

Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)

IV Trimestre de 2021^P

Gráfico 1. Variación anual, bienal y trimestral de los vehículos afiliados, en servicio y del número de pasajeros transportados
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
IV Trimestre de 2021 ^P

Variable	Variaciones (%) anuales	Variaciones (%) bienales	Variaciones (%) trimestrales
	IV trim 2021/IV trim 2020	IV trim 2021/IV trim 2019	IV trim 2021/III trim 2021
Promedio vehículos afiliados	-5,9	-5,8	-2,7
Promedio vehículos afiliados SITM	9,3	17,5	0,7
Promedio vehículos afiliados tradicional	-14,2	-17,3	-5,0
Promedio vehículos en servicio total	-4,4	-17,0	-1,5
Promedio vehículos en servicio SITM	7,1	6,7	2,6
Promedio vehículos en servicio tradicional	-12,4	-30,2	-4,8
Pasajeros Transportados totales	27,5	-27,1	13,4
Pasajeros Transportados SITM	46,0	-17,9	20,8
Pasajeros Transportados sistema tradicional	3,5	-39,6	1,8

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

- Introducción
- Resultados generales
- Comportamiento en áreas metropolitanas
- Indicador de productividad
- Medidas de calidad
- Ficha metodológica
- Glosario

INTRODUCCIÓN

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE–, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros –ETUP–, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades del país. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

Las variables principales de la encuesta son el parque automotor y el número de pasajeros transportados por las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

1. RESULTADOS GENERALES

1.1. Variaciones anuales, bienales y trimestrales SITM¹

Para los sistemas de transporte masivo, en el cuarto trimestre de 2021, se presentó una variación anual de 7,1% en los vehículos en servicio y de 46,0% en los pasajeros transportados, en relación con el cuarto trimestre de 2020.

En relación con las variaciones bienales, en el cuarto trimestre de 2021 los vehículos en servicio presentaron un incremento de 6,7% mientras los pasajeros transportados disminuyeron 17,9%, en comparación con el cuarto trimestre de 2019.

En las comparaciones trimestrales, para el cuarto trimestre de 2021 se presentó un incremento de 2,6% en los vehículos en servicio y de 20,8% en los pasajeros transportados, en comparación con el tercer trimestre de 2021.

Tabla 1. Variaciones anuales, bienales y trimestrales de vehículos en servicio y pasajeros transportados
Sistemas integrales de transporte masivo

Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo	Variaciones anuales		Variaciones bienales		Variaciones trimestrales	
	IV trim 2021/IV trim 2020		IV trim 2021/IV trim 2019		IV trim 2021/III trim 2021	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
Total SITM, Metro y Cable	7,1	46,0	6,7	-17,9	2,6	20,8
Transmetro (Barranquilla)	2,3	15,0	-25,4	-49,8	0,0	26,3
SITM* (Bogotá)	9,7	53,5	15,2	-12,5	3,8	23,5
Metrolínea (Bucaramanga)	-49,6	-24,9	-59,0	-66,3	-13,3	-4,2
Mio (Cali)	-10,8	-2,7	-22,7	-51,5	7,9	46,2
Transcaribe (Cartagena)	21,5	59,7	-21,0	-38,1	3,7	12,6
Cable (Manizales)	1,3	29,3	1,3	4,7	1,3	26,1
SITVA** (Medellín)	5,8	42,9	1,1	-15,9	-3,1	11,3
Megabús (Pereira)	5,1	27,9	-19,4	-30,7	5,6	23,7

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Sistema Integral de Transporte Masivo

**Sistema Integral de Transporte del Valle de Aburrá

¹ Sistemas Integrales de Transporte Masivo

1.2. Variaciones anuales, bienales y trimestrales transporte tradicional²

Para el sistema de transporte tradicional, en el cuarto trimestre de 2021, se presentó una variación anual de -12,4% en los vehículos en servicio y de 3,5% en los pasajeros transportados, en relación con el cuarto trimestre de 2020.

En relación con las variaciones bienales, en el cuarto trimestre de 2021 los vehículos en servicio presentaron una disminución de 30,2% mientras los pasajeros transportados disminuyeron 39,6%, en comparación con el cuarto trimestre de 2019.

En las comparaciones trimestrales, para el cuarto trimestre de 2021 se presentó una disminución de 4,8% en los vehículos en servicio y un aumento de 1,8% en los pasajeros transportados, en comparación con el tercer trimestre de 2021.

Tabla 2. Variaciones anuales, bienales y trimestrales de vehículos en servicio y pasajeros transportados Sistemas de transporte tradicional

SISTEMA DE TRANSPORTE TRADICIONAL	Variaciones anuales		Variaciones bienales		Variaciones trimestrales	
	IV trim 2021/IV trim 2020		IV trim 2021/IV trim 2019		IV trim 2021/III trim 2021	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
Total transporte tradicional	-12,4	3,5	-30,2	-39,6	-4,8	1,8
Buses	-19,5	-5,4	-29,3	-39,7	-5,8	2,1
Busetas	-2,6	19,5	-27,0	-37,5	-1,4	6,9
Microbuses - colectivos	-16,3	-4,4	-34,1	-41,9	-7,6	-4,2
Padrón	4,5	18,4	1,4	-19,5	1,4	8,1

Fuente: DANE, ETUP.

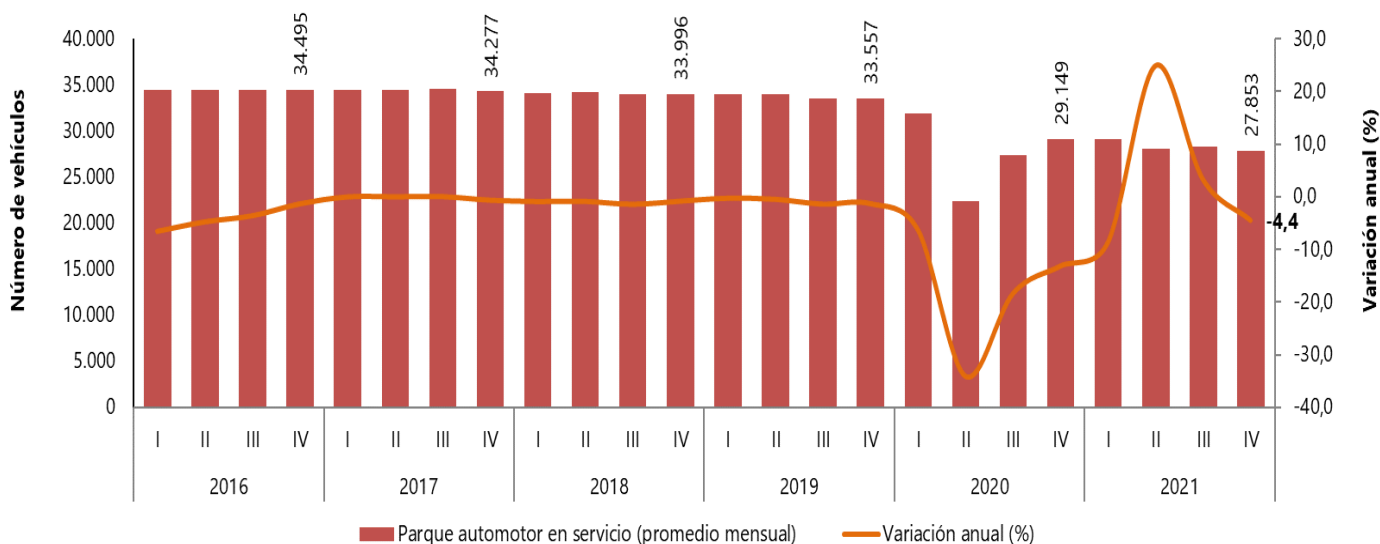
^P Cifra provisional

² Compuesto por buses, busetas, microbuses y colectivos

1.3. Evolución general de las principales variables

Durante el cuarto trimestre de 2021, octubre - diciembre, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 27.853 vehículos en servicio por mes, lo que representó una disminución de 4,4% con respecto al mismo trimestre de 2020. Por su parte, se transportaron 681.492 miles de pasajeros, lo que significó un aumento de 27,5% en comparación con el cuarto trimestre de 2020 (Gráfico 2 y 3, anexo 1).

Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2016 (I Trimestre) – 2021^P (IV Trimestre)

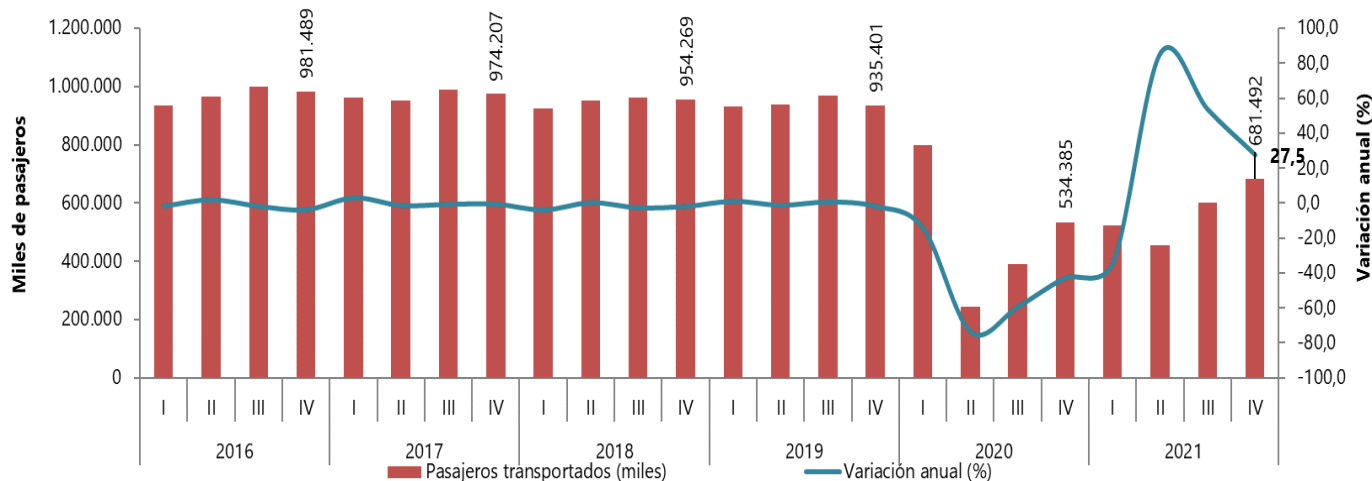


Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2016 (I Trimestre) – 2021^P (IV Trimestre)**



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

En el trimestre octubre - diciembre de 2021, el 54,1% del parque automotor en servicio en el área de cobertura correspondió al transporte tradicional y 45,9% a los sistemas integrados de transporte masivo (SITM)³.

En términos de utilización del servicio, 35,3% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y 64,7% en los sistemas integrados de transporte masivo. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró Bogotá con el 44,3% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 14,9% (Gráfico 4 y cuadro 1).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

³ SITM de Bogotá, SITM de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira y el Cable de Manizales.

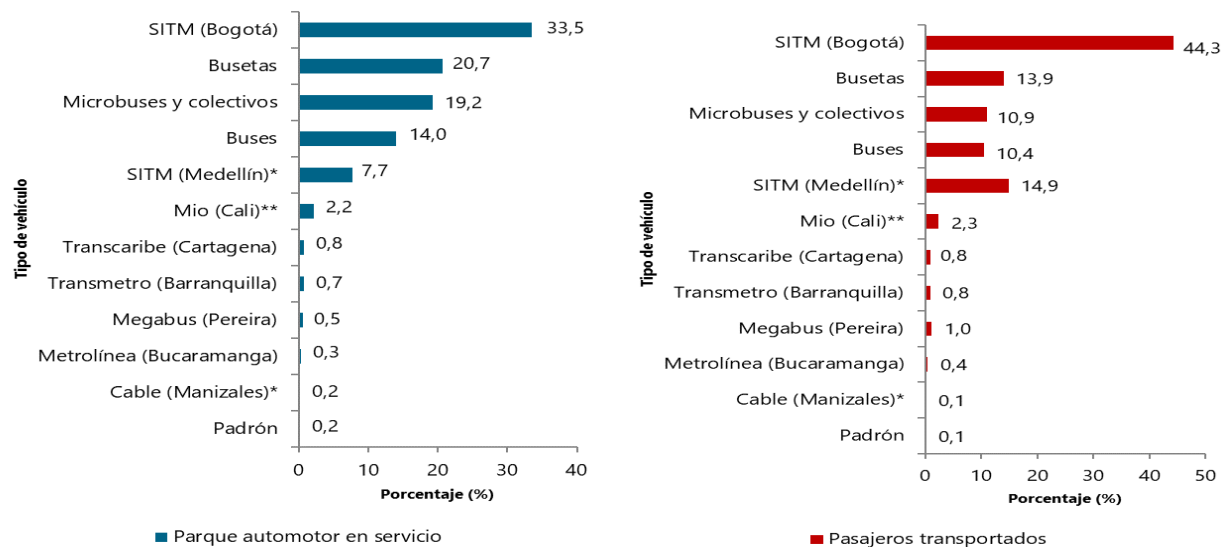
Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP
IV Trimestre (2020 – 2021) ^P

Tipo de vehículo	Variables	IV Trimestre 2020	IV Trimestre 2021 ^P	Variación porcentual anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	38.537	36.261	-5,9
	Promedio mensual de vehículos en servicio	29.149	27.853	-4,4
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	534.385	681.492	27,5
Tradicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	24.868	21.325	-14,2
	Promedio mensual de vehículos en servicio	17.210	15.069	-12,4
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	232.584	240.720	3,5
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	13.670	14.936	9,3
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.939	12.784	7,1
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	301.801	440.772	46,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados
IV Trimestre de 2021 ^P



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Incluye SITM, metro, cable y tranvía.

** Incluye SITM y cable

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En el cuarto trimestre de 2021, los sistemas integrados de transporte masivo que presentaron el mayor incremento en el parque automotor en servicio fueron la ciudad de Cartagena y el área Metropolitana de Bogotá con 21,5% y 9,7% respectivamente. Por su parte, el total de pasajeros transportados presentó las mayores variaciones en la ciudad de Cartagena con 59,7% y el área Metropolitana de Bogotá 53,5% respectivamente frente al mismo trimestre de 2020 (Anexo 3.1).

En el cuarto trimestre de 2021, en el transporte tradicional, el bus fue el tipo de vehículo que registró la mayor disminución en el parque automotor en servicio (-19,5%) y en el número de pasajeros transportados (-5,4%), comparado con el mismo trimestre de 2020.

2. COMPORTAMIENTO EN ÁREAS METROPOLITANAS

2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá⁴

2.1.1 Variación anual

En el cuarto trimestre de 2021, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 9.338 vehículos en promedio mensual, con un incremento de 9,7% con respecto al mismo trimestre de 2020. De igual forma, transportó 302.013 miles de pasajeros, correspondiente al 91,0% de los usuarios en el área metropolitana; comparado con el mismo trimestre del año anterior presentó un incremento de 53,5% en el número de pasajeros transportados por el sistema. El SITM zonal y complementario registró el mayor incremento en el número de pasajeros transportados (89,9%) (Cuadro 2).

⁴ Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibaté, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá)

**Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá
IV Trimestre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	15.133	13.300	-12,1	13.234	11.497	-13,1	254.611	331.740	30,3
SITM Alimentador	866	954	10,2	777	807	3,9	42.702	50.753	18,9
SITM Padrón*	265	273	3,0	259	234	-9,5			
SITM Troncal	2.093	2.091	-0,1	1.966	1.729	-12,0	89.110	129.075	44,9
SITM Cable	163	163	0,0	160	160	0,0	1.610	2.054	27,6
SITM Zonal y complementario**	5.791	6.853	18,3	5.348	6.407	19,8	63.274	120.130	89,9
Buses	1.771	537	-69,7	1.418	343	-75,8	18.218	6.021	-67,0
Busetas	896	494	-44,9	625	279	-55,4	8.255	4.066	-50,7
Microbuses-Colectivos	3.287	1.935	-41,1	2.682	1.537	-42,7	31.444	19.641	-37,5

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

2.1.2 Variación doce meses

En el año 2021, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.941 vehículos en promedio por mes, con un aumento de 10,0% con respecto al mismo periodo del año 2020 y transportó 901.359 miles de pasajeros, correspondiente al 84,6% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.2).

**Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá
Acumulado doce meses a diciembre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	14.840	14.250	-4,0	12.552	12.206	-2,8	936.558	1.066.019	13,8
SITM Alimentador	838	948	13,1	751	800	6,6	147.303	159.417	8,2
SITM Padrón*	262	273	4,2	259	227	-12,3			
SITM Troncal	1.956	2.088	6,7	1.813	1.759	-3,0	335.774	370.492	10,3
SITM Cable***	163	163	0,0	154	160	3,4	5.099	6.929	35,9
SITM Zonal y complementario**	5.354	6.458	20,6	5.149	5.995	16,4	236.342	364.522	54,2
Buses	1.876	1.098	-41,5	1.347	803	-40,4	69.530	44.784	-35,6
Busetas	1.005	654	-34,9	634	411	-35,3	35.147	22.353	-36,4
Microbuses-Colectivos	3.386	2.569	-24,1	2.445	2.052	-16,1	107.363	97.523	-9,2

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

*** TransMiCable fue inaugurado el 27 de diciembre de 2018 e inició operaciones el 29 de diciembre del mismo año.

2.2 Transporte urbano área metropolitana de Pereira⁵

2.2.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2021, el Sistema Megabús del área metropolitana de Pereira, contó con un promedio mensual de 152 vehículos en servicio, presentando un incremento de 5,1% con respecto al mismo trimestre de 2020. De igual forma, transportó 7.047 miles de pasajeros, equivalentes al 48,7% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un aumento de 27,9% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 3.748 miles de usuarios, correspondientes al 25,9% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana. Por su parte, los buses alimentadores en servicio presentaron un incremento en el número de pasajeros transportados (27,7%) (Anexo 3.1).

**Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira
IV Trimestre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	825	846	2,5	556	570	2,5	11.717	14.477	23,6
SITM Alimentador	163	163	0,0	113	123	8,8	2.584	3.299	27,7
SITM Troncal	47	47	0,0	32	29	-8,4	2.925	3.748	28,1
Busetas	615	636	3,4	412	418	1,6	6.208	7.430	19,7

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.2.2. Variación doce meses

Durante el año 2021, el sistema de transporte urbano Megabús en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 143 vehículos en promedio cada mes, aumentando 5,2% con respecto al mismo periodo del año 2020. De igual forma, transportó 22.265 miles de pasajeros, lo que equivale al 46,0% de los usuarios en el área metropolitana. (Anexo 3.2).

⁵ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dosquebradas y Pereira. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

**Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira
Acumulado doce meses a diciembre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	834	832	-0,3	504	558	10,8	41.637	48.435	16,3
SITMA Alimentador	163	163	0,0	108	116	7,4	9.882	10.631	7,6
SITM Troncal	47	47	0,0	28	27	-3,6	11.074	11.634	5,1
Busetas	624	622	-0,4	368	416	12,9	20.681	26.170	26,5

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.3. Transporte urbano área metropolitana de Cali⁶

2.3.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2021, octubre - diciembre, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un parque automotor en servicio de 606 vehículos en promedio por mes, con una variación de -10,8% con relación al periodo comprendido entre octubre y diciembre de 2020. De igual forma, el sistema transportó 15.842 miles de pasajeros, equivalentes al 71,0% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el cuarto trimestre de 2020, se presentó una disminución de 2,7% en el número de pasajeros transportados. (Anexo 3.1).

Los buses troncales transportaron 8.223 miles de pasajeros, correspondiente al 36,8% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 18,0% en el número de usuarios transportados en este tipo de vehículo.

⁶ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

* Contempla el MIO cable

**Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
IV Trimestre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.989	1.922	-3,4	1.138	992	-12,8	22.330	22.327	0,0
SITM Alimentador	243	247	1,6	131	128	-1,8	2.139	2.675	25,1
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	522	-0,2	335	377	12,5	3.767	4.588	21,8
SITM Troncal	200	200	0,0	164	51	-69,0	10.031	8.223	-18,0
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	351	357	1,8
Busetas	309	303	-1,8	156	146	-6,8	1.987	2.900	45,9
Microbuses-Colectivos	654	590	-9,8	302	240	-20,5	4.055	3.584	-11,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que, desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.2.1. Variación doce meses

Durante el año 2021, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un promedio mensual de 540 vehículos en servicio, presentando una disminución de 24,5% con respecto al mismo periodo de 2020. De igual forma, transportó 48.951 miles de pasajeros, equivalentes al 68,6% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 26,6% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

**Cuadro 10. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
Acumulado doce meses a diciembre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.991	1.947	-2,2	1.124	919	-18,3	89.602	71.366	-20,4
SITM Alimentador	243	247	1,4	146	110	-24,9	9.413	7.504	-20,3
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	522	-0,2	370	304	-17,9	16.379	13.391	-18,2
SITM Troncal	200	200	0,3	150	77	-48,9	39.829	26.902	-32,5
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	1.063	1.154	8,5
Busetas	311	305	-2,0	151	143	-5,8	7.934	9.322	17,5
Microbuses-Colectivos	655	614	-6,2	257	236	-8,2	14.983	13.093	-12,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que, desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.3. Transporte urbano área metropolitana de Medellín⁷

2.3.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2021, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), que comprende el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 2.134 vehículos en servicio, presentando un incremento de 5,8% con respecto al mismo trimestre de 2020. De igual forma, transportó 101.294 miles de pasajeros, equivalentes al 65,9% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 42,9% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

En este trimestre, los vagones en servicio del Metro transportaron el 32,6% del total de pasajeros movilizados en el área.

Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín
IV Trimestre (2020 - 2021) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.898	5.956	1,0	4.867	5.033	3,4	115.044	153.627	33,5
Metro*	240	240	0,0	192	192	0,0	33.021	50.070	51,6
SITM	1.729	1.842	6,5	1.510	1.635	8,3	34.116	45.053	32,1
Cable*	364	363	-0,4	305	296	-2,8	2.302	4.047	75,8
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	1.459	2.125	45,7
Buses	1.619	1.642	1,4	1.266	1.316	3,9	19.551	25.198	28,9
Busetas	1.158	1.107	-4,4	922	913	-1,0	15.129	17.192	13,6
Microbuses-Colectivos	729	704	-3,5	618	624	1,0	8.927	9.303	4,2
Padrón	46	46	0,7	44	46	4,5	540	639	18,4

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁷ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

2.3.2. Variación doce meses

En el año 2021, el SITVA de Medellín contó con un promedio mensual de 2.099 vehículos en servicio, presentando un incremento de 6,9% con respecto al mismo periodo de 2020. De igual forma, transportó 328.450 miles de pasajeros, equivalentes al 64,7% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 31,7% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

En el periodo enero a diciembre 2021, los vagones en servicio del Metro transportaron el 30,6% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro registró 192 vehículos en servicio en promedio mensual (vagones) y un aumento en el número de pasajeros transportados de 34,9%. (Cuadro 13)

Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín Acumulado doce meses a diciembre (2020 - 2021) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.910	5.936	0,4	4.680	4.977	6,3	403.366	507.842	25,9
Metro*	240	240	0,0	192	192	0,0	115.383	155.603	34,9
SITM	1.746	1.815	3,9	1.476	1.598	8,3	119.990	153.656	28,1
Cable*	364	364	-0,1	286	299	4,3	8.807	12.639	43,5
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	5.149	6.552	27,2
Buses	1.610	1.612	0,1	1.200	1.283	6,9	68.893	82.107	19,2
Busetas	1.155	1.133	-1,9	891	924	3,7	53.138	61.000	14,8
Microbuses-Colectivos	739	715	-3,2	582	625	7,5	30.179	34.105	13,0
Padrón	45	46	3,9	44	46	4,6	1.828	2.179	19,2

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.5. Transporte urbano área metropolitana de Manizales⁸

2.5.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2021, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 54 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 747 mil pasajeros, lo que equivale al 7,1% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el cuarto trimestre del 2020 presentó un incremento de 29,3% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

**Cuadro 14 Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales
IV Trimestre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.022	988	-3,3	796	845	6,2	7.647	10.484	37,1
Cable	57	57	0,0	53	54	1,3	577	747	29,3
Buses	172	172	0,0	144	143	-0,9	831	1.008	21,3
Busetas	608	574	-5,5	440	488	11,0	4.664	6.566	40,8
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	159	160	0,8	1.574	2.163	37,4

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.5.1. Variación doce meses

En el año 2021, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 2.200 miles de pasajeros, lo que equivale al 6,1% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2020 presentó un incremento de 29,2% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2). (Cuadro 16)

⁸ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

**Cuadro 16. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales
Acumulado doce meses a diciembre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.032	992	-3,9	701	843	20,3	29.974	35.974	20,0
Cable	57	57	0,0	53	53	0,0	1.703	2.200	29,2
Buses	172	172	0,2	140	145	3,6	4.227	3.621	-14,3
Busetas	618	578	-6,6	373	484	30,0	18.057	22.174	22,8
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	135	160	18,5	5.987	7.979	33,3

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

2.6. Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga⁹

2.6.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2021, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 81 vehículos en servicio, presentando una disminución de 49,6% con respecto al mismo trimestre de 2020. De igual forma, transportó 2.589 miles de pasajeros, equivalentes al 22,2% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 24,9% en el número de pasajeros transportados con respecto al cuarto trimestre de 2020 (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 1.292 miles de usuarios, correspondientes al 11,1% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó una disminución de 11,5%, frente al cuarto trimestre de 2020.

Los buses alimentadores movilizaron 391 miles de pasajeros, que representan el 3,4% del total de usuarios, lo que significó una disminución de 55,4% frente al mismo trimestre del año anterior. Los buses padrones presentaron una disminución en el número de pasajeros transportados de 18,2%. (Cuadro 17)

⁹ Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

**Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga
IV Trimestre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.252	1.218	-2,8	1.009	945	-6,3	8.142	11.676	43,4
SITM Alimentador	106	106	0,0	77	36	-52,8	878	391	-55,4
SITM Padrón	101	101	0,0	67	35	-48,5	1.106	905	-18,2
SITM Troncal	29	29	0,0	16	10	-38,3	1.461	1.292	-11,5
Buses	57	61	6,4	55	58	5,5	363	580	59,7
Busetas	687	649	-5,6	540	550	1,9	2.579	6.389	147,8
Microbuses-Colectivos	272	272	0,0	254	256	0,8	1.755	2.117	20,7

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.6.1. Variación doce meses

En el año 2021, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 115 vehículos en servicio, presentando una disminución de 25,3% con respecto al mismo periodo de 2020. De igual forma, transportó 11.033 miles de pasajeros, equivalentes al 30,6% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 24,9% en el número de pasajeros transportados con relación al periodo de 2020 (Anexo 3.2).

**Cuadro 19. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga
Acumulado doce meses a diciembre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.260	1.231	-2,3	998	969	-2,9	33.840	36.028	6,5
SITM Alimentador	106	106	0,0	75	53	-29,4	3.686	2.182	-40,8
SITM Padrón	101	101	0,0	64	50	-22,4	5.236	3.925	-25,0
SITM Troncal	29	29	0,0	16	13	-17,2	5.768	4.926	-14,6
Buses	57	60	6,0	49	58	18,8	1.235	1.825	47,8
Busetas	695	663	-4,6	562	539	-4,1	11.224	15.736	40,2
Microbuses-Colectivos	272	272	0,0	233	257	10,4	6.691	7.434	11,1

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.7. Área metropolitana de Barranquilla¹⁰

2.7.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2021, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 194 vehículos en promedio cada mes, aumentando 2,3% con respecto al mismo trimestre de 2020. De igual forma, transportó 5.547 miles de pasajeros, lo que equivale al 10,9% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el cuarto trimestre del año anterior presentó un crecimiento de 15,0% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Cuadro 20)

Cuadro 20. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla IV Trimestre (2020 - 2021) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.414	3.462	1,4	2.725	2.780	2,0	46.411	50.780	9,4
SITM Alimentador	107	107	0,0	75	77	3,1	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	41	43	4,9	4.825	5.547	15,0
SITM Troncal	92	92	0,0	74	74	0,0	*	*	*
Buses	1.655	1.749	5,7	1.437	1.512	5,2	29.013	30.130	3,9
Busetas	894	958	7,2	778	804	3,3	9.067	11.733	29,4
Microbuses-Colectivos	581	472	-18,8	320	270	-15,6	3.507	3.371	-3,9

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.7.2. Variación doce meses

En el año 2021, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 193 vehículos en promedio cada mes, registrando una disminución de 5,4% con respecto al mismo periodo de 2020. En este sistema se movilizaron 18.194 miles de pasajeros, lo que equivale al 10,1% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2020 presentó una disminución de 5,9% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

¹⁰ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

**Cuadro 21. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla
Acumulado doce meses a diciembre (2020 - 2021)^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.418	3.413	-0,2	2.408	2.689	11,7	164.553	179.963	9,4
SITM Alimentador	107	107	0,0	80	76	-5,0	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	50	43	-13,4	19.327	18.194	-5,9
SITM Troncal	92	92	0,0	74	74	-0,3	*	*	*
Buses	1.658	1.679	1,3	1.234	1.427	15,6	99.594	110.845	11,3
Busetas	896	907	1,2	664	763	14,9	32.714	38.014	16,2
Microbuses-Colectivos	580	543	-6,4	307	307	-0,1	12.918	12.910	-0,1

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.8. Transporte urbano de Cartagena

2.8.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2021, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcaribe contó con un parque automotor en servicio de 226 vehículos en promedio cada mes, aumentando 21,5% con respecto al mismo trimestre de 2020; y transportó 5.693 miles de pasajeros, lo que equivale al 52,1% de los usuarios de la ciudad, aumentando 59,7% con respecto al mismo trimestre de 2020. (Cuadro 3.1)

**Cuadro 22. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena
IV Trimestre (2020 – 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Cartagena	1.025	808	-21,1	604	512	-15,2	9.905	10.931	10,4
SITM Alimentador	117	116	-0,9	70	76	9,1	686	1.123	63,6
SITM Padrón	162	160	-1,4	83	110	33,1	1.117	2.393	114,3
SITM Troncal	54	54	0,0	34	40	18,8	1.761	2.177	23,6
Buses	146	95	-34,8	106	67	-36,7	1.607	1.071	-33,3
Busetas	513	352	-31,5	295	196	-33,4	4.381	3.701	-15,5
Microbuses-Colectivos	33	32	-3,0	17	22	32,0	352	465	32,2

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional

2.8.1. Variación doce meses

En el año 2021, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcribe contó con un parque automotor en servicio de 212 vehículos en promedio cada mes, registrando una disminución de 8,5% con respecto al mismo periodo de 2020; y transportó 17.480 miles de pasajeros, lo que equivale al 40,3% de los usuarios de la ciudad. Comparado con el mismo periodo de 2020 presentó un aumento de 22,3% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

**Cuadro 24. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena
Acumulado doce meses a diciembre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Cartagena	1.024	957	-6,6	639	612	-4,3	42.601	43.361	1,8
SITM Alimentador	114	116	1,3	86	67	-22,6	2.603	4.408	69,3
SITM Padrón	152	160	5,1	105	109	3,7	3.844	5.517	43,5
SITM Troncal	54	54	0,0	41	37	-10,2	7.847	7.556	-3,7
Buses	141	132	-6,7	93	96	3,4	7.643	5.872	-23,2
Busetas	529	462	-12,6	298	280	-6,0	19.297	18.038	-6,5
Microbuses-Colectivos	33	33	-0,8	17	24	40,3	1.368	1.971	44,1

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

3. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{2.006.876}{343} = 5.845$$

En promedio, un bus transportó 5.845 pasajeros por mes durante el cuarto trimestre de 2021, equivalente a 195 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{1.355.325}{279} = 4.864$$

Durante el cuarto trimestre de 2021, en promedio, una buseta transportó mensualmente 4.864 pasajeros, con un promedio diario de 162 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses} = \frac{6.546.840}{1.537} = 4.259$$

En promedio, durante el cuarto trimestre de 2021, un microbús transportó mensualmente 4.259 pasajeros, con un promedio diario de 142 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM} = \frac{43.025.072}{1.729} = 24.880$$

En promedio, durante el cuarto trimestre de 2021, un bus troncal transportó mensualmente 24.880 pasajeros, con un promedio diario de 829 personas.

$$\text{Productividad buses alimentadores SITM} = \frac{16.917.780}{807} = 20.964$$

Durante el cuarto trimestre de 2021, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 20.964 pasajeros, con un promedio diario de 699 pasajeros.

$$\text{Productividad buses zonales y complementarios SITM} = \frac{40.043.348}{6.407} = 6.250$$

Durante el cuarto trimestre de 2021, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 6.250 pasajeros, con un promedio diario de 208 pasajeros.

4. MEDIDAS DE CALIDAD

4.1. Tasa de cobertura operativa

El porcentaje de cobertura es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el fin de garantizar el diligenciamiento del formulario por cada una de las fuentes que se encuentran dentro de la operación estadística, empleando la siguiente fórmula:

$$IC = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de cobertura (cuarto trimestre de 2021).

$$IC = (945/945) * 100$$

$$IC = 100\%$$

La operación estadística para el cuarto trimestre de 2021, tiene una tasa de cobertura operativa del 100%.

4.2. Tasa de no respuesta

El porcentaje de no respuesta es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el propósito de indicar al usuario el porcentaje de fuentes que no respondieron al formato de recolección, empleando la siguiente fórmula:

$$\text{INR} = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que no reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de no respuesta (cuarto trimestre de 2021).

$$\text{INR} = (0/945) * 100$$

$$\text{INR} = 0,0\%$$

La operación estadística para el cuarto trimestre de 2021 tuvo un indicador de no respuesta del 0,0%.

4.3. Tasa de imputación

La tasa de imputación mide el porcentaje de empresas imputadas del total de las empresas que hacen parte de la cobertura de la operación estadística. Se imputan datos cuando hay deudas del formulario. A menor resultado mayor la calidad de los datos publicados., empleando la siguiente fórmula:

$$TI = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes imputadas en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la cobertura de la operación estadística.

Tasa de imputación (cuarto trimestre de 2021).

$$TI = (0/945) * 100$$

$$TI = 0,0\%$$

La operación estadística para el cuarto trimestre de 2021 tuvo una tasa de imputación del 0,0%.

FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Período de referencia: trimestre anterior.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes.

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

Preliminariedad: un (1) año.

GLOSARIO

Transporte: es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico.
Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre, Decreto 1809 de 1990.

Transporte público: el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica.

Fuente: Sector y sistema nacional de transporte, Ley 105 de 1993.

Transporte urbano automotriz de pasajeros: la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Servicio público de transporte urbano: hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.
Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Servicio público de transporte metropolitano: se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Pasajero urbano: persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Vehículo: todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Vehículo de servicio público: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte.).

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Tipo de vehículo: se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

Bus: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Buseta: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Microbús-Colectivo: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Transmilenio: sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Metro: transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Nivel de servicio: clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.



@DANE_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo
contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE
Bogotá, Colombia

www.dane.gov.co