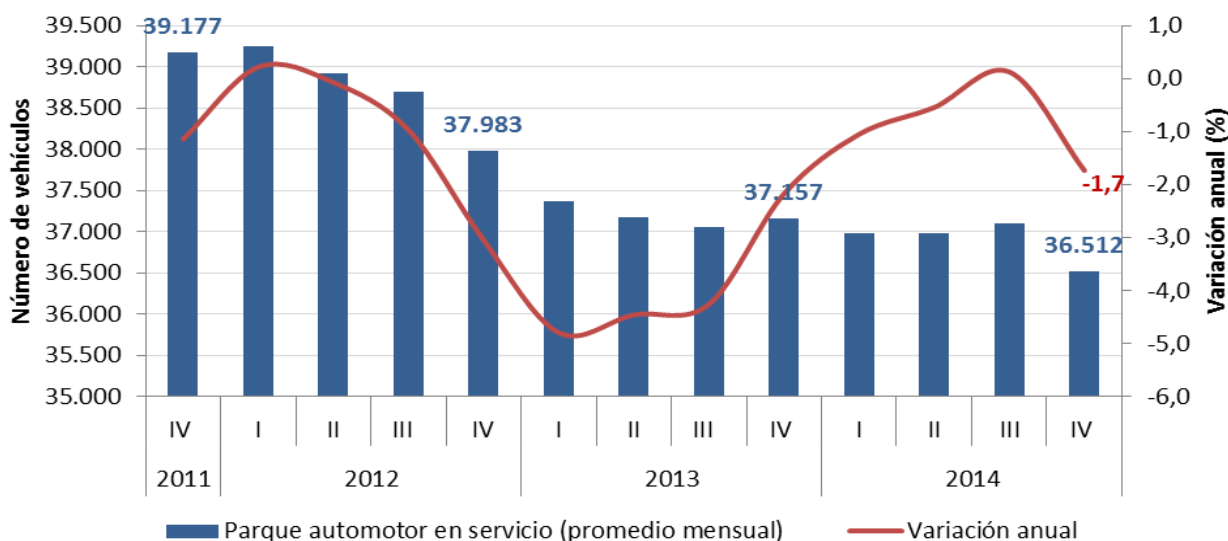
Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio, en lo referente al parque automotor, viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

La encuesta se basa en el estudio del parque automotor y la movilización de pasajeros de las empresas legalmente constituidas que prestan el servicio, mediante el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios (Secretaría de Tránsito y Transporte).

1. RESULTADOS GENERALES CUARTO TRIMESTRE DE 2014

Durante el cuarto trimestre de 2014, el parque automotor en servicio para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó con 36.512 vehículos en promedio cada mes, registrando una reducción de 1,7% con respecto al mismo período de 2013. Por su parte, el número de pasajeros transportados alcanzó los 984,9 millones, presentando un incremento de 1,8% (Gráfico 1 y 2, anexo 1). En el año 2014 se transportaron en total 3.928,8 millones de pasajeros.

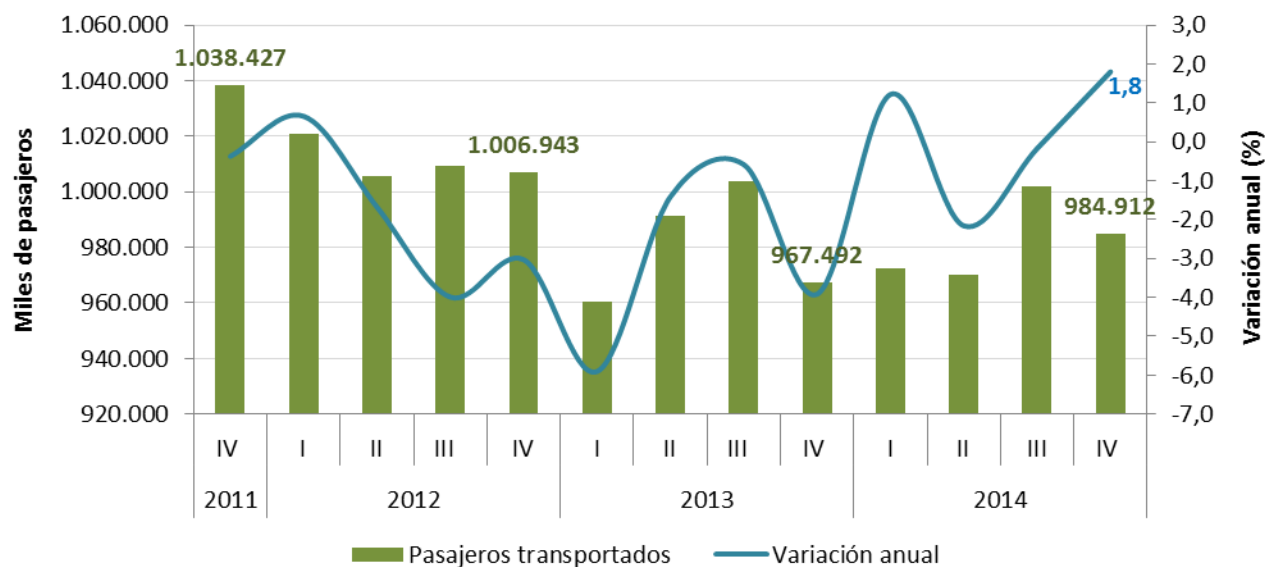
Gráfico 1
Parque automotor en servicio y variación anual
Total nacional
2011 (IV trimestre) – 2014 (IV trimestre)^p



Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

Gráfico 2
Variación anual de los pasajeros transportados
Total nacional
2011 (IV trimestre) – 2014 (IV trimestre)^p



Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

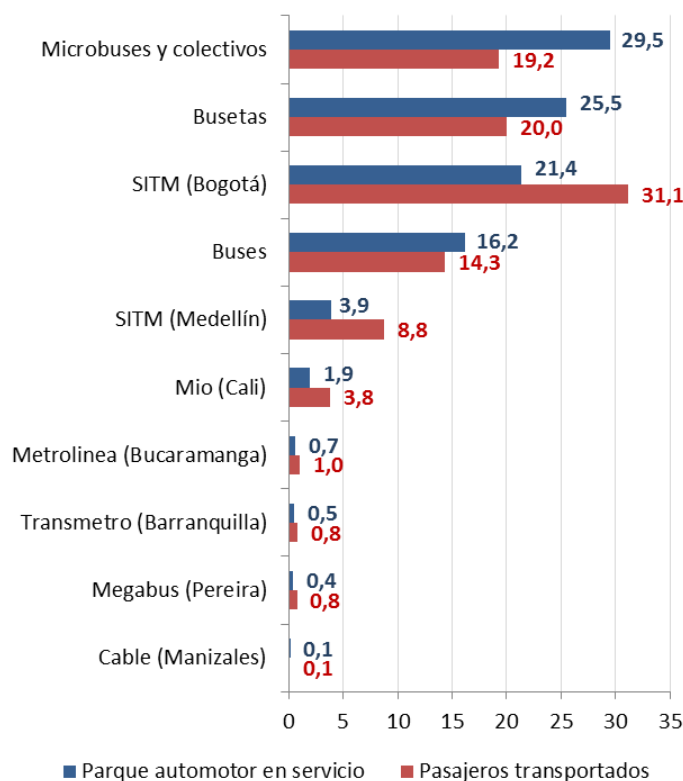
En el cuarto trimestre de 2014, el parque automotor en servicio en el área de cobertura presentó la siguiente distribución: 71,1% correspondió al transporte tradicional y 28,9% a los sistemas integrados de transporte masivo¹.

En términos de utilización del servicio, 53,5% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y el 46,5% en los sistemas integrados de cada ciudad. Entre estos últimos, los que presentaron una mayor participación fueron el SITM de Bogotá con el 31,1% del total de los usuarios y el SITM de Medellín con el 8,8% (Gráfico 3).

¹ SITM de Bogotá, SITM de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira y el Cable de Manizales.

Gráfico 3

Distribución del parque automotor en servicio y de los pasajeros transportados, por tipo de vehículo y Sistema Integrado de Transporte Masivo
IV trimestre de 2014^P



Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

En el cuarto trimestre de 2014, los buses fueron el tipo de vehículo del sistema tradicional que registró una mayor disminución en el parque automotor en servicio (-22,1%) y en el número de pasajeros transportados (-21,7%), comparado con el mismo período de 2013.

Por su parte, los sistemas integrados de transporte masivo que tuvieron un mayor incremento en el parque automotor y en el número de usuarios movilizados fueron: el cable de Manizales (74,2% y 222,7%, respectivamente) y el SITM de Bogotá (66,5% y 50,7%, respectivamente). En contraste, las mayores disminuciones en el número de pasajeros transportados se registraron en el MIO de Cali (-5,1%), el Megabús de Pereira (-4,5%) y el Metrolínea de Bucaramanga (-4,0%) presentaron (Cuadro 1).

Cuadro 1

Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP

IV trimestre (2013 - 2014)^P

Tipo de Vehículo	Variables	IV Trim 2013	IV Trim 2014 ^P	Variación Porcentual Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	41.836	42.393	1,3
	Promedio mensual de vehículos en servicio	37.157	36.512	-1,7
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	967.492	984.912	1,8
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	8.242	6.674	-19,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio	7.596	5.916	-22,1
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	179.795	140.809	-21,7
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	10.784	10.302	-4,5
	Promedio mensual de vehículos en servicio	9.859	9.299	-5,7
	Total trimestre pasajeros Transportados (Miles)	214.709	196.891	-8,3
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	14.460	13.205	-8,7
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12.389	10.758	-13,2
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	217.979	189.517	-13,1
SITM (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados***	5.172	9.021	74,4
	Promedio mensual de vehículos en servicio***	4.688	7.805	66,5
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)***	203.338	306.531	50,7
Megabus (Pereira)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	147	152	3,4
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	125	138	10,4
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)*	7.885	7.534	-4,5
Mio (Cali)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	930	903	-2,9
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	705	707	0,3
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	39.304	37.281	-5,1
Metrolinea (Bucaramanga)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	259	271	4,5
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	232	239	2,9
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	10.732	10.299	-4,0
Transmetro (Barranquilla)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	287	290	0,9
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	160	177	10,6
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	8.572	8.303	-3,1
Cable ¹ (Manizales)	Promedio mensual de vehículos afiliados	42	57	35,7
	Promedio mensual de vehículos en servicio	31	54	74,2
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	405	1.307	222,8
SITM ² (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	1.512	1.518	0,4
	Promedio mensual de vehículos en servicio	1.372	1.419	3,4
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	84.771	86.440	2,0

Fuente: DANE – ETUP

1 Los vehículos hacen referencia a las góndolas utilizadas en el cable.

2 Incluye servicio de cable (góndolas), el SITM y metro.

* Incluye buses troncales y alimentadores.

** Incluye buses troncales, alimentadores y padrones.

*** Incluye buses troncales, alimentadores, zonales y complementarios.

^P preliminar.

2. TRANSPORTE TRADICIONAL

2.1. RESULTADOS GENERALES

En el cuarto trimestre de 2014, el promedio mensual del parque automotor de transporte tradicional en servicio fue de 25.973 vehículos, presentando una disminución de 13,0% con relación al mismo período de 2013. El número de pasajeros transportados alcanzó los 527,2 millones, equivalente a una reducción del 13,9%. La tasa de utilización del total del parque automotor fue del 86,1% (Tabla 1, anexo 2).

Tabla 1
Principales indicadores transporte tradicional - ETUP
IV trimestre (2013 - 2014)^p

Variables	IV Trimestre 2013	IV Trimestre 2014	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	33.486	30.181	-9,9
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	29.844	25.973	-13,0
Total Pasajeros Transportados (Miles)	612.483	527.217	-13,9

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

2.2. BUSES

En promedio, el número de buses en servicio para cada mes del cuarto trimestre de 2014 fue de 5.916, equivalente a una utilización del 88,6% del total de vehículos afiliados. El parque automotor en uso disminuyó en 22,1% comparado con el cuarto trimestre de 2013. Estos vehículos movilizaron 140,8 millones de usuarios, que corresponde al 26,7% de los pasajeros que usaron sistemas tradicionales de transporte, registrando una disminución de 21,7% en comparación con el mismo período del año anterior (Tabla 2, anexo 2).

Tabla 2

Principales indicadores transporte tradicional Buses - ETUP

IV trimestre (2013 - 2014)^p

Variables	IV Trimestre 2013	IV Trimestre 2014	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	8.242	6.674	-19,0
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	7.596	5.916	-22,1
Total Pasajeros Transportados (Miles)	179.795	140.809	-21,7

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

2.3. BUSETAS

En el período comprendido entre octubre y diciembre de 2014, el número promedio de busetas en servicio para cada mes fue de 9.299, correspondiente al 90,3% del parque automotor. En esta modalidad se transportó el 37,3% (196,9 millones) del total de pasajeros que utilizaron transporte urbano tradicional. Comparado con el mismo período del año anterior, tanto el parque automotor en servicio como los pasajeros transportados presentaron disminuciones del 5,7% y 8,3% respectivamente (Tabla 3, anexo 2).

Tabla 3

Principales indicadores transporte tradicional Busetas - ETUP

IV trimestre (2013 - 2014)^p

Variables	IV Trimestre 2013	IV Trimestre 2014	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	10.784	10.302	-4,5
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	9.859	9.299	-5,7
Total Pasajeros Transportados (Miles)	214.709	196.891	-8,3

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

2.4. MICROBUSES – COLECTIVOS

Durante el cuarto trimestre de 2014, el promedio mensual de microbuses-colectivos en servicio fue de 10.758 vehículos, correspondiente al 81,5% del parque automotor. En esta modalidad se transportó el 35,9% del total de usuarios del sistema de transporte tradicional, equivalente a 189,5 millones de personas. El promedio mensual de vehículos en servicio y los pasajeros transportados disminuyeron 13,2% y 13,1%, respectivamente, comparado con el mismo periodo de 2013 (Tabla 4, anexo 2).

Tabla 4

Principales indicadores transporte tradicional Colectivos - ETUP
 IV trimestre (2013 - 2014)^p

Variables	IV Trimestre 2013	IV Trimestre 2014	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	14.460	13.205	-8,7
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	12.389	10.758	-13,2
Total Pasajeros Transportados (Miles)	217.979	189.517	-13,1

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

2.5. COMPORTAMIENTO EN ÁREAS METROPOLITANAS Y PRINCIPALES CIUDADES

Durante el cuarto trimestre de 2014, la ciudad de Bogotá y las áreas metropolitanas de Medellín y Barranquilla concentraron el 48,3% de los vehículos afiliados (14.563), el 49,6% del parque automotor en servicio (12.895 vehículos) y el 51,7% de los pasajeros del servicio tradicional (272,9 millones) (Cuadro 2, anexo 2).

Cuadro 2

Distribución del transporte tradicional según áreas geográficas de cobertura.

IV trimestre 2014^p

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Total transporte tradicional	30.181	100,0	25.973	100,0	527.217	100,0
Bogotá	7.785	25,8	6.754	26,0	126.524	24,0
Área Metropolitana de Medellín	3.677	12,2	3.383	13,0	88.690	16,8
Área Metropolitana de Barranquilla	3.100	10,3	2.759	10,6	57.694	10,9
Santa Marta	736	2,4	725	2,8	31.013	5,9
Cartagena	1.463	4,8	1.220	4,7	30.432	5,8
Cundinamarca	2.094	6,9	1.782	6,9	29.459	5,6
Área Metropolitana de Cali	1.201	4,0	835	3,2	20.389	3,9
Ibagué	1.051	3,5	955	3,7	18.224	3,5
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.026	3,4	981	3,8	17.210	3,3
Área Metropolitana de Manizales	909	3,0	789	3,0	16.918	3,2
Área Metropolitana de Cúcuta	1.855	6,1	1.448	5,6	16.304	3,1
Área Metropolitana de Pereira	640	2,1	587	2,3	12.377	2,3
Resto	4.645	15,4	3.756	14,5	61.983	11,8

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

* Resto incluye: Armenia, Florencia, Montería, Neiva, Pasto, Popayán, Quibdó, Riohacha, Sincelejo, Tunja, Valledupar y Villavicencio

3. SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO Y OTROS SERVICIOS POR ÁREAS METROPOLITANAS Y BOGOTÁ D.C.

3.1. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE BOGOTÁ²

En el cuarto trimestre de 2014, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 7.805 vehículos en promedio cada mes, aumentando 66,5% con respecto al mismo período de 2013. De igual forma, transportó 306,5 millones de pasajeros, correspondiente al 66,3% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el cuarto trimestre del año anterior, se presentó un incremento de 50,7% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

En este período, el transporte tradicional movilizó 156,0 millones de pasajeros, el 33,7% de los usuarios del área metropolitana, en 8.535 vehículos. Esto equivale a una disminución de 24,4% en el promedio mensual de vehículos en servicio y de 28,4% en el número de pasajeros transportados con respecto al cuarto trimestre de 2013. Los buses registraron la mayor disminución en el número de vehículos en servicio (-34,1%) y pasajeros transportados (-35,9%) (Cuadro 3, gráfico 4 y 5).

Cuadro 3
Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá
IV trimestre (2013 - 2014)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2013	2014 ^P	Variación %	2013	2014 ^P	Variación %	2013	2014 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	17.317	18.900	9,1	15.972	16.341	2,3	421.280	462.515	9,8
SITM Alimentador	721	847	17,4	662	775	17,1	70.660	70.466	-0,3
SITM Troncal	1.611	1.950	21,0	1.486	1.834	23,5	109.770	160.203	45,9
SITM Zonal y complementario	2.840	6.225	119,2	2.541	5.196	104,5	22.908	75.862	231,2
Buses	4.116	2.933	-28,7	3.878	2.556	-34,1	87.557	56.159	-35,9
Busetas	2.494	1.968	-21,1	2.283	1.652	-27,6	52.005	34.725	-33,2
Microbuses-Colectivos	5.535	4.978	-10,1	5.123	4.328	-15,5	78.380	65.100	-16,9

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

² Los municipios que componen esta área metropolitana son: Bogotá, Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá.

Gráfico 4
Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Bogotá IV trimestre 2014^P

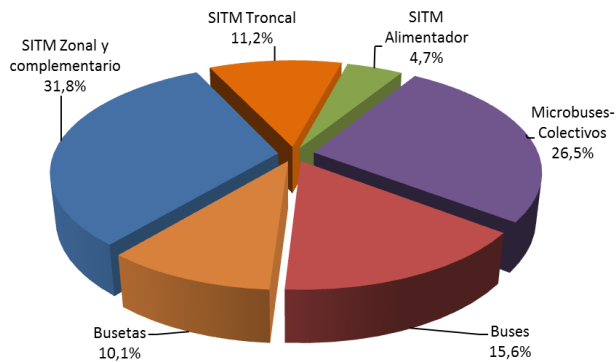
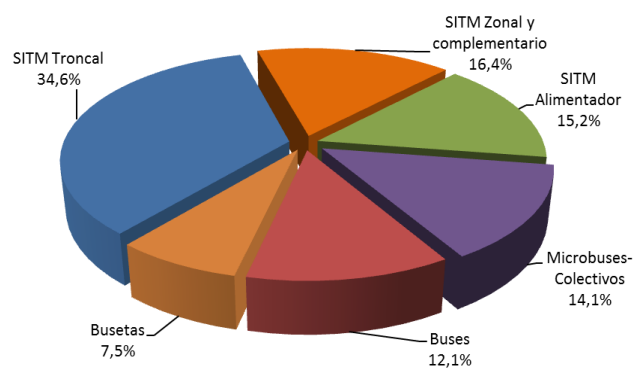


Gráfico 5
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Bogotá IV trimestre 2014^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.
^P Cifra provisional

3.2. TRANSPORTE URBANO DE BOGOTÁ D.C.

En el cuarto trimestre de 2014, el SITM de Bogotá transportó el 70,8% del total de usuarios de la ciudad, lo que equivale a 306,5 millones de pasajeros.

Los buses troncales transportaron 160,2 millones de pasajeros, equivalentes al 37,0% del total de pasajeros movilizados en Bogotá. Por su parte, los buses zonales y complementarios, que hacen parte del SITM con el 35,7% del parque automotor activo de la ciudad, presentaron el mayor incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio (104,5%) y en pasajeros transportados (231,2%).

Entre octubre y diciembre de 2014, el transporte tradicional movilizó 126,5 millones de pasajeros, el 29,2% de los usuarios de la ciudad, en 6.754 vehículos en promedio cada mes. Esto significó una disminución de 28,1% en el promedio mensual de vehículos en servicio y de 31,6% en el número de pasajeros transportados. Los buses registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-37,3%) (Cuadro 4, gráfico 6 y 7).

Cuadro 4
Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Bogotá
IV trimestre (2013 - 2014)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2013	2014 ^P	Variación %	2013	2014 ^P	Variación %	2013	2014 ^P	Variación %
Bogotá	15.211	16.806	10,5	14.081	14.559	3,4	388.238	433.055	11,5
SITM Alimentador	721	847	17,4	662	775	17,1	70.660	70.466	-0,3
SITM Troncal	1.611	1.950	21,0	1.486	1.834	23,5	109.770	160.203	45,9
SITM Zonal y complementario	2.840	6.225	119,2	2.541	5.196	104,5	22.908	75.862	231,2
Buses	4.101	2.863	-30,2	3.866	2.499	-35,4	87.190	54.663	-37,3
Busetas	2.156	1.659	-23,1	1.995	1.429	-28,4	44.731	29.473	-34,1
Microbuses-Colectivos	3.782	3.263	-13,7	3.531	2.826	-20,0	52.979	42.388	-20,0

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

Gráfico 6
Distribución porcentual del parque automotor en servicio en Bogotá
IV trimestre 2014^P

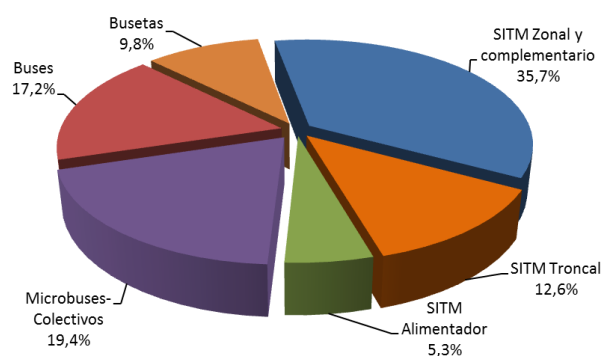
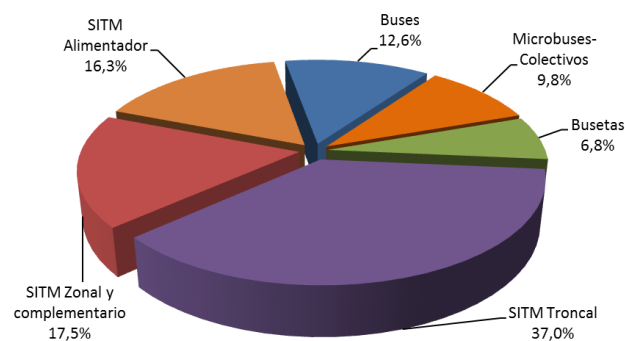


Gráfico 7
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en Bogotá
IV trimestre 2014^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

3.3. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE PEREIRA³

En el cuarto trimestre de 2014, el Sistema Megabús contó con un promedio mensual de 138 vehículos en servicio, presentando un incremento de 10,4% con respecto al mismo período de 2013. De igual forma, transportó 7,5 millones de pasajeros, equivalentes al 37,8% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una reducción de 4,5% en el número de pasajeros transportados.

Los buses troncales en servicio transportaron 4,4 millones de usuarios, correspondientes al 22,0% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana. Por su parte, los buses alimentadores presentaron el mayor incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio (13,2%).

Respecto al transporte urbano tradicional (busetas), 587 vehículos en promedio (81,0% del parque automotor en servicio en el área metropolitana) prestaron el servicio en el cuarto trimestre de 2014 y movilizaron un total de 12,4 millones de pasajeros, equivalentes al 62,2% del total de usuarios de la ciudad. Tanto el parque automotor activo como el número de pasajeros transportados registraron reducciones del 1,8% y 3,6%, respectivamente (Cuadro 5, gráfico 8 y 9).

Cuadro 5
Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira
IV trimestre (2013 - 2014)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2013	2014 ^p	Variación %	2013	2014 ^p	Variación %	2013	2014 ^p	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	781	792	1,4	723	725	0,3	20.731	19.911	-4,0
SITM Alimentador	94	103	9,6	91	103	13,2	3.341	3.160	-5,4
SITM Troncal	53	49	-7,5	34	35	2,9	4.544	4.374	-3,8
Busetas	634	640	0,9	598	587	-1,8	12.845	12.377	-3,6

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

³ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dosquebradas y Pereira. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores: Intercambiador Dosquebradas (con 8 rutas), Intercambiador Cuba (con 14 rutas) y Conexión el Viajero (con 4 rutas).

Gráfico 8
Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Pereira IV trimestre 2014^P

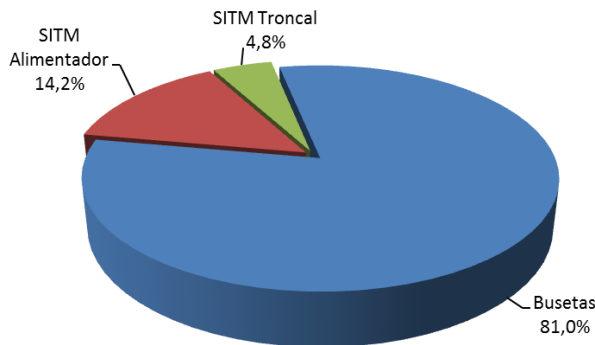
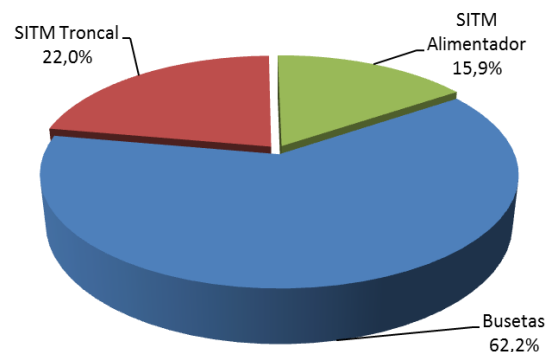


Gráfico 9
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Pereira IV trimestre 2014^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

3.4. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE CALI⁴

En el cuarto trimestre de 2014, el sistema de transporte masivo MIO contó con un parque automotor en servicio de 707 vehículos en promedio cada mes, 0,3% más que en el mismo período de 2013. De igual forma, el sistema transportó 37,3 millones de pasajeros, equivalentes al 64,6% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el cuarto trimestre del año anterior, se presentó una reducción de 5,1% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

Los buses troncales transportaron 20,9 millones de pasajeros, correspondientes al 36,2% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana, lo que significó una reducción de 7,4% en el número de usuarios transportados en este tipo de vehículo.

Entre octubre y diciembre de 2014, el transporte tradicional movilizó 20,4 millones de pasajeros, el 35,3% de los usuarios del área metropolitana, en 835 vehículos en promedio cada mes. Esto corresponde a una disminución de 24,2% en el promedio mensual de vehículos en servicio y de 19,8% en el número de pasajeros transportados. Los buses registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-71,0%) (Cuadro 6, gráfico 10 y 11).

⁴ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

Cuadro 6
Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
IV trimestre (2013 - 2014)^P

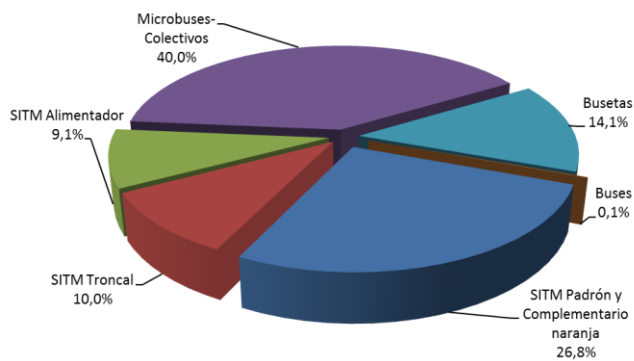
Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2013	2014 ^P	Variación %	2013	2014 ^P	Variación %	2013	2014 ^P	Variación %
	Área Metropolitana de Cali	2.284	2.104	-7,9	1.807	1.542	-14,7	64.741	57.670
SITM Alimentador	175	181	3,4	132	140	6,0	6.930	6.537	-5,7
SITM Padrón y Complementario naranja*	556	523	-5,9	418	413	-1,4	9.813	9.846	0,3
SITM Troncal	199	199	0,0	154	154	0,0	22.561	20.897	-7,4
Buses	8	3	-62,5	5	1	-80,0	75	22	-71,0
Busetas	313	254	-18,9	282	217	-22,8	7.195	5.883	-18,2
Microbuses- Colectivos	1.034	944	-8,7	816	617	-24,4	18.167	14.484	-20,3

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

^P Cifra provisional

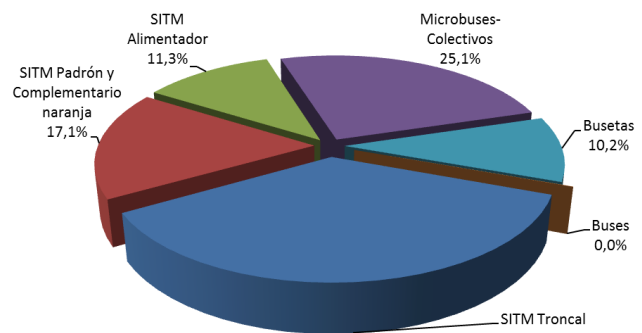
Gráfico 10
Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Cali
IV trimestre 2014^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

Gráfico 11
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Cali
IV trimestre 2014^P



3.5. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE MEDELLÍN⁵

En el cuarto trimestre de 2014, el Sistema Metro de Medellín contó con un promedio mensual de 1.419 vehículos en servicio, presentando un incremento de 3,4% con respecto al mismo período de 2013. De igual forma, transportó 86,4 millones de pasajeros, equivalentes al 49,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 2,0% en el número de pasajeros transportados.

En este período, los vagones en servicio del Metro transportaron el 28,3% del total de pasajeros movilizados en el área y el SITM el 19,3%. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 11,1% y un incremento en el número de pasajeros transportados de 5,6%.

Respecto al transporte urbano tradicional, 3.383 vehículos en promedio (el 70,4% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio en el cuarto trimestre de 2014 y movilizaron un total de 88,7 millones de pasajeros, equivalentes al 50,6% del total de usuarios de la ciudad. Tanto el parque automotor activo, como el número de pasajeros transportados, registraron una reducción de 9,8% y 0,8%, respectivamente (Cuadro 7, gráfico 12 y 13).

Cuadro 7

Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín

IV trimestre (2013 - 2014)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio*			Total pasajeros transportados Miles		
	2013	2014 ^P	Variación %	2013	2014 ^P	Variación %	2013	2014 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.608	5.196	-7,4	5.124	4.802	-6,3	174.138	175.131	0,6
Metro	165	165	0,0	135	150	11,1	47.016	49.634	5,6
SITM	1.078	1.084	0,6	1.010	1.041	3,1	34.637	33.743	-2,6
Cable	269	269	0,0	227	228	0,3	3.118	3.063	-1,8
Buses	1.501	1.329	-11,5	1.303	1.159	-11,1	32.464	30.786	-5,2
Busetas	1.351	1.275	-5,6	1.272	1.211	-4,8	31.561	31.686	0,4
Microbuses-Colectivos	1.244	1.073	-13,7	1.176	1.013	-13,9	25.341	26.219	3,5

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

*Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

^P Cifra provisional

⁵ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

Gráfico 12
Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Medellín
IV trimestre 2014^P

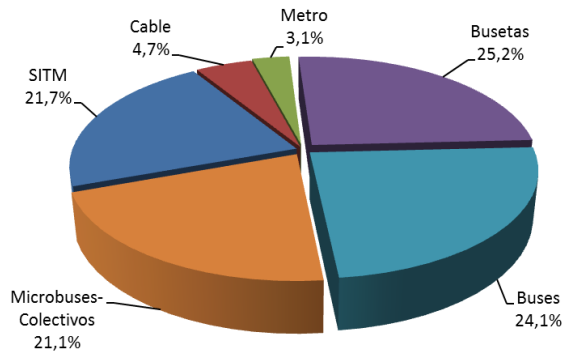
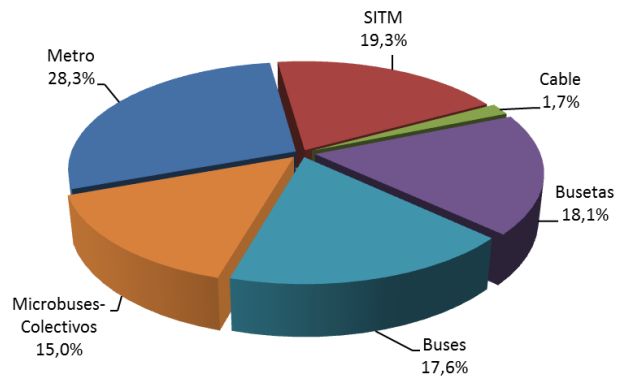


Gráfico 13
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Medellín
IV trimestre 2014^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

3.6. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE MANIZALES⁶

En el cuarto trimestre de 2014, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 54 góndolas en promedio cada mes, aumentando 74,2% con respecto al mismo período de 2013. De igual forma, transportó 1,3 millones de pasajeros, lo que equivale al 7,2% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el cuarto trimestre del año anterior, se presentó un incremento de 222,7% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

Entre octubre y diciembre de 2014, el transporte tradicional movilizó 16,9 millones de pasajeros, el 92,8% de los usuarios del área metropolitana, en 789 vehículos en promedio cada mes (el 93,6% del parque automotor en servicio del área). Esto corresponde a un aumento de 0,2% en el promedio mensual de vehículos en servicio y a una disminución de 2,4% en el número de pasajeros transportados con respecto al cuarto trimestre de 2013. Los buses registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-13,5%) (Cuadro 8, gráfico 14 y 15).

⁶ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

Cuadro 8
Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales
IV trimestre (2013 - 2014)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2013	2014 ^P	Variación %	2013	2014 ^P	Variación %	2013	2014 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	974	966	-0,9	818	843	3,0	17.736	18.225	2,8
Cable	42	57	35,7	31	54	74,2	405	1.307	222,7
Buses	135	126	-7,1	115	112	-2,6	3.925	3.394	-13,5
Busetas	638	624	-2,2	533	536	0,5	10.344	10.555	2,0
Microbuses-Colectivos	159	159	0,0	139	141	1,4	3.062	2.969	-3,0

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

Gráfico 14
Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Manizales
IV trimestre 2014^P

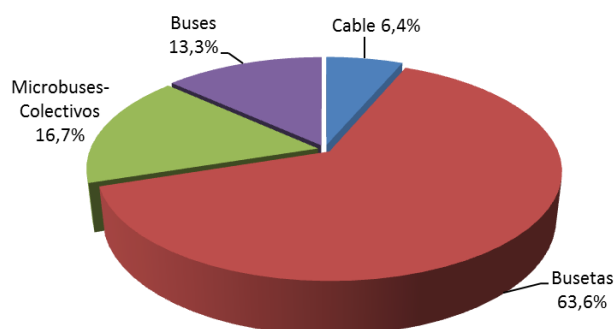
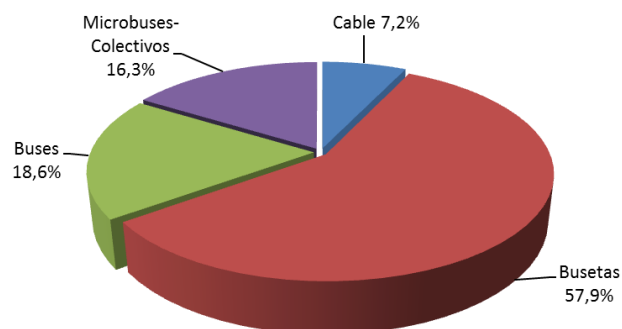


Gráfico 15
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Manizales
IV trimestre 2014^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

3.7. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA⁷

En el cuarto trimestre de 2014, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 239 vehículos en servicio, presentando un incremento de 2,9% con respecto al mismo período de 2013. De igual forma, transportó 10,3 millones de pasajeros, equivalentes al 37,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una reducción de 4,0% en el número de pasajeros transportados.

Los buses padrones en servicio transportaron 3,8 millones de usuarios, correspondientes al 13,9% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó una reducción del 8,6%. Por su parte, los buses alimentadores presentaron el mayor incremento en el número de pasajeros transportados (17,9%) y los buses troncales la mayor reducción (-13,8%).

Respecto al transporte urbano tradicional, 981 vehículos en promedio (el 80,4% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio en el cuarto trimestre de 2014 y movilizaron un total de 17,2 millones de pasajeros, equivalentes al 62,6% del total de usuarios de la ciudad. Tanto el parque automotor activo, como el número de pasajeros transportados, registraron una reducción de 1,9% y 2,4%, respectivamente (Cuadro 9, gráfico 16 y 17).

Cuadro 9

Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga
IV trimestre (2013 - 2014)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2013	2014 ^p	Variación %	2013	2014 ^p	Variación %	2013	2014 ^p	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.297	1.297	0,1	1.232	1.220	-1,0	28.372	27.509	-3,0
SITM Alimentador	128	141	9,9	114	122	6,7	2.614	3.083	17,9
SITM Padrón	102	101	-1,0	94	93	-1,8	4.169	3.812	-8,6
SITM Troncal	29	29	0,0	24	25	2,8	3.949	3.405	-13,8
Buses	64	65	1,6	61	56	-7,7	1.076	1.116	3,8
Busetas	709	710	0,1	685	682	-0,3	11.939	11.720	-1,8
Microbuses-Colectivos	264	251	-4,9	255	243	-4,7	4.625	4.374	-5,4

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

⁷ Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Gráfico 16
Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Bucaramanga IV trimestre 2014^P

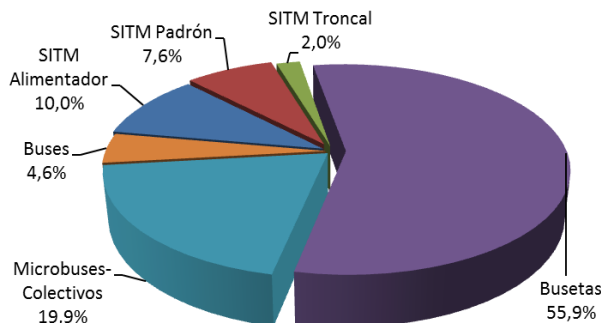
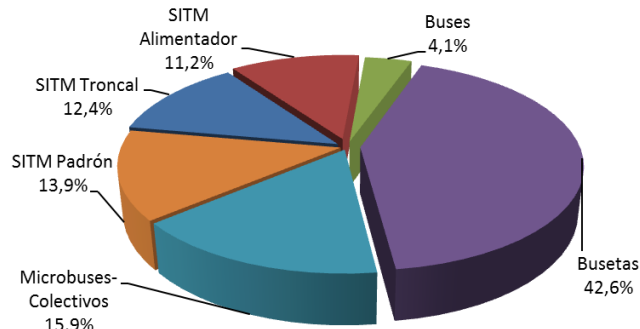


Gráfico 17
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Bucaramanga IV trimestre 2014^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

3.8. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE BARRANQUILLA⁸

En el cuarto trimestre de 2014, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 177 vehículos en promedio cada mes, aumentando 10,6% con respecto al mismo período de 2013. De igual forma, transportó 8,3 millones de pasajeros, lo que equivale al 12,6% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el cuarto trimestre del año anterior, se presentó una disminución de 3,1% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

Entre octubre y diciembre de 2014, el transporte tradicional movilizó 57,7 millones de pasajeros, el 87,4% de los usuarios del área metropolitana, en 2.759 vehículos en promedio cada mes. Esto corresponde a una disminución de 1,7% en el promedio mensual de vehículos en servicio y de 12,4% en el número de pasajeros transportados con respecto al cuarto trimestre de 2013. Las busetas registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-26,4%) (Cuadro 10, gráfico 18 y 19).

⁸ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

Cuadro 10
Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla
IV trimestre (2013 - 2014)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2013	2014 ^P	Variación %	2013	2014 ^P	Variación %	2013	2014 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.424	3.390	-1,0	2.965	2.936	-1,0	74.452	65.997	-11,4
SITM Alimentador	109	112	2,4	50	66	31,8			
SITM Padrón	87	87	0,0	57	59	4,1	8.572	8.303*	-3,1
SITM Troncal	91	91	0,0	52	51	-2,5			
Buses	1.538	1.506	-2,1	1.446	1.419	-1,9	36.146	34.738	-3,9
Busetas	870	919	5,6	821	872	6,2	21.043	15.496	-26,4
Microbuses-Colectivos	728	675	-7,3	538	468	-13,0	8.691	7.460	-14,2

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

*Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

Gráfico 18
Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Bucaramanga
IV trimestre 2014^P

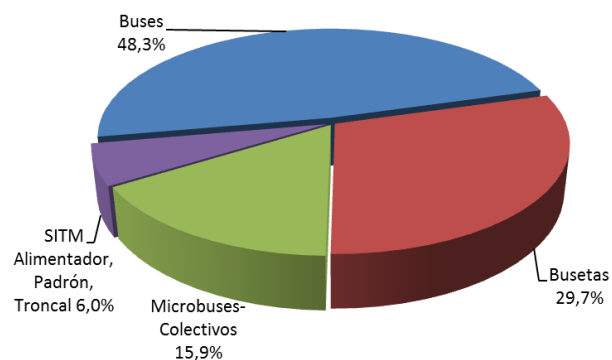
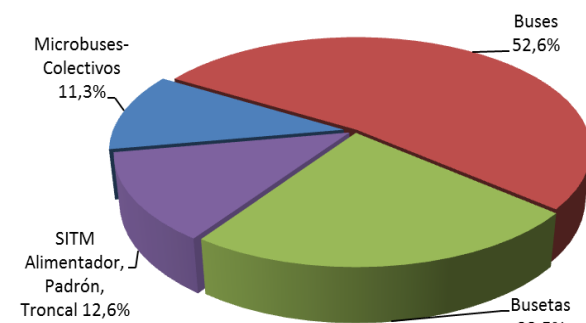


Gráfico 19
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Bucaramanga
IV trimestre 2014^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 4 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso de la ciudad de Bogotá, se tiene:

Productividad buses:

$$= \frac{18.220.965}{2.499} = 7.292$$

En promedio, un bus transportó 7.292 pasajeros por mes durante el cuarto trimestre de 2014, equivalente a 243 pasajeros diarios aproximadamente.

Productividad busetas:

$$= \frac{9.824.420}{1.429} = 6.875$$

Durante el cuarto trimestre de 2014, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6.875 pasajeros, con un promedio diario de 229 pasajeros.

Productividad microbuses:

$$= \frac{14.129.286}{2.826} = 5.000$$

En promedio, durante el cuarto trimestre de 2014, un microbús transportó mensualmente 5.000 pasajeros, con un promedio diario de 167 personas.

Productividad buses troncales SITM:

$$= \frac{53.401.106}{1.834} = 29.112$$

En promedio, durante el cuarto trimestre de 2014, un bus troncal transportó mensualmente 29.112 pasajeros, con un promedio diario de 970 personas.

Productividad buses alimentadores SITM:

$$= \frac{23.488.530}{775} = 30.308$$

Durante el cuarto trimestre de 2014, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 30.308 pasajeros, con un promedio diario de 1.010 pasajeros.

Productividad buses zonales y complementarios SITM:

$$= \frac{25.287.489}{5.196} = 4.867$$

Durante el cuarto trimestre de 2014, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 4.867 pasajeros, con un promedio diario de 162 pasajeros.

FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo a las empresas legalmente constituidas en 7 áreas metropolitanas, 16 ciudades y el departamento de Cundinamarca.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 7 áreas metropolitanas, 16 ciudades principales del país y el departamento de Cundinamarca.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Período de referencia: Trimestre anterior.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes.

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

Preliminariedad: Un (1) año.

Indicadores: productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

GLOSARIO

Transporte: Es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Transporte público: El transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica. (Art. 3, Ley 105 de 1993).

Transporte urbano automotriz de pasajeros: La investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Servicio público de transporte urbano: Hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Servicio público de transporte metropolitano: Se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Pasajero urbano: Persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Vehículo: Todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Vehículo de servicio público: Vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Tipo de vehículo: Se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

Bus

Vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Buseta

Vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros. (Art.2, Dec. 1809 de 1990).

Microbús-Colectivo

Vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Transmilenio

Sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Metro

Transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Nivel de servicio

Clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

ANEXO ESTADÍSTICO

Anexo 1. Movimiento del parque urbano automotor y pasajeros transportados, según áreas metropolitanas y ciudades*
 IV trimestre (2013 - 2014)^º

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2013	2014 ^º	Variación %	2013	2014 ^º	Variación %	2013	2014 ^º	Variación %
Total general	41.836	42.393	1,3	37.157	36.512	-1,7	967.492	984.912	1,8
Área Metropolitana de Barranquilla	3.424	3.390	-1,0	2.965	2.936	-1,0	74.452	65.997	-11,4
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.297	1.297	0,1	1.232	1.220	-1,0	28.372	27.509	-3,0
Área Metropolitana de Cali	2.284	2.104	-7,9	1.807	1.542	-14,7	64.741	57.670	-10,9
Área Metropolitana de Cúcuta	1.956	1.855	-5,2	1.581	1.448	-8,4	18.621	16.304	-12,4
Área Metropolitana de Manizales	974	966	-0,9	818	843	3,0	17.736	18.225	2,8
Área Metropolitana de Medellín	5.608	5.196	-7,4	5.124	4.802	-6,3	174.138	175.131	0,6
Área Metropolitana de Pereira	781	792	1,4	723	725	0,3	20.731	19.911	-4,0
Armenia	343	343	-0,2	329	326	-0,8	5.493	5.105	-7,1
Bogotá D.C. ¹	15.211	16.806	10,5	14.081	14.559	3,4	388.238	433.055	11,5
Cartagena	1.628	1.463	-10,1	1.418	1.220	-14,0	35.184	30.432	-13,5
Cundinamarca**	2.106	2.094	-0,6	1.891	1.782	-5,8	33.042	29.459	-10,8
Florencia	140	141	0,5	78	71	-8,5	1.030	1.031	0,0
Ibagué	1.082	1.051	-2,9	970	955	-1,6	17.700	18.224	3,0
Montería	75	75	0,0	67	71	7,0	1.413	1.435	1,6
Neiva	660	655	-0,8	545	535	-1,9	7.169	7.675	7,0
Pasto	499	502	0,7	478	496	3,9	11.191	11.499	2,7
Popayán	645	649	0,6	561	525	-6,4	9.635	8.245	-14,4
Quibdó	205	207	0,6	92	93	1,1	1.913	1.805	-5,6
Riohacha	54	54	0,0	19	16	-17,2	251	182	-27,4
Santa Marta	832	736	-11,6	764	725	-5,1	30.380	31.013	2,1
Sincelejo	176	171	-2,8	109	103	-5,8	1.680	1.632	-2,9
Tunja	531	531	0,0	428	418	-2,3	7.449	6.227	-16,4
Valledupar	320	314	-1,9	143	164	14,2	2.191	2.516	14,8
Villavicencio	1.004	1.003	-0,1	934	937	0,4	14.742	14.631	-0,7

FUENTE: DANE

¹ Incluye pasajeros transportados en buses troncales, alimentadores, zonales y complementarios

* Incluye Transmilenio, Megabús, Mo, Cable, Metrolinea, Transmetro y Metro.

** Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibaté, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá.

^º Cifras preliminares

Fecha publicación: 16 de marzo de 2015

Anexo 2. Movimiento del transporte tradicional, según áreas metropolitanas, ciudades y nivel de servicio
IV trimestre (2013 - 2014)²

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2013	2014 ²	Variación %	2013	2014 ²	Variación %	2013	2014 ²	Variación %
Total transporte tradicional	33.486	30.181	-9,9	29.844	25.973	-13,0	612.483	527.217	-13,9
Buses	8.242	6.674	-19,0	7.596	5.916	-22,1	179.795	140.809	-21,7
Busetas	10.784	10.302	-4,5	9.859	9.299	-5,7	214.709	196.891	-8,3
Microbuses-Colectivos	14.460	13.205	-8,7	12.389	10.758	-13,2	217.979	189.517	-13,1
Área Metropolitana de Barranquilla	3.136	3.100	-1,1	2.805	2.759	-1,7	65.879	57.694	-12,4
Buses	1.538	1.506	-2,1	1.446	1.419	-1,9	36.146	34.738	-3,9
Busetas	870	919	5,6	821	872	6,2	21.043	15.496	-26,4
Microbuses-Colectivos	728	675	-7,3	538	468	-13,0	8.691	7.460	-14,2
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.037	1.026	-1,1	1.000	981	-1,9	17.640	17.210	-2,4
Buses	64	65	1,6	61	56	-7,7	1.076	1.116	3,8
Busetas	709	710	0,1	685	682	-0,3	11.939	11.720	-1,8
Microbuses-Colectivos	264	251	-4,9	255	243	-4,7	4.625	4.374	-5,4
Área Metropolitana de Cali	1.355	1.201	-11,4	1.103	835	-24,2	25.437	20.389	-19,8
Buses	8	3	-62,5	5	1	-80,0	75	22	-71,0
Busetas	313	254	-18,9	282	217	-22,8	7.195	5.885	-18,2
Microbuses-Colectivos	1.034	944	-8,7	816	617	-24,4	18.167	14.484	-20,3
Área Metropolitana de Cúcuta	1.966	1.855	-5,2	1.581	1.448	-8,4	18.621	16.304	-12,4
Buses	138	134	-2,4	117	114	-2,3	1.544	1.103	-28,6
Busetas	76	75	-1,3	56	51	-7,8	738	515	-30,2
Microbuses-Colectivos	1.743	1.646	-5,6	1.408	1.282	-8,9	16.339	14.685	-10,1
Área Metropolitana de Manizales	932	909	-2,5	787	789	0,2	17.331	16.918	-2,4
Buses	135	126	-7,1	115	112	-2,6	3.925	3.394	-13,5
Busetas	638	624	-2,2	533	536	0,5	10.344	10.555	2,0
Microbuses-Colectivos	159	159	0,0	139	141	1,4	3.062	2.969	-3,0
Área Metropolitana de Medellín	4.096	3.677	-10,2	3.751	3.383	-9,8	89.366	88.690	-0,8
Buses	1.501	1.329	-11,5	1.303	1.159	-11,1	32.464	30.786	-5,2
Busetas	1.351	1.275	-5,6	1.272	1.211	-4,8	31.561	31.686	0,4
Microbuses-Colectivos	1.244	1.073	-13,7	1.176	1.013	-13,9	25.341	26.219	3,5
Área Metropolitana de Pereira	634	640	0,9	598	587	-1,8	12.845	12.377	-3,6
Buses	634	640	0,9	598	587	-1,8	12.845	12.377	-3,6
Armenia	343	343	0,0	329	326	-0,8	5.493	5.105	-7,1
Buses	90	94	4,1	87	91	4,2	1.846	1.931	4,6
Busetas	253	249	-1,7	242	236	-2,6	3.647	3.175	-13,0
Bogotá D.C.	10.038	7.785	-22,4	9.393	6.754	-28,1	184.900	126.524	-31,6
Buses	4.101	2.863	-30,2	3.866	2.499	-35,4	87.190	54.663	-37,3
Busetas	2.156	1.659	-23,1	1.995	1.429	-28,4	44.731	29.473	-34,1
Microbuses-Colectivos	3.782	3.263	-13,7	3.531	2.826	-20,0	52.979	42.388	-20,0
Cartagena	1.628	1.463	-10,1	1.418	1.220	-14,0	35.184	30.432	-13,5
Buses	469	301	-35,8	423	230	-45,6	11.292	7.301	-35,4
Busetas	1.069	1.083	1,3	915	917	0,2	22.165	21.546	-2,8
Microbuses-Colectivos	89	79	-11,9	80	72	-9,2	1.727	1.585	-8,2
Cundinamarca	2.106	2.094	-0,6	1.891	1.782	-5,8	33.042	29.459	-10,8
Buses	15	70	366,7	12	57	388,6	367	1.496	307,5
Busetas	338	309	-8,5	288	223	-22,5	7.274	5.252	-27,8
Microbuses-Colectivos	1.753	1.715	-2,2	1.591	1.502	-5,6	25.401	22.712	-10,6
Florencia	140	141	0,5	78	71	-8,5	1.030	1.031	0,0
Buses	86	86	0,0	54	47	-12,4	715	710	-0,7
Microbuses-Colectivos	54	55	1,2	24	24	0,0	316	321	1,7
Ibagué	1.082	1.051	-2,9	970	955	-1,6	17.700	18.224	3,0
Buses	7	7	0,0	6	6	0,0	127	151	18,9
Busetas	923	906	-1,9	843	846	0,4	15.166	16.033	5,7
Microbuses-Colectivos	152	138	-9,0	122	103	-15,6	2.407	2.040	-15,2
Montería	75	75	0,0	67	71	7,0	1.413	1.435	1,6
Microbuses-Colectivos	75	75	0,0	67	71	7,0	1.413	1.435	1,6
Neiva	660	655	-0,8	545	535	-1,9	7.169	6.675	-7,0
Buses	10	10	0,0	7	10	42,9	60	65	8,1
Microbuses-Colectivos	650	645	-0,8	538	525	-2,5	7.109	6.610	-7,0
Pasto	499	502	0,7	478	496	3,9	11.191	11.499	2,7
Buses	169	173	2,2	155	172	11,0	3.743	4.109	9,8
Busetas	330	330	0,0	323	325	0,5	7.448	7.390	-0,8
Microbuses-Colectivos	645	649	0,6	561	525	-6,4	9.635	8.245	-14,4
Popayán	188	188	0,0	183	177	-3,1	2.942	2.714	-7,8
Buses	457	461	0,9	378	348	-7,9	6.693	5.531	-17,4
Microbuses-Colectivos	205	207	0,6	92	93	1,1	1.913	1.805	-5,6
Quibdó	1	1	0,0	1	1	0,0	17	16	-6,3
Buses	1	1	0,0	1	1	0,0	17	16	-6,3
Microbuses-Colectivos	204	206	0,7	91	92	1,1	1.896	1.789	-5,6
Riohacha	54	54	0,0	19	16	-17,2	251	182	-27,4
Microbuses-Colectivos	54	54	0,0	19	16	-17,2	251	182	-27,4
Santa Marta	832	736	-11,6	764	725	-5,1	30.380	31.013	2,1
Buses	152	271	78,9	146	269	84,5	4.068	11.540	183,7
Microbuses-Colectivos	681	465	-31,7	618	456	-26,2	26.312	19.473	-26,0
Sincelejo	176	171	-2,8	109	103	-5,8	1.680	1.632	-2,9
Microbuses-Colectivos	176	171	-2,8	109	103	-5,8	1.680	1.632	-2,9
Tunja	531	531	0,0	428	418	-2,3	7.449	6.227	-16,4
Buses	2	2	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Busetas	120	120	0,0	92	90	-1,8	1.729	1.380	-20,2
Microbuses-Colectivos	409	409	0,0	336	328	-2,5	5.720	4.848	-15,2
Valledupar	320	314	-1,9	143	164	14,2	2.191	2.516	14,8
Buses	5	1	-80,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Busetas	25	52	108,0	5	45	857,1	65	755	1.058,0
Microbuses-Colectivos	290	261	-10,0	139	119	-14,2	2.126	1.760	-17,2
Villavicencio	1.004	1.003	-0,1	934	937	0,4	14.742	14.631	-0,7
Buses	542	542	0,0	520	528	1,4	9.016	8.611	-4,5
Microbuses-Colectivos	462	461	-0,1	413	409	-1,0	5.726	6.021	5,2

FUENTE: DANE

*** Cálculo matemático indeterminado

** Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá.

² Cifras preliminares

Fecha publicación: 16 de marzo de 2015

ANEXO 3. Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo y Metro, según áreas metropolitanas, ciudades y nivel de servicio IV trimestre (2013 - 2014)^p

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2013	2014 ^p	Variación %	2013	2014 ^p	Variación %	2013	2014 ^p	Variación %
Total SITM y Metro	8.039	11.886	47,9	7.055	10.257	45,4	351.485	453.326	29,0
Área Metropolitana de Barranquilla¹	287	290	0,9	160	177	10,6	8.572	8.303	-3,1
SITM Alimentador	109	112	2,4	50	66	31,8			
SITM Padrón	87	87	0,0	57	59	4,1			
SITM Troncal	91	91	0,0	52	51	-2,5			
Área Metropolitana de Bogotá²	5.172	9.021	74,4	4.688	7.805	66,5	203.338	306.531	50,7
SITM Alimentador	721	847	17,4	662	775	17,1	70.660	70.466	-0,3
SITM Troncal	1.611	1.950	21,0	1.486	1.834	23,5	109.770	160.203	45,9
SITM Zonal y Complementario	2.840	6.225	119,2	2.541	5.196	104,5	22.908	75.862	231,2
Área Metropolitana de Bucaramanga	259	271	4,5	232	239	2,9	10.732	10.299	-4,0
SITM Alimentador	128	141	9,9	114	122	6,7	2.614	3.083	17,9
SITM Padrón	102	101	-1,0	94	93	-1,8	4.169	3.812	-8,6
SITM Troncal	29	29	0,0	24	25	2,8	3.949	3.405	-13,8
Área Metropolitana de Cali³	930	903	-2,9	705	707	0,3	39.304	37.281	-5,1
SITM Alimentador	175	181	3,4	132	140	6,0	6.930	6.537	-5,7
SITM Padrón y Complementario naranja	556	523	-5,9	418	413	-1,4	9.813	9.846	0,3
SITM Troncal	199	199	0,0	154	154	0,0	22.561	20.897	-7,4
Área Metropolitana de Pereira	147	152	3,4	125	138	10,4	7.885	7.534	-4,5
SITM Alimentador	94	103	9,6	91	103	13,2	3.341	3.160	-5,4
SITM Troncal	53	49	-7,5	34	35	2,9	4.544	4.374	-3,8
Área Metropolitana de Medellín⁴	1.243	1.249	0,5	1.145	1.191	4,0	81.653	83.377	2,1
Metro	165	165	0,0	135	150	11,1	47.016	49.634	5,6
SITM	1.078	1.084	0,6	1.010	1.041	3,1	34.637	33.743	-2,6

FUENTE: DANE

¹ Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

² Incluye pasajeros transportados en buses alimentadores para Transmilenio en Bogotá

³ El SITM Padrón y complementario naranja muestra la información agregada para estos dos tipos de vehículos, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregarla. Se aclara que los complementarios naranja fueron retirados de servicio desde junio de 2014.

⁴ Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal

^p Cifras preliminares

Fecha publicación: 16 de marzo de 2015

**ANEXO 4. Movimiento de cable, según áreas metropolitanas y ciudades
IV trimestre (2013 - 2014)^P**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2013	2014 ^P	Variación %	2013	2014 ^P	Variación %	2013	2014 ^P	Variación %
Total Cable	311	326	4,8	258	282	9,2	3.523	4.370	24,0
Área Metropolitana de Manizales	42	57	35,7	31	54	74,2	405	1.307	222,7
Cable	42	57	35,7	31	54	74,2	405	1.307	222,7
Área Metropolitana de Medellín	269	269	0,0	227	228	0,3	3.118	3.063	-1,8
Cable	269	269	0,0	227	228	0,3	3.118	3.063	-1,8

FUENTE: DANE

^P Cifras preliminares

Fecha publicación: 16 de marzo de 2015



Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo
contacto@dane.gov.co.

*Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá, D.C. – Colombia*

www.dane.gov.co