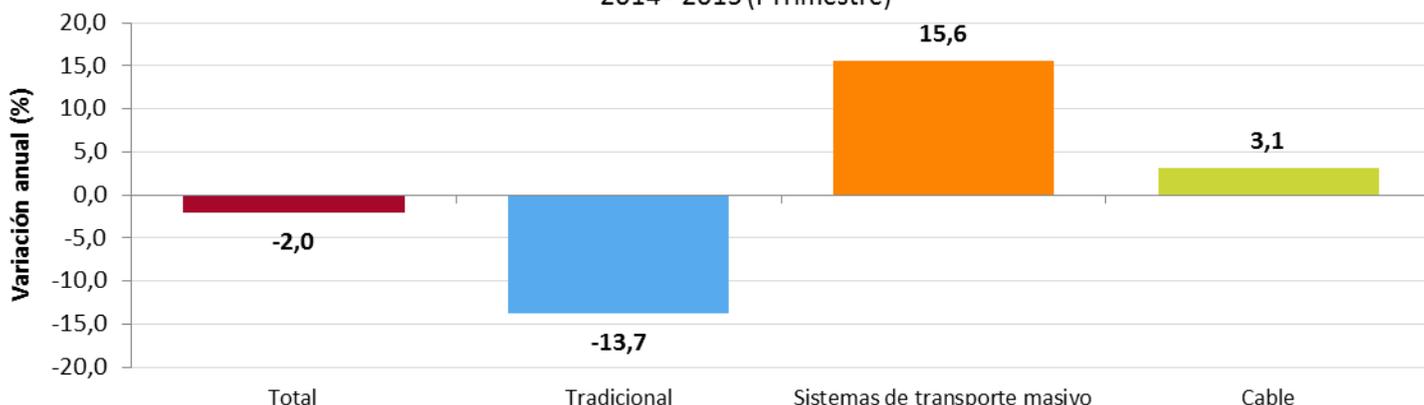


Transporte Urbano de Pasajeros

I Trimestre de 2015

Variación anual del número de pasajeros transportados
7 áreas metropolitanas, 16 ciudades y el departamento de Cundinamarca
2014 - 2015 (I Trimestre)^p



- Resumen.
- Introducción.
- Resultados generales.
- Transporte tradicional.
- Sistemas integrados de transporte masivo y otros servicios.
- Indicador de productividad.
- Ficha metodológica.
- Glosario.
- Anexo estadístico.



GP 011-1



SC 1081-1



CO-SC 1081-1

Director

Mauricio Perfetti del Corral

Subdirector

Diego Silva Ardila

**Director de Metodología y
Producción Estadística**

Eduardo Efraín Freire Delgado

RESUMEN

En el primer trimestre de 2015, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros contó en promedio con 36.459 vehículos en servicio cada mes, registrando una reducción de 1,4% con respecto al mismo período de 2014. Por su parte, el número de pasajeros transportados alcanzó los 958,4 millones, presentando una disminución de 2,0%.

Entre enero y marzo de 2015, el parque automotor en servicio en el área de cobertura se distribuyó en transporte tradicional con 69,9% y sistemas integrados de transporte masivo (SITM) con 30,1%. En términos de utilización del servicio, 52,9% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y el 47,1% en los sistemas integrados de cada ciudad.

TRANSPORTE TRADICIONAL

En el primer trimestre de 2015, el promedio mensual del parque automotor en servicio de transporte tradicional fue de 25.480 vehículos, presentando una disminución de 11,8% con relación al mismo período de 2014. Por su parte, el número de pasajeros transportados alcanzó los 506,8 millones, equivalente a una reducción del 13,7%. La tasa de utilización del total del parque automotor fue del 85,3%.

Comparado con el primer trimestre de 2014, los buses fueron el tipo de vehículo del sistema tradicional que registró una mayor disminución en el parque automotor en servicio (-19,9%) y en el número de pasajeros transportados (-18,9%).

SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO, METRO Y CABLE

En el primer trimestre de 2015, los sistemas integrados de transporte masivo que presentaron una mayor participación en el número de pasajeros transportados en el área de cobertura fueron el SITM de Bogotá con el 32,1% del total de los usuarios y el SITM de Medellín con el 8,6%.

Durante el mismo período, el SITM que presentó un mayor incremento en el parque automotor y en el número de usuarios movilizados en comparación con el primer trimestre de 2014 fue el SITM de Bogotá con 50,3% y 21,4%, respectivamente. El SITM de Medellín fue el siguiente sistema con mayor incremento en el número de pasajeros movilizados, con 11,3%. En contraste, las mayores disminuciones en el número de pasajeros transportados se registraron en Transmetro de Barranquilla (-5,3%), Megabús de Pereira (-3,5%) y MIO de Cali (-3,1%).

INTRODUCCIÓN

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE viene realizando desde 1965, la “Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros”, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público.

Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano. Actualmente la cobertura abarca 7 áreas metropolitanas (Área Metropolitana de Barranquilla, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira y Bogotá), 16 ciudades del país y el departamento de Cundinamarca.

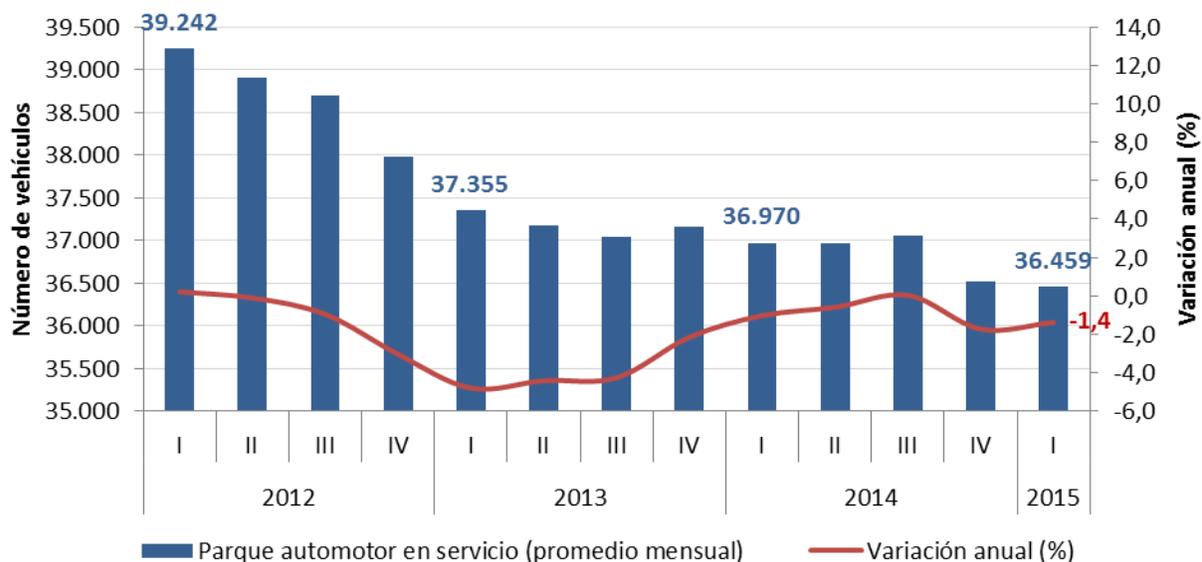
Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio, en lo referente al parque automotor, viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

La encuesta se basa en el estudio del parque automotor y la movilización de pasajeros de las empresas legalmente constituidas que prestan el servicio, mediante el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios (Secretaría de Tránsito y Transporte).

1. RESULTADOS GENERALES PRIMER TRIMESTRE DE 2015

Durante el primer trimestre de 2015, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 36.459 vehículos en servicio cada mes, registrando una reducción de 1,4% con respecto al mismo período de 2014. Por su parte, el número de pasajeros transportados alcanzó los 958,4 millones, presentando una disminución de 2,0% (Gráfico 1 y 2, anexo 1).

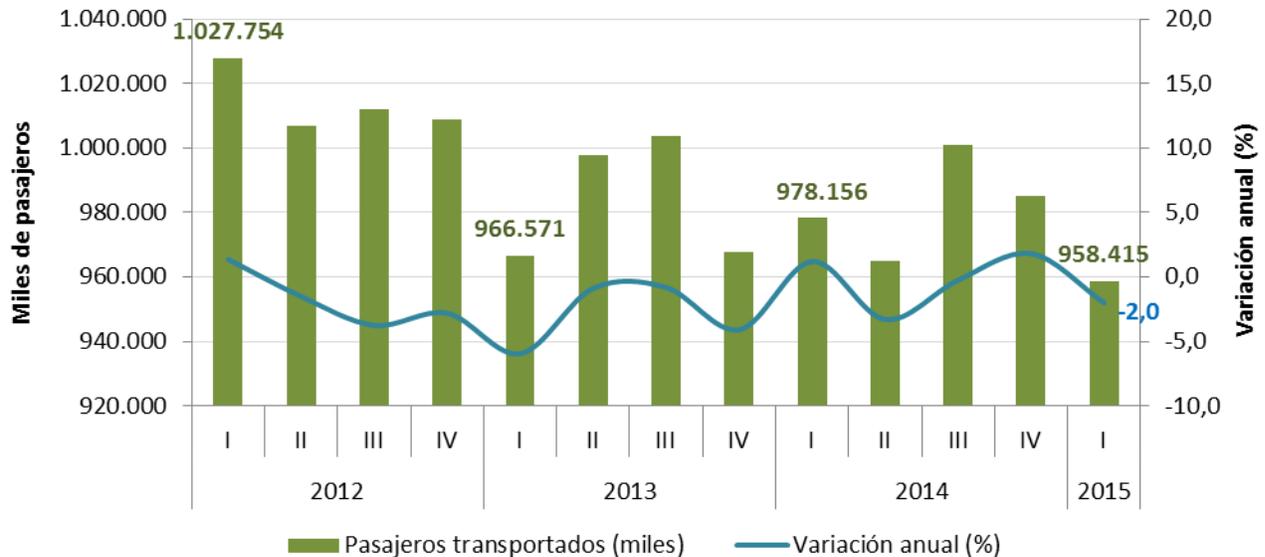
Gráfico 1
Parque automotor en servicio y variación anual
Total nacional
2012 - 2015 (I trimestre)^P



Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

Gráfico 2
Pasajeros transportados y variación anual
Total nacional
2012 - 2015 (I trimestre)^P



Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

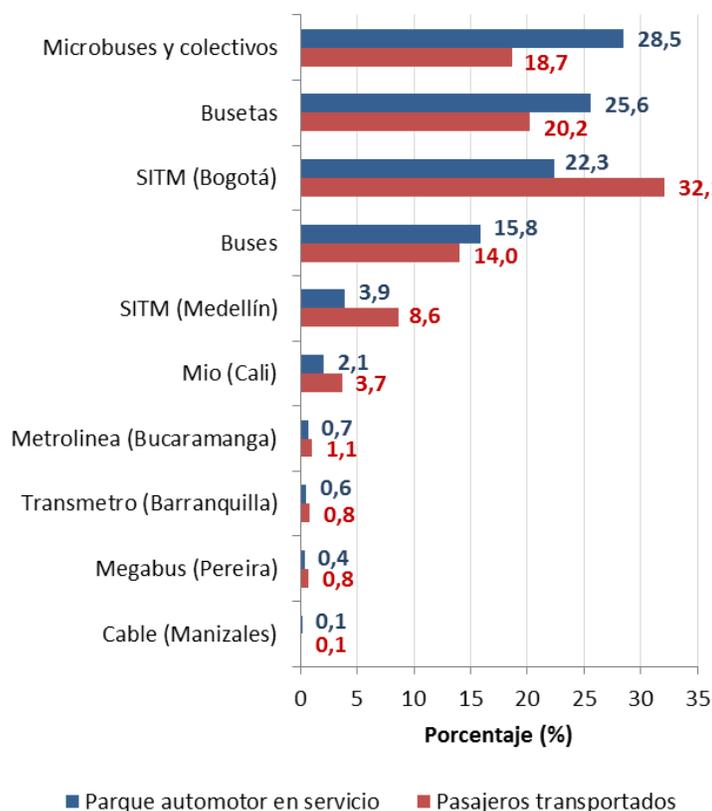
En el primer trimestre de 2015, el parque automotor en servicio en el área de cobertura presentó la siguiente distribución: 69,9% correspondió al transporte tradicional y 30,1% a los sistemas integrados de transporte masivo¹.

En términos de utilización del servicio, 52,9% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y 47,1% en los sistemas integrados de cada ciudad. Entre estos últimos, los que presentaron una mayor participación fueron el SITM de Bogotá con el 32,1% del total de los usuarios y el SITM de Medellín con el 8,6% (Gráfico 3).

¹ SITM de Bogotá, SITM de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira y el Cable de Manizales.

Gráfico 3

Distribución del parque automotor en servicio y de los pasajeros transportados, por tipo de vehículo y Sistema Integrado de Transporte Masivo I trimestre de 2015^P



Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

En el primer trimestre de 2015, los buses fueron el tipo de vehículo que registró una mayor disminución en el parque automotor en servicio (-19,9%) y en el número de pasajeros transportados (-18,9%), comparado con el mismo período de 2014.

Por su parte, el sistema integrado de transporte masivo que presentó un mayor incremento en el parque automotor y en el número de usuarios movilizados fue el SITM de Bogotá con 50,3% y 21,4%, respectivamente. El SITM de Medellín fue el siguiente sistema con mayor incremento en el número de pasajeros movilizados, con 11,3%. En contraste, las mayores disminuciones en el número de pasajeros transportados se registraron en Transmetro de Barranquilla (-5,3%), Megabús de Pereira (-3,5%) y MIO de Cali (-3,1%), (Cuadro 1).

Cuadro 1

Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP

I trimestre (2014 - 2015)^p

Tipo de Vehículo	VARIABLES	I Trimestre 2014	I Trimestre 2015 ^p	Variación Porcentual Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	41.948	42.289	0,8
	Promedio mensual de vehículos en servicio	36.970	36.459	-1,4
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	978.156	958.415	-2,0
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	7.905	6.607	-16,4
	Promedio mensual de vehículos en servicio	7.205	5.770	-19,9
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	165.279	133.963	-18,9
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	10.653	10.338	-3,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio	9.729	9.318	-4,2
	Total trimestre pasajeros Transportados (Miles)	211.407	193.501	-8,5
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	14.150	12.915	-8,7
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.959	10.392	-13,1
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	210.242	179.296	-14,7
SITM (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados***	6.071	9.226	52,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio***	5.418	8.146	50,3
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)***	253.257	307.409	21,4
Megabús (Pereira)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	147	152	3,4
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	123	138	11,9
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)*	7.519	7.257	-3,5
Mio (Cali)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	937	903	-3,7
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	733	761	3,8
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	36.177	35.047	-3,1
Metrolínea (Bucaramanga)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	272	270	-0,9
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	244	248	1,6
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	10.523	10.214	-2,9
Transmetro (Barranquilla)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	290	290	0,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	169	202	19,3
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	8.252	7.812	-5,3
Cable ¹ (Manizales)	Promedio mensual de vehículos afiliados	57	57	0,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio	53	54	1,3
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	1.178	1.170	-0,7
SITM ² (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	1.466	1.532	4,5
	Promedio mensual de vehículos en servicio	1.335	1.431	7,2
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	74.321	82.745	11,3

Fuente: DANE – ETUP

¹ Los vehículos hacen referencia a las góndolas utilizadas en el cable.² Incluye servicio de cable (góndolas), el SITM y metro.

* Incluye buses troncales y alimentadores.

** Incluye buses troncales, alimentadores y padrones.

*** Incluye buses troncales, alimentadores, zonales y complementarios.

^p preliminar.

2. TRANSPORTE TRADICIONAL

2.1. RESULTADOS GENERALES

En el primer trimestre de 2015, el promedio mensual del parque automotor en servicio de transporte tradicional fue de 25.480 vehículos, presentando una disminución de 11,8% con relación al mismo período de 2014. El número de pasajeros transportados alcanzó los 506,8 millones, equivalente a una reducción del 13,7%. La tasa de utilización del total del parque automotor fue del 85,3% (Tabla 1, anexo 2).

Tabla 1
Principales indicadores transporte tradicional - ETUP
I trimestre (2014 - 2015)^P

Variables	I Trimestre 2014	I Trimestre 2015 ^P	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	32.708	29.860	-8,7
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	28.893	25.480	-11,8
Total Pasajeros Transportados (Miles)	586.928	506.760	-13,7

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

2.2. BUSES

El número de buses en servicio para cada mes del primer trimestre de 2015 fue de 5.770 vehículos en promedio, equivalente a una utilización del 87,3% del total de vehículos afiliados. El parque automotor en uso disminuyó en 19,9% comparado con el primer trimestre de 2014. Estos vehículos movilizaron 134,0 millones de usuarios, que corresponde al 26,4% de los pasajeros que usaron sistemas tradicionales de transporte, registrando una disminución de 18,9% en comparación con el mismo período del año anterior (Tabla 2, anexo 2).

Tabla 2

Principales indicadores transporte tradicional Buses - ETUP

I trimestre (2014 - 2015)^p

Variables	I Trimestre 2014	I Trimestre 2015^p	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	7.905	6.607	-16,4
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	7.205	5.770	-19,9
Total Pasajeros Transportados (Miles)	165.279	133.963	-18,9

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

2.3. BUSETAS

En el período comprendido entre enero y marzo de 2015, el número promedio de busetas en servicio para cada mes fue de 9.318, correspondiente al 90,1% del parque automotor. En esta modalidad se transportó el 38,2% (193,5 millones) del total de pasajeros que utilizaron transporte urbano tradicional. Comparado con el mismo período del año anterior, tanto el parque automotor en servicio como los pasajeros transportados presentaron disminuciones del 4,2% y 8,5% respectivamente (Tabla 3, anexo 2).

Tabla 3

Principales indicadores transporte tradicional Busetas - ETUP

I trimestre (2014 - 2015)^p

Variables	I Trimestre 2014	I Trimestre 2015^p	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	10.653	10.338	-3,0
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	9.729	9.318	-4,2
Total Pasajeros Transportados (Miles)	211.407	193.501	-8,5

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

2.4. MICROBUSES – COLECTIVOS

Durante el primer trimestre de 2015, el promedio mensual de microbuses-colectivos en servicio fue de 10.392 vehículos, correspondiente al 80,5% del parque automotor. En esta modalidad se transportó el 35,4% del total de usuarios del sistema de transporte tradicional, equivalente a 179,3 millones de personas. El promedio mensual de vehículos en servicio y los pasajeros transportados disminuyeron 13,1% y 14,7%, respectivamente, comparado con el mismo periodo de 2014 (Tabla 4, anexo 2).

Tabla 4

Principales indicadores transporte tradicional Colectivos - ETUP
I trimestre (2014 - 2015)^P

Variables	I Trimestre 2014	I Trimestre 2015 ^P	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	14.150	12.915	-8,7
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	11.959	10.392	-13,1
Total Pasajeros Transportados (Miles)	210.242	179.296	-14,7

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

2.5. COMPORTAMIENTO EN ÁREAS METROPOLITANAS Y PRINCIPALES CIUDADES

Durante el primer trimestre de 2015, la ciudad de Bogotá y las áreas metropolitanas de Medellín y Barranquilla concentraron el 48,1% de los vehículos afiliados (14.376), el 49,3% del parque automotor en servicio (12.559 vehículos) y el 51,6% de los pasajeros del servicio tradicional (261,5 millones) (Cuadro 2, anexo 2).

Cuadro 2

Distribución del transporte tradicional según áreas geográficas de cobertura.

I trimestre 2015^P

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Total transporte tradicional	29.860	100,0	25.480	100,0	506.760	100,0
Bogotá	7.611	25,5	6.451	25,3	118.775	23,4
Área Metropolitana de Medellín	3.675	12,3	3.351	13,2	86.306	17,0
Área Metropolitana de Barranquilla	3.090	10,3	2.757	10,8	56.370	11,1
Santa Marta	758	2,5	744	2,9	30.269	6,0
Cartagena	1.460	4,9	1.237	4,9	30.154	6,0
Cundinamarca*	2.099	7,0	1.792	7,0	29.731	5,9
Área Metropolitana de Cali	1.178	3,9	799	3,1	19.303	3,8
Ibagué	1.050	3,5	986	3,9	17.713	3,5
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.027	3,4	982	3,9	16.603	3,3
Área Metropolitana de Manizales	916	3,1	784	3,1	16.510	3,3
Área Metropolitana de Cúcuta	1.845	6,2	1.365	5,4	15.410	3,0
Villavicencio	1.004	3,4	933	3,7	14.422	2,8
Área Metropolitana de Pereira	646	2,2	596	2,3	12.121	2,4
Resto**	3.500	11,7	2.703	10,6	43.073	8,5

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

* Cundinamarca comprende los municipios de Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibaté, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá.

** Resto incluye: Armenia, Florencia, Montería, Neiva, Pasto, Popayán, Quibdó, Riohacha, Sincelejo, Tunja y Valledupar.

3. SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO Y OTROS SERVICIOS POR ÁREAS METROPOLITANAS Y BOGOTÁ D.C.

3.1. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE BOGOTÁ²

En el primer trimestre de 2015, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.146 vehículos en promedio cada mes, aumentando 50,3% con respecto al mismo período de 2014. De igual forma, transportó 307,4 millones de pasajeros, correspondiente al 67,4% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre del año anterior, se presentó un incremento de 21,4% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

En este período, el transporte tradicional movilizó 148,5 millones de pasajeros, el 32,6% de los usuarios del área metropolitana, en 8.243 vehículos. Esto equivale a una disminución de 23,8% en el promedio mensual de vehículos en servicio y de 30,2% en el número de pasajeros transportados con respecto al primer trimestre de 2014. Los buses registraron la mayor disminución en el número de vehículos en servicio (-34,2%) y las busetas presentaron la reducción más significativa en el número de pasajeros transportados (-43,3%) (Cuadro 3, gráfico 4 y 5).

Cuadro 3

Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá
I trimestre (2014 - 2015)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^p	Variación %	2014	2015 ^p	Variación %	2014	2015 ^p	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	17.731	18.936	6,8	16.238	16.389	0,9	466.106	455.915	-2,2
SITM Alimentador	776	855	10,1	695	781	12,4	64.675	69.371	7,3
SITM Troncal	1.639	1.992	21,6	1.526	1.891	23,9	151.849	154.869	2,0
SITM Zonal y complementario*	3.656	6.380	74,5	3.197	5.473	71,2	36.733	83.169	126,4
Buses	3.884	2.852	-26,6	3.667	2.412	-34,2	80.498	51.947	-35,5
Busetas	2.378	1.918	-19,3	2.191	1.566	-28,5	58.304	33.087	-43,3
Microbuses-Colectivos	5.399	4.940	-8,5	4.962	4.265	-14,0	74.046	63.472	-14,3

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

² Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca* (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá).

Gráfico 4
Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Bogotá I trimestre 2015^P

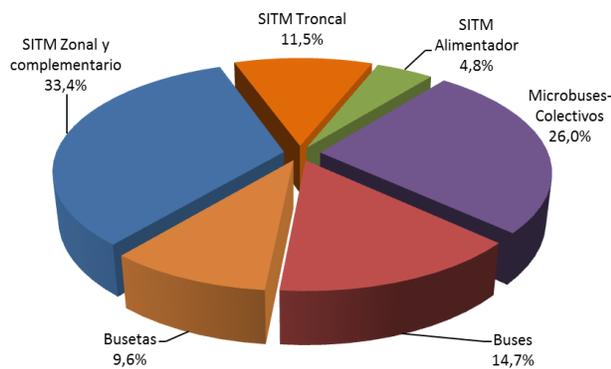
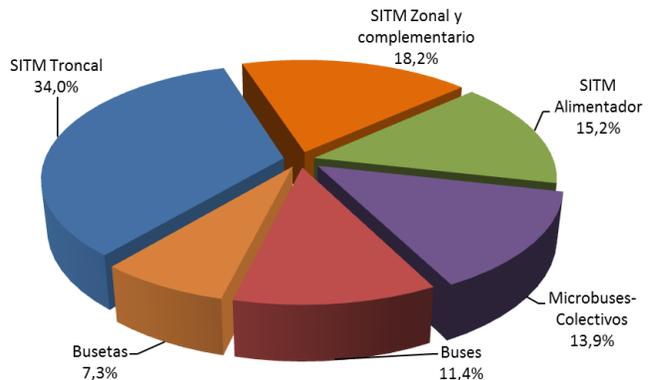


Gráfico 5
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Bogotá I trimestre 2015^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.
^P Cifra provisional

3.2. TRANSPORTE URBANO DE BOGOTÁ D.C.

En el primer trimestre de 2015, el SITM de Bogotá transportó el 72,1% del total de usuarios de la ciudad, lo que equivale a 307,4 millones de pasajeros.

Los buses troncales transportaron 154,9 millones de pasajeros, equivalentes al 36,3% del total de pasajeros movilizados en Bogotá. Por su parte, los buses zonales y complementarios presentaron el mayor incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio (71,2%) y en pasajeros transportados (126,4%), y alcanzaron una participación del 37,5% en el parque automotor activo de la ciudad.

Entre enero y marzo de 2015, el transporte tradicional movilizó 118,8 millones de pasajeros, el 27,9% de los usuarios de la ciudad, en 6.451 vehículos en promedio cada mes. Esto significó una disminución de 28,2% en el promedio mensual de vehículos en servicio y de 34,5% en el número de pasajeros transportados. Las busetas registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-45,9%) (Cuadro 4, gráfico 6 y 7).

Cuadro 4
Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Bogotá
I trimestre (2014 - 2015)^P

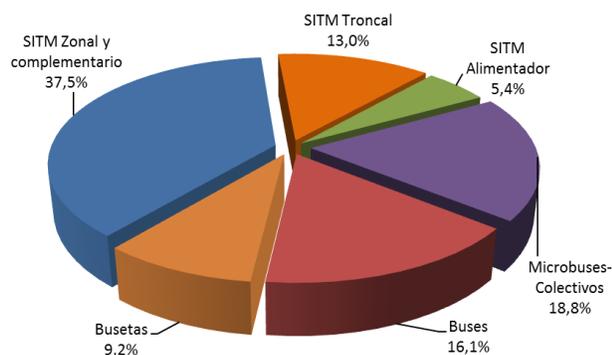
Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %
Bogotá	15.653	16.838	7,6	14.397	14.597	1,4	434.620	426.184	-1,9
SITM Alimentador	776	855	10,1	695	781	12,4	64.675	69.371	7,3
SITM Troncal	1.639	1.992	21,6	1.526	1.891	23,9	151.849	154.869	2,0
SITM Zonal y complementario*	3.656	6.380	74,5	3.197	5.473	71,2	36.733	83.169	126,4
Buses	3.861	2.782	-28,0	3.647	2.354	-35,5	80.004	50.427	-37,0
Busetas	2.060	1.611	-21,8	1.920	1.346	-29,9	51.417	27.835	-45,9
Microbuses-Colectivos	3.661	3.219	-12,1	3.412	2.751	-19,4	49.943	40.513	-18,9

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

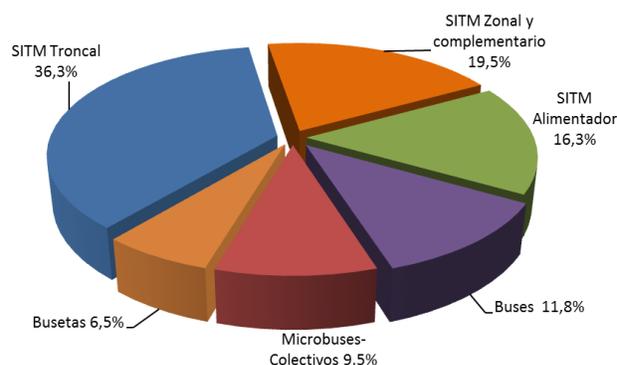
Gráfico 6
Distribución porcentual del parque automotor en servicio en Bogotá
I trimestre 2015^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

Gráfico 7
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en Bogotá
I trimestre 2015^P



3.3. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE PEREIRA³

En el primer trimestre de 2015, el Sistema Megabús contó con un promedio mensual de 138 vehículos en servicio, presentando un incremento de 11,9% con respecto al mismo período de 2014. De igual forma, transportó 7,3 millones de pasajeros, equivalentes al 37,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una reducción de 3,5% en el número de pasajeros transportados.

Los buses troncales en servicio transportaron 4,2 millones de usuarios, correspondientes al 21,6% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana. Por su parte, los buses alimentadores presentaron el mayor incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio (15,7%).

Respecto al transporte urbano tradicional (busetas), 596 vehículos en promedio (81,2% del parque automotor en servicio en el área metropolitana) prestaron el servicio en el primer trimestre de 2015 y movilizaron un total de 12,1 millones de pasajeros, equivalentes al 62,6% del total de usuarios de la ciudad. Tanto el parque automotor activo como el número de pasajeros transportados registraron reducciones del 0,8% y 2,9%, respectivamente (Cuadro 5, gráfico 8 y 9).

Cuadro 5
Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira
I trimestre (2014 - 2015)^p

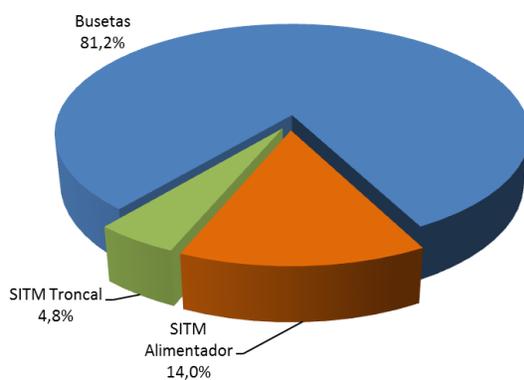
Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^p	Variación %	2014	2015 ^p	Variación %	2014	2015 ^p	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	779	798	2,4	724	734	1,3	20.002	19.378	-3,1
SITM Alimentador	94	103	9,6	89	103	15,7	3.187	3.068	-3,7
SITM Troncal	53	49	-7,5	34	35	1,9	4.332	4.189	-3,3
Busetas	632	646	2,2	601	596	-0,8	12.483	12.121	-2,9

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

³ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dosquebradas y Pereira. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

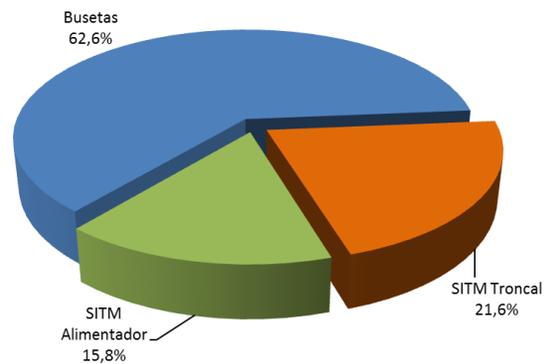
Gráfico 8
Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Pereira I trimestre 2015^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

Gráfico 9
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Pereira I trimestre 2015^P



3.4. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE CALI⁴

En el primer trimestre de 2015, el sistema de transporte masivo MIO contó con un parque automotor en servicio de 761 vehículos en promedio cada mes, 3,8% más que en el mismo período de 2014. De igual forma, el sistema transportó 35,0 millones de pasajeros, equivalentes al 64,5% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre del año anterior, se presentó una reducción de 3,1% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

Los buses troncales transportaron 19,4 millones de pasajeros, correspondientes al 35,6% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana, lo que significó una reducción de 7,0% en el número de usuarios transportados en este tipo de vehículo.

Entre enero y marzo de 2015, el transporte tradicional movilizó 19,3 millones de pasajeros, el 35,5% de los usuarios del área metropolitana, en 799 vehículos en promedio cada mes. Esto corresponde a una disminución de 22,9% en el promedio mensual de vehículos en servicio y de 20,5% en el número de pasajeros transportados. Los buses registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-100%) debido a que este tipo de servicio no se presta en la ciudad desde enero de 2015 (Cuadro 6, gráfico 10 y 11).

⁴ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

Cuadro 6
Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
I trimestre (2014 - 2015)^P

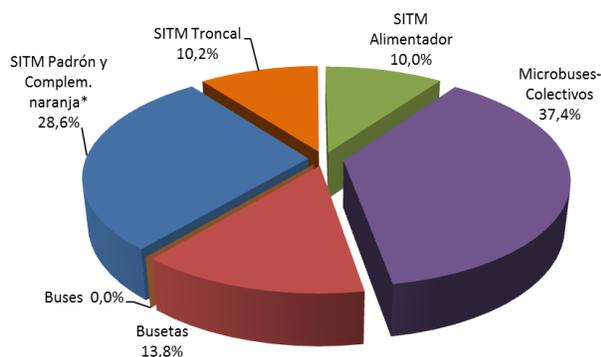
Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	2.268	2.081	-8,3	1.768	1.560	-11,8	60.457	54.350	-10,1
SITM Alimentador	182	181	-0,7	145	157	7,8	6.209	6.280	1,2
SITM Padrón y Complem. naranja*	556	523	-6,0	430	445	3,6	9.160	9.414	2,8
SITM Troncal	199	199	0,0	158	159	0,6	20.808	19.353	-7,0
Buses	7	1	-86,4	4	0	-100,0	65	0	-100,0
Busetas	316	251	-20,7	274	215	-21,4	7.062	5.587	-20,9
Microbuses-Colectivos	1.007	926	-8,0	757	583	-22,9	17.153	13.717	-20,0

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

^P Cifra provisional

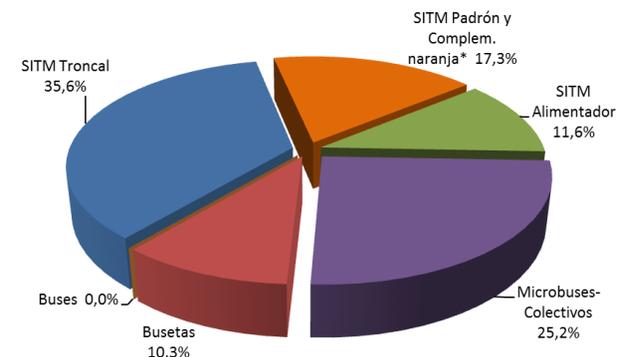
Gráfico 10
Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Cali
I trimestre 2015^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

Gráfico 11
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Cali
I trimestre 2015^P



3.5. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE MEDELLÍN⁵

En el primer trimestre de 2015, el Sistema Metro de Medellín, que comprende el SITM, el metro y el cable, contó con un promedio mensual de 1.431 vehículos en servicio, presentando un incremento de 7,2% con respecto al mismo período de 2014. De igual forma, transportó 82,7 millones de pasajeros, equivalentes al 48,9% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 11,3% en el número de pasajeros transportados.

En este período, los vagones en servicio del Metro transportaron el 27,8% del total de pasajeros movilizados en el área y el SITM el 19,3%. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 7,9% y un incremento en el número de pasajeros transportados de 13,1%.

Respecto al transporte urbano tradicional, 3.351 vehículos en promedio (el 70,1% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio en el primer trimestre de 2015 y movilizaron un total de 86,3 millones de pasajeros, equivalentes al 51,1% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo, registró una reducción de 4,3%, mientras que el número de pasajeros transportados incrementó 4,6% (Cuadro 7, gráfico 12 y 13).

Cuadro 7

Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín
I trimestre (2014 - 2015)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.434	5.207	-4,2	4.838	4.782	-1,2	156.810	169.052	7,8
Metro*	165	165	0,0	139	150	7,9	41.565	47.018	13,1
SITM	1.032	1.098	6,4	973	1.051	7,9	29.767	32.599	9,5
Cable*	269	269	0,0	223	230	3,3	2.990	3.128	4,6
Buses	1.437	1.345	-6,4	1.166	1.161	-0,4	28.883	29.902	3,5
Busetas	1.330	1.272	-4,4	1.240	1.197	-3,4	29.793	31.123	4,5
Microbuses-Colectivos	1.201	1.058	-11,9	1.097	993	-9,5	23.813	25.282	6,2

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

⁵ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

Gráfico 12
Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Medellín
I trimestre 2015^P

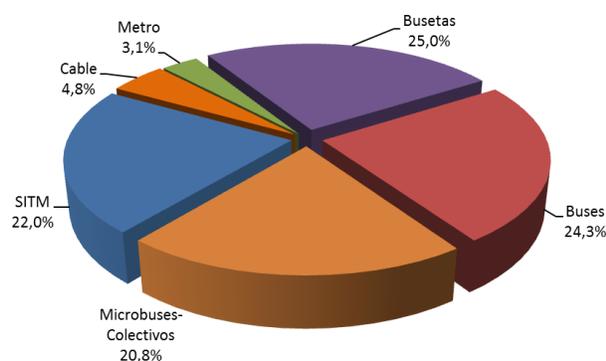
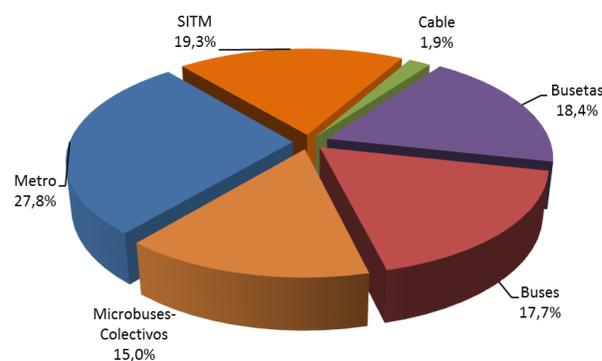


Gráfico 13
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Medellín
I trimestre 2015^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

3.6. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE MANIZALES⁶

En el primer trimestre de 2015, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 54 góndolas en promedio cada mes, aumentando 1,3% con respecto al mismo período de 2014. De igual forma, transportó 1,2 millones de pasajeros, lo que equivale al 6,6% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre del año anterior, se presentó una disminución de 0,7% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

Entre enero y marzo de 2015, el transporte tradicional movilizó 16,5 millones de pasajeros, el 93,4% de los usuarios del área metropolitana, en 784 vehículos en promedio cada mes (el 93,6% del parque automotor en servicio del área). Esto corresponde a un aumento de 0,2% en el promedio mensual de vehículos en servicio y a una disminución de 6,9% en el número de pasajeros transportados con respecto al primer trimestre de 2014. Los buses registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-17,8%) (Cuadro 8, gráfico 14 y 15).

⁶ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

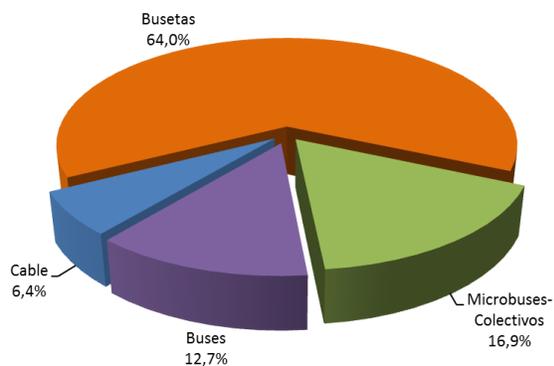
Cuadro 8
Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales
I trimestre (2014 - 2015)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	981	973	-0,8	835	838	0,3	18.918	17.680	-6,5
Cable	57	57	0,0	53	54	1,3	1.178	1.170	-0,7
Buses	134	133	-1,0	112	106	-4,8	3.656	3.005	-17,8
Busetas	631	623	-1,4	530	536	1,1	11.006	10.554	-4,1
Microbuses-Colectivos	159	161	1,0	140	141	0,7	3.077	2.952	-4,1

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

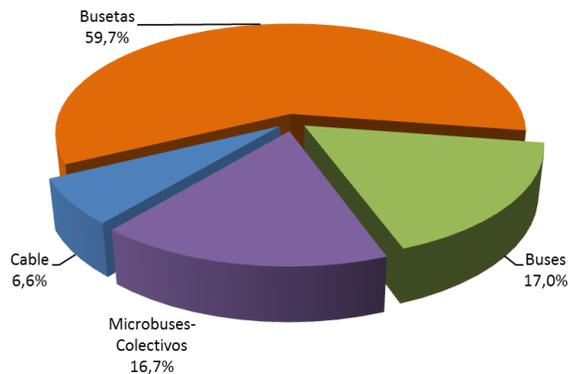
Gráfico 14
Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Manizales
I trimestre 2015^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

Gráfico 15
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Manizales
I trimestre 2015^P



3.7. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA⁷

En el primer trimestre de 2015, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 248 vehículos en servicio, presentando un incremento de 1,6% con respecto al mismo período de 2014. De igual forma, transportó 10,2 millones de pasajeros, equivalentes al 38,1% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una reducción de 2,9% en el número de pasajeros transportados con respecto al primer trimestre de 2014.

Los buses padrones en servicio transportaron 3,8 millones de usuarios, correspondientes al 13,9% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó una reducción del 6,0%. Por su parte, los buses alimentadores presentaron el único incremento en el número de pasajeros transportados por el SITM (0,5%).

Respecto al transporte urbano tradicional, 982 vehículos en promedio (el 79,8% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio en el primer trimestre de 2015 y movilizaron un total de 16,6 millones de pasajeros, equivalentes al 61,9% del total de usuarios de la ciudad. Tanto el parque automotor activo, como el número de pasajeros transportados, registraron una reducción de 2,2% y 2,0%, respectivamente (Cuadro 9, gráfico 16 y 17).

Cuadro 9

Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga
I trimestre (2014 - 2015)^p

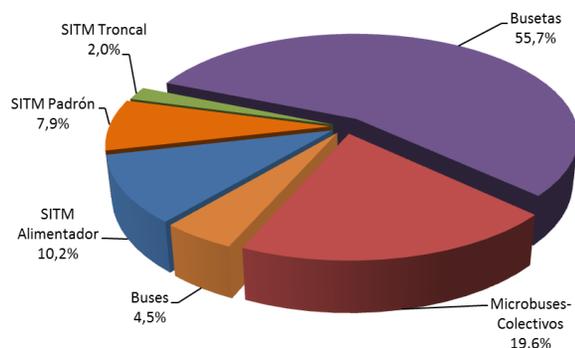
Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^p	Variación %	2014	2015 ^p	Variación %	2014	2015 ^p	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.321	1.297	-1,8	1.247	1.230	-1,4	27.457	26.817	-2,3
SITM Alimentador	141	140	-0,9	125	126	0,8	2.947	2.962	0,5
SITM Padrón	102	101	-1,0	94	97	2,8	3.958	3.718	-6,0
SITM Troncal	29	29	0,0	25	25	1,4	3.619	3.534	-2,4
Buses	77	65	-15,7	65	56	-13,9	988	1.056	6,9
Busetas	708	712	0,6	683	685	0,2	11.468	11.250	-1,9
Microbuses-Colectivos	264	251	-5,2	256	241	-5,6	4.479	4.298	-4,0

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

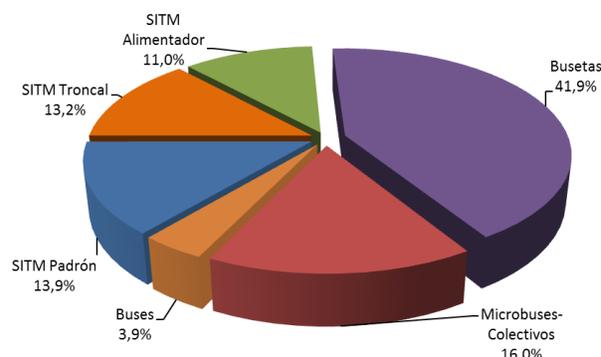
⁷ Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Gráfico 16
Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Bucaramanga I trimestre 2015^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.
^P Cifra provisional

Gráfico 17
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Bucaramanga I trimestre 2015^P



3.8. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE BARRANQUILLA⁸

En el primer trimestre de 2015, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 202 vehículos en promedio cada mes, aumentando 19,3% con respecto al mismo período de 2014. De igual forma, transportó 7,8 millones de pasajeros, lo que equivale al 12,2% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre del año anterior, se presentó una disminución de 5,3% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

Entre enero y marzo de 2015, el transporte tradicional movilizó 56,4 millones de pasajeros, el 87,8% de los usuarios del área metropolitana, en 2.757 vehículos en promedio cada mes. Esto corresponde a un incremento de 0,1% en el promedio mensual de vehículos en servicio y a una disminución de 0,9% en el número de pasajeros transportados con respecto al primer trimestre de 2014. Los microbuses-colectivos registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-6,7%) (Cuadro 10, gráfico 18 y 19).

⁸ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

Cuadro 10
Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla
I trimestre (2014 - 2015)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.409	3.380	-0,8	2.925	2.959	1,2	65.146	64.182	-1,5
SITM Alimentador	112	112	0,0	61	69	13,2			
SITM Padrón*	87	87	0,0	59	74	25,6	8.252	7.812	-5,3
SITM Troncal	91	91	0,0	50	60	19,3			
Buses	1.526	1.496	-2,0	1.434	1.412	-1,5	34.503	34.003	-1,5
Busetas	883	920	4,1	822	879	6,9	14.905	15.383	3,2
Microbuses-Colectivos	709	674	-4,9	499	466	-6,6	7.485	6.984	-6,7

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

Gráfico 18
Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Barranquilla
I trimestre 2015^P

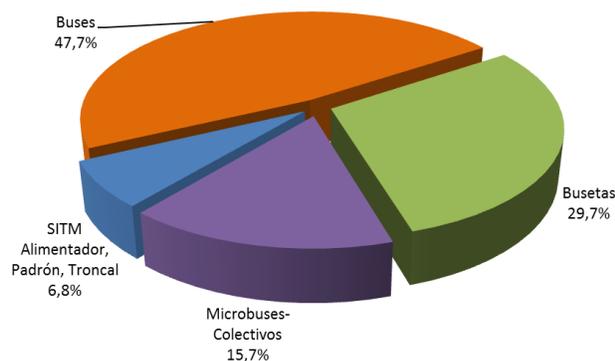
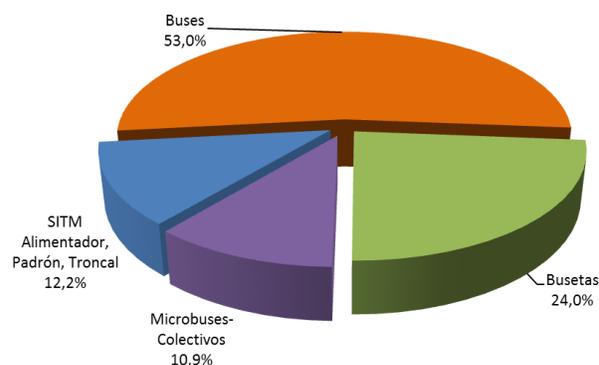


Gráfico 19
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Barranquilla
I trimestre 2015^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 4 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso de la ciudad de Bogotá, se tiene:

Productividad buses:

$$= \frac{16.808.937}{2.354} = 7.140$$

En promedio, un bus transportó 7.140 pasajeros por mes durante el primer trimestre de 2015, equivalente a 238 pasajeros diarios aproximadamente.

Productividad busetas:

$$= \frac{9.278.275}{1.346} = 6.892$$

Durante el primer trimestre de 2015, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6.892 pasajeros, con un promedio diario de 230 pasajeros.

Productividad microbuses:

$$= \frac{13.504.332}{2.751} = 4.909$$

En promedio, durante el primer trimestre de 2015, un microbús transportó mensualmente 4.909 pasajeros, con un promedio diario de 164 personas.

Productividad buses troncales SITM:

$$= \frac{51.623.149}{1.891} = 27.295$$

En promedio, durante el primer trimestre de 2015, un bus troncal transportó mensualmente 27.295 pasajeros, con un promedio diario de 910 personas.

Productividad buses alimentadores SITM:

$$= \frac{23.123.539}{781} = 29.595$$

Durante el primer trimestre de 2015, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 29.595 pasajeros, con un promedio diario de 986 pasajeros.

Productividad buses zonales y complementarios SITM:

$$= \frac{27.723.127}{5.473} = 5.065$$

Durante el primer trimestre de 2015, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 5.065 pasajeros, con un promedio diario de 169 pasajeros.

FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo a las empresas legalmente constituidas en 7 áreas metropolitanas, 16 ciudades y el departamento de Cundinamarca.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 7 áreas metropolitanas, 16 ciudades principales del país y el departamento de Cundinamarca.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Período de referencia: Trimestre anterior.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes.

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

Preliminariedad: Un (1) año.

Indicadores: productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

GLOSARIO

Transporte: Es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Transporte público: El transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica. (Art. 3, Ley 105 de 1993).

Transporte urbano automotriz de pasajeros: La investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Servicio público de transporte urbano: Hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Servicio público de transporte metropolitano: Se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Pasajero urbano: Persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Vehículo: Todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Vehículo de servicio público: Vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Tipo de vehículo: Se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

Bus

Vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Buseta

Vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros. (Art.2, Dec. 1809 de 1990).

Microbús-Colectivo

Vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Transmilenio

Sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Metro

Transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Nivel de servicio

Clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

ANEXO ESTADÍSTICO

Anexo 1. Movimiento del parque urbano automotor y pasajeros transportados, según áreas metropolitanas y ciudades*
 I trimestre (2014 - 2015)^º

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^º	Variación %	2014	2015 ^º	Variación %	2014	2015 ^º	Variación %
Total general	41.948	42.289	0,8	36.970	36.459	-1,4	978.156	958.415	-2,0
Área Metropolitana de Barranquilla	3.409	3.380	-0,8	2.925	2.959	1,2	65.146	64.182	-1,5
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.321	1.297	-1,8	1.247	1.230	-1,4	27.457	26.817	-2,3
Área Metropolitana de Cali	2.268	2.081	-8,3	1.768	1.560	-11,8	60.457	54.350	-10,1
Área Metropolitana de Cúcuta	1.918	1.845	-3,8	1.520	1.365	-10,2	17.678	15.410	-12,8
Área Metropolitana de Manizales	981	973	-0,8	835	838	0,3	18.918	17.680	-6,5
Área Metropolitana de Medellín	5.434	5.207	-4,2	4.838	4.782	-1,2	156.810	169.052	7,8
Área Metropolitana de Pereira	779	798	2,4	724	734	1,3	20.002	19.378	-3,1
Armenia	343	343	-0,2	329	325	-1,2	5.062	4.774	-5,7
Bogotá D.C. ¹	15.653	16.838	7,6	14.397	14.597	1,4	434.620	426.184	-1,9
Cartagena	1.585	1.460	-7,9	1.383	1.237	-10,5	33.130	30.154	-9,0
Cundinamarca**	2.078	2.099	1,0	1.841	1.792	-2,7	31.485	29.731	-5,6
Florencia	141	140	-0,9	75	64	-14,7	988	954	-3,4
Ibagué	1.059	1.050	-0,8	941	986	4,8	17.209	17.713	2,9
Montería	75	75	0,0	66	72	9,1	1.402	1.478	5,4
Neiva	659	655	-0,7	537	526	-1,9	6.996	7.082	1,2
Pasto	499	502	0,6	483	492	2,0	10.369	9.541	-8,0
Popayán	645	649	0,6	568	529	-6,8	9.488	7.868	-17,1
Quibdó	206	207	0,5	93	102	9,3	1.890	1.881	-0,5
Riohacha	54	54	0,0	16	11	-27,7	200	131	-34,4
Santa Marta	810	758	-6,4	780	744	-4,6	33.217	30.269	-8,9
Sincelejo	176	18	-89,6	105	3	-96,8	1.600	95	-94,1
Tunja	531	531	0,0	429	412	-4,1	7.373	6.102	-17,2
Valledupar	322	326	1,3	144	167	15,5	2.185	3.166	44,9
Villavicencio	1.002	1.004	0,2	926	933	0,8	14.472	14.422	-0,3

FUENTE: DANE

¹ Incluye pasajeros transportados en buses troncales, alimentadores, zonales y complementarios

* Incluye Transmilenio, Megabús, Mo, Cable, Metrolínea, Transmetro y Metro.

** Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá.

^º Cifras preliminares

Fecha publicación: 11 de junio de 2015

Anexo 2. Movimiento del transporte tradicional, según áreas metropolitanas, ciudades y nivel de servicio I trimestre (2014 - 2015)^a

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^b	Variación %	2014	2015 ^b	Variación %	2014	2015 ^b	Variación %
Total transporte tradicional	32.708	29.860	-8,7	28.893	25.480	-11,8	586.928	506.760	-13,7
Buses	7.905	6.607	-16,4	7.205	5.770	-19,9	165.279	133.963	-18,9
Busetas	10.653	10.338	-3,0	9.729	9.318	-4,2	211.407	193.501	-8,5
Microbuses-Colectivos	14.150	12.915	-8,7	11.959	10.392	-13,1	210.242	179.296	-14,7
Área Metropolitana de Barranquilla	3.119	3.090	-0,9	2.755	2.757	0,1	56.894	56.370	-0,9
Buses	1.526	1.496	-2,0	1.434	1.412	-1,5	34.503	34.003	-1,5
Busetas	883	920	4,1	822	879	6,9	14.905	15.383	3,2
Microbuses-Colectivos	709	674	-4,9	499	466	-6,6	7.485	6.984	-6,7
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.049	1.027	-2,1	1.003	982	-2,2	16.934	16.603	-2,0
Buses	77	65	-15,7	65	56	-13,9	988	1.056	6,9
Busetas	708	712	0,6	683	685	0,2	11.468	11.250	-1,9
Microbuses-Colectivos	264	251	-5,2	256	241	-5,6	4.479	4.298	-4,0
Área Metropolitana de Cali	1.331	1.178	-11,5	1.035	799	-22,9	24.280	19.303	-20,5
Buses	7	1	-86,4	4	0	-100,0	65	0	-100,0
Busetas	316	251	-20,7	274	215	-21,4	7.062	5.587	-20,9
Microbuses-Colectivos	1.007	926	-8,0	757	583	-22,9	17.153	13.717	-20,0
Área Metropolitana de Cúcuta	1.918	1.845	-3,8	1.520	1.365	-10,2	17.678	15.410	-12,8
Buses	137	132	-3,9	116	107	-7,7	1.299	1.070	-17,7
Busetas	75	75	0,0	53	49	-7,6	603	477	-20,8
Microbuses-Colectivos	1.706	1.638	-4,0	1.351	1.209	-10,5	15.776	13.863	-12,1
Área Metropolitana de Manizales	924	916	-0,9	782	784	0,2	17.739	16.510	-6,9
Buses	134	133	-1,0	112	106	-4,8	3.656	3.005	-17,8
Busetas	631	623	-1,4	530	536	1,1	11.006	10.554	-4,1
Microbuses-Colectivos	159	161	1,0	140	141	0,7	3.077	2.952	-4,1
Área Metropolitana de Medellín	3.968	3.675	-7,4	3.503	3.351	-4,3	82.489	86.306	4,6
Buses	1.437	1.345	-6,4	1.166	1.161	-0,4	28.883	29.902	3,5
Busetas	1.330	1.272	-4,4	1.240	1.197	-3,4	29.793	31.123	4,5
Microbuses-Colectivos	1.201	1.058	-11,9	1.097	993	-9,5	23.813	25.282	6,2
Área Metropolitana de Pereira	632	646	2,2	601	596	-0,8	12.483	12.121	-2,9
Buses	632	646	2,2	601	596	-0,8	12.483	12.121	-2,9
Armenia	343	343	-0,2	329	325	-1,2	5.062	4.774	-5,7
Buses	90	94	4,1	87	91	4,2	1.778	1.786	0,5
Busetas	253	249	-1,7	242	234	-3,2	3.284	2.987	-9,0
Bogotá D.C.	9.582	7.611	-20,6	8.979	6.451	-28,2	181.364	118.775	-34,5
Buses	3.861	2.782	-28,0	3.647	2.354	-35,5	80.004	50.427	-37,0
Busetas	2.060	1.611	-21,8	1.920	1.346	-29,9	51.417	27.835	-45,9
Microbuses-Colectivos	3.661	3.219	-12,1	3.412	2.751	-19,4	49.943	40.513	-18,9
Cartagena	1.585	1.460	-7,9	1.383	1.237	-10,5	33.130	30.154	-9,0
Buses	430	294	-31,6	389	238	-38,8	9.938	7.355	-26,0
Busetas	1.075	1.088	1,1	923	925	0,2	21.707	21.188	-2,4
Microbuses-Colectivos	80	79	-1,7	71	74	4,7	1.486	1.611	8,4
Cundinamarca	2.078	2.099	1,0	1.841	1.792	-2,7	31.485	29.731	-5,6
Buses	22	70	213,4	20	58	194,9	495	1.520	207,2
Busetas	317	308	-3,0	271	219	-19,1	6.888	5.252	-23,7
Microbuses-Colectivos	1.738	1.721	-1,0	1.550	1.514	-2,3	24.103	22.959	-4,7
Florencia	141	140	-0,9	75	64	-14,7	988	954	-3,4
Busetas	86	85	-1,5	52	42	-18,7	703	670	-4,8
Microbuses-Colectivos	55	55	0,0	23	22	-5,7	285	285	-0,1
Ibagué	1.059	1.050	-0,8	941	986	4,8	17.209	17.713	2,9
Buses	7	7	0,0	6	6	0,0	145	140	-3,4
Busetas	912	905	-0,8	828	877	5,9	15.079	15.599	3,4
Microbuses-Colectivos	140	138	-1,2	106	103	-3,4	1.985	1.973	-0,6
Montería	75	75	0,0	66	72	9,1	1.402	1.478	5,4
Microbuses-Colectivos	75	75	0,0	66	72	9,1	1.402	1.478	5,4
Néiva	659	655	-0,7	537	526	-1,9	6.996	7.082	1,2
Busetas	10	10	0,0	9	9	0,0	61	65	7,2
Microbuses-Colectivos	649	645	-0,7	528	517	-2,0	6.935	7.016	1,2
Pasto	499	502	0,6	483	492	2,0	10.369	9.541	-8,0
Buses	169	186	9,9	159	180	13,7	3.524	3.700	5,0
Busetas	330	316	-4,1	324	312	-3,7	6.845	5.841	-14,7
Microbuses-Colectivos	645	649	0,6	568	529	-6,8	9.488	7.868	-17,1
Busetas	188	188	0,0	183	177	-3,5	2.949	2.680	-9,1
Microbuses-Colectivos	457	461	0,9	384	352	-8,4	6.539	5.188	-20,7
Quibdó	206	207	0,5	93	102	9,3	1.890	1.881	-0,5
Busetas	1	1	0,0	1	1	0,0	17	15	-8,7
Microbuses-Colectivos	205	206	0,5	92	101	9,4	1.873	1.866	-0,4
Riohacha	54	54	0,0	16	11	-27,7	200	131	-34,4
Microbuses-Colectivos	54	54	0,0	16	11	-27,7	200	131	-34,4
Santa Marta	810	758	-6,4	780	744	-4,6	33.217	30.269	-8,9
Busetas	150	353	135,6	147	348	137,3	4.430	14.091	218,1
Microbuses-Colectivos	660	405	-38,7	633	396	-37,5	28.787	16.178	-43,8
Sincelejo	176	18	-89,6	105	3	-96,8	1.600	95	-94,1
Microbuses-Colectivos	176	18	-89,6	105	3	-96,8	1.600	95	-94,1
Tunja	531	531	0,0	429	412	-4,1	7.373	6.102	-17,2
Buses	2	2	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Busetas	120	120	0,0	93	89	-4,3	1.679	1.344	-19,9
Microbuses-Colectivos	409	409	0,0	337	323	-4,1	5.694	4.758	-16,4
Valledupar	322	326	1,3	144	167	15,5	2.185	3.166	44,9
Buses	5	1	-80,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Busetas	32	63	95,9	12	53	341,7	191	965	404,2
Microbuses-Colectivos	284	262	-8,0	132	114	-14,1	1.993	2.201	10,4
Villavicencio	1.002	1.004	0,2	926	933	0,8	14.472	14.422	-0,3
Busetas	541	543	0,4	523	528	1,1	8.838	8.473	-4,1
Microbuses-Colectivos	461	461	-0,1	404	405	0,3	5.634	5.949	5,6

FUENTE: DANE

*** Cálculo matemático indeterminado

** Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibaté, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá.

^a Cifras preliminares

Fecha publicación: 11 de junio de 2015

ANEXO 3. Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo y Metro, según áreas metropolitanas, ciudades y nivel de servicio I trimestre (2014 - 2015)^P

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %
Total SITM y Metro	8.914	12.103	35,8	7.800	10.695	37,1	387.060	447.357	15,6
Área Metropolitana de Barranquilla¹	290	290	0,0	169	202	19,3	8.252	7.812	-5,3
SITM Alimentador	112	112	0,0	61	69	13,2			
SITM Padrón	87	87	0,0	59	74	25,6			
SITM Troncal	91	91	0,0	50	60	19,3			
Área Metropolitana de Bogotá²	6.071	9.226	52,0	5.418	8.146	50,3	253.257	307.409	21,4
SITM Alimentador	776	855	10,1	695	781	12,4	64.675	69.371	7,3
SITM Troncal	1.639	1.992	21,6	1.526	1.891	23,9	151.849	154.869	2,0
SITM Zonal y Complementario	3.656	6.380	74,5	3.197	5.473	71,2	36.733	83.169	126,4
Área Metropolitana de Bucaramanga	272	270	-0,9	244	248	1,6	10.523	10.214	-2,9
SITM Alimentador	141	140	-0,9	125	126	0,8	2.947	2.962	0,5
SITM Padrón	102	101	-1,0	94	97	2,8	3.958	3.718	-6,0
SITM Troncal	29	29	0,0	25	25	1,4	3.619	3.534	-2,4
Área Metropolitana de Cali³	937	903	-3,7	733	761	3,8	36.177	35.047	-3,1
SITM Alimentador	182	181	-0,7	145	157	7,8	6.209	6.280	1,2
SITM Padrón y Complementario naranja	556	523	-6,0	430	445	3,6	9.160	9.414	2,8
SITM Troncal	199	199	0,0	158	159	0,6	20.808	19.353	-7,0
Área Metropolitana de Pereira	147	152	3,4	123	138	11,9	7.519	7.257	-3,5
SITM Alimentador	94	103	9,6	89	103	15,7	3.187	3.068	-3,7
SITM Troncal	53	49	-7,5	34	35	1,9	4.332	4.189	-3,3
Área Metropolitana de Medellín⁴	1.197	1.263	5,5	1.112	1.201	7,9	71.332	79.618	11,6
Metro	165	165	0,0	139	150	7,9	41.565	47.018	13,1
SITM	1.032	1.098	6,4	973	1.051	7,9	29.767	32.599	9,5

FUENTE: DANE

¹ Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

² Incluye pasajeros transportados en buses alimentadores para Transmilenio en Bogotá

³ El SITM Padrón y complementario naranja muestra la información agregada para estos dos tipos de vehículos, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregarla. Se aclara que los complementarios naranja fueron retirados de servicio desde junio de 2014.

⁴ Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal

^P Cifras preliminares

Fecha publicación: 11 de junio de 2015

ANEXO 4. Movimiento de cable, según áreas metropolitanas y ciudades
I trimestre (2014 - 2015)^p

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^p	Variación %	2014	2015 ^p	Variación %	2014	2015 ^p	Variación %
Total Cable	326	326	0,0	276	284	2,9	4.168	4.298	3,1
Área Metropolitana de Manizales	57	57	0,0	53	54	1,3	1.178	1.170	-0,7
Cable	57	57	0,0	53	54	1,3	1.178	1.170	-0,7
Área Metropolitana de Medellín	269	269	0,0	223	230	3,3	2.990	3.128	4,6
Cable	269	269	0,0	223	230	3,3	2.990	3.128	4,6

FUENTE: DANE

^p Cifras preliminares

Fecha publicación: 11 de junio de 2015



Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo
contacto@dane.gov.co.

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá, D.C. – Colombia

www.dane.gov.co