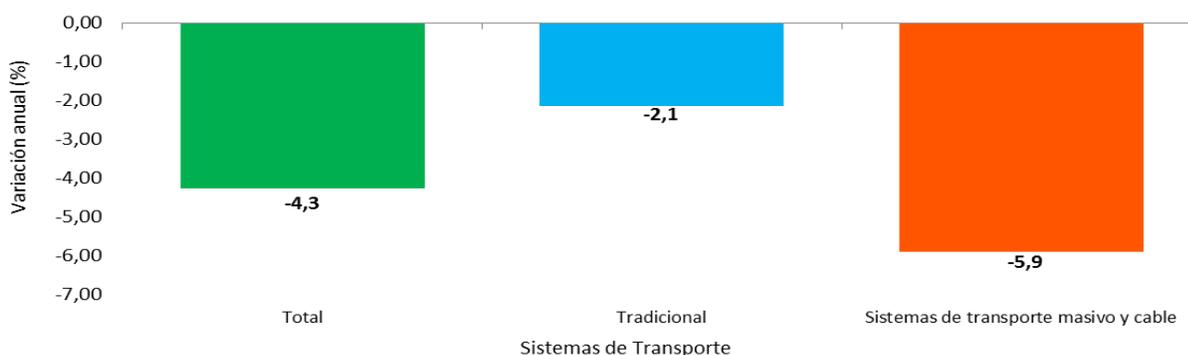


## Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros ETUP

I trimestre de 2018<sup>P</sup>

**Gráfico 1. Variación anual del número de pasajeros transportados  
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
I trimestre de 2018<sup>P</sup>**



**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

- Introducción
- Resultados generales
- Comportamiento en áreas metropolitanas
- Indicador de productividad
- Ficha Metodológica
- Glosario

## INTRODUCCIÓN

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE-, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros –ETUP-, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira), 15 ciudades del país.

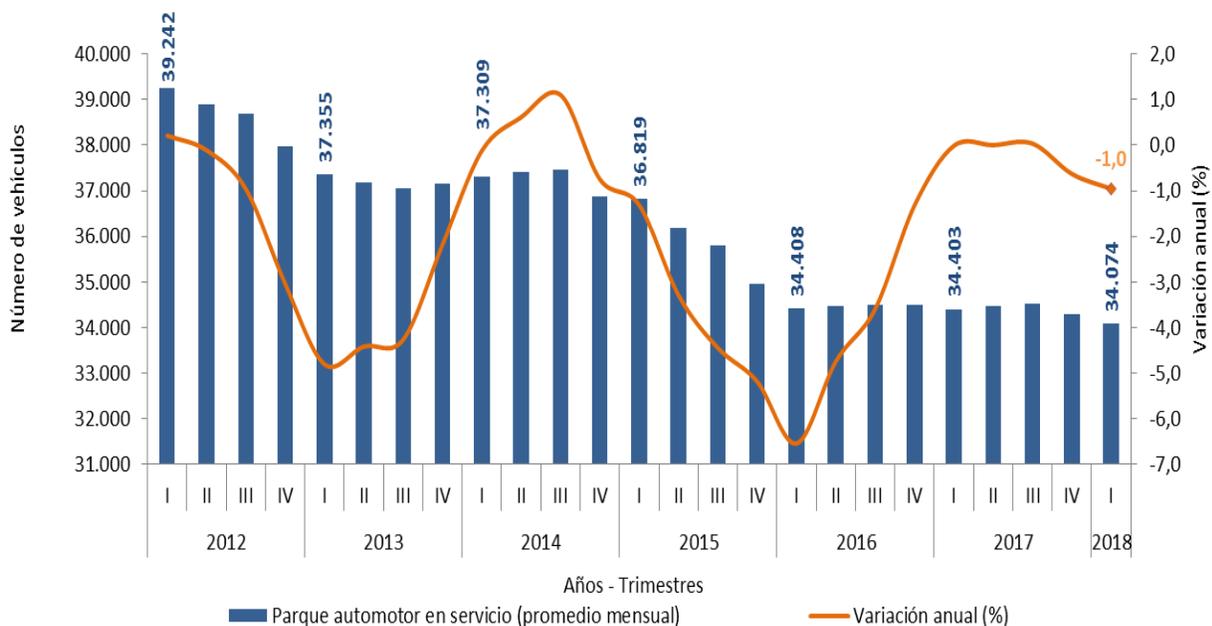
Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizadas y tarifa diurna vigente.

La encuesta se basa en el estudio del parque automotor y la movilización de pasajeros de las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

## 1. RESULTADOS GENERALES

Durante el primer trimestre de 2018, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 34.074 vehículos en servicio cada mes, registrando una disminución de 1,0% con respecto al mismo trimestre de 2017. Por su parte, el número de pasajeros transportados fue 921,1 millones, presentando una disminución de 4,3% (Gráfico 3, anexo 1).

**Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos / variación anual)**  
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
2012 – 2018<sup>P</sup> (I trimestre)

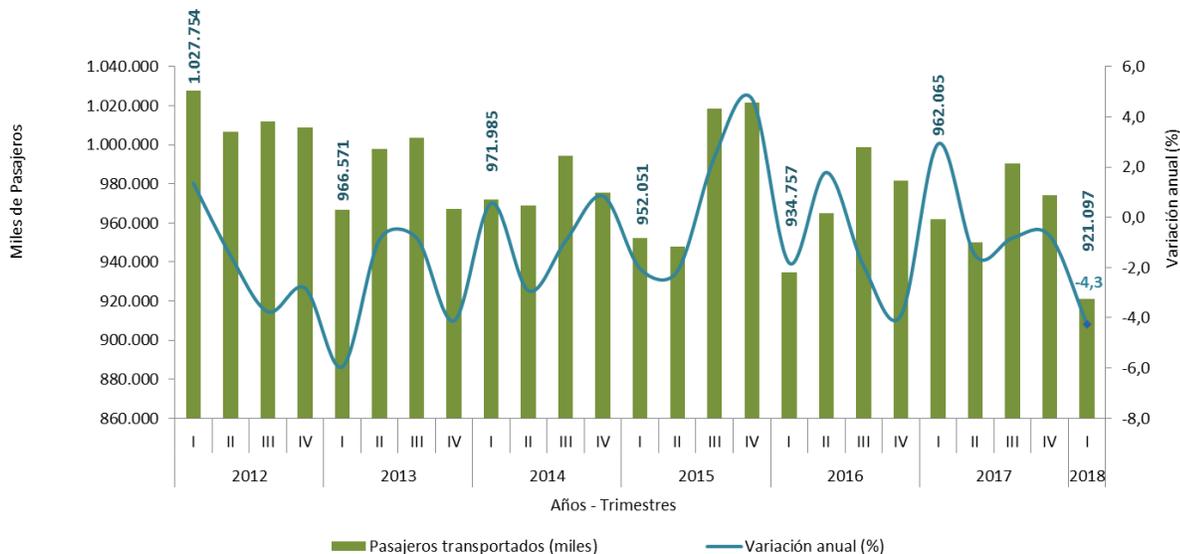


Fuente: DANE, ETUP.  
<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) Primer trimestre 2018<sup>P</sup>

**Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros / variación anual)  
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
2012 – 2018<sup>P</sup> (I trimestre)**



Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

En el primer trimestre de 2018, el 65,0% del parque automotor en servicio en el área de cobertura correspondió al transporte tradicional y 35,0% a los sistemas integrados de transporte masivo (SITM)<sup>1</sup>.

En términos de utilización del servicio, 44,5% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y 55,5% en los sistemas integrados de transporte masivo. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró Bogotá con el 37,2% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 10,9% (Gráfico 4 y cuadro 1).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>1</sup> SITM de Bogotá, SITM de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira y el Cable de Manizales.

## Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) Primer trimestre 2018<sup>P</sup>

**Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP  
I trimestre (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

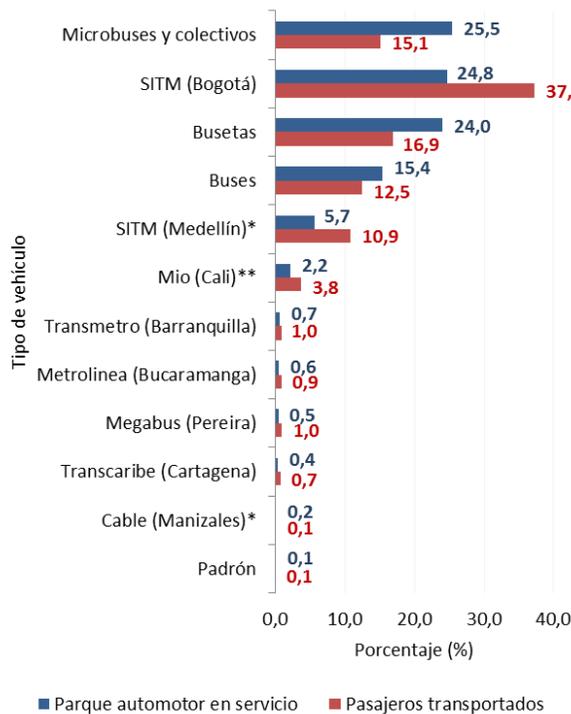
Tipo de Vehículo	Variables	I Trimestre 2017	I Trimestre 2018 <sup>P</sup>	Variación Porcentual Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	40.066	39.370	-1,7
	Promedio mensual de vehículos en servicio	34.403	34.074	-1,0
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	962.065	921.097	-4,3
Tadicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	26.799	26.433	-1,4
	Promedio mensual de vehículos en servicio	22.414	22.159	-1,1
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	418.949	409.983	-2,1
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	13.267	12.937	-2,5
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.990	11.915	-0,6
	Total trimestre pasajeros Transportados (Miles)	543.116	511.114	-5,9

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

**Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados I trimestre de 2018<sup>P</sup>**



**Fuente:** DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

\*Incluye SITM, metro y cable

\*\* Incluye SITM y cable

El sistema integrado de transporte masivo que presentó mayor crecimiento en el parque automotor en servicio y en el número de pasajeros fue Cartagena con 10,6% y 3,6% respectivamente. En contraste, en el área Metropolitana de Cali el promedio mensual de vehículos en servicio presentó una disminución de 2,5% y en número de pasajeros fue Bogotá la que registro la mayor reducción con 8,1% (Cuadro 2 y anexo 3.1).

En el primer trimestre de 2018, en el transporte tradicional los microbuses y colectivos fueron el tipo de vehículo que registró la mayor disminución en el parque automotor en servicio (-3,0%) y el número de pasajeros transportados disminuyó 3,0%, comparado con el mismo trimestre de 2017.

**Nota:** La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) Primer trimestre 2018<sup>P</sup>

**Cuadro 2. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP  
I trimestre (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Variables	I Trimestre 2017	I Trimestre 2018 <sup>P</sup>	Variación Porcentual Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	40.066	39.370	-1,7
	Promedio mensual de vehículos en servicio	34.403	34.074	-1,0
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	962.065	921.097	-4,3
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	5.969	5.998	0,5
	Promedio mensual de vehículos en servicio	5.139	5.246	2,1
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	112.400	115.089	2,4
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	9.546	9.440	-1,1
	Promedio mensual de vehículos en servicio	8.304	8.192	-1,4
	Total trimestre pasajeros Transportados (Miles)	163.148	155.442	-4,7
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	11.262	10.952	-2,7
	Promedio mensual de vehículos en servicio	8.950	8.680	-3,0
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	143.114	138.781	-3,0
Padrón	Promedio mensual de vehículos afiliados	22	42	92,4
	Promedio mensual de vehículos en servicio	20	41	103,3
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	288	671	133,4
SITM (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados***	9.347	8.884	-5,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio***	8.648	8.442	-2,4
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)***	372.586	342.532	-8,1
Megabús (Pereira)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	173	181	4,4
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	159	165	3,6
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)*	8.816	8.942	1,4
Mio (Cali)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	975	976	0,1
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	772	753	-2,5
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	34.946	34.819	-0,4
Metrolínea (Bucaramanga)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	236	236	0,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	187	189	1,4
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	8.442	8.135	-3,6
Transmetro (Barranquilla)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	284	284	0,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	232	237	2,0
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	9.407	8.953	-4,8
Transcaribe <sup>3</sup> (Cartagena)	Promedio mensual de vehículos afiliados	152	169	11,2
	Promedio mensual de vehículos en servicio	126	139	10,6
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	6.585	6.821	3,6
Cable <sup>1</sup> (Manizales)	Promedio mensual de vehículos afiliados	57	57	0,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio	50	53	6,7
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	858	880	2,6
SITM <sup>2</sup> (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	2.043	2.150	5,3
	Promedio mensual de vehículos en servicio	1.816	1.936	6,6
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	101.476	100.031	-1,4

Fuente: DANE, ETUP

<sup>1</sup> Los vehículos hacen referencia a las góndolas utilizadas en el cable.

<sup>2</sup> Incluye servicio de cable (góndolas), el SITM y metro.

<sup>3</sup> A partir del II trimestre de 2016 inicia operación el SITM de Cartagena.

\* Incluye buses troncales y alimentadores.

\*\* Incluye buses troncales, alimentadores, padrones y cable.

\*\*\* Incluye buses troncales, alimentadores, zonales y complementarios.

<sup>P</sup> preliminar.

## 2. COMPORTAMIENTO EN ÁREAS METROPOLITANAS

### 2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá<sup>2</sup>

#### 2.1.1 Variación Anual

En el primer trimestre de 2018, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.442 vehículos en promedio mensual, disminuyendo 2,4% con respecto al mismo trimestre de 2017. De igual forma, transportó 342,5 millones de pasajeros, correspondiente al 77,2% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre del año anterior, se presentó una disminución de 8,1% en el número de pasajeros transportados por el sistema. El SITM zonal y complementario registró la mayor disminución en el número de pasajeros transportados 11,7% (Anexo 3.1).

En este período, el transporte tradicional movilizó 101,4 millones de pasajeros, que corresponden al 22,8% de los usuarios del área metropolitana quienes se transportaron en 5.700 vehículos. Esto equivale a una disminución de 1,6% en el promedio mensual de vehículos tradicionales en servicio. El número de pasajeros transportados presentó una reducción del 2,2% con respecto al primer trimestre de 2017. (Gráficos 5 y 6, Anexo 2.1).

**Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá I trimestre (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	16.283	15.654	-3,9	14.443	14.142	-2,1	476.252	443.896	-6,8
SITM Alimentador	862	868	0,6	821	833	1,5	74.776	68.626	-8,2
SITM Padrón*	262	261	-0,3	260	260	-0,1			
SITM Troncal	1.743	1.744	0,0	1.670	1.640	-1,8	173.008	163.716	-5,4
SITM Zonal y complementario**	6.480	6.011	-7,2	5.897	5.709	-3,2	124.802	110.190	-11,7
Buses	2.022	1.966	-2,8	1.633	1.629	-0,2	35.322	35.145	-0,5
Busetas	1.168	1.173	0,4	902	932	3,4	19.665	19.039	-3,2
Microbuses-Colectivos	3.745	3.632	-3,0	3.260	3.139	-3,7	48.679	47.180	-3,1

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

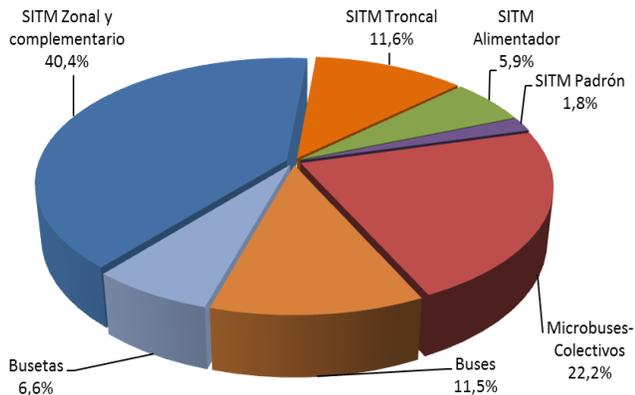
\* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal. \*\* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

**Nota:** La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

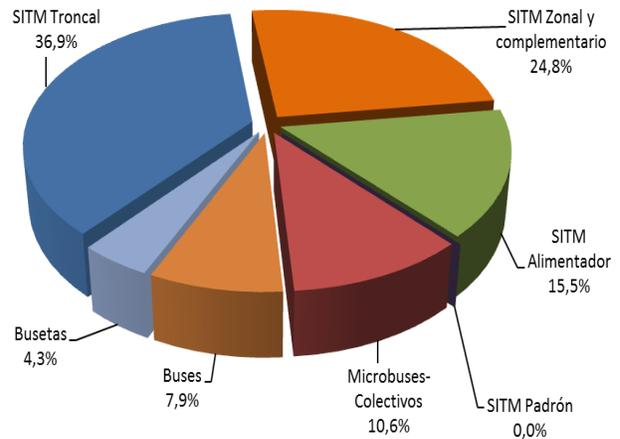
<sup>2</sup> Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá).

Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)  
Primer trimestre 2018<sup>P</sup>

**Gráfico 5. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Bogotá I trimestre 2018<sup>P</sup>**



**Gráfico 6. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Bogotá I trimestre 2018<sup>P</sup>**



Fuente: DANE, ETUP.  
<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.1.2. Variación doce meses

De abril de 2017 a marzo de 2018, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.489 vehículos en promedio por mes, con una reducción de 3,0% con respecto al mismo periodo del año precedente y transportó 1.448,4 millones de pasajeros, correspondiente al 77,5% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.2).

Durante los últimos doce meses a marzo de 2018, el transporte tradicional movilizó 421,0 millones de pasajeros, que corresponden al 22,5% de los usuarios del área metropolitana quienes se transportaron en 5.802 vehículos en promedio. Esto equivale a una disminución de 1,2% en el promedio mensual de vehículos tradicionales en servicio. El número de pasajeros transportados presentó un incremento de 0,7% con respecto al mismo periodo de 2017 (Anexo 2.2)

**Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá Acumulado doce meses a marzo (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	16.473	15.930	-3,3	14.624	14.291	-2,3	1.928.011	1.869.476	-3,0
SITM Alimentador	867	870	0,3	821	826	0,6	295.764	290.942	-1,6
SITM Padrón*	262	262	-0,1	260	260	0,0			
SITM Troncal	1.745	1.744	-0,1	1.674	1.641	-2,0	700.223	689.774	-1,5
SITM Zonal y complementario**	6.599	6.220	-5,7	5.995	5.762	-3,9	513.791	467.723	-9,0
Buses	2.018	1.981	-1,8	1.654	1.646	-0,5	141.309	145.150	2,7
Busetas	1.209	1.174	-3,0	934	933	-0,2	81.310	79.138	-2,7
Microbuses-Colectivos	3.773	3.680	-2,5	3.285	3.224	-1,9	195.613	196.749	0,6

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

\*\* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.2. Transporte urbano área metropolitana de Pereira<sup>3</sup>

### 2.2.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2018, el Sistema Megabús del área metropolitana de Pereira, contó con un promedio mensual de 165 vehículos en servicio, presentando un incremento de 3,6% con respecto al mismo trimestre de 2017. De igual forma, transportó 8,9 millones de pasajeros, equivalentes al 51,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 1,4% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 4,9 millones de usuarios, correspondientes al 27,8% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana. Por su parte, los buses alimentadores en servicio presentaron el mayor incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio (4,6%) (Anexo 3.1).

Respecto al transporte urbano tradicional (busetas), 510 vehículos en promedio (75,6%) del parque automotor en servicio en el área metropolitana prestaron el servicio en el primer trimestre de 2018 y movilizaron un total de 8,6 millones de pasajeros, equivalentes al 49,0% del total de usuarios de la ciudad. Tanto el parque automotor activo como el número de pasajeros transportados registraron reducciones del 5,3% y 16,9%, respectivamente (Anexo 2.1, gráficos 7 y 8).

**Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira I trimestre (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	817	821	0,5	698	675	-3,3	19.135	17.518	-8,5
SITM Alimentador	124	144	15,8	124	130	4,6	4.039	4.069	0,8
SITM Troncal	49	37	-24,5	35	35	0,0	4.777	4.873	2,0
Busetas	643	640	-0,6	539	510	-5,3	10.319	8.576	-16,9

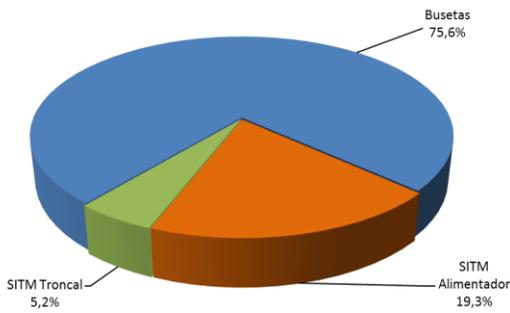
Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

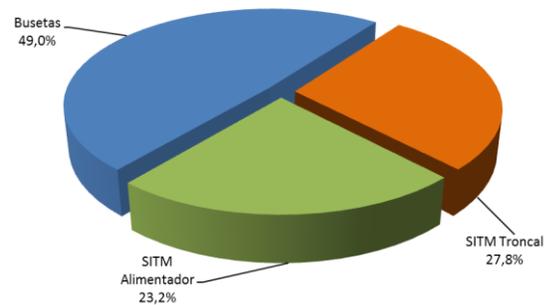
Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>3</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dosquebradas y Pereira. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

**Gráfico 7. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Pereira I trimestre 2018<sup>P</sup>**



**Gráfico 8. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Pereira I trimestre 2018<sup>P</sup>**



Fuente: DANE, ETUP.  
<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.2.2 Variación doce meses

Durante los últimos doce meses a marzo de 2018, el sistema de transporte urbano Megabús en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 162 vehículos en promedio cada mes, aumentando 5,5% con respecto al mismo periodo del año precedente. De igual forma, transportó 36,5 millones de pasajeros, lo que equivale al 47,9% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con los últimos doce meses a marzo de 2017, se presentó un incremento de 5,3% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

De abril de 2017 a marzo de 2018, el transporte tradicional movilizó 39,7 millones de pasajeros, el 52,1% de los usuarios del área metropolitana, en 527 vehículos en promedio cada mes (Anexo 2.2).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira  
Acumulado doce meses a marzo (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	817	816	-0,1	704	690	-2,0	77.529	76.214	-1,7
SITM Alimentador	119	132	10,5	119	127	7,2	15.534	16.708	7,6
SITM Troncal	49	42	-14,3	35	35	0,0	19.113	19.770	3,4
Busetas	648	642	-1,0	550	527	-4,2	42.882	39.736	-7,3

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.3. Transporte urbano área metropolitana de Cali<sup>4</sup>

### 2.3.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2018, el sistema de transporte masivo MIO\* contó con un parque automotor en servicio de 753 vehículos en promedio por mes, 2,5% menos que en el mismo trimestre de 2017. De igual forma, el sistema transportó 34,8 millones de pasajeros, equivalentes al 72,9% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre del año anterior, se presentó una disminución de 0,4% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1)

Los buses troncales transportaron 19,9 millones de pasajeros, correspondientes al 41,5% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 0,3% en el número de usuarios transportados en este tipo de vehículo.

Durante el periodo de análisis, el transporte tradicional movilizó 13,0 millones de pasajeros, el 27,1% de los usuarios del área metropolitana, en 633 vehículos en promedio por mes. Esto corresponde a un aumento de 1,6% en el promedio mensual de vehículos en servicio y una disminución de 5,9% en el número de pasajeros transportados (Anexo 2.1, gráficos 9 y 10).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>4</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

\* Contempla el MIO cable

## Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) Primer trimestre 2018<sup>P</sup>

**Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali  
I trimestre (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

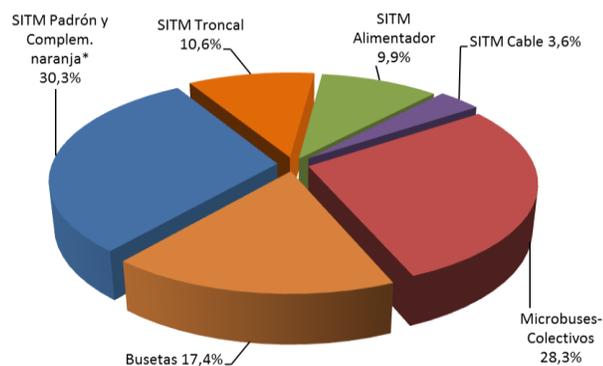
Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.964	1.977	0,7	1.395	1.386	-0,6	48.733	47.789	-1,9
SITM Alimentador	192	192	0,0	142	137	-3,5	5.993	5.315	-11,3
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	524	0,2	421	420	-0,2	8.504	9.094	6,9
SITM Troncal	200	200	0,0	159	146	-8,2	19.915	19.851	-0,3
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	533	559	4,9
Busetas	311	318	2,4	237	241	1,5	5.997	5.443	-9,2
Microbuses-Colectivos	678	683	0,7	386	392	1,6	7.790	7.527	-3,4

Fuente: DANE, ETUP.

\* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

<sup>P</sup> Cifra provisional

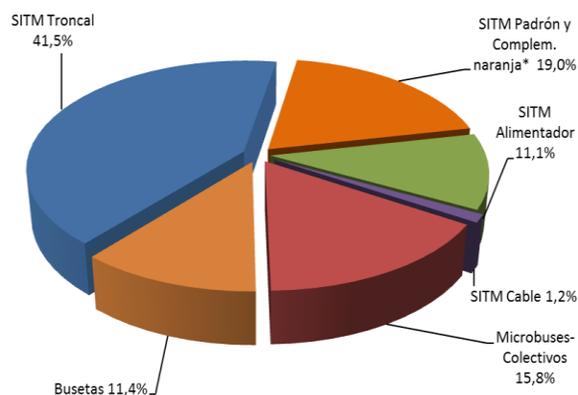
**Gráfico 9. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Cali  
I trimestre 2018<sup>P</sup>**



Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

**Gráfico 10. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Cali  
I trimestre 2018<sup>P</sup>**



Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.3.2. Variación doce meses

Durante abril de 2017 a marzo de 2018, el sistema de transporte masivo MIO\* contó con un promedio mensual de 779 vehículos en servicio, presentando un incremento de 4,9% con respecto al mismo periodo a marzo de 2017. De igual forma, transportó 144,5 millones de pasajeros, equivalentes al 73,9% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 0,7% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2)

Respecto al transporte urbano tradicional, 620 vehículos en promedio prestaron el servicio los últimos doce meses a marzo de 2018 y movilizaron un total de 50,9 millones de pasajeros, equivalentes al 26,1% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó un aumento de 1,4% y el número de pasajeros transportados, registró una reducción de 5,4% (Anexo 2.2)

**Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali Acumulado doce meses a marzo (2017 - 2018)<sup>p</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>p</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>p</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>p</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.924	1.971	2,4	1.354	1.399	3,3	197.328	195.404	-1,0
SITM Alimentador	192	192	0,0	138	142	2,3	24.553	22.973	-6,4
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	524	0,1	399	431	8,0	35.178	36.724	4,4
SITM Troncal	200	200	0,3	155	156	0,8	81.665	82.471	1,0
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	2.098	2.303	9,8
Busetas	301	318	5,6	231	239	3,3	22.712	21.957	-3,3
Microbuses-Colectivos	649	677	4,4	380	381	0,2	31.122	28.975	-6,9

Fuente: DANE, ETUP.

\* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

<sup>p</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.4. Transporte urbano área metropolitana de Medellín<sup>5</sup>

### 2.4.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2018, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), que comprende el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 1.936 vehículos en servicio, presentando un incremento de 6,6% con respecto al mismo trimestre de 2017. De igual forma, transportó 100,0 millones de pasajeros, equivalentes al 61,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 1,4% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1)

En este trimestre, los vagones en servicio del Metro transportaron el 29,6% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 12,7% y una disminución en el número de pasajeros transportados de 5,1%.

Respecto al transporte urbano tradicional, 3.194 vehículos en promedio (el 62,3% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio en el primer trimestre de 2018 y movilizaron un total de 62,9 millones de pasajeros, equivalentes al 38,6% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo, registró un incremento de 1,3% y el número de pasajeros transportados incrementó 2,6% (Anexo 2.1).

**Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín I trimestre (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.519	5.657	2,5	4.969	5.130	3,2	162.796	162.967	0,1
Metro*	180	225	25,0	165	186	12,7	50.785	48.172	-5,1
SITM	1.538	1.600	4,1	1.376	1.473	7,0	45.546	46.214	1,5
Cable*	313	313	0,0	268	269	0,2	3.552	3.626	2,1
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	7	9	28,6	1.593	2.019	26,7
Buses	1.303	1.420	9,0	1.122	1.215	8,3	22.382	25.836	15,4
Busetas	1.230	1.204	-2,1	1.153	1.145	-0,7	23.856	22.951	-3,8
Microbuses-Colectivos	922	841	-8,8	858	792	-7,7	14.795	13.478	-8,9
Padrón	22	42	92,4	20	41	103,3	288	671	133,4

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

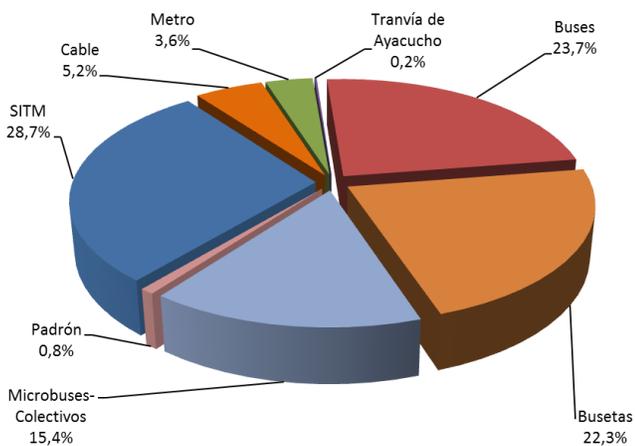
\* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

- No es posible calcular la variación

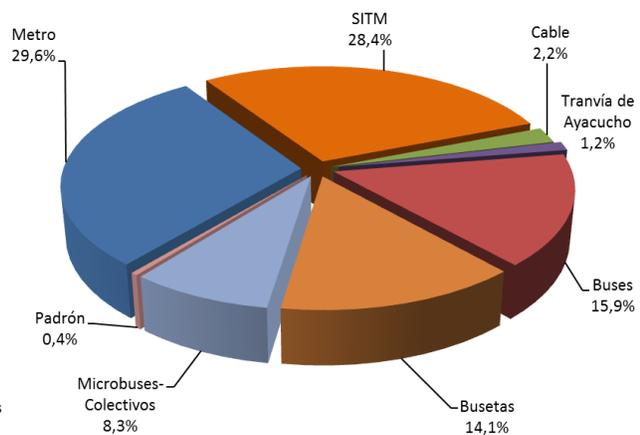
Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>5</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

**Gráfico 11. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Medellín I trimestre 2018<sup>P</sup>**



**Gráfico 12. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Medellín I trimestre 2018<sup>P</sup>**



Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.4.2. Variación doce meses

De abril de 2017 a marzo de 2018, el Sistema Metro de Medellín, contó con un promedio mensual de 1.889 vehículos en servicio, presentando un incremento de 5,8% con respecto al año 2017. De igual forma, transportó 414,7 millones de pasajeros, equivalentes al 62,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 0,4% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2)

En los últimos doce meses a marzo de 2018, los vagones en servicio del Metro transportaron el 30,7% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 13,1% y una reducción en el número de pasajeros transportados de 1,6%.

Respecto al transporte urbano tradicional, 3.176 vehículos en promedio prestaron el servicio y movilizaron un total de 253,7 millones de pasajeros, equivalentes al 38,0% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo, registró un incremento de 1,3%, mientras que el número de pasajeros transportados se incrementó 1,2% (Anexo 2.2)

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## Cuadro 10. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín Acumulado doce meses a marzo (2017 - 2018)<sup>P</sup>

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.432	5.600	3,1	4.920	5.064	2,9	663.475	668.388	0,7
Metro*	176	212	20,8	161	182	13,1	208.917	205.506	-1,6
SITM	1.510	1.561	3,4	1.371	1.430	4,3	185.445	187.517	1,1
Cable*	280	313	11,8	246	268	9,2	13.389	14.183	5,9
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	7	9	21,4	5.145	7.514	46,0
Buses	1.299	1.357	4,5	1.120	1.164	3,9	91.330	96.674	5,9
Busetas	1.191	1.237	3,9	1.114	1.164	4,5	94.414	97.623	3,4
Microbuses-Colectivos	949	865	-8,9	887	807	-9,0	64.116	56.878	-11,3
Padrón	15	43	181,3	14	41	192,4	720	2.493	246,5

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

- No es posible calcular la variación

## 2.5. Transporte urbano área metropolitana de Manizales<sup>6</sup>

### 2.5.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2018, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 0,9 millones de pasajeros, lo que equivale al 5,4% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre del año anterior, se presentó un aumento de 2,6% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Durante este trimestre, el transporte tradicional movilizó 15,4 millones de pasajeros, el 94,6% de los usuarios del área metropolitana, en 835 vehículos en promedio cada mes (el 94,0% del parque automotor en servicio del área). Se presentó un incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio de 2,2% y el número de pasajeros transportados presentaron una disminución de 3,9% con respecto al primer trimestre de 2017. Los buses registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados con -6,4% (Anexo 2.1, gráficos 13 y 14).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>6</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

## Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) Primer trimestre 2018<sup>P</sup>

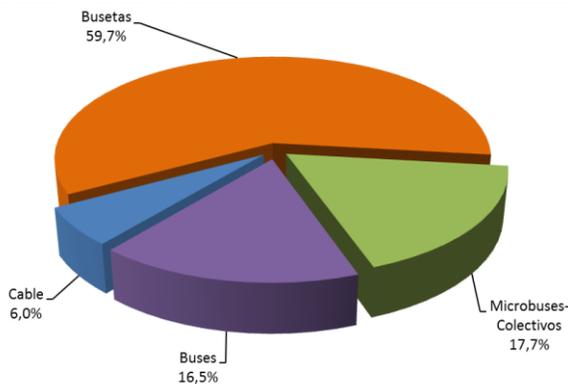
**Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales I trimestre (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.006	1.015	1,0	867	888	2,5	16.919	16.310	-3,6
Cable	57	57	0,0	50	53	6,7	858	880	2,6
Buses	156	159	1,9	132	147	11,4	3.341	3.127	-6,4
Busetas	620	622	0,4	532	531	-0,2	10.044	9.557	-4,9
Microbuses-Colectivos	173	177	2,3	154	158	2,6	2.675	2.747	2,7

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

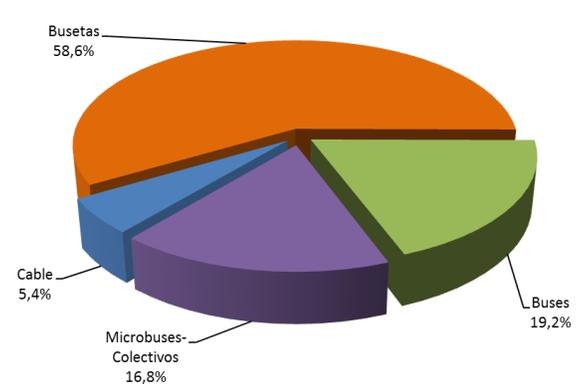
**Gráfico 13. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Manizales I trimestre 2018<sup>P</sup>**



Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

**Gráfico 14. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Manizales I trimestre 2018<sup>P</sup>**



### 2.5.2. Variación doce meses

El sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 51 góndolas en promedio cada mes durante los últimos doce meses a marzo de 2018. De igual forma, transportó 3,4 millones de pasajeros, lo que equivale al 5,1% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo a marzo de 2017, se presentó una disminución de 9,1% en el número de pasajeros transportados por el sistema. El sistema de cable presentó la mayor disminución en el número de usuarios movilizados con -9,1% (Anexo 3.2)

De abril de 2017 a marzo de 2018, el transporte tradicional movilizó 62,3 millones de pasajeros, el 94,9% de los usuarios del área metropolitana, en 834 vehículos en promedio cada mes (el 94,2% del parque automotor en servicio del área). Se presentó un incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio de 3,4% y el número de pasajeros transportados presentaron una disminución de 3,7% (Anexo 2.2).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## Cuadro 12. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales Acumulado doce meses a marzo (2017 - 2018)<sup>P</sup>

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	997	1.017	2,0	859	885	3,0	68.440	65.709	-4,0
Cable	57	57	0,0	52	51	-2,5	3.718	3.380	-9,1
Buses	150	161	7,2	124	148	19,4	12.968	12.621	-2,7
Busetas	617	625	1,2	529	531	0,4	41.175	38.977	-5,3
Microbuses-Colectivos	173	174	0,9	153	155	1,0	10.580	10.729	1,4

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.6. Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga<sup>7</sup>

### 2.6.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2018, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 189 vehículos en servicio, presentando un aumento de 1,4% con respecto al mismo trimestre de 2017. De igual forma, transportó 8,1 millones de pasajeros, equivalentes al 38,1% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 3,6% en el número de pasajeros transportados con respecto al primer trimestre de 2017 (Anexo 3.1)

Los buses padrones en servicio transportaron 3,0 millones de usuarios, correspondientes al 14,1% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó una reducción del 1,6%. Los buses alimentadores movilizaron 2,0 millones de pasajeros que representan el 9,5% del total de usuarios y que a su vez registraron una reducción de 5,5%. Los buses troncales presentaron una disminución en el número de pasajeros transportados (-4,4%).

Respecto al transporte urbano tradicional, 1.037 vehículos en promedio (el 84,6% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio en el primer trimestre de 2018 y movilizaron un total de 13,2 millones de pasajeros, equivalentes al 61,9% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó una disminución de 0,4% y el número de pasajeros transportados, registró una reducción de 1,4% (Anexo 2.1, gráficos 15 y 16).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>7</sup> Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

## Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) Primer trimestre 2018<sup>P</sup>

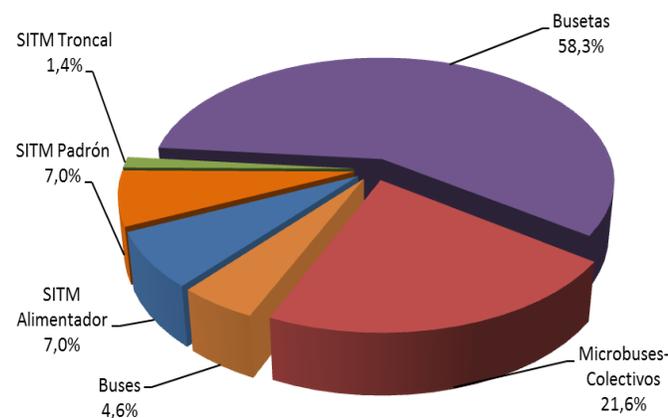
**Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga I trimestre (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.319	1.317	-0,1	1.227	1.226	-0,1	21.828	21.332	-2,3
SITM Alimentador	106	106	0,0	84	86	2,8	2.139	2.023	-5,5
SITM Padrón	101	101	0,0	87	86	-1,5	3.062	3.014	-1,6
SITM Troncal	29	29	0,0	16	17	10,6	3.241	3.098	-4,4
Buses	65	65	0,0	56	56	0,0	825	786	-4,7
Busetas	739	736	-0,3	715	715	0,0	8.247	8.254	0,1
Microbuses-Colectivos	279	280	0,2	269	265	-1,4	4.314	4.156	-3,7

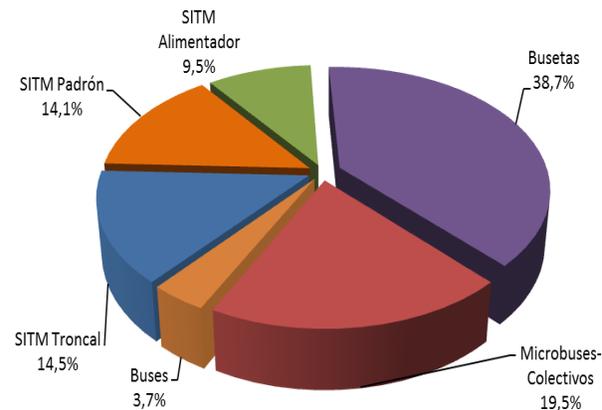
Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

**Gráfico 15. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Bucaramanga I trimestre 2018<sup>P</sup>**



**Gráfico 16. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Bucaramanga I trimestre 2018<sup>P</sup>**



Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.6.2. Variación doce meses

Del segundo trimestre de 2017 hasta el primero de 2018, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 186 vehículos en servicio, presentando una disminución de 4,5% con respecto al mismo periodo hasta el primer trimestre de 2017. De igual forma, transportó 34,1 millones de pasajeros, equivalentes al 38,9% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 6,2% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

Respecto al transporte urbano tradicional, 1.043 vehículos en promedio (el 84,9% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio y movilizaron un total de 53,5 millones de pasajeros, equivalentes al 61,1% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó un incremento de 0,3% y el número de pasajeros transportados registró una reducción de 4,6% (Anexo 2.2).

**Cuadro 14. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga Acumulado doce meses a marzo (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.317	1.318	0,1	1.235	1.229	-0,5	92.429	87.605	-5,2
SITM Alimentador	106	106	0,0	87	86	-2,0	9.071	8.721	-3,9
SITM Padrón	101	101	0,0	89	84	-5,3	13.053	12.429	-4,8
SITM Troncal	29	29	0,0	18	16	-12,6	14.218	12.944	-9,0
Buses	65	65	0,0	56	56	0,6	3.726	3.282	-11,9
Busetas	737	737	0,0	713	717	0,6	35.067	33.360	-4,9
Microbuses-Colectivos	279	280	0,4	272	270	-0,6	17.293	16.870	-2,5

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.7. Área metropolitana de Barranquilla<sup>8</sup>

### 2.7.1 Variación anual

En el primer trimestre de 2018, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 237 vehículos en promedio cada mes, aumentando 2,0% con respecto al mismo trimestre de 2017. De igual forma, transportó 9,0 millones de pasajeros, lo que equivale al 13,4% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre del año anterior, se presentó una disminución de 4,8% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Durante el mismo trimestre de análisis, el transporte tradicional movilizó 57,6 millones de pasajeros, el 86,6% de los usuarios del área metropolitana, en 2.805 vehículos en promedio cada mes. Esto corresponde a una reducción de 0,1% en el promedio mensual de vehículos en servicio y a un crecimiento de 1,4% en el número de pasajeros transportados con respecto al primer trimestre de 2017. Las busetas registraron el mayor aumento en el número de usuarios movilizados con 2,5% (Anexo 2.1, gráficos 17 y 18).

**Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla I trimestre (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.399	3.391	-0,2	3.040	3.041	0,1	66.231	66.576	0,5
SITM Alimentador	107	107	0,0	86	90	5,4	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	75	76	1,8	9.407	8.953	-4,8
SITM Troncal	92	92	0,0	72	70	-1,9	*	*	*
Buses	1.616	1.615	-0,1	1.522	1.543	1,4	35.696	36.240	1,5
Busetas	917	928	1,1	865	871	0,7	15.041	15.420	2,5
Microbuses-Colectivos	582	564	-3,0	421	390	-7,2	6.087	5.964	-2,0

Fuente: DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

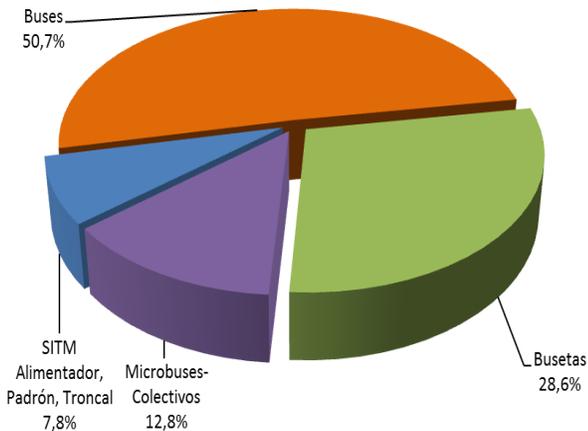
\*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

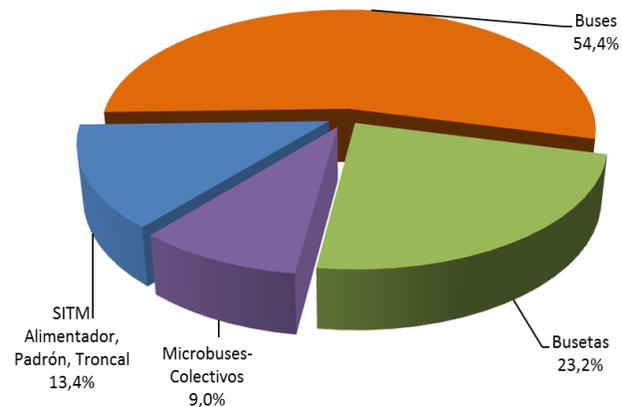
<sup>8</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)  
Primer trimestre 2018<sup>P</sup>

**Gráfico 17. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Barranquilla\* I trimestre 2018<sup>P</sup>**



**Gráfico 18. Distribución porcentual de los pasaje transportados en el A.M. de Barranquilla\* I trimestre 2018<sup>P</sup>**



Fuente: DANE, ETUP.

\* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.7.2 Variación doce meses

En los últimos doce meses a marzo de 2018, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 236 vehículos en promedio cada mes, registrando un aumento de 3,9% con respecto al mismo periodo a marzo de 2017. En este sistema se movilizaron 38,4 millones de pasajeros, lo que equivale al 14,0% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el periodo abril 2016 a marzo 2017, se presentó un incremento de 0,2% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

El transporte tradicional movilizó 235,2 millones de pasajeros, el 86,0% de los usuarios del área metropolitana. Los pasajeros transportados en buses crecieron 2,3%. Entre tanto, los microbuses-colectivos registraron una reducción en el número de usuarios movilizados de -5,1% (Anexo 2.2).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) Primer trimestre 2018<sup>P</sup>

**Cuadro 16. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla  
Acumulado doce meses a marzo (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.397	3.417	0,6	3.045	3.069	0,8	270.981	273.621	1,0
SITM Alimentador	107	107	0,0	84	89	6,8	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	74	75	1,7	38.300	38.378	0,2
SITM Troncal	92	92	0,0	70	72	2,9	*	*	*
Buses	1.600	1.628	1,8	1.518	1.551	2,2	144.853	148.153	2,3
Busetas	919	935	1,7	881	878	-0,2	62.738	63.272	0,9
Microbuses-Colectivos	594	570	-4,0	419	403	-3,7	25.090	23.819	-5,1

**Fuente:** DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

\*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

\*\* Ver anexo 3.2

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.8. Transporte urbano de Cartagena

### 2.8.1. Variación anual

El sistema de transporte masivo de Cartagena Transcaribe contó con un parque automotor en servicio de 139 vehículos en promedio cada mes, transportó 6,8 millones de pasajeros, lo que equivale al 25,8% de los usuarios en la ciudad (Anexo 3.1)

Durante el trimestre de análisis, el transporte tradicional movilizó 19,6 millones de pasajeros, el 74,2% de los usuarios de la ciudad, en 808 vehículos en promedio cada mes. Esto corresponde a una disminución de 12,3% en el promedio mensual de vehículos en servicio y a una disminución de 8,8% en el número de pasajeros transportados con respecto al primer trimestre de 2017. Los microbuses colectivos registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados de 65,2%, seguido de los buses (-7,4%) y busetas (-4,6%) (Anexo 2.1, gráficos 19 y 20).

**Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena I trimestre (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Cartagena	1.273	1.180	-7,3	1.048	947	-9,6	28.094	26.443	-5,9
SITM Alimentador	69	78	13,0	47	64	36,2	1.041	1.278	22,7
SITM Padrón*	61	69	13,1	58	57	-2,3	1.746	1.690	-3,2
SITM Troncal	22	22	0,0	20	18	-11,5	3.797	3.854	1,5
Buses	213	185	-13,3	186	165	-11,0	5.788	5.357	-7,4
Busetas	844	786	-6,9	681	627	-7,9	14.502	13.840	-4,6
Microbuses-Colectivos	64	40	-37,3	55	16	-71,1	1.220	425	-65,2

Fuente: DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

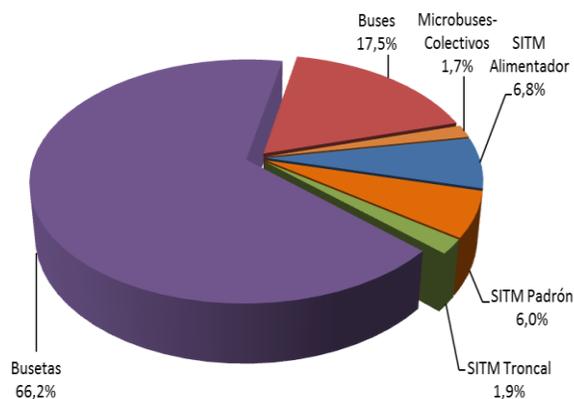
\* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

- No es posible calcular la variación

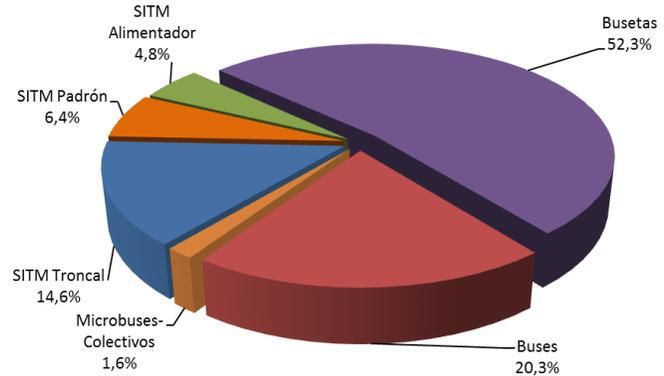
Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) Primer trimestre 2018<sup>P</sup>

**Gráfico 19. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en la ciudad de Cartagena I trimestre 2018<sup>P</sup>**



**Gráfico 20. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena\* I trimestre 2018<sup>P</sup>**



Fuente: DANE, ETUP.

\* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

<sup>P</sup> Cifra provisional

### 2.8.2. Variación doce meses

De abril 2017 a marzo de 2018, el transporte tradicional movilizó 83,5 millones de pasajeros, el 75,1% de los usuarios de la ciudad, presentando una disminución de 8,9%. Los microbuses-colectivos registraron una reducción en el número de usuarios movilizados de 27,5%, las busetas de -8,7% y buses de -5,4% (Anexo 2.2).

**Cuadro 18. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena Acumulado doce meses a marzo (2017 - 2018)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %	2017	2018 <sup>P</sup>	Variación %
Cartagena	1.321	1.231	-6,8	1.086	1.009	-7,1	115.522	111.076	-3,8
SITM Alimentador	48	71	47,2	33	54	65,0	2.691	5.113	90,0
SITM Padrón*	61	63	3,3	52	54	2,1	6.896	6.663	-3,4
SITM Troncal	22	22	0,0	19	18	-2,7	14.282	15.848	11,0
Buses	220	204	-7,6	191	180	-5,9	23.915	22.616	-5,4
Busetas	898	819	-8,8	730	662	-9,3	62.388	56.957	-8,7
Microbuses-Colectivos	71	53	-26,1	61	42	-31,8	5.350	3.880	-27,5

Fuente: DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

- No es posible calcular la variación

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 3. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{11.715.025}{1.629} = 7.190$$

En promedio, un bus transportó 7.190 pasajeros por mes durante el primer trimestre de 2018, equivalente a 240 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{6.346.326}{932} = 6.807$$

Durante el primer trimestre de 2018, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6.807 pasajeros, con un promedio diario de 227 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses} = \frac{15.726.820}{3.139} = 5.011$$

En promedio, durante el primer trimestre de 2018, un microbús transportó mensualmente 5.011 pasajeros, con un promedio diario de 167 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM} = \frac{54.571.847}{1.640} = 33.276$$

En promedio, durante el primer trimestre de 2018, un bus troncal transportó mensualmente 33.276 pasajeros, con un promedio diario de 1.109 personas.

Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)  
Primer trimestre 2018<sup>p</sup>

$$\text{Productividad buses alimentadores SITM} = \frac{22.875.325}{833} = 27.461$$

Durante el primer trimestre de 2018, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 27.461 pasajeros, con un promedio diario de 915 pasajeros.

$$\text{Productividad buses zonales y complementarios SITM} = \frac{36.730.090}{5.709} = 6.433$$

Durante el primer trimestre de 2018, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 6.433 pasajeros, con un promedio diario de 214 pasajeros.

## FICHA METODOLÓGICA

**Objetivo:** suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

**Tipo de investigación:** censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

**Universo:** está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

**Fuentes:** empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

**Periodicidad de recolección:** mensual.

**Periodicidad de publicación:** trimestral.

**Cobertura:** 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

**Método de recolección:** por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

**Período de referencia:** trimestre anterior.

**Variables:** para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes.

**Geográfico:** por áreas metropolitanas y ciudades.

**Tipo de vehículo:** buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

**Preliminariedad:** un (1) año.

**Indicadores:** productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio}}$$

## GLOSARIO

**Transporte:** es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre, Decreto 1809 de 1990.

**Transporte público:** el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica.

Fuente: Sector y sistema nacional de transporte, Ley 105 de 1993.

**Transporte urbano automotriz de pasajeros:** la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Servicio público de transporte urbano:** hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Servicio público de transporte metropolitano:** se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Pasajero urbano:** persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Vehículo:** todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Vehículo de servicio público:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte.).

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Tipo de vehículo:** se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

**Bus:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Buseta:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Microbús-Colectivo:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Transmilenio:** sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Metro:** transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Nivel de servicio:** clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.



@DANE\_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo  
[contacto@dane.gov.co](mailto:contacto@dane.gov.co)

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)  
Bogotá, D.C. / Colombia

[www.dane.gov.co](http://www.dane.gov.co)