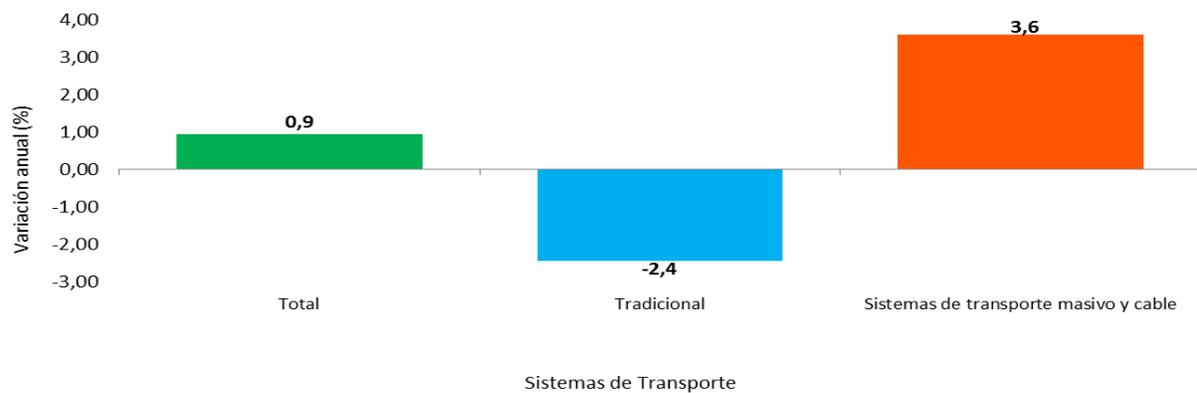


## Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)

I trimestre de 2019<sup>P</sup>

**Gráfico 1. Variación anual del número de pasajeros transportados  
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
I trimestre de 2019<sup>P</sup>**



**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

- Introducción
- Resultados generales
- Comportamiento en áreas metropolitanas
- Indicador de productividad
- Ficha metodológica
- Glosario

## INTRODUCCIÓN

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE-, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros –ETUP-, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

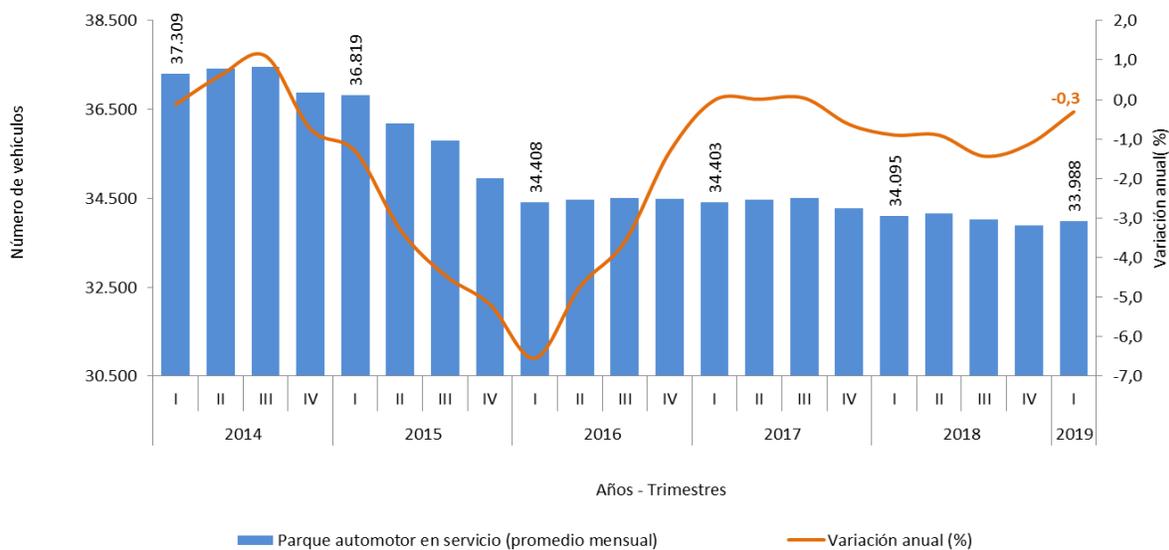
Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades del país. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

Las variables principales de la encuesta son el parque automotor y el número de pasajeros transportados por las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

## 1. RESULTADOS GENERALES

Durante el primer trimestre de 2019, enero - marzo, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 33.988 vehículos en servicio por mes, lo que representó una disminución de 0,3% con respecto al mismo trimestre de 2018. Por su parte, se transportaron 931.933 miles de pasajeros, lo que significó un incremento de 0,9% en comparación con el primer trimestre de 2018 (Gráfico 3, anexo 1).

**Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual)**  
**8 áreas metropolitanas y 15 ciudades**  
**2014 (I trimestre) – 2019<sup>P</sup> (I trimestre)**

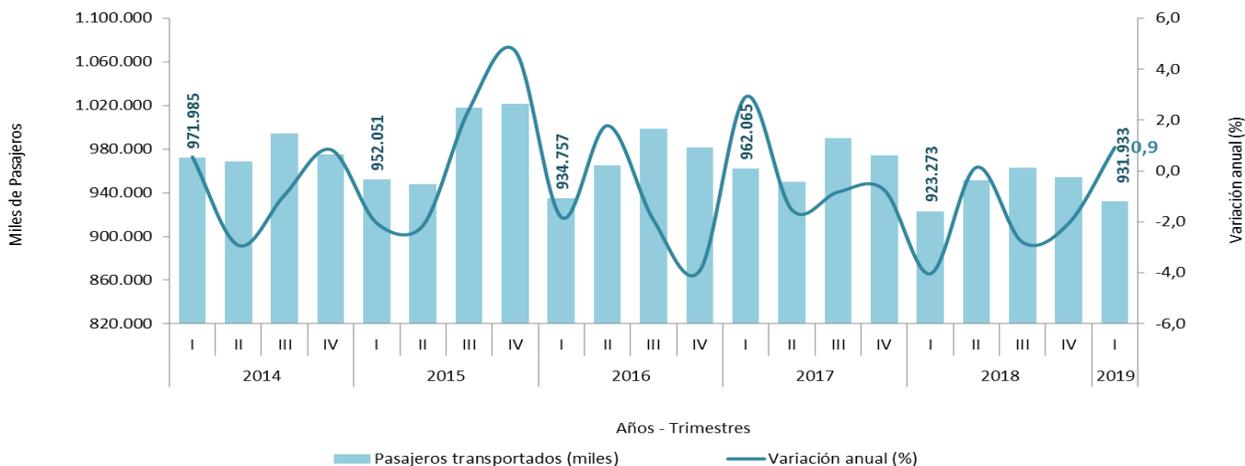


**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual)  
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
2014 (I trimestre) – 2019<sup>P</sup> (I trimestre)**



**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

En el trimestre enero - marzo de 2019, el 63,9% del parque automotor en servicio en el área de cobertura correspondió al transporte tradicional y 36,1% a los sistemas integrados de transporte masivo (SITM)<sup>1</sup>.

En términos de utilización del servicio, 42,6% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y 57,4% en los sistemas integrados de transporte masivo. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró Bogotá con el 38,0% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 11,8% (Gráfico 4 y cuadro 1).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>1</sup> SITM de Bogotá, SITM de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira y el Cable de Manizales.

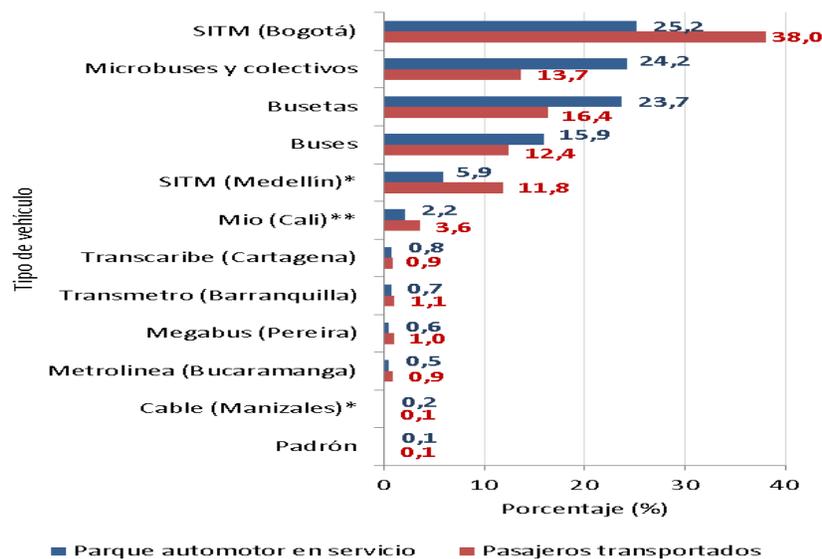
**Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP  
I trimestre (2018 - 2019)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Variables	I Trimestre 2018	I Trimestre 2019 <sup>P</sup>	Variación Porcentual Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	39.363	39.046	-0,8
	Promedio mensual de vehículos en servicio	34.095	33.988	-0,3
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	923.273	931.933	0,9
Tradicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	26.426	26.097	-1,2
	Promedio mensual de vehículos en servicio	22.180	21.724	-2,1
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	407.323	397.425	-2,4
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	12.937	12.949	0,1
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.915	12.264	2,9
	Total trimestre pasajeros Transportados (Miles)	515.950	534.507	3,6

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

**Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados  
I trimestre de 2019<sup>P</sup>**



Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\*Incluye SITM, metro, cable y tranvía.

\*\* Incluye SITM y cable

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En el primer trimestre de 2019, los sistemas integrados de transporte masivo que presentaron mayor crecimiento en el parque automotor en servicio fueron Cartagena y Pereira con 96,4% y 16,4% respectivamente. Por su parte, el total de pasajeros transportados presentó las mayores variaciones en el área Metropolitana de Cartagena y Barranquilla con 19,2% y 12,8% respectivamente frente al mismo trimestre de 2018 (Anexo 3.1).

En el primer trimestre de 2019, en el transporte tradicional los microbuses y colectivos fueron el tipo de vehículo que registró la mayor disminución en el parque automotor en servicio (-4,7%) y en el número de pasajeros transportados (-6,7%), comparado con el mismo trimestre de 2018.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2. COMPORTAMIENTO EN ÁREAS METROPOLITANAS

### 2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá<sup>2</sup>

#### 2.1.1 Variación Anual

En el primer trimestre de 2019, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.580 vehículos en promedio mensual, con una variación de 1,6% con respecto al mismo trimestre de 2018. De igual forma, transportó 354.254 miles de pasajeros, correspondiente al 78,9% de los usuarios en el área metropolitana; comparado con el mismo trimestre del año anterior presentó un crecimiento de 3,4% en el número de pasajeros transportados por el sistema. El SITM alimentador registró el mayor crecimiento en el número de pasajeros transportados (5,3%) (Anexo 3.1).

**Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá I trimestre (2018 - 2019)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	15.647	15.372	-1,8	14.141	14.044	-0,7	441.160	449.216	1,8
SITM Alimentador	868	820	-5,5	833	809	-2,9	68.626	72.283	5,3
SITM Padrón*	261	261	-0,1	260	259	-0,3			
SITM Troncal	1.744	1.788	2,6	1.640	1.690	3,0	163.716	170.483	4,1
SITM Cable	***	163		***	160		***	1.513	
SITM Zonal y complementario**	6.011	5.677	-5,6	5.709	5.662	-0,8	110.190	109.975	-0,2
Buses	1.964	1.955	-0,5	1.630	1.626	-0,3	34.628	33.613	-2,9
Busetas	1.174	1.159	-1,3	933	891	-4,5	18.076	17.394	-3,8
Microbuses-Colectivos	3.625	3.548	-2,1	3.136	2.947	-6,0	45.925	43.955	-4,3

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

\*\* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

\*\*\* No hay información disponible

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>2</sup> Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá)

### 2.1.2 Variación doce meses

En los últimos doce meses, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.474 vehículos en promedio por mes, con una reducción de 0,2% con respecto al mismo periodo 2018, y transportó 1.430.709 miles de pasajeros, correspondiente al 78,6% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.2).

**Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá Acumulado doce meses a marzo (2018 - 2019) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	15.928	15.450	-3,0	14.291	14.040	-1,8	1.866.748	1.820.637	-2,5
SITM Alimentador	870	841	-3,4	826	806	-2,4	290.942	293.505	0,9
SITM Padrón*	262	261	-0,3	260	257	-1,3			
SITM Troncal	1.744	1.772	1,6	1.641	1.659	1,1	689.774	688.005	-0,3
SITM Cable	***	54		***	53		***	1.544	
SITM Zonal y complementario**	6.220	5.800	-6,7	5.762	5.699	-1,1	467.723	447.655	-4,3
Buses	1.981	1.960	-1,1	1.647	1.628	-1,1	144.633	137.777	-4,7
Busetas	1.174	1.174	0,0	933	910	-2,4	78.175	71.366	-8,7
Microbuses-Colectivos	3.678	3.588	-2,4	3.223	3.028	-6,1	195.501	180.785	-7,5

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

\*\* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

\*\*\* No hay información disponible

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.2 Transporte urbano área metropolitana de Pereira<sup>3</sup>

### 2.2.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2019, el Sistema Megabús del área metropolitana de Pereira, contó con un promedio mensual de 192 vehículos en servicio, presentando un incremento de 16,4% con respecto al mismo trimestre de 2018. De igual forma, transportó 9.462 miles de pasajeros, equivalentes al 52,5% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 5,8% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 4.996 miles de usuarios, correspondientes al 27,7% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana. Por su parte, los buses alimentadores en servicio presentaron el mayor incremento en el número de pasajeros transportados 9,7% (Anexo 3.1).

**Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira I trimestre (2018 - 2019)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	821	836	1,9	675	681	0,9	17.518	18.039	3,0
SITM Alimentador	144	163	13,2	130	149	14,6	4.069	4.466	9,7
SITM Troncal	37	47	27,0	35	43	22,9	4.873	4.996	2,5
Busetas	640	626	-2,1	510	489	-4,1	8.576	8.577	0,0

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>3</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dosquebradas y Pereira. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

### 2.2.2. Variación doce meses

Durante los últimos doce meses a marzo de 2019, el sistema de transporte urbano Megabús en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 173 vehículos en promedio cada mes, aumentando 6,3% con respecto con los últimos doce meses a marzo de 2018. De igual forma, transportó 38.004 miles de pasajeros, lo que equivale al 52,5% de los usuarios en el área metropolitana. (Anexo 3.2).

**Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira Acumulado doce meses a marzo (2018 - 2019) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	816	816	0,1	690	672	-2,5	76.214	72.400	-5,0
SITM Alimentador	132	149	12,8	127	136	6,5	16.708	17.585	5,2
SITM Troncal	42	40	-6,0	35	37	5,7	19.770	20.419	3,3
Busetas	642	628	-2,1	527	500	-5,3	39.736	34.395	-13,4

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.3. Transporte urbano área metropolitana de Cali<sup>4</sup>

### 2.3.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2019, enero - marzo, el sistema de transporte masivo MIO\* contó con un parque automotor en servicio de 732 vehículos en promedio por mes, 2,9% menos que en enero - marzo 2018. De igual forma, el sistema transportó 33.562 miles de pasajeros, equivalentes al 71,7% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre de 2018, se presentó una disminución de 3,6% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Los buses troncales transportaron 19.432 miles de pasajeros, correspondiente al 41,5% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 2,1% en el número de usuarios transportados en este tipo de vehículo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>4</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

\* Contempla el MIO cable

**Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali  
I trimestre (2018 - 2019) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.977	1.986	0,4	1.386	1.386	0,0	47.789	46.805	-2,1
SITM Alimentador	192	195	1,6	137	133	-2,9	5.315	5.059	-4,8
SITM Padrón y Complem. naranja*	524	524	0,0	420	402	-4,3	9.094	8.547	-6,0
SITM Troncal	200	200	0,0	146	147	0,2	19.851	19.432	-2,1
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	559	524	-6,2
Busetas	318	324	1,7	241	253	5,1	5.443	5.395	-0,9
Microbuses-Colectivos	683	683	0,0	392	401	2,4	7.527	7.848	4,3

Fuente: DANE, ETUP.

\* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

<sup>P</sup> Cifra provisional

### 2.3.2. Variación doce meses

Durante abril de 2018 a marzo de 2019, el sistema de transporte masivo MIO\* contó con un promedio mensual de 728 vehículos en servicio, presentando una disminución de 6,5% con respecto al periodo abril 2017 – marzo de 2018. De igual forma, transportó 140.032 miles de pasajeros, equivalentes al 71,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 3,1% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali  
Acumulado doce meses a marzo (2018 - 2019) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.971	1.991	1,0	1.399	1.406	0,5	195.404	196.084	0,3
SITM Alimentador	192	193	0,6	142	133	-6,2	22.973	21.133	-8,0
SITM Padrón y Complem. naranja*	524	524	0,1	431	401	-6,9	36.724	35.646	-2,9
SITM Troncal	200	200	0,0	156	144	-7,7	82.471	81.087	-1,7
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	2.303	2.165	-6,0
Busetas	318	328	3,3	239	262	9,7	21.957	23.115	5,3
Microbuses-Colectivos	677	686	1,2	381	415	9,0	28.975	32.938	13,7

Fuente: DANE, ETUP.

\* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.4. Transporte urbano área metropolitana de Medellín<sup>5</sup>

### 2.4.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2019, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), que comprende el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 1.997 vehículos en servicio, presentando un incremento de 3,2% con respecto al mismo trimestre de 2018. De igual forma, transportó 110.307 miles de pasajeros, equivalentes al 63,8% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 5,2% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

En este trimestre, los vagones en servicio del Metro transportaron el 31,3% del total de pasajeros movilizados en el área.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>5</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

**Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín  
I trimestre (2018 - 2019) <sup>p</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2018	2019 <sup>p</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>p</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>p</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.657	5.747	1,6	5.130	5.190	1,2	167.803	172.967	3,1
Metro*	225	240	6,7	186	186	0,0	53.007	54.206	2,3
SITM	1.600	1.633	2,0	1.473	1.528	3,8	46.214	50.022	8,2
Cable*	313	313	0,0	269	274	2,1	3.627	3.719	2,5
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	9	9	0,0	2.019	2.360	16,9
Buses	1.420	1.562	10,0	1.215	1.347	10,8	25.836	27.853	7,8
Busetas	1.204	1.174	-2,4	1.145	1.093	-4,5	22.951	22.541	-1,8
Microbuses-Colectivos	841	767	-8,8	792	708	-10,7	13.478	11.497	-14,7
Padrón	42	47	10,2	41	45	9,7	671	768	14,3

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>p</sup> Cifra provisional

\* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

### 2.4.2. Variación doce meses

De abril de 2018 a marzo de 2019, el SITVA de Medellín contó con un promedio mensual de 1.980 vehículos en servicio, presentando un incremento de 4,9% con respecto al periodo de abril de 2017 a marzo de 2018. De igual forma, transportó 443.258 miles de pasajeros, equivalentes al 63,2% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 5,6% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

En los últimos doce meses a marzo de 2019, los vagones en servicio del Metro transportaron el 31,8% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 2,5% y un incremento en el número de pasajeros transportados de 6,1%.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín  
Acumulado doce meses a marzo (2018 - 2019) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.600	5.722	2,2	5.064	5.162	1,9	673.224	701.345	4,2
Metro*	212	239	12,7	182	186	2,5	210.341	223.110	6,1
SITM	1.561	1.620	3,8	1.430	1.514	5,9	187.517	196.335	4,7
Cable*	313	313	0,0	268	271	1,1	14.184	14.622	3,1
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	9	9	5,9	7.514	9.191	22,3
Buses	1.357	1.525	12,4	1.164	1.305	12,2	96.674	110.676	14,5
Busetas	1.237	1.174	-5,0	1.164	1.097	-5,8	97.623	93.238	-4,5
Microbuses-Colectivos	865	792	-8,5	807	735	-8,9	56.878	51.160	-10,1
Padrón	43	46	8,4	41	45	9,1	2.493	3.013	20,8

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>p</sup> Cifra provisional

\* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

## 2.5. Transporte urbano área metropolitana de Manizales<sup>6</sup>

### 2.5.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2019, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 54 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 737 mil pasajeros, lo que equivale al 4,6% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre del 2018 presentó una disminución de 16,3% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

**Cuadro 10. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales  
I trimestre (2018 - 2019) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.015	1.027	1,2	888	899	1,2	16.310	15.855	-2,8
Cable	57	57	0,0	53	54	1,3	880	737	-16,3
Buses	159	165	3,8	147	150	2,0	3.127	3.014	-3,6
Busetas	622	623	0,2	531	534	0,6	9.557	9.510	-0,5
Microbuses-Colectivos	177	182	2,8	158	162	2,7	2.747	2.595	-5,5

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>6</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

### 2.5.2. Variación doce meses

De abril de 2018 a marzo de 2019, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 3.004 miles de pasajeros, lo que equivale al 4,7% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el periodo abril 2017 a marzo 2018 presentó una disminución de 11,1% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

**Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales Acumulado doce meses a marzo (2018 - 2019)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.017	1.015	-0,2	885	886	0,1	65.709	64.353	-2,1
Cable	57	57	0,0	51	53	3,4	3.380	3.004	-11,1
Buses	161	161	0,1	148	144	-2,6	12.621	12.143	-3,8
Busetas	625	620	-0,7	531	532	0,1	38.977	38.687	-0,7
Microbuses-Colectivos	174	177	1,4	155	158	1,8	10.729	10.519	-2,0

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.6. Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga<sup>7</sup>

### 2.6.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2019, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 186 vehículos en servicio, presentando una disminución de 1,9% con respecto al mismo trimestre de 2018. De igual forma, transportó 7.953 miles de pasajeros, equivalentes al 39,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 2,2% en el número de pasajeros transportados con respecto al primer trimestre de 2018 (Anexo 3.1).

Los buses padrones en servicio transportaron 2.985 miles de usuarios, correspondientes al 14,8% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó una reducción de 1,0%, frente al primer trimestre de 2018.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>7</sup> Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Los buses alimentadores movilizaron 1.919 miles de pasajeros, que representan el 9,5% del total de usuarios, lo que significó una disminución de 5,1%. Los buses troncales presentaron una reducción en el número de pasajeros transportados de 1,6%.

**Cuadro 12. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga I trimestre (2018 – 2019) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.317	1.307	-0,7	1.226	1.228	0,2	21.332	20.190	-5,4
SITM Alimentador	106	106	0,0	86	84	-3,1	2.023	1.919	-5,1
SITM Padrón	101	101	0,0	86	84	-2,3	3.014	2.985	-1,0
SITM Troncal	29	29	0,0	17	18	5,8	3.098	3.049	-1,6
Buses	65	58	-10,8	56	56	0,0	786	669	-14,9
Busetas	736	734	-0,3	715	714	-0,2	8.254	7.386	-10,5
Microbuses-Colectivos	280	279	-0,2	265	273	2,9	4.156	4.182	0,6

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

### 2.6.2. Variación doce meses

De abril de 2018 hasta marzo de 2019, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 193 vehículos en servicio, presentando un incremento de 4,1% con respecto al mismo periodo 2018. De igual forma, transportó 33.625 miles de pasajeros, equivalentes al 38,8% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 1,4% en el número de pasajeros transportados en relación a los meses abril 2017 a marzo de 2018 (Anexo 3.2).

**Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga Acumulado doce meses a marzo (2018 - 2019) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.318	1.311	-0,5	1.229	1.239	0,9	87.605	86.713	-1,0
SITM Alimentador	106	106	0,0	86	87	1,2	8.721	8.231	-5,6
SITM Padrón	101	101	0,0	84	88	3,8	12.429	12.464	0,3
SITM Troncal	29	29	0,0	16	19	21,9	12.944	12.929	-0,1
Buses	65	60	-7,2	56	56	0,0	3.282	2.948	-10,2
Busetas	737	735	-0,3	717	716	-0,1	33.360	32.841	-1,6
Microbuses-Colectivos	280	280	-0,1	270	274	1,4	16.870	17.300	2,5

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.7. Área metropolitana de Barranquilla<sup>8</sup>

### 2.7.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2019, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 251 vehículos en promedio cada mes, aumentando 6,1% con respecto al mismo trimestre de 2018. De igual forma, transportó 10.100 miles de pasajeros, lo que equivale al 14,9% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre del año anterior presentó un incremento de 12,8% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

**Cuadro 14. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla I trimestre (2018 - 2019)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.391	3.395	0,1	3.041	3.080	1,3	66.653	67.597	1,4
SITM Alimentador	107	107	0,0	90	95	4,8	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	76	79	3,9	8.953	10.100	12,8
SITM Troncal	92	92	0,0	70	77	10,0	*	*	*
Buses	1.615	1.634	1,2	1.543	1.577	2,2	36.320	36.621	0,8
Busetas	928	899	-3,1	871	849	-2,6	15.420	15.253	-1,1
Microbuses-Colectivos	564	577	2,3	390	403	3,2	5.959	5.623	-5,6

Fuente: DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

\*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

### 2.7.2. Variación doce meses

En los últimos doce meses a marzo de 2019, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 243 vehículos en promedio cada mes, registrando un aumento de 2,9% con respecto al periodo abril de 2017 a marzo de 2018. En este sistema se movilizaron 40.992 miles de pasajeros, lo que equivale al 14,6% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el periodo abril 2017 a marzo 2018 presentó un incremento de 6,8% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>8</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

**Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla  
Acumulado doce meses a marzo (2018 - 2019) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.417	3.408	-0,3	3.069	3.088	0,6	273.698	281.273	2,8
SITM Alimentador	107	107	0,0	89	92	3,0	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	75	77	3,1	38.378	40.992	6,8
SITM Troncal	92	92	0,0	72	74	2,7	*	*	*
Buses	1.628	1.638	0,6	1.551	1.583	2,0	148.233	153.248	3,4
Busetas	935	902	-3,5	878	854	-2,8	63.273	62.684	-0,9
Microbuses-Colectivos	570	585	2,5	403	409	1,4	23.815	24.349	2,2

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

## 2.8. Transporte urbano de Cartagena

### 2.8.1. Variación anual

En el primer trimestre 2019, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcribe contó con un parque automotor en servicio de 273 vehículos en promedio cada mes y transportó 8.133 miles de pasajeros, lo que equivale al 31,5% de los usuarios de la ciudad (Anexo 3.1).

**Cuadro 16. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena  
I trimestre (2018 - 2019) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Cartagena	1.180	1.153	-2,3	969	1.018	5,0	26.443	25.782	-2,5
SITM Alimentador	78	92	18,4	64	90	40,1	1.278	1.441	12,8
SITM Padrón*	69	129	87,4	57	129	126,9	1.690	1.889	11,8
SITM Troncal	22	54	145,5	18	54	200,0	3.854	4.803	24,6
Buses	185	164	-11,4	165	151	-8,7	5.357	4.986	-6,9
Busetas	786	680	-13,4	649	568	-12,5	13.840	12.125	-12,4
Microbuses-Colectivos	40	33	-18,2	16	26	62,5	425	538	26,7

Fuente: DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

### 2.8.2. Variación doce meses

De abril 2018 a marzo de 2019, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcribe contó con un parque automotor en servicio de 214 vehículos en promedio cada mes y transportó 31.685 miles de pasajeros, lo que equivale al 30,7% de los usuarios de la ciudad (Anexo 3).

**Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena Acumulado doce meses a marzo (2018 - 2019) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Cartagena	1.231	1.125	-8,7	1.015	969	-4,5	111.076	103.294	-7,0
SITM Alimentador	71	88	24,0	54	84	56,3	5.113	6.041	18,2
SITM Padrón*	63	99	56,7	54	97	82,1	6.663	7.477	12,2
SITM Troncal	22	33	48,5	18	32	76,4	15.848	18.167	14,6
Buses	204	162	-20,5	180	148	-17,9	22.616	19.776	-12,6
Busetas	819	712	-13,1	668	585	-12,4	56.957	49.967	-12,3
Microbuses-Colectivos	53	31	-40,2	42	23	-45,6	3.880	1.867	-51,9

**Fuente:** DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{11.204.343}{1.626} = 6.891$$

En promedio, un bus transportó 6.891 pasajeros por mes durante el primer trimestre de 2019, equivalente a 230 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{5.798.084}{891} = 6.507$$

Durante el primer trimestre de 2019, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6.507 pasajeros, con un promedio diario de 217 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses} = \frac{14.651.677}{2.947} = 4.971$$

En promedio, durante el primer trimestre de 2019, un microbús transportó mensualmente 4.971 pasajeros, con un promedio diario de 166 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM} = \frac{56.827.745}{1.690} = 33.626$$

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En promedio, durante el primer trimestre de 2019, un bus troncal transportó mensualmente 33.626 pasajeros, con un promedio diario de 1.121 personas.

$$\text{Productividad buses alimentadores SITM} = \frac{24.094.243}{809} = 29.783$$

Durante el primer trimestre de 2019, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 29.783 pasajeros, con un promedio diario de 993 pasajeros.

$$\text{Productividad buses zonales y complementarios SITM} = \frac{36.658.303}{5.662} = 6.474$$

Durante el primer trimestre de 2019, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 6.474 pasajeros, con un promedio diario de 216 pasajeros.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## FICHA METODOLÓGICA

**Objetivo:** suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

**Tipo de investigación:** censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

**Universo:** está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

**Fuentes:** empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

**Periodicidad de recolección:** mensual.

**Periodicidad de publicación:** trimestral.

**Cobertura:** 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

**Método de recolección:** por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

**Período de referencia:** trimestre anterior.

**Variabes:** para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes.

**Geográfico:** por áreas metropolitanas y ciudades.

**Tipo de vehículo:** buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

**Preliminariedad:** un (1) año.

---

## GLOSARIO

**Transporte:** es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre, Decreto 1809 de 1990.

**Transporte público:** el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica.

Fuente: Sector y sistema nacional de transporte, Ley 105 de 1993.

**Transporte urbano automotriz de pasajeros:** la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Servicio público de transporte urbano:** hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Servicio público de transporte metropolitano:** se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Pasajero urbano:** persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Vehículo:** todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Vehículo de servicio público:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte.).

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Tipo de vehículo:** se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

**Bus:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Buseta:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Microbús-Colectivo:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Transmilenio:** sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Metro:** transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Nivel de servicio:** clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.



@DANE\_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo  
**[contacto@dane.gov.co](mailto:contacto@dane.gov.co)**

Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE  
Bogotá, Colombia

**[www.dane.gov.co](http://www.dane.gov.co)**