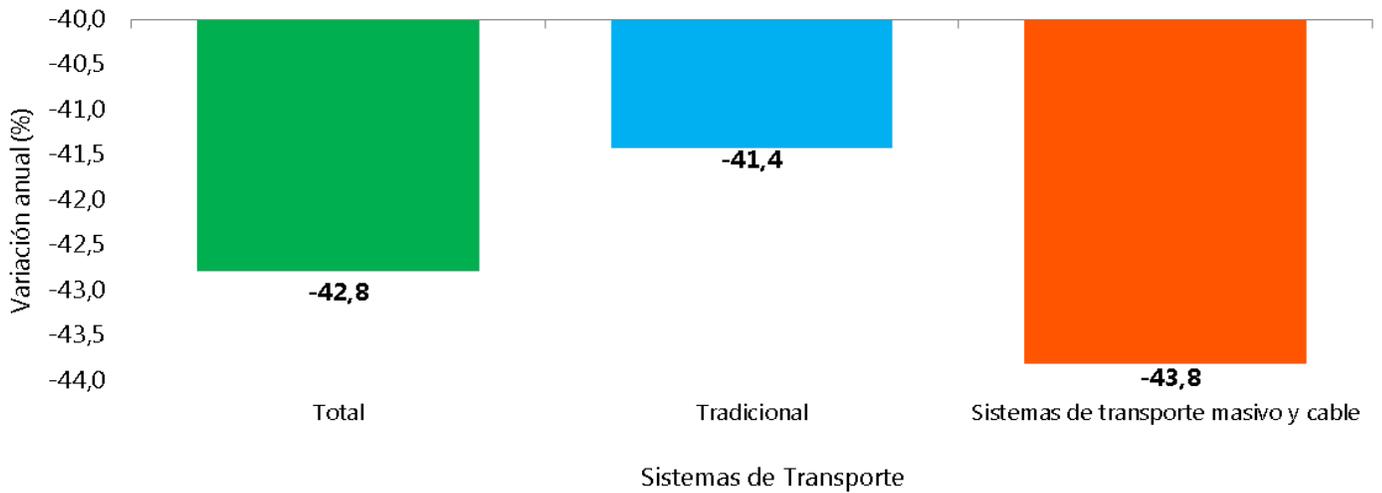


Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)

IV Trimestre de 2020^P

**Gráfico 1. Variación anual del número de pasajeros transportados
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
IV Trimestre de 2020^P**



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

- Introducción
- Resultados generales
- Comportamiento en áreas metropolitanas
- Indicador de productividad
- Indicador de cobertura
- Ficha metodológica
- Glosario

INTRODUCCIÓN

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE–, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros –ETUP–, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

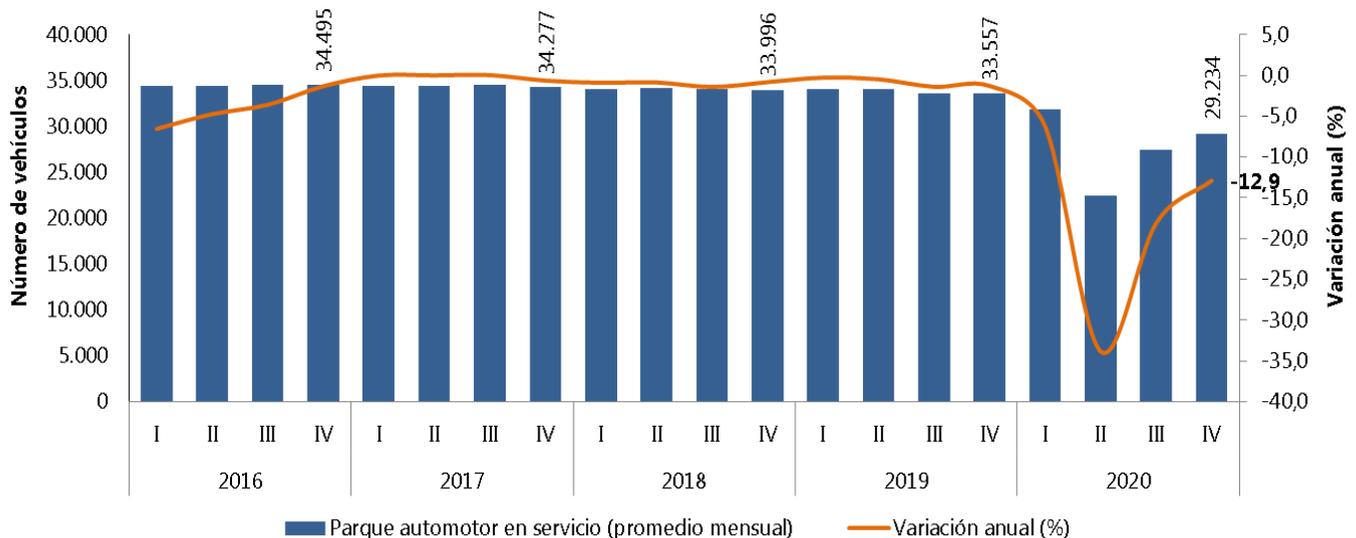
Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades del país. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

Las variables principales de la encuesta son el parque automotor y el número de pasajeros transportados por las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

1. RESULTADOS GENERALES

Durante el cuarto trimestre de 2020, octubre - diciembre, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 29.234 vehículos en servicio por mes, lo que representó una disminución de 12,9% con respecto al mismo trimestre de 2019. Por su parte, se transportaron 535.118 miles de pasajeros, lo que significó una disminución de 42,8% en comparación con el cuarto trimestre de 2019 (Gráfico 3, anexo 1).

Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2016 (I Trimestre) – 2020^P (IV Trimestre)

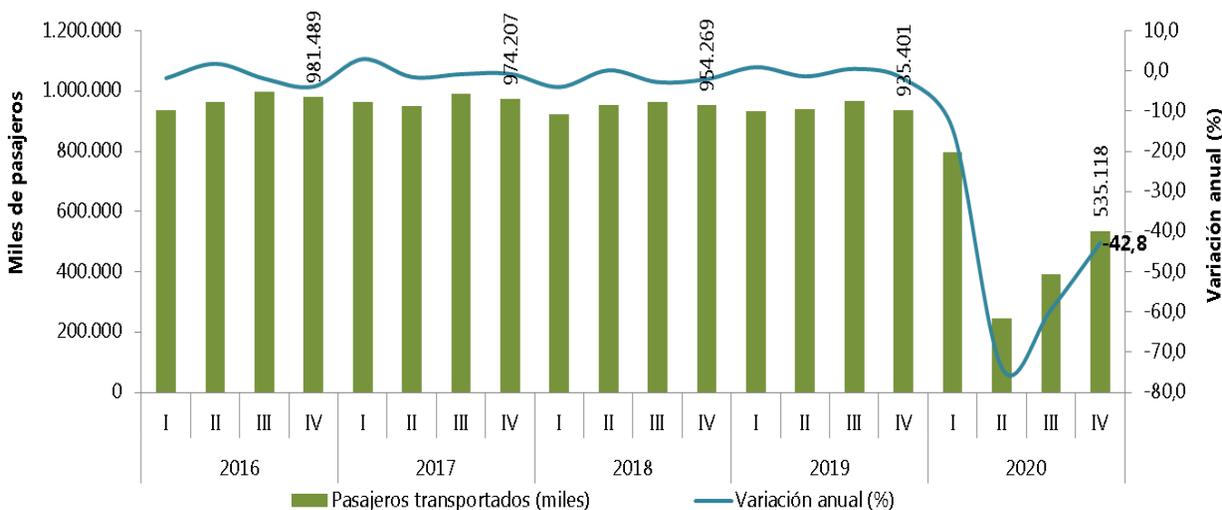


Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2016 (I Trimestre) – 2020^P (IV Trimestre)**



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

En el trimestre octubre - diciembre de 2020, el 59,2% del parque automotor en servicio en el área de cobertura correspondió al transporte tradicional y 40,8% a los sistemas integrados de transporte masivo (SITM)¹.

En términos de utilización del servicio, 43,6% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y 56,4% en los sistemas integrados de transporte masivo. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró Bogotá con el 36,8% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 13,2% (Gráfico 4 y cuadro 1).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

¹ SITM de Bogotá, SITM de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira y el Cable de Manizales.

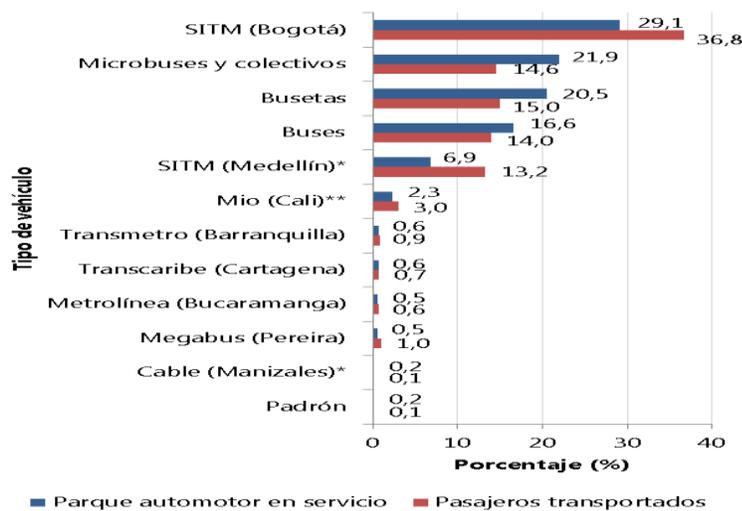
**Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP
IV Trimestre (2019 – 2020) ^P**

Tipo de vehículo	Variables	IV Trimestre 2019	IV Trimestre 2020 ^P	Variación porcentual anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	38.498	38.633	0,4
	Promedio mensual de vehículos en servicio	33.557	29.234	-12,9
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	935.401	535.118	-42,8
Tradicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	25.784	24.964	-3,2
	Promedio mensual de vehículos en servicio	21.575	17.295	-19,8
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	398.280	233.317	-41,4
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	12.714	13.670	7,5
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.982	11.939	-0,4
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	537.121	301.801	-43,8

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

**Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados
IV Trimestre de 2020 ^P**



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Incluye SITM, metro, cable y tranvía.

** Incluye SITM y cable

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En el cuarto trimestre de 2020, los sistemas integrados de transporte masivo que presentaron la mayor disminución en el parque automotor en servicio y en el total de pasajeros transportados fueron Cartagena y el área Metropolitana de Barranquilla con -35,0% y -27,1% respectivamente y los pasajeros transportados con -61,2% y -56,4% respectivamente frente al mismo trimestre de 2019 (Anexo 3.1).

En el cuarto trimestre de 2020, en el transporte tradicional, las busetas fueron el tipo de vehículo que registró la mayor disminución en el parque automotor en servicio (-24,2%) y en el número de pasajeros transportados (-47,3%), comparado con el mismo trimestre de 2019.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2. COMPORTAMIENTO EN ÁREAS METROPOLITANAS

2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá²

2.1.1 Variación anual

En el cuarto trimestre de 2020, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.510 vehículos en promedio mensual, con un aumento de 5,0% con respecto al mismo trimestre de 2019. De igual forma, transportó 196.695 miles de pasajeros, correspondiente al 77,3% de los usuarios en el área metropolitana; comparado con el mismo trimestre del año anterior presentó una disminución de 43,0% en el número de pasajeros transportados por el sistema. El SITM troncal registró la mayor disminución en el número de pasajeros transportados (-48,4%) (Anexo 3.1).

Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá IV Trimestre (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	14.831	15.133	2,0	13.447	13.234	-1,6	435.942	254.537	-41,6
SITM Alimentador	810	866	6,9	780	777	-0,4	69.270	42.702	-38,4
SITM Padrón*	261	265	1,5	259	259	0,0			
SITM Troncal	1.893	2.093	10,6	1.766	1.966	11,3	172.783	89.110	-48,4
SITM Cable	163	163	0,0	160	160	0,0	2.147	1.610	-25,0
SITM Zonal y complementario**	5.170	5.791	12,0	5.138	5.348	4,1	101.084	63.274	-37,4
Buses	1.941	1.771	-8,7	1.606	1.418	-11,7	32.063	18.198	-43,2
Busetas	1.113	896	-19,5	845	625	-26,0	16.295	8.260	-49,3
Microbuses-Colectivos	3.480	3.287	-5,6	2.894	2.682	-7,3	42.299	31.384	-25,8

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

² Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibaté, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá)

2.1.2 Variación doce meses

En los últimos doce meses hasta diciembre, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.126 vehículos en promedio por mes, con una disminución de 2,0% con respecto al mismo periodo del año 2019, y transportó 724.518 miles de pasajeros, correspondiente al 77,4% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.2).

Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá Acumulado doce meses a diciembre (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	15.061	14.845	-1,4	13.716	12.554	-8,5	1.802.018	936.338	-48,0
SITM Alimentador	820	838	2,1	791	751	-5,1	287.518	147.303	-48,8
SITM Padrón*	261	262	0,4	257	259	0,6			
SITM Troncal	1.803	1.956	8,5	1.692	1.813	7,2	701.198	335.774	-52,1
SITM Cable***	163	163	0,0	160	154	-3,5	7.529	5.099	-32,3
SITM Zonal y complementario**	5.417	5.354	-1,2	5.391	5.149	-4,5	431.453	236.342	-45,2
Buses	1.947	1.878	-3,5	1.618	1.349	-16,6	132.592	69.533	-47,6
Busetas	1.137	1.005	-11,6	872	634	-27,2	68.372	35.152	-48,6
Microbuses-Colectivos	3.513	3.388	-3,5	2.935	2.445	-16,7	173.357	107.134	-38,2

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

*** TransMiCable fue inaugurado el 27 de diciembre de 2018 e inició operaciones el 29 de diciembre del mismo año.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.2 Transporte urbano área metropolitana de Pereira³

2.2.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2020, el Sistema Megabús del área metropolitana de Pereira, contó con un promedio mensual de 145 vehículos en servicio, presentando una disminución de 23,3% con respecto al mismo trimestre de 2019. De igual forma, transportó 5.509 miles de pasajeros, equivalentes al 47,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 45,8% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 2.925 miles de usuarios, correspondientes al 25,0% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana. Por su parte, los buses alimentadores en servicio presentaron una disminución en el número de pasajeros transportados (-45,6%) (Anexo 3.1).

**Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira
IV Trimestre (2019 - 2020) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	848	825	-2,8	694	556	-19,8	19.356	11.717	-39,5
SITM Alimentador	163	163	0,0	148	113	-23,5	4.748	2.584	-45,6
SITM Troncal	47	47	0,0	41	32	-22,8	5.422	2.925	-46,0
Busetas	638	615	-3,7	505	412	-18,5	9.187	6.208	-32,4

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

³ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dosquebradas y Pereira. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

2.2.2. Variación doce meses

Durante los últimos doce meses a diciembre de 2020, el sistema de transporte urbano Megabús en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 136 vehículos en promedio cada mes, disminuyendo 28,6% con respecto al mismo periodo del año 2019. De igual forma, transportó 20.956 miles de pasajeros, lo que equivale al 50,3% de los usuarios en el área metropolitana. (Anexo 3.2).

Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira Acumulado doce meses a diciembre (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	841	834	-0,7	688	504	-26,7	74.959	41.637	-44,5
SITM Alimentador	163	163	0,0	149	108	-27,6	18.692	9.882	-47,1
SITM Troncal	47	47	0,0	42	28	-32,1	20.931	11.074	-47,1
Busetas	631	624	-1,0	498	368	-26,0	35.336	20.681	-41,5

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.3. Transporte urbano área metropolitana de Cali⁴

2.3.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2020, octubre - diciembre, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un parque automotor en servicio de 679 vehículos en promedio por mes, 13,4% menos que en octubre - diciembre 2019. De igual forma, el sistema transportó 16.287 miles de pasajeros, equivalentes al 72,9% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el cuarto trimestre de 2019, se presentó una disminución de 50,1% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Los buses troncales transportaron 10.031 miles de pasajeros, correspondiente al 44,9% del total de pasajeros movilizadas en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 50,1% en el número de usuarios transportados en este tipo de vehículo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁴ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

* Contempla el MIO cable

**Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
IV Trimestre (2019 - 2020) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	2.020	1.989	-1,5	1.413	1.138	-19,5	44.994	22.330	-50,4
SITM Alimentador	239	243	1,5	161	131	-19,0	4.417	2.139	-51,6
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	523	0,0	418	335	-19,9	7.770	3.767	-51,5
SITM Troncal	199	200	0,5	155	164	5,8	20.088	10.031	-50,1
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	360	351	-2,6
Busetas	316	309	-2,2	237	156	-33,9	4.754	1.987	-58,2
Microbuses-Colectivos	683	654	-4,2	392	302	-22,9	7.605	4.055	-46,7

Fuente: DANE, ETUP.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

^P Cifra provisional

2.3.2. Variación doce meses

Durante enero a diciembre de 2020, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un promedio mensual de 715 vehículos en servicio, presentando una disminución de 6,0% con respecto al mismo periodo de 2019. De igual forma, transportó 66.684 miles de pasajeros, equivalentes al 74,3% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 50,6% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

**Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
Acumulado doce meses a diciembre (2019 - 2020) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.994	1.991	-0,1	1.403	1.124	-19,8	186.171	89.731	-51,8
SITM Alimentador	209	243	16,1	145	146	0,7	19.776	9.413	-52,4
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	523	-0,1	415	370	-10,8	33.538	16.379	-51,2
SITM Troncal	200	200	-0,1	152	150	-1,3	79.881	39.829	-50,1
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	1.893	1.063	-43,8
Busetas	319	311	-2,6	243	151	-37,8	19.940	7.934	-60,2
Microbuses-Colectivos	683	655	-4,1	399	257	-35,4	31.143	15.112	-51,5

Fuente: DANE, ETUP.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.4. Transporte urbano área metropolitana de Medellín⁵

2.4.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2020, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), que comprende el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 2.017 vehículos en servicio, presentando una disminución de 4,5% con respecto al mismo trimestre de 2019. De igual forma, transportó 70.897 miles de pasajeros, equivalentes al 61,6% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 41,1% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

En este trimestre, los vagones en servicio del Metro transportaron el 28,7% del total de pasajeros movilizados en el área.

Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín
IV Trimestre (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.868	5.898	0,5	5.377	4.867	-9,5	186.509	115.044	-38,3
Metro*	240	240	0,0	192	192	0,0	60.186	33.021	-45,1
SITM	1.707	1.729	1,3	1.601	1.510	-5,7	53.342	34.116	-36,0
Cable*	364	364	0,0	308	305	-0,9	4.275	2.302	-46,2
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	2.583	1.459	-43,5
Buses	1.593	1.619	1,7	1.419	1.266	-10,8	29.303	19.551	-33,3
Busetas	1.158	1.158	0,0	1.098	922	-16,1	23.425	15.129	-35,4
Microbuses-Colectivos	747	729	-2,4	704	618	-12,2	12.602	8.927	-29,2
Padrón	47	46	-2,1	46	44	-2,9	794	540	-32,0

Fuente: DANE, ETUP.

^p Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁵ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

2.4.2. Variación doce meses

En los últimos doce meses a diciembre de 2020, el SITVA de Medellín contó con un promedio mensual de 1.968 vehículos en servicio, presentando una disminución de 4,8% con respecto al mismo periodo de 2019. De igual forma, transportó 249.329 miles de pasajeros, equivalentes al 61,8% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 46,1% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

En el periodo enero a diciembre de 2020, los vagones en servicio del Metro transportaron el 28,6% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 1,9% y una disminución en el número de pasajeros transportados de 49,5%.

**Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín
Acumulado doce meses a diciembre (2019 - 2020) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.820	5.910	1,5	5.294	4.684	-11,5	720.498	403.366	-44,0
Metro*	240	240	0,0	189	192	1,9	228.327	115.383	-49,5
SITM	1.664	1.746	4,9	1.566	1.476	-5,8	208.593	119.990	-42,5
Cable*	356	364	2,4	304	290	-4,3	15.964	8.807	-44,8
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	10.036	5.149	-48,7
Buses	1.577	1.610	2,1	1.377	1.200	-12,9	114.937	68.893	-40,1
Busetas	1.167	1.155	-1,0	1.095	891	-18,6	91.468	53.138	-41,9
Microbuses-Colectivos	758	739	-2,6	708	582	-17,8	48.008	30.179	-37,1
Padrón	47	45	-4,5	45	44	-3,9	3.164	1.828	-42,2

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.5. Transporte urbano área metropolitana de Manizales⁶

2.5.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2020, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 577 mil pasajeros, lo que equivale al 7,6% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el cuarto trimestre del 2019 presentó una disminución de 19,1% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

**Cuadro 10 Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales
IV Trimestre (2019 - 2020) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.023	1.022	-0,1	901	796	-11,6	15.793	7.647	-51,6
Cable	57	57	0,0	53	53	0,0	713	577	-19,1
Buses	165	172	4,2	152	144	-4,8	2.973	831	-72,1
Busetas	616	608	-1,3	531	440	-17,1	9.440	4.664	-50,6
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	165	159	-4,0	2.668	1.574	-41,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.5.2. Variación doce meses

De enero a diciembre de 2020, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 1.703 miles de pasajeros, lo que equivale al 5,7% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2019 presentó una disminución de 39,4% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁶ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

**Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales
Acumulado doce meses a diciembre (2019 - 2020) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.028	1.032	0,4	901	701	-22,2	63.580	29.974	-52,9
Cable	57	57	0,0	53	53	0,0	2.809	1.703	-39,4
Buses	165	172	4,0	151	140	-7,4	11.963	4.227	-64,7
Busetas	622	618	-0,5	533	373	-30,0	38.152	18.057	-52,7
Microbuses-Colectivos	184	185	0,5	165	135	-17,8	10.656	5.987	-43,8

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.6. Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga⁷

2.6.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2020, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 160 vehículos en servicio, presentando una disminución de 18,6% con respecto al mismo trimestre de 2019. De igual forma, transportó 3.446 miles de pasajeros, equivalentes al 42,3% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 55,1% en el número de pasajeros transportados con respecto al cuarto trimestre de 2019 (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 1.461 miles de usuarios, correspondientes al 17,9% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó una reducción de 51,0%, frente al cuarto trimestre de 2019.

Los buses alimentadores movilizaron 878 miles de pasajeros, que representan el 10,8% del total de usuarios, lo que significó una disminución de 53,3% frente al mismo trimestre del año anterior. Los buses padrones presentaron una reducción en el número de pasajeros transportados de 60,7%.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁷ Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

**Cuadro 12. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga
IV Trimestre (2019 - 2020) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.284	1.252	-2,5	1.221	1.009	-17,3	19.185	8.142	-57,6
SITM Alimentador	106	106	0,0	89	77	-13,2	1.880	878	-53,3
SITM Padrón	101	101	0,0	89	67	-24,1	2.819	1.106	-60,7
SITM Troncal	29	29	0,0	19	16	-19,0	2.982	1.461	-51,0
Buses	57	57	0,0	55	55	0,0	682	363	-46,7
Busetas	718	687	-4,3	704	540	-23,3	7.065	2.579	-63,5
Microbuses-Colectivos	273	272	-0,4	265	254	-4,0	3.757	1.755	-53,3

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.6.2. Variación doce meses

En los últimos doce meses hasta diciembre, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 154 vehículos en servicio, presentando una disminución de 21,0% con respecto al mismo periodo de 2019. De igual forma, transportó 14.691 miles de pasajeros, equivalentes al 43,7% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 53,5% en el número de pasajeros transportados en relación al periodo enero a diciembre de 2019 (Anexo 3.2).

**Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga
Acumulado doce meses a diciembre (2019 - 2020) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.298	1.260	-2,9	1.230	998	-18,9	79.874	33.648	-57,9
SITM Alimentador	106	106	0,0	87	75	-14,6	7.875	3.686	-53,2
SITM Padrón	101	101	0,0	89	64	-27,5	11.703	5.236	-55,3
SITM Troncal	29	29	0,0	19	16	-20,2	12.044	5.768	-52,1
Buses	58	57	-0,9	56	49	-12,3	2.761	1.145	-58,5
Busetas	728	695	-4,5	710	562	-20,8	29.368	11.122	-62,1
Microbuses-Colectivos	277	272	-1,7	269	233	-13,5	16.123	6.691	-58,5

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.7. Área metropolitana de Barranquilla⁸

2.7.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2020, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 190 vehículos en promedio cada mes, disminuyendo 27,1% con respecto al mismo trimestre de 2019. De igual forma, transportó 4.825 miles de pasajeros, lo que equivale al 10,4% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el cuarto trimestre del año anterior presentó una disminución de 56,4% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1)

Cuadro 14. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla IV Trimestre (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.414	3.414	0,0	3.110	2.725	-12,4	70.203	46.411	-33,9
SITM Alimentador	107	107	0,0	99	75	-24,6	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	80	41	-48,8	11.056	4.825	-56,4
SITM Troncal	92	92	0,0	81	74	-8,6	*	*	*
Buses	1.643	1.655	0,8	1.596	1.437	-9,9	38.094	29.013	-23,8
Busetas	906	894	-1,3	848	778	-8,3	15.112	9.067	-40,0
Microbuses-Colectivos	581	581	-0,1	406	320	-21,1	5.941	3.507	-41,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁸ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

2.7.2. Variación doce meses

En los últimos doce meses hasta diciembre de 2020, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 203 vehículos en promedio cada mes, registrando una disminución de 20,7% con respecto al mismo periodo de 2019. En este sistema se movilizaron 19.327 miles de pasajeros, lo que equivale al 11,7% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2019 presentó una disminución de 55,4% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla Acumulado doce meses a diciembre (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.401	3.418	0,5	3.092	2.408	-22,1	276.144	164.565	-40,4
SITM Alimentador	107	107	0,0	97	80	-18,2	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	80	50	-37,7	43.305	19.327	-55,4
SITM Troncal	92	92	0,0	80	74	-6,9	*	*	*
Buses	1.634	1.658	1,5	1.583	1.234	-22,0	149.046	99.606	-33,2
Busetas	903	896	-0,8	848	664	-21,7	60.540	32.714	-46,0
Microbuses-Colectivos	579	580	0,2	404	307	-23,9	23.254	12.918	-44,4

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.8. Transporte urbano de Cartagena

2.8.1. Variación anual

En el cuarto trimestre 2020, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcaribe contó con un parque automotor en servicio de 186 vehículos en promedio cada mes y transportó 3.564 miles de pasajeros, lo que equivale al 35,6% de los usuarios de la ciudad (Anexo 3.1).

Cuadro 16. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena IV Trimestre (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Cartagena	1.030	1.036	0,6	892	614	-31,1	23.859	10.003	-58,1
SITM Alimentador	95	117	23,2	95	70	-26,7	1.477	686	-53,5
SITM Padrón	137	162	18,2	137	83	-39,7	2.332	1.117	-52,1
SITM Troncal	54	54	0,0	54	34	-37,7	5.385	1.761	-67,3
Buses	147	146	-1,1	130	106	-18,4	4.270	1.607	-62,4
Busetas	563	524	-6,9	449	305	-32,0	9.832	4.479	-54,4
Microbuses-Colectivos	33	33	0,0	27	17	-37,5	562	352	-37,4

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional

2.8.2. Variación doce meses

En los últimos doce meses a diciembre de 2020, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcaribe contó con un parque automotor en servicio de 232 vehículos en promedio cada mes y transportó 14.293 miles de pasajeros, lo que equivale al 33,5% de los usuarios de la ciudad (Anexo 3.3).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena
Acumulado doce meses a diciembre (2019 - 2020) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Cartagena	1.104	1.026	-7,0	965	642	-33,4	99.989	42.699	-57,3
SITM Alimentador	94	114	21,0	94	86	-7,7	5.973	2.603	-56,4
SITM Padrón	135	152	12,8	135	105	-22,3	8.756	3.844	-56,1
SITM Troncal	54	54	0,0	54	41	-24,5	20.579	7.847	-61,9
Buses	156	141	-9,4	140	93	-33,7	18.323	7.643	-58,3
Busetas	632	532	-15,9	516	301	-41,8	44.175	19.395	-56,1
Microbuses-Colectivos	33	33	0,0	26	17	-36,2	2.183	1.368	-37,3

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

3. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{6.066.046}{1.418} = 4.278$$

En promedio, un bus transportó 4.278 pasajeros por mes durante el cuarto trimestre de 2020, equivalente a 143 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{2.753.386}{625} = 4.405$$

Durante el cuarto trimestre de 2020, en promedio, una buseta transportó mensualmente 4.405 pasajeros, con un promedio diario de 147 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses} = \frac{10.461.439}{2.682} = 3.901$$

En promedio, durante el cuarto trimestre de 2020, un microbús transportó mensualmente 3.901 pasajeros, con un promedio diario de 130 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM} = \frac{29.703.174}{1.966} = 15.108$$

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En promedio, durante el cuarto trimestre de 2020, un bus troncal transportó mensualmente 15.108 pasajeros, con un promedio diario de 504 personas.

$$\text{Productividad buses alimentadores SITM} = \frac{14233.932}{777} = 18319$$

Durante el cuarto trimestre de 2020, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 18.319 pasajeros, con un promedio diario de 611 pasajeros.

$$\text{Productividad buses zonales y complementarios SITM} = \frac{21.091.178}{5.348} = 3.944$$

Durante el cuarto trimestre de 2020, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 3.944 pasajeros, con un promedio diario de 131 pasajeros.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

4. TASA DE COBERTURA OPERATIVA

El porcentaje de cobertura, es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el fin de garantizar el diligenciamiento del formulario electrónico por cada una de las fuentes que se encuentran dentro de la operación estadística, empleando la siguiente fórmula:

$$IC = (A/B) * 100$$

Donde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de cobertura (cuarto trimestre de 2020).

$$IC = (920/942) * 100$$

$$IC = 97,7\%$$

La operación estadística para el cuarto trimestre de 2020, tiene una tasa de cobertura operativa del 97,7%.

Se utilizó el método de media móvil como procedimiento de imputación.

FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Período de referencia: trimestre anterior.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes.

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

Preliminariedad: un (1) año.

GLOSARIO

Transporte: es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre, Decreto 1809 de 1990.

Transporte público: el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica.

Fuente: Sector y sistema nacional de transporte, Ley 105 de 1993.

Transporte urbano automotriz de pasajeros: la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Servicio público de transporte urbano: hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Servicio público de transporte metropolitano: se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Pasajero urbano: persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Vehículo: todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Vehículo de servicio público: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte.).

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Tipo de vehículo: se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

Bus: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Buseta: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Microbús-Colectivo: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Transmilenio: sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Metro: transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Nivel de servicio: clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.



@DANE_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo
contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE
Bogotá, Colombia

www.dane.gov.co