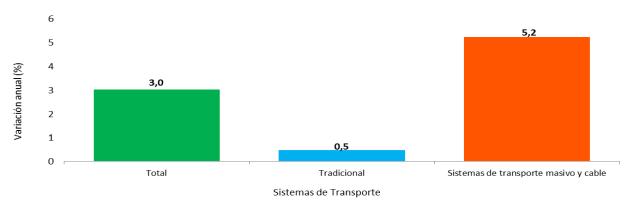


ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS - ETUP

I trimestre de 2017^p

Variación anual del número de pasajeros transportados



Fuente: DANE- ETUP.

P Provisional

Contenido

- Introducción.
- Resultados generales I trimestre de 2017.
- Comportamiento en áreas metropolitanas.

- Indicador de productividad.
- Ficha metodológica.
- Glosario.



Director

Mauricio Perfetti del Corral

Subdirector

Carlos Felipe Prada Lombo

Director de Metodología y Producción Estadística.

Eduardo Efrain Freire Delgado (e)







COMUNICACIÓN INFORMATIVA (DANE)

INTRODUCCIÓN

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE-, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros –ETUP-, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira), 15 ciudades del país.

Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diurna vigente.

La encuesta se basa en el estudio del parque automotor y la movilización de pasajeros de las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaria de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.



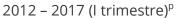


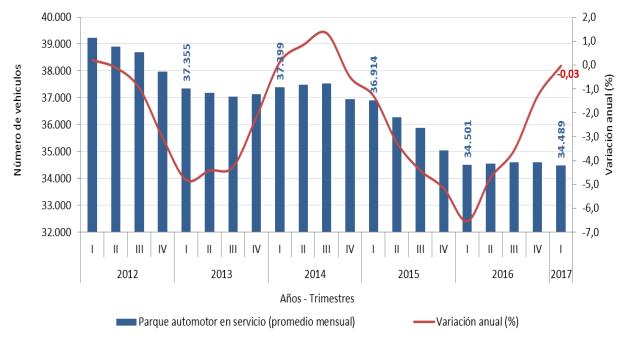
1. RESULTADOS GENERALES

1.1. RESULTADOS GENERALES

Durante el primer trimestre de 2017, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 34.489 vehículos en servicio cada mes, registrando una reducción de 0,03% con respecto al mismo período de 2016. Por su parte, el número de pasajeros transportados fue 992,9 millones, presentando un incremento de 3,0% (gráficos 1 y 2, anexo 1).

Grafico 1. Variación anual y parque automotor en servicio Total nacional





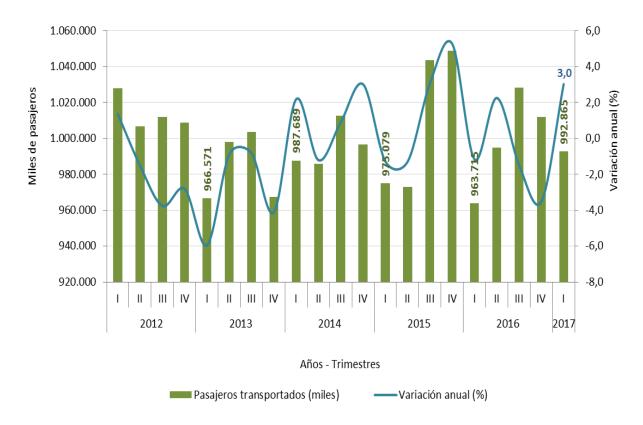
Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional





Gráfico 2. Variación anual y número de pasajeros transportados Total nacional 2012 – 2017 (I trimestre)^p



Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

En el primer trimestre de 2017, el 65,3% del parque automotor en servicio en el área de cobertura correspondió al transporte tradicional y 34,7% a los sistemas integrados de transporte masivo¹.

En términos de utilización del servicio, 45,3% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y 54,7% en los sistemas integrados de transporte masivo. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró Bogotá con el 37,5% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 10,2% (gráfico 3 y cuadro 1).

^p Cifra provisional

¹ SITM de Bogotá, SITM de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira y el Cable de Manizales.



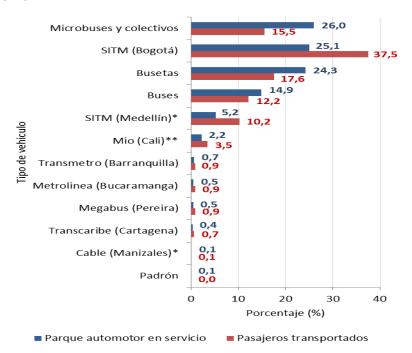


Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP l trimestre (2016 - 2017)^p

Tipo de Vehículo	Variables	l Trimestre 2016	l Trimestre 2017 ^p	Variación Porcentual Anual
	Promedio mensual de vehículos afiliados	40.254	40.161	-0,2
Total	Promedio mensual de vehículos en servicio	34.501	34.489	0,0
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	963.715	992.865	3,0
	Promedio mensual de vehículos afiliados	27.039	26.903	-0,5
Tadicional	Promedio mensual de vehículos en servicio	22.609	22.511	-0,4
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	447.569	449.717	0,5
	Promedio mensual de vehículos afiliados	13.215	13.258	0,3
Masivo	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.892	11.979	0,7
	Total trimestre pasajeros Transportados (Miles)	516.145	543.148	5,2

Gráfico 3. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados

I trimestre de 2017^p



Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^p Cifra provisional

^{*}Incluye SITM, metro y cable

^{**} Incluye SITM y cable







El sistema integrado de transporte masivo que presentó mayor crecimiento en el parque automotor en servicio y en el número de usuarios movilizados fue Pereira 12,2% y 12,5%; Barranquilla 5,6% y 7,6% y Medellín con 3,4% y 6,8%. En contraste, en el área Metropolitana de Bucaramanga el promedio mensual de vehículos en servicio y el número de pasajeros presentó una disminución de 13,6% y 7,8% respectivamente (cuadro 1 y anexo 1).

En el primer trimestre de 2017, en el transporte tradicional las busetas fueron el tipo de vehículo que registró la mayor disminución en el parque automotor en servicio (-2,1%) y en el número de pasajeros transportados (-0,7%), comparado con el mismo período de 2016.

COMUNICACIÓN INFORMATIVA (DANE)





Cuadro 2. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP I trimestre $(2016 - 2017)^p$

Tipo de Vehículo	Variables	l Trimestre 2016	I Trimestre 2017 ^p	Variación Porcentual Anual
	Promedio mensual de vehículos afiliados	40.254	40.161	-0,2
Total	Promedio mensual de vehículos en servicio	34.501	34.489	0,0
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	963.715	992.865	3,0
	Promedio mensual de vehículos afiliados	5.871	5.972	1,7
Buses	Promedio mensual de vehículos en servicio	5.050	5.136	1,7
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	117.114	120.691	3,1
~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	Promedio mensual de vehículos afiliados	9.752	9.618	-1,4
Busetas	Promedio mensual de vehículos en servicio	8.554	8.374	-2,1
	Total trimestre pasajeros Transportados (Miles)	176.047	174.787	-0,7
	Promedio mensual de vehículos afiliados	11.417	11.291	-1,1
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos en servicio	9.004	8.980	-0,3
Colectivos	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	154.408	153.951	-0,3
	Promedio mensual de vehículos afiliados		22	_
Padrón	Promedio mensual de vehículos en servicio		20	_
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)		288	_
	Promedio mensual de vehículos afiliados***	9.605	9.347	-2,7
SITM (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos en servicio***	8.784	8.648	-1,6
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)***	359.475	372.586	3,6
***************************************	Promedio mensual de vehículos afiliados*	157	173	10,4
Megabús (Pereira)	Promedio mensual de vehículos en servicio*	142	159	12,2
(rereira)	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)*	7.834	8.816	12,5
	Promedio mensual de vehículos afiliados**	974	975	0,1
Mio (Cali)	Promedio mensual de vehículos en servicio**	732	772	5,5
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	34.907	34.946	0,1
	Promedio mensual de vehículos afiliados**	241	236	-2,1
Metrolínea (Bucaramanga)	Promedio mensual de vehículos en servicio**	216	187	-13,6
(Bucaramanga)	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	9.157	8.442	-7,8
T	Promedio mensual de vehículos afiliados**	284	284	0,0
Transmetro (Barranguilla)	Promedio mensual de vehículos en servicio**	220	232	5,6
(Darranquilla)	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	8.745	9.407	7,6
<b>-</b> 3	Promedio mensual de vehículos afiliados		152	
Transcaribe ³ (Cartagena)	Promedio mensual de vehículos en servicio		126	_
(Gartageria)	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)		6.585	_
0-1-1-1	Promedio mensual de vehículos afiliados	57	57	0,0
Cable ¹ (Manizales)	Promedio mensual de vehículos en servicio	53	50	-6,3
(Iviai lizales)	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	947	858	-9,3
_	Promedio mensual de vehículos afiliados	1.897	2.034	7,2
SITM ²	Promedio mensual de vehículos en servicio	1.745	1.805	3,4
(Medellín)	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	95.080	101.509	6,8

Fuente: DANE - ETUP

¹ Los vehículos hacen referencia a las góndolas utilizadas en el cable.

² Incluye servicio de cable (góndolas), el SITM y metro.

³ A partir del II trimestre de 2017 inicia operación el SITM de Cartagena.

^{*} Incluye buses troncales y alimentadores.

^{**} Incluye buses troncales, alimentadores, padrones y cable.

^{***} Incluye buses troncales, alimentadores, zonales y complementarios.

 $^{^{\}text{\tiny P}}$  preliminar.

⁻ No es posible calcular la variación.





### 2. COMPORTAMIENTO EN ÁREAS METROPOLITANAS

### 2.1. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE BOGOTÁ²

### 2.1.1. VARIACIÓN ANUAL

En el primer trimestre de 2017, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.648 vehículos en promedio mensual, disminuyendo 1,6% con respecto al mismo período de 2016. De igual forma, transportó 372,6 millones de pasajeros, correspondiente al 78,3% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre del año anterior, se presentó un incremento de 3,6% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

En este período, el transporte tradicional movilizó 103,0 millones de pasajeros, el 21,7% de los usuarios del área metropolitana se transportaron en 5.795 vehículos. Esto equivale a una disminución de 2,0% en el promedio mensual de vehículos tradicionales en servicio y el número de pasajeros transportados presentó un aumento del 0,2% con respecto al primer trimestre de 2016. Los microbuses y colectivos registraron la mayor disminución en el número de pasajeros transportados (-0,7%) y en el número de vehículos en servicio (-0,4%) (Anexo 2.1 y gráficos 4 y 5).

Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá I trimestre (2016 - 2017)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados				Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %	
Área Metropolitana de Bogotá	16.722	16.283	-2,6	14.696	14.443	-1,7	462.293	475.617	2,9	
SITM Alimentador	932	862	-7,4	804	821	2,1	72.708	74.776	2,8	
SITM Padrón*	262	262	0,0	260	260	0,0				
SITM Troncal	1.765	1.743	-1,2	1.678	1.670	-0,5	162.516	173.008	6,5	
SITM Zonal y complementario**	6.646	6.480	-2,5	6.042	5.897	-2,4	124.251	124.802	0,4	
Buses	2.033	2.022	-0,5	1.663	1.633	-1,8	34.253	34.851	1,7	
Busetas	1.274	1.168	-8,3	975	902	-7,5	20.015	19.993	-0,1	
Microbuses-Colectivos	3.810	3.745	-1,7	3.273	3.260	-0,4	48.550	48.188	-0,7	

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

^{*} Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

^{**} Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

² Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibaté, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá).







Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Bogotá

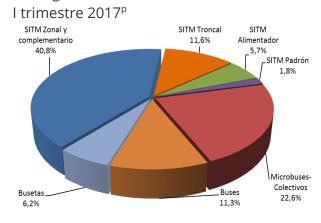
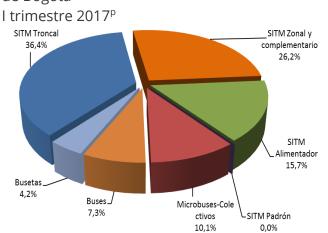


Gráfico 5. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Bogotá



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

P Cifra provisional

### 2.1.2. VARIACIÓN DOCE MESES

En los últimos doce meses a marzo de 2017, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.750 vehículos en promedio por mes, con un aumento de 1,7% con respecto al año precedente y transportó 1.509,8 millones de pasajeros, correspondiente al 78,3% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.2).

En los últimos doce meses a marzo de 2017, el transporte tradicional movilizó 417,4 millones de pasajeros, el 21,7% de los usuarios del área metropolitana se transportaron en 5.873 vehículos en promedio. Esto equivale a una disminución de 11,7% en el promedio mensual de vehículos tradicionales en servicio y en el número de pasajeros transportados (-11,0%) con respecto al año 2016 (Anexo 2.2)







### Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá Acumulado doce meses a marzo (2016 - 2017)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	17.439	16.473	-5,5	15.260	14.624	-4,2	1.941.523	1.927.182	-0,7
SITM Alimentador	914	867	-5,1	805	821	2,0	288.835	295.764	2,4
SITM Padrón*	260	262	0,9	250	260	3,9			
SITM Troncal	1.764	1.745	-1,1	1.670	1.674	0,2	724.999	700.223	-3,4
SITM Zonal y complementario**	6.492	6.599	1,7	5.883	5.995	1,9	458.783	513.791	12,0
Buses	2.295	2.018	-12,1	1.870	1.654	-11,6	160.154	140.647	-12,2
Busetas	1.462	1.209	-17,3	1.144	934	-18,3	95.580	81.862	-14,4
Microbuses-Colectivos	4.252	3.773	-11,3	3.638	3.285	-9,7	213.171	194.895	-8,6

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

^{*} Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

^{**} Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.





### 2.2. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE PEREIRA³

### 2.2.1. VARIACIÓN ANUAL

En el primer trimestre de 2017, el Sistema Megabús del área metropolitana de Pereira, contó con un promedio mensual de 159 vehículos en servicio, presentando un incremento de 12,2% con respecto al mismo período de 2016. De igual forma, transportó 8,8 millones de pasajeros, equivalentes al 46,1% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 12,5% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 4,8 millones de usuarios, correspondientes al 25,0% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana. Por su parte, los buses alimentadores en servicio presentaron el mayor incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio (16,2%) (Anexo 3.1)

Respecto al transporte urbano tradicional (busetas), 539 vehículos en promedio (77,2%) del parque automotor en servicio en el área metropolitana prestaron el servicio en el primer trimestre de 2017 y movilizaron un total de 10,3 millones de pasajeros, equivalentes al 53,9% del total de usuarios de la ciudad. Tanto el parque automotor activo como el número de pasajeros transportados registraron reducciones del 1,5% y 2,9%, respectivamente (Anexo 2.1 y gráficos 6 y 7).

Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira I trimestre (2016 - 2017)^p

Tipo de Vehículo	Promedio	mensual d afiliados	le vehículos		mensual d en servicio	e vehículos o	Total pasajeros transportados Miles			
	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %	
Área Metropolitana de Pereira	804	817	1,5	689	698	1,3	18.465	19.135	3,6	
SITM Alimentador	108	124	15,1	107	124	16,2	3.366	4.039	20,0	
SITM Troncal	49	49	0,0	35	35	0,0	4.468	4.777	6,9	
Busetas	647	643	-0,6	547	539	-1,5	10.630	10.319	-2,9	

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

³ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dosquebradas y Pereira. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.







Gráfico 6. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Pereira

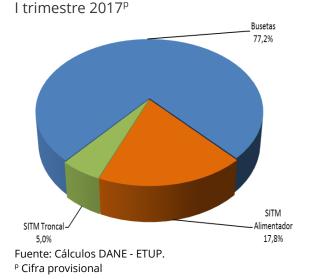
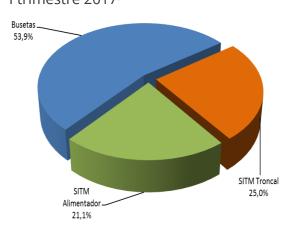


Gráfico 7. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Pereira l trimestre 2017^p



### 2.2.3. VARIACIÓN DOCE MESES

En los últimos doce meses hasta marzo de 2017, el sistema de transporte urbano Megabus en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 154 vehículos en promedio cada mes, aumentando 8,6% con respecto al año 2016. De igual forma, transportó 34,6 millones de pasajeros, lo que equivale al 44,7% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el año anterior, se presentó un incremento de 9,4% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

En los últimos doce meses a marzo de 2017, el transporte tradicional movilizó 42,9 millones de pasajeros, el 55,3% de los usuarios del área metropolitana, en 550 vehículos en promedio cada mes (Anexo 2.2).







Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira I trimestre ^p

Acumulado doce meses a marzo (2016 - 2017)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles			
	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %	
Área Metropolitana de Pereira	804	817	1,5	710	704	-0,8	78.141	77.529	-0,8	
SITM Alimentador	107	119	11,4	107	119	11,4	13.613	15.534	14,1	
SITM Troncal	49	49	0,0	35	35	0,0	18.064	19.113	5,8	
Busetas	648	648	0,0	568	550	-3,1	46.464	42.882	-7,7	

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

### 2.3. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE CALI⁴

#### 2.3.1. VARIACIÓN ANUAL

En el primer trimestre de 2017, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un parque automotor en servicio de 772 vehículos en promedio por mes, 5,5% más que en el mismo período de 2016. De igual forma, el sistema transportó 34,9 millones de pasajeros, equivalentes al 71,7% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre del año anterior, se presentó un incremento de 0,1% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1)

Los buses troncales transportaron 19,9 millones de pasajeros, correspondientes al 40,9% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 5,1% en el número de usuarios transportados en este tipo de vehículo.

Durante el periodo de análisis, el transporte tradicional movilizó 13,8 millones de pasajeros, el 28,3% de los usuarios del área metropolitana, en 623 vehículos en promedio por mes. Esto corresponde a un incremento de 8,0% en el promedio mensual de vehículos en servicio y 4,9% en el número de pasajeros transportados (Anexo 2.1 y gráficos 8 y 9).

^p Cifra provisional

⁴ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

^{*} Contempla el MIO cable





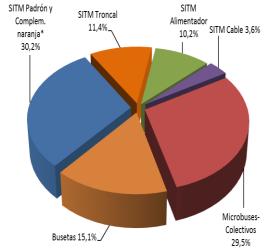
Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali I trimestre (2016 - 2017)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.866	1.957	4,9	1.309	1.395	6,6	48.048	48.733	1,4
SITM Alimentador	192	192	0,0	141	142	0,5	6.003	5.993	-0,2
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	523	0,0	399	421	5,7	9.473	8.504	-10,2
SITM Troncal	199	200	0,5	141	159	13,3	18.946	19.915	5,1
SITM Cable	60	60	0,0	52	50	-3,2	485	533	9,8
Busetas	233	281	20,6	176	211	20,3	4.609	5.069	10,0
Microbuses-Colectivos	659	701	6,3	401	412	2,6	8.532	8.718	2,2

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

Gráfico 8. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Cali

#### I trimestre 2017^p

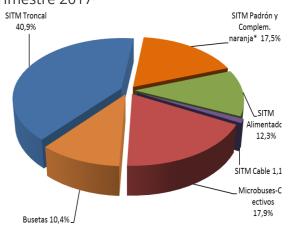


Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

P Cifra provisional

Gráfico 9. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Cali

### I trimestre 2017^p



^{*} Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2016, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

^p Cifra provisional

COMUNICACIÓN INFORMATIVA (DANE)





### 2.3.3. VARIACIÓN DOCE MESES

El sistema de transporte masivo MIO* contó con un promedio mensual de 742 vehículos en servicio, presentando una disminución de 4,5% con respecto al año 2016. De igual forma, transportó 143,5 millones de pasajeros, equivalentes al 72,7% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 3,1% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2)

Respecto al transporte urbano tradicional, 612 vehículos en promedio prestaron el servicio en los últimos doce meses a marzo de 2017 y movilizaron un total de 53,8 millones de pasajeros, equivalentes al 27,3% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó una disminución de 0,2% y el número de pasajeros transportados, registró una reducción de 7,1% (Anexo 2.2)

Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali Acumulado doce meses a marzo (2016 - 2017)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.909	1.919	0,5	1.390	1.354	-2,6	206.011	197.328	-4,2
SITM A limentador	186	192	3,5	148	138	-6,3	26.144	24.553	-6,1
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	523	0,0	436	399	-8,5	39.968	35.178	-12,0
SITM Troncal	199	200	0,3	162	155	-4,1	80.907	81.665	0,9
SITM Cable	35	60	71,4	32	50	54,2	1.075	2.098	95,1
Busetas	234	271	16,0	175	205	17,1	18.652	19.413	4,1
Microbuses-Colectivos	733	674	-8,0	437	406	-7,1	39.266	34.421	-12,3

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^{*} Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2016, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

^p Cifra provisional





### 2.4. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE MEDELLÍN⁵

#### 2.4.1. VARIACIÓN ANUAL

En el primer trimestre de 2017, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), que comprende el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 1.805 vehículos en servicio, presentando un incremento de 3,4% con respecto al mismo período de 2016. De igual forma, transportó 101,5 millones de pasajeros, equivalentes al 52,3% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 6,8% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1)

En este período, los vagones en servicio del Metro transportaron el 26,1% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 4,4% y un incremento en el número de pasajeros transportados de 4,2%.

Respecto al transporte urbano tradicional, 3.250 vehículos en promedio (el 64,3% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio en el primer trimestre de 2017 y movilizaron un total de 92,7 millones de pasajeros, equivalentes al 47,7% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo, registró un incremento de 0,9% y el número de pasajeros transportados incrementó 4,2% (gráficos 10 y 11) (Anexo 2.1).

Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín l trimestre (2016 - 2017)^p

	Promedio	nensual c	le vehículos	Promedio	mensual d	e vehículos	Total pasa	ijeros tran	sportados		
Tipo de Vehículo		afiliados			en servicio			Miles			
	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %		
Área Metropolitana de Medellín	5.446	5.621	3,2	4.965	5.055	1,8	184.093	194.231	5,5		
Metro*	174	180	3,4	158	165	4,4	48.747	50.785	4,2		
SITM	1.442	1.529	6,1	1.344	1.365	1,5	42.605	45.579	7,0		
Cable*	269	313	16,4	238	268	12,8	3.271	3.552	8,6		
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	5	7	40,0	457	1.593	248,9		
Buses	1.339	1.306	-2,5	1.158	1.119	-3,3	31.821	31.143	-2,1		
Busetas	1.223	1.332	8,9	1.139	1.249	9,7	31.559	36.095	14,4		
Microbuses-Colectivos	988	928	-6,1	924	862	-6,7	25.633	25.196	-1,7		
Padrón		22	-		20	-		288	-		

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

^{*} Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

⁻ No es posible calcular la variación

⁵ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.







Gráfico 10. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Medellín

I trimestre 2017^p

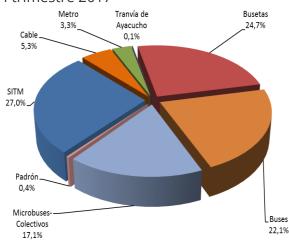
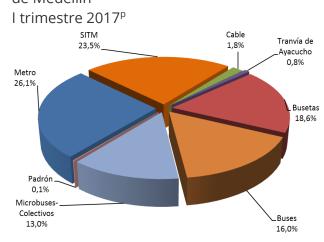


Gráfico 11. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Medellín



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

P Cifra provisional

### 2.4.3. VARIACIÓN DOCE MESES

En los últimos doce meses a marzo de 2017, el Sistema Metro de Medellín, contó con un promedio mensual de 1.774 vehículos en servicio, presentando un incremento de 2,3% con respecto al año 2016. De igual forma, transportó 412,9 millones de pasajeros, equivalentes al 52,7% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 5,6% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2)

En este período, los vagones en servicio del Metro transportaron el 26,7% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 3,0% y un incremento en el número de pasajeros transportados de 2,6%.

Respecto al transporte urbano tradicional, 3.238 vehículos en promedio prestaron el servicio y movilizaron un total de 370,6 millones de pasajeros, equivalentes al 47,3% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo, registró una reducción de 1,8%, mientras que el número de pasajeros transportados se incrementó 2,5% (Anexo 2.2).





Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín Acumulado doce meses a marzo (2016 - 2017)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio m	Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles			
	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %		
Área Metropolitana de Medellín	5.495	5.534	0,7	5.032	5.012	-0,4	752.511	783.426	4,1		
Metro*	169	176	4,0	156	161	3,0	203.571	208.917	2,6		
SITM	1.414	1.501	6,2	1.338	1.361	1,7	173.503	185.401	6,9		
Cable*	269	280	4,1	238	246	3,1	12.979	13.389	3,2		
Tranvía de Ayacucho	6	12	100,0	2	7	200,0	799	5.145	544,0		
Buses	1.370	1.302	-4,9	1.181	1.120	-5,2	128.870	125.225	-2,8		
Busetas	1.257	1.293	2,9	1.167	1.212	3,9	128.770	140.671	9,2		
Microbuses-Colectivos	1.011	955	-5,5	950	892	-6,1	104.018	103.959	-0,1		
Padrón		15	-		14	-		720	-		

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

### 2.5. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE MANIZALES⁶

#### 2.5.1. VARIACIÓN ANUAL

En el primer trimestre de 2017, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 50 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 0,9 millones de pasajeros, lo que equivale al 5,1% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre del año anterior, se presentó una disminución de 9,3% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Durante el mismo periodo de análisis, el transporte tradicional movilizó 16,1 millones de pasajeros, el 94,9% de los usuarios del área metropolitana, en 817 vehículos en promedio cada mes (el 94,3% del parque automotor en servicio del área). Se presentó un incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio de 3,2% y el número de pasajeros transportados presentaron una disminución de 0,3% con respecto al primer trimestre de 2016. Las busetas registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-3,4%) (Anexo 2.1 y gráficos 12 y 13).

^p Cifra provisional

^{*} Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

⁻ No es posible calcular la variación

⁶ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

COMUNICACIÓN INFORMATIVA (DANE)





Cuadro 12. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales I trimestre (2016 - 2017)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	992	1.006	1,4	845	867	2,6	17.062	16.919	-0,8
Cable	57	57	0,0	53	50	-6,3	947	858	-9,3
Buses	144	156	8,3	115	132	15,1	3.039	3.341	10,0
Busetas	618	620	0,3	524	532	1,5	10.402	10.044	-3,4
Microbuses-Colectivos	173	173	0,0	153	154	0,4	2.674	2.675	0,0

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

Gráfico 12. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Manizales

I trimestre 2017^p

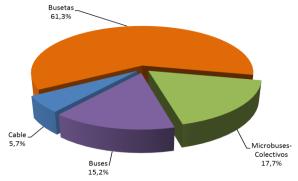
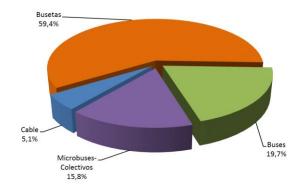


Gráfico 13. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Manizales

I trimestre 2017^p



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

### 2.5.3. VARIACIÓN DOCE MESES

El sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 52 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 3,7 millones de pasajeros, lo que equivale al 5,4% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el año 2016, se presentó una disminución de 8,3% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2)

En los últimos doce meses a marzo de 2017, el transporte tradicional movilizó 64,7 millones de pasajeros, el 94,6% de los usuarios del área metropolitana, en 806 vehículos en promedio cada mes (el 93,9% del parque automotor en servicio del área). Se presentó un incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio de 2,9% y el número de pasajeros transportados presentaron una disminución de 1,1%. Los microbuses-colectivos registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-7,3%) (Anexo 2.2).

^p Cifra provisional

^p Cifra provisional





Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales Acumulado doce meses a marzo (2016 - 2017)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles			
	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %	
Área Metropolitana de Manizales	982	997	1,6	837	859	2,6	69.504	68.440	-1,5	
Cable	57	57	0,0	53	52	-1,3	4.055	3.718	-8,3	
Buses	141	150	6,4	114	124	9,1	12.357	12.968	4,9	
Busetas	618	617	-0,1	524	529	1,1	41.681	41.175	-1,2	
Microbuses-Colectivos	166	173	4,1	147	153	4,5	11.411	10.580	-7,3	

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

### 2.6. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA⁷

#### 2.6.1. VARIACIÓN ANUAL

En el primer trimestre de 2017, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 187 vehículos en servicio, presentando una disminución de 13,6% con respecto al mismo período de 2016. De igual forma, transportó 8,4 millones de pasajeros, equivalentes al 38,7% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 7,8% en el número de pasajeros transportados con respecto al primer trimestre de 2016 (Anexo 3.1)

Los buses padrones en servicio transportaron 3,1 millones de usuarios, correspondientes al 14,0% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó una reducción del 5,8%. Los buses alimentadores movilizaron 2,1 millones de pasajeros que representan el 9,8% del total de usuarios y que a su vez registraron una reducción de 10,8%. Los buses troncales presentaron una disminución en el número de pasajeros transportados (-7,6%).

Respecto al transporte urbano tradicional, 1.040 vehículos en promedio (el 84,8% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio en el primer trimestre de 2017 y movilizaron un total de 13,4 millones de pasajeros, equivalentes al 61,3% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó un incremento de 1,4% y el número de pasajeros transportados, registró una reducción de 4,9% (Anexo 2.1 y gráficos 14 y 15).

^p Cifra provisional

⁷ Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.





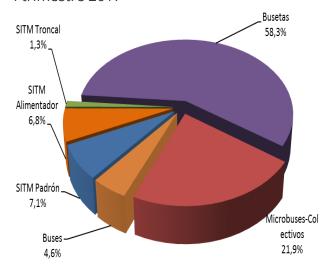


Cuadro 14. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga I trimestre (2016 - 2017)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados				nensual d en servicio	e vehículos o	Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.313	1.319	0,4	1.242	1.227	-1,2	23.231	21.828	-6,0
SITM Alimentador	111	106	-4,5	95	84	-11,9	2.399	2.139	-10,8
SITM Padrón	101	101	0,0	96	87	-9,1	3.251	3.062	-5,8
SITM Troncal	29	29	0,0	25	16	-37,3	3.507	3.241	-7,6
Buses	65	65	0,0	56	56	0,0	955	825	-13,6
Busetas	730	739	1,2	700	715	2,2	8.941	8.247	-7,8
Microbuses-Colectivos	278	279	0,5	270	269	-0,4	4.179	4.314	3,2

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

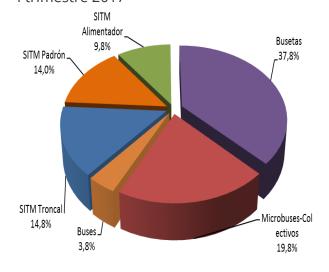
Gráfico 14. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Bucaramanga I trimestre 2017^p



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

P Cifra provisional

Gráfico 15. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Bucaramanga I trimestre 2017^p



^p Cifra provisional

COMUNICACIÓN INFORMATIVA (DANE)





### 2.6.3. VARIACIÓN DOCE MESES

En los últimos doce meses a marzo de 2017, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 194 vehículos en servicio, presentando una disminución de 16,6% con respecto al año precedente. De igual forma, transportó 36,3 millones de pasajeros, equivalentes al 39,3% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 10,5% en el número de pasajeros transportados con respecto al año 2016 (Anexo 3.2).

Respecto al transporte urbano tradicional, 1.040 vehículos en promedio (el 84,3% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio y movilizaron un total de 56,1 millones de pasajeros, equivalentes al 60,7% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó un incremento de 2,2% y el número de pasajeros transportados registró una reducción de 7,9% (Anexo 2.2).

Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga Acumulado doce meses a marzo (2016 - 2017)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio m	ensual de servicio	vehículos en	Total pasajeros transportados Miles		
•	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.324	1.317	-0,5	1.251	1.235	-1,3	101.526	92.429	-9,0
SITM Alimentador	129	106	-17,6	112	87	-22,2	10.990	9.071	-17,5
SITM Padrón	101	101	0,0	96	89	-6,8	14.572	13.053	-10,4
SITM Troncal	29	29	0,0	25	18	-29,2	15.040	14.218	-5,5
Buses	65	65	0,0	56	56	-0,1	4.116	3.726	-9,5
Busetas	722	737	2,1	695	713	2,7	39.633	35.067	-11,5
Microbuses-Colectivos	278	279	0,2	267	272	1,7	17.175	17.293	0,7

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

### 2.7. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE BARRANQUILLA⁸

#### 2.7.1. VARIACIÓN ANUAL

En el primer trimestre de 2017, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 232 vehículos en promedio cada mes, aumentando 5,6% con respecto al mismo período de 2016. De igual forma, transportó 9,4 millones de pasajeros, lo que equivale al 14,2% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre del año anterior, se presentó un incremento de 7,6% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

p Cifra provisional

⁸ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranguilla, Malambo y Soledad.





Durante el mismo periodo de análisis, el transporte tradicional movilizó 56,8 millones de pasajeros, el 85,8% de los usuarios del área metropolitana, en 2.808 vehículos en promedio cada mes. Esto corresponde a un incremento de 0,9% en el promedio mensual de vehículos en servicio y a un crecimiento de 2,0% en el número de pasajeros transportados con respecto al primer trimestre de 2016. Los buses registraron el único aumento en el número de usuarios movilizados con 4,2% (Anexo 2.1 y gráficos 16 y 17).

Cuadro 16. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla I trimestre (2016 - 2017)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados				nensual d en servicio	e vehículos	Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.373	3.399	0,8	3.001	3.040	1,3	64.481	66.231	2,7
SITM Alimentador	107	107	0,0	82	86	4,0	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	73	75	2,3	8.745	9.407	7,6
SITM Troncal	92	92	0,0	64	72	11,4	*	*	*
Buses	1.575	1.616	2,6	1.492	1.522	2,0	34.264	35.696	4,2
Busetas	902	917	1,7	868	865	-0,4	15.148	15.041	-0,7
Microbuses-Colectivos	611	582	-4,9	421	421	-0,1	6.324	6.087	-3,7

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

Gráfico 16. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Barranquilla

I trimestre 2017^p

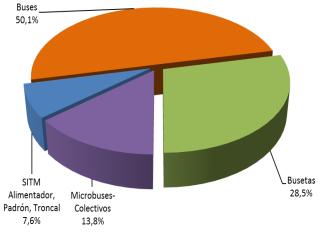
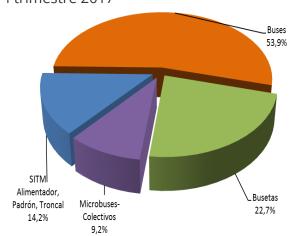


Gráfico 17. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Barranquilla*

I trimestre 2017^p



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^p Cifra provisional

^{*} Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

^{*} Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

^p Cifra provisional

COMUNICACIÓN INFORMATIVA (DANE)





### 2.7.3. VARIACIÓN DOCE MESES

En los últimos doce meses a marzo de 2017, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 227 vehículos en promedio cada mes, registrando un aumento de 6,6% con respecto al mismo período de 2016. En este sistema se movilizaron 38,3 millones de pasajeros, lo que equivale al 14,1% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el año 2016, se presentó un incremento de 8,5% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

El transporte tradicional movilizó 232,7 millones de pasajeros, el 85,9% de los usuarios del área metropolitana. Los buses crecieron 3,1%. Entre tanto, los microbuses-colectivos y busetas registraron reducción en el número de usuarios movilizados (-5,8 %) y (-0,2 %) respectivamente (Anexo 2.2).

Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla Acumulado doce meses a marzo (2016 - 2017)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio m	ensual de servicio	vehículos en	Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.372	3.397	0,7	3.005	3.045	1,3	265.309	270.981	2,1
SITM Alimentador	106	107	1,0	82	84	1,8	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	68	74	8,0	35.313	38.300	8,5
SITM Troncal	92	92	0,4	63	70	11,3	*	*	*
Buses	1.559	1.600	2,6	1.479	1.518	2,6	140.522	144.853	3,1
Busetas	906	919	1,4	873	881	0,8	62.835	62.738	-0,2
Microbuses-Colectivos	624	594	-4,7	439	419	-4,7	26.639	25.090	-5,8

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^p Cifra provisional

^{*} Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

^{**} Ver anexo 3.2





#### 2.8. TRANSPORTE URBANO DE CARTAGENA

### 2.8.1. VARIACIÓN ANUAL

El sistema de transporte masivo de Cartagena Transcaribe contó con un parque automotor en servicio de 126 vehículos en promedio cada mes, transportó 6,6 millones de pasajeros, lo que equivale al 23,4% de los usuarios en la ciudad (Anexo 3.1)

Durante el periodo de análisis, el transporte tradicional movilizó 21,5 millones de pasajeros, el 76,6% de los usuarios de la ciudad, en 922 vehículos en promedio cada mes. Esto corresponde a una disminución de 19,9% en el promedio mensual de vehículos en servicio y a una disminución de 19,6% en el número de pasajeros transportados con respecto al primer trimestre de 2016. Las busetas registraron una reducción en el número de usuarios movilizados de 21,6% seguido de los microbuses (-17,4%) y buses (-14,8%) (Anexo 2.1 y gráficos 18 y 19).

Cuadro 18. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena I trimestre (2016 - 2017)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados				nensual d en servicio	e vehículos	Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %
Cartagena	1.370	1.273	-7,0	1.151	1.048	-9,0	26.758	28.094	5,0
SITM Alimentador		69	-		47	-		1.041	-
SITM Padrón*		61	-		58	-		1.746	-
SITM Troncal		22	-		20	-		3.797	-
Buses	259	213	-17,6	226	186	-18,0	6.792	5.788	-14,8
Busetas	1.033	844	-18,3	856	681	-20,4	18.488	14.502	-21,6
Microbuses-Colectivos	78	64	-17,5	69	55	-19,8	1.477	1.220	-17,4

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^p Cifra provisional

^{*} Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

⁻ No es posible calcular la variación







Gráfico 18. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en la ciudad de Cartagena I trimestre 2017^p

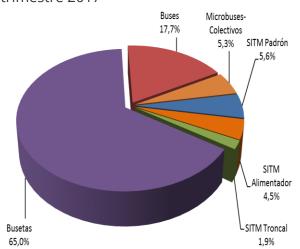
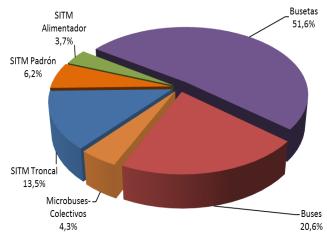


Gráfico 19. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena*

I trimestre 2017^p



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

### 2.8.3. VARIACIÓN DOCE MESES

En los últimos doce meses hasta marzo de 2017 el transporte tradicional movilizó 91,7 millones de pasajeros, el 78,1% de los usuarios de la ciudad, presentando una disminución de 20,7%. Las busetas registraron una reducción en el número de usuarios movilizados de 22,6%, seguido de buses (-16,8%) y microbuses (-14,0%) (Anexo 2.2).

Cuadro 19. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena Acumulado doce meses a marzo (2016 - 2017)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %	2016	2017 ^p	Variación %
Cartagena	1.426	1.321	-7,4	1.208	1.088	-9,9	115.588	117.364	1,5
SITM Alimentador		48	-		34	-		4.533	-
SITM Padrón*		61	-		52	-		6.896	-
SITM Troncal		22	-		19	-		14.282	-
Buses	276	220	-20,2	236	191	-19,2	28.758	23.915	-16,8
Busetas	1.071	898	-16,2	901	730	-19,0	80.610	62.388	-22,6
Microbuses-Colectivos	78	71	-9,2	71	61	-13,1	6.220	5.350	-14,0

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^{*} Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

^p Cifra provisional

^p Cifra provisional

^{*} Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

⁻ No es posible calcular la variación





### INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

Promedio mensual de pasajeros transportados en el período

Productividad =

Promedio mensual de vehículos en servicio en el período

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

Productividad buses = 
$$\frac{11.616.924}{1.633}$$
 = 7.114

En promedio, un bus transportó 7.114 pasajeros por mes durante el primer trimestre de 2017, equivalente a 237 pasajeros diarios aproximadamente.

Productividad busetas = 
$$\frac{6.664.302}{902}$$
 = 7.388

Durante el primer trimestre de 2017, en promedio, una buseta transportó mensualmente 7.388 pasajeros, con un promedio diario de 246 pasajeros.

Productividad microbuses = 
$$\frac{16.062.595}{3.260}$$
 = 4.928

En promedio, durante el primer trimestre de 2017, un microbús transportó mensualmente 4.928 pasajeros, con un promedio diario de 164 personas.









Productividad buses troncales SITM 
$$=\frac{57.669.417}{1.670}$$
  $=34.533$ 

En promedio, durante el primer trimestre de 2017, un bus troncal transportó mensualmente 34.533 pasajeros, con un promedio diario de 1.151 personas.

Productividad buses alimentadores SITM 
$$=\frac{24.925.252}{821} = 30.372$$

Durante el primer trimestre de 2017, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 30.372 pasajeros, con un promedio diario de 1.012 pasajeros.

Productividad buses zonales y complementarios SITM = 
$$\frac{41.600.564}{5.897}$$
 = 7.054

Durante el primer trimestre de 2017, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 7.054 pasajeros, con un promedio diario de 235 pasajeros.



**COMUNICACIÓN INFORMATIVA (DANE)** 





### FICHA METODOLÓGICA

**Objetivo:** suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

**Tipo de investigación:** censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

**Universo:** está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

**Cobertura:** 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

**Método de recolección:** por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Período de referencia: trimestre anterior.

**Variables:** para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes.

**Geográfico:** por áreas metropolitanas y ciudades.

**Tipo de vehículo:** buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

Preliminariedad: un (1) año.









Indicadores: productividad mensual.

Prod Mes =

Promedio pasajeros transportados al mes

Promedio mensual de vehículos en servicio

Puede calcularse anual.



COMUNICACIÓN INFORMATIVA (DANE)





### **GLOSARIO**

**Transporte:** es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

**Transporte público:** el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica. (Art. 3, Ley 105 de 1993).

**Transporte urbano automotriz de pasajeros:** la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

**Servicio público de transporte urbano:** hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

**Servicio público de transporte metropolitano:** se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

**Pasajero urbano:** persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

**Vehículo:** todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

**Vehículo de servicio público:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

**Tipo de vehículo:** se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:







**Bus:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

**Buseta:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros. (Art.2, Dec. 1809 de 1990).

**Microbús-Colectivo:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

**Transmilenio:** sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

**Metro:** transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

**Nivel de servicio:** clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

**COMUNICACIÓN INFORMATIVA (DANE)** 





Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo contacto@dane.gov.co.

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) Bogotá, D.C. – Colombia

www.dane.gov.co