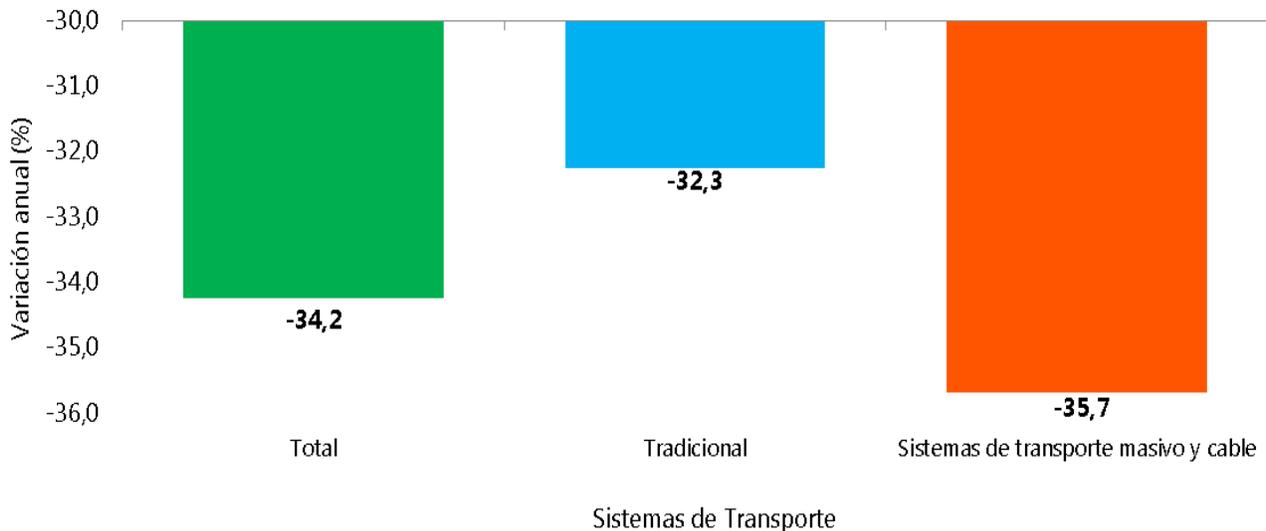


Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)

I Trimestre de 2021^P

**Gráfico 1. Variación anual del número de pasajeros transportados
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
I Trimestre de 2021 ^P**



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

- Introducción
- Resultados generales
- Comportamiento en áreas metropolitanas
- Indicador de productividad
- Medidas de calidad
- Ficha metodológica
- Glosario

INTRODUCCIÓN

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE-, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros –ETUP-, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

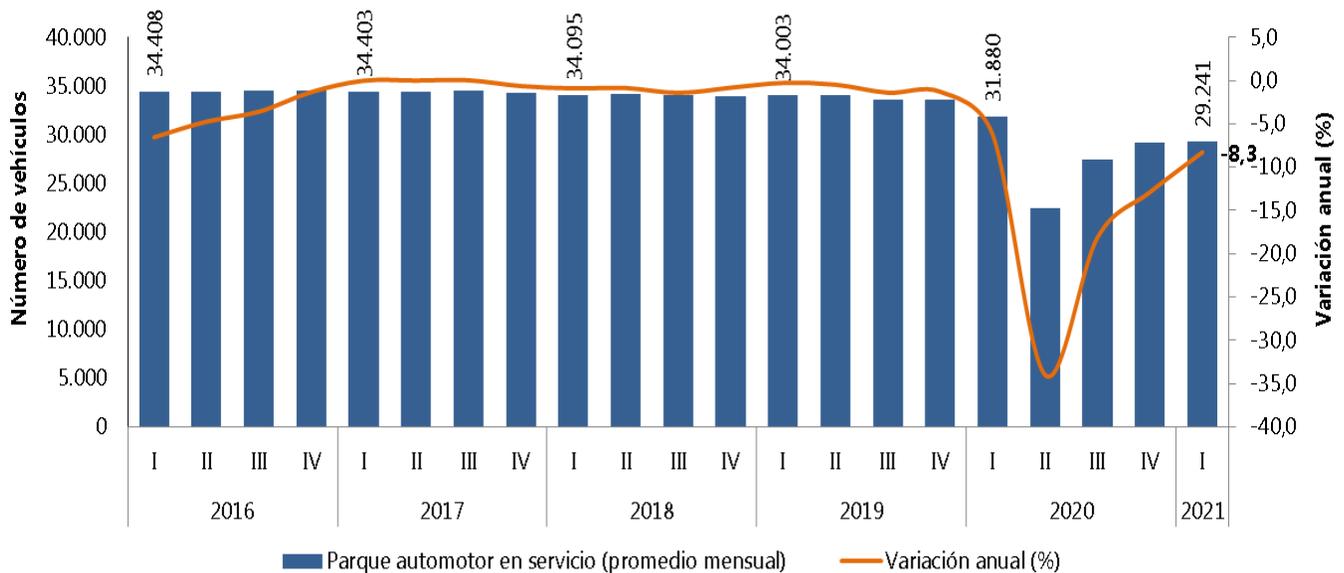
Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades del país. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

Las variables principales de la encuesta son el parque automotor y el número de pasajeros transportados por las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

1. RESULTADOS GENERALES

Durante el primer trimestre de 2021, enero - marzo, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 29.241 vehículos en servicio por mes, lo que representó una disminución de 8,3% con respecto al mismo trimestre de 2020. Por su parte, se transportaron 524.145 miles de pasajeros, lo que significó una disminución de 34,2% en comparación con el primer trimestre de 2020 (Gráfico 3, anexo 1).

Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2016 (I Trimestre) – 2021^P (I Trimestre)

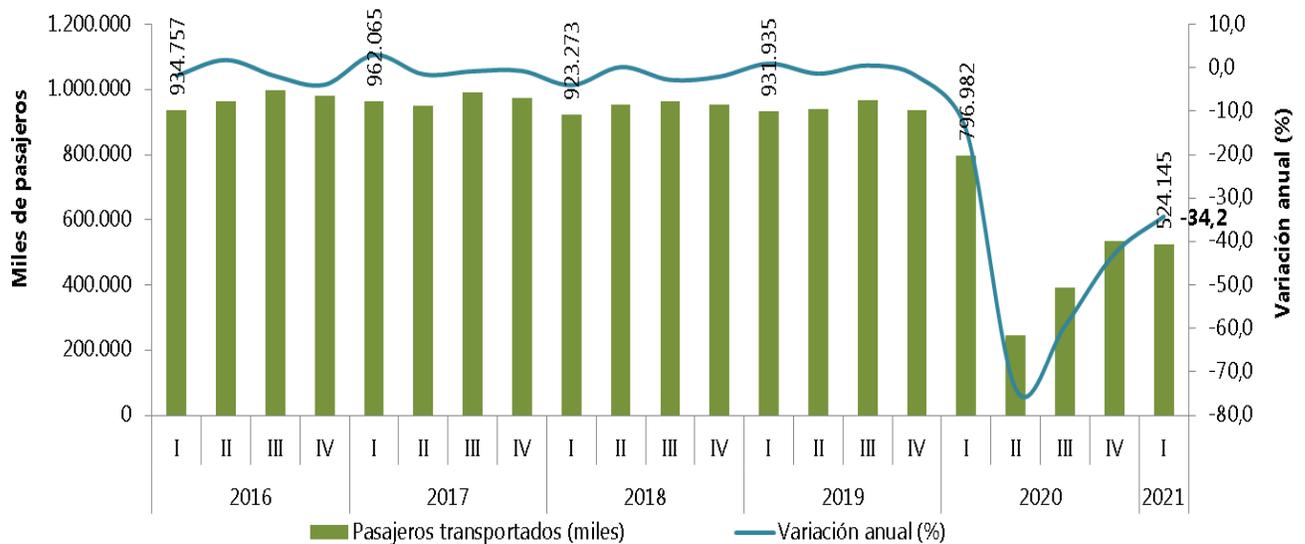


Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2016 (I Trimestre) – 2021^P (I Trimestre)**



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

En el trimestre enero - marzo de 2021, el 58,7% del parque automotor en servicio en el área de cobertura correspondió al transporte tradicional y 41,3% a los sistemas integrados de transporte masivo (SITM)¹.

En términos de utilización del servicio, 43,3% de los pasajeros se movilaron en el sistema de transporte tradicional y 56,7% en los sistemas integrados de transporte masivo. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró Bogotá con el 36,3% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 13,7% (Gráfico 4 y cuadro 1).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

¹ SITM de Bogotá, SITM de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira y el Cable de Manizales.

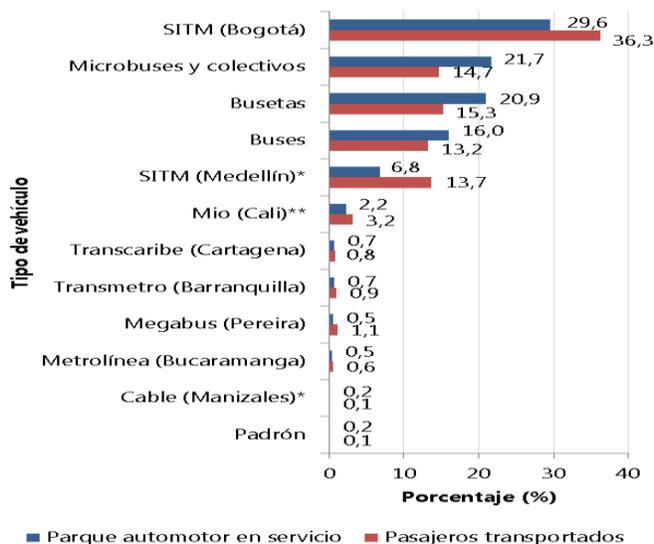
**Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP
I Trimestre (2020 – 2021) ^P**

Tipo de vehículo	Variables	I Trimestre 2020	I Trimestre 2021 ^P	Variación porcentual anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	38.333	38.498	0,4
	Promedio mensual de vehículos en servicio	31.880	29.241	-8,3
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	796.982	524.145	-34,2
Tradicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	25.631	24.486	-4,5
	Promedio mensual de vehículos en servicio	20.256	17.174	-15,2
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	335.116	227.037	-32,3
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	12.701	14.012	10,3
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.624	12.067	3,8
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	461.866	297.108	-35,7

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

**Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados
I Trimestre de 2021 ^P**



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Incluye SITM, metro, cable y tranvía.

** Incluye SITM y cable

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En el primer trimestre de 2021, los sistemas integrados de transporte masivo que presentaron la mayor disminución en el parque automotor en servicio fueron el área Metropolitana de Barranquilla y el área Metropolitana de Bucaramanga con -26,5% y -24,2% respectivamente. Por su parte, el total de pasajeros transportados presentó las mayores variaciones negativas en el área Metropolitana de Bucaramanga y la ciudad de Cartagena con -52,1% y -47,0% respectivamente frente al mismo trimestre de 2020 (Anexo 3.1).

En el primer trimestre de 2021, en el transporte tradicional, las busetas fueron el tipo de vehículo que registró la mayor disminución en el parque automotor en servicio (-18,0%) y en el número de pasajeros transportados (-36,4%), comparado con el mismo trimestre de 2020.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2. COMPORTAMIENTO EN ÁREAS METROPOLITANAS

2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá²

2.1.1 Variación anual

En el primer trimestre de 2021, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.654 vehículos en promedio mensual, con un aumento de 9,7% con respecto al mismo trimestre de 2020. De igual forma, transportó 190.394 miles de pasajeros, correspondiente al 78,6% de los usuarios en el área metropolitana; comparado con el mismo trimestre del año anterior presentó una disminución de 36,4% en el número de pasajeros transportados por el sistema. El SITM troncal registró la mayor disminución en el número de pasajeros transportados (-45,7%) (Anexo 3.1).

Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá I Trimestre (2020 - 2021) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	14.682	15.105	2,9	12.981	12.986	0,0	378.172	242.334	-35,9
SITM Alimentador	810	930	14,8	738	769	4,3	56.811	38.698	-31,9
SITM Padrón*	261	273	4,6	259	232	-10,3			
SITM Troncal	1.810	2.087	15,3	1.635	1.884	15,3	151.102	82.100	-45,7
SITM Cable	163	163	0,0	160	160	0,0	1.641	1.684	2,6
SITM Zonal y complementario**	5.165	6.072	17,6	5.096	5.609	10,1	89.973	67.912	-24,5
Buses	1.931	1.580	-18,2	1.552	1.222	-21,3	27.223	15.275	-43,9
Busetas	1.092	816	-25,3	822	548	-33,4	14.007	7.089	-49,4
Microbuses-Colectivos	3.450	3.183	-7,7	2.720	2.562	-5,8	37.416	29.576	-21,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

² Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá)

2.1.2 Variación doce meses

En los últimos doce meses hasta marzo, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.318 vehículos en promedio por mes, con un aumento de 2,5% con respecto al mismo periodo del año 2020, y transportó 615.386 miles de pasajeros, correspondiente al 76,9% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.2).

Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá Acumulado doce meses a marzo (2020 - 2021) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	14.889	14.950	0,4	13.451	12.555	-6,7	1.730.729	800.500	-53,7
SITM Alimentador	818	868	6,1	774	759	-1,9	272.046	129.191	-52,5
SITM Padrón*	261	265	1,6	257	252	-1,9			
SITM Troncal	1.809	2.025	12,0	1.678	1.876	11,8	681.816	266.772	-60,9
SITM Cable***	163	163	0,0	160	154	-3,5	7.412	5.142	-30,6
SITM Zonal y complementario**	5.289	5.581	5,5	5.249	5.277	0,5	411.451	214.281	-47,9
Buses	1.941	1.791	-7,7	1.600	1.266	-20,8	126.202	57.585	-54,4
Busetas	1.120	936	-16,4	854	566	-33,8	64.985	28.234	-56,6
Microbuses-Colectivos	3.489	3.322	-4,8	2.879	2.405	-16,4	166.818	99.295	-40,5

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

*** TransMiCable fue inaugurado el 27 de diciembre de 2018 e inició operaciones el 29 de diciembre del mismo año.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.2 Transporte urbano área metropolitana de Pereira³

2.2.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2021, el Sistema Megabús del área metropolitana de Pereira, contó con un promedio mensual de 156 vehículos en servicio, presentando una disminución de 4,7% con respecto al mismo trimestre de 2020. De igual forma, transportó 5.673 miles de pasajeros, equivalentes al 48,5% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 33,3% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 2.987 miles de usuarios, correspondientes al 25,5% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana. Por su parte, los buses alimentadores en servicio presentaron una disminución en el número de pasajeros transportados (-33,2%) (Anexo 3.1).

Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira I Trimestre (2020 - 2021) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	846	824	-2,6	625	573	-8,3	15.955	11.691	-26,7
SITM Alimentador	163	163	0,0	129	124	-3,6	4.019	2.686	-33,2
SITM Troncal	47	47	0,0	35	32	-8,6	4.481	2.987	-33,3
Busetas	636	614	-3,4	462	417	-9,6	7.455	6.018	-19,3

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

³ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dosquebradas y Pereira. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

2.2.2. Variación doce meses

Durante los últimos doce meses a marzo de 2021, el sistema de transporte urbano Megabús en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 134 vehículos en promedio cada mes, disminuyendo 26,9% con respecto al mismo periodo del año 2020. De igual forma, transportó 18.129 miles de pasajeros, lo que equivale al 48,5% de los usuarios en el área metropolitana. (Anexo 3.2).

Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira Acumulado doce meses a marzo (2020 - 2021) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	843	829	-1,7	674	491	-27,2	72.948	37.372	-48,8
SITM Alimentador	163	163	0,0	144	107	-25,8	18.245	8.549	-53,1
SITM Troncal	47	47	0,0	40	27	-30,6	20.416	9.580	-53,1
Busetas	633	619	-2,2	491	357	-27,3	34.287	19.243	-43,9

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.3. Transporte urbano área metropolitana de Cali⁴

2.3.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2021, enero - marzo, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un parque automotor en servicio de 655 vehículos en promedio por mes, 12,6% menos que en enero - marzo 2020. De igual forma, el sistema transportó 16.516 miles de pasajeros, equivalentes al 74,7% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre de 2020, se presentó una disminución de 39,6% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Los buses troncales transportaron 10.050 miles de pasajeros, correspondiente al 45,4% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 39,5% en el número de usuarios transportados en este tipo de vehículo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁴ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

* Contempla el MIO cable

**Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
I Trimestre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.992	1.975	-0,9	1.336	1.081	-19,1	38.010	22.112	-41,8
SITM Alimentador	243	245	0,8	161	124	-22,8	3.753	2.330	-37,9
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	522	-0,1	398	321	-19,4	6.737	3.787	-43,8
SITM Troncal	199	200	0,5	140	160	14,3	16.608	10.050	-39,5
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	241	349	44,9
Busetas	312	307	-1,5	228	148	-35,1	4.075	1.977	-51,5
Microbuses-Colectivos	655	640	-2,2	359	278	-22,7	6.596	3.619	-45,1

Fuente: DANE, ETUP.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

^P Cifra provisional

2.3.2. Variación doce meses

Durante los últimos doce meses a marzo de 2021, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un promedio mensual de 692 vehículos en servicio, presentando una disminución de 9,6% con respecto al mismo periodo de 2020. De igual forma, transportó 55.861 miles de pasajeros, equivalentes al 75,7% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 56,7% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

**Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
Acumulado doce meses a marzo (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.996	1.987	-0,4	1.390	1.060	-23,7	177.369	73.833	-58,4
SITM Alimentador	221	244	10,1	152	137	-10,0	18.471	7.990	-56,7
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	523	0,0	414	351	-15,2	31.728	13.429	-57,7
SITM Troncal	199	200	0,2	150	155	3,2	77.056	33.271	-56,8
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	1.610	1.171	-27,3
Busetas	316	310	-2,0	237	131	-44,5	18.620	5.837	-68,7
Microbuses-Colectivos	676	651	-3,6	388	237	-38,9	29.884	12.135	-59,4

Fuente: DANE, ETUP.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

^P Cifra provisional Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.4. Transporte urbano área metropolitana de Medellín⁵

2.4.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2021, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), que comprende el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 2.000 vehículos en servicio, presentando una disminución de 3,3% con respecto al mismo trimestre de 2020. De igual forma, transportó 71.758 miles de pasajeros, equivalentes al 63,6% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 29,8% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

En este trimestre, los vagones en servicio del Metro transportaron el 29,3% del total de pasajeros movilizados en el área.

**Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín
I Trimestre (2020 - 2021)^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.925	5.882	-0,7	5.164	4.893	-5,2	157.643	112.841	-28,4
Metro*	240	240	0,0	192	192	0,0	49.784	33.047	-33,6
SITM	1.758	1.724	-2,0	1.557	1.500	-3,7	46.503	34.424	-26,0
Cable*	364	364	0,0	309	298	-3,3	3.755	2.791	-25,7
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	2.220	1.497	-32,6
Buses	1.607	1.617	0,6	1.338	1.288	-3,8	24.961	18.249	-26,9
Busetas	1.152	1.153	0,0	1.046	930	-11,1	19.350	14.158	-26,8
Microbuses-Colectivos	744	727	-2,4	666	629	-5,5	10.424	8.178	-21,5
Padrón	47	46	-1,4	46	45	-1,5	646	497	-23,1

Fuente: DANE, ETUP.

^p Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁵ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

2.4.2. Variación doce meses

En los últimos doce meses a marzo de 2021, el SITVA de Medellín contó con un promedio mensual de 1.952 vehículos en servicio, presentando una disminución de 6,3% con respecto al mismo periodo de 2020. De igual forma, transportó 218.826 miles de pasajeros, equivalentes al 61,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 51,9% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

En el periodo abril de 2020 a marzo de 2021, los vagones en servicio del Metro transportaron el 27,5% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 1,1% y una disminución en el número de pasajeros transportados de 55,9%.

**Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín
Acumulado doce meses a marzo (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.860	5.899	0,7	5.283	4.617	-12,6	705.270	358.564	-49,2
Metro*	240	240	0,0	190	192	1,1	223.905	98.646	-55,9
SITM	1.696	1.737	2,4	1.573	1.462	-7,1	205.114	107.911	-47,4
Cable*	364	364	0,0	309	288	-6,8	15.912	7.842	-50,7
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	9.896	4.426	-55,3
Buses	1.588	1.612	1,5	1.375	1.187	-13,7	112.045	62.181	-44,5
Busetas	1.162	1.156	-0,5	1.084	862	-20,5	88.635	47.946	-45,9
Microbuses-Colectivos	752	734	-2,3	696	573	-17,8	46.721	27.932	-40,2
Padrón	47	44	-4,8	45	43	-4,4	3.042	1.679	-44,8

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.5. Transporte urbano área metropolitana de Manizales⁶

2.5.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2021, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 494 mil pasajeros, lo que equivale al 6,0% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre del 2020 presentó una disminución de 29,0% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Cuadro 10 Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales I Trimestre (2020 - 2021)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.034	993	-3,9	856	846	-1,2	13.779	8.170	-40,7
Cable	57	57	0,0	54	53	-1,2	695	494	-29,0
Buses	171	172	0,8	150	146	-2,7	2.269	843	-62,9
Busetas	621	579	-6,8	495	486	-2,0	8.162	4.870	-40,3
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	158	162	2,5	2.653	1.963	-26,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.5.2. Variación doce meses

En los últimos doce meses a marzo de 2021, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 1.502 miles de pasajeros, lo que equivale al 6,2% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2020 presentó una disminución de 45,7% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁶ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

**Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales
Acumulado doce meses a marzo (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.029	1.022	-0,7	890	698	-21,6	61.503	24.366	-60,4
Cable	57	57	0,0	53	53	-0,3	2.767	1.502	-45,7
Buses	166	172	3,4	151	139	-8,0	11.219	2.800	-75,0
Busetas	621	608	-2,1	523	370	-29,2	36.803	14.766	-59,9
Microbuses-Colectivos	185	185	0,1	163	136	-16,6	10.715	5.297	-50,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.6. Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga⁷

2.6.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2021, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 139 vehículos en servicio, presentando una disminución de 24,2% con respecto al mismo trimestre de 2020. De igual forma, transportó 3.111 miles de pasajeros, equivalentes al 39,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 52,1% en el número de pasajeros transportados con respecto al primer trimestre de 2020 (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 1.304 miles de usuarios, correspondientes al 16,5% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó una reducción de 46,8%, frente al primer trimestre de 2020.

Los buses alimentadores movilizaron 745 miles de pasajeros, que representan el 9,4% del total de usuarios, lo que significó una disminución de 52,2% frente al mismo trimestre del año anterior. Los buses padrones presentaron una reducción en el número de pasajeros transportados de 57,1%.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁷ Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cuadro 12. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga I Trimestre (2020 - 2021) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.267	1.244	-1,8	1.186	993	-16,3	15.246	7.897	-48,2
SITM Alimentador	106	106	0,0	85	66	-23,0	1.559	745	-52,2
SITM Padrón	101	101	0,0	80	58	-28,2	2.477	1.062	-57,1
SITM Troncal	29	29	0,0	18	16	-11,3	2.452	1.304	-46,8
Buses	57	57	0,0	55	55	0,0	569	367	-35,4
Busetas	702	679	-3,2	686	541	-21,1	5.208	2.675	-48,6
Microbuses-Colectivos	272	272	-0,1	261	257	-1,5	2.982	1.744	-41,5

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.6.2. Variación doce meses

En los últimos doce meses hasta marzo de 2021, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 143 vehículos en servicio, presentando una disminución de 26,5% con respecto al mismo periodo de 2020. De igual forma, transportó 11.313 miles de pasajeros, equivalentes al 42,9% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 62,5% en el número de pasajeros transportados en relación al periodo de 2020 (Anexo 3.2).

Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga Acumulado doce meses a marzo (2020 - 2021) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.288	1.254	-2,6	1.220	950	-22,1	74.931	26.389	-64,8
SITM Alimentador	106	106	0,0	88	70	-20,6	7.515	2.872	-61,8
SITM Padrón	101	101	0,0	88	59	-33,2	11.196	3.821	-65,9
SITM Troncal	29	29	0,0	19	15	-22,1	11.447	4.620	-59,6
Buses	57	57	-0,4	55	49	-11,9	2.661	1.034	-61,1
Busetas	720	689	-4,2	703	526	-25,2	27.190	8.589	-68,4
Microbuses-Colectivos	275	272	-1,1	266	232	-12,9	14.922	5.453	-63,5

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.7. Área metropolitana de Barranquilla⁸

2.7.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2021, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 191 vehículos en promedio cada mes, disminuyendo 26,5% con respecto al mismo trimestre de 2020. De igual forma, transportó 4.937 miles de pasajeros, lo que equivale al 11,0% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre del año anterior presentó una disminución de 45,6% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1)

Cuadro 14. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla I Trimestre (2020 - 2021) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.428	3.419	-0,3	2.859	2.696	-5,7	59.141	44.763	-24,3
SITM Alimentador	107	107	0,0	99	74	-25,3	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	80	43	-46,3	9.079	4.937	-45,6
SITM Troncal	92	92	0,0	81	74	-8,6	*	*	*
Buses	1.659	1.658	-0,1	1.477	1.415	-4,2	32.608	27.679	-15,1
Busetas	901	895	-0,6	752	784	4,3	12.487	9.032	-27,7
Microbuses-Colectivos	584	582	-0,3	370	307	-17,2	4.968	3.115	-37,3

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁸ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

2.7.2. Variación doce meses

En los últimos doce meses hasta marzo de 2021, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 186 vehículos en promedio cada mes, registrando una disminución de 28,1% con respecto al mismo periodo de 2020. En este sistema se movilizaron 15.185 miles de pasajeros, lo que equivale al 10,1% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2020 presentó una disminución de 64,1% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla Acumulado doce meses a marzo (2020 - 2021) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.409	3.416	0,2	3.036	2.368	-22,0	267.694	150.187	-43,9
SITM Alimentador	107	107	0,0	98	73	-25,4	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	80	40	-49,4	42.284	15.185	-64,1
SITM Troncal	92	92	0,0	81	73	-10,1	*	*	*
Buses	1.640	1.658	1,0	1.558	1.218	-21,8	145.033	94.677	-34,7
Busetas	904	895	-1,0	824	672	-18,5	57.779	29.259	-49,4
Microbuses-Colectivos	581	580	-0,2	396	291	-26,4	22.599	11.065	-51,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.8. Transporte urbano de Cartagena

2.8.1. Variación anual

En el primer trimestre 2021, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcaribe contó con un parque automotor en servicio de 219 vehículos en promedio cada mes y transportó 4.226 miles de pasajeros, lo que equivale al 38,4% de los usuarios de la ciudad (Anexo 3.1).

Cuadro 16. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena I Trimestre (2020 – 2021) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Cartagena	1.012	1.023	1,0	803	663	-17,4	20.663	10.999	-46,8
SITM Alimentador	108	117	8,0	93	68	-26,9	1.436	1.017	-29,2
SITM Padrón	144	162	12,8	121	117	-3,0	2.001	1.112	-44,4
SITM Troncal	54	54	0,0	46	34	-26,8	4.541	2.097	-53,8
Buses	140	144	2,6	117	102	-12,6	3.693	1.571	-57,5
Busetas	533	513	-3,8	399	320	-19,9	8.481	4.746	-44,0
Microbuses-Colectivos	33	33	0,0	27	22	-17,5	511	455	-10,9

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional

2.8.2. Variación doce meses

En los últimos doce meses a marzo de 2021, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcaribe contó con un parque automotor en servicio de 222 vehículos en promedio cada mes y transportó 10.542 miles de pasajeros, lo que equivale al 31,9% de los usuarios de la ciudad (Anexo 3.3).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena
Acumulado doce meses a marzo (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Cartagena	1.069	1.029	-3,8	911	607	-33,3	94.870	33.035	-65,2
SITM Alimentador	98	116	18,3	95	80	-15,2	5.967	2.184	-63,4
SITM Padrón	139	157	13,2	133	104	-21,7	8.868	2.955	-66,7
SITM Troncal	54	54	0,0	52	38	-27,6	20.317	5.403	-73,4
Buses	150	142	-5,2	131	89	-32,1	17.030	5.521	-67,6
Busetas	595	527	-11,5	474	281	-40,8	40.531	15.660	-61,4
Microbuses-Colectivos	33	33	0,0	26	16	-41,0	2.156	1.312	-39,1

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

3. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{5.091.676}{1.222} = 4.168$$

En promedio, un bus transportó 4.168 pasajeros por mes durante el primer trimestre de 2021, equivalente a 139 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{2.362.890}{548} = 4.314$$

Durante el primer trimestre de 2021, en promedio, una buseta transportó mensualmente 4.314 pasajeros, con un promedio diario de 144 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses} = \frac{9.858.721}{2.562} = 3.848$$

En promedio, durante el primer trimestre de 2021, un microbús transportó mensualmente 3.848 pasajeros, con un promedio diario de 128 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM} = \frac{27.366.647}{1.884} = 14.526$$

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En promedio, durante el primer trimestre de 2021, un bus troncal transportó mensualmente 14.526 pasajeros, con un promedio diario de 484 personas.

$$\text{Productividad buses alimentadores SITM} = \frac{12899.439}{769} = 16.767$$

Durante el primer trimestre de 2021, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 16.767 pasajeros, con un promedio diario de 559 pasajeros.

$$\text{Productividad buses zonales y complementarios SITM} = \frac{22.637.424}{5.609} = 4.036$$

Durante el primer trimestre de 2021, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 4.036 pasajeros, con un promedio diario de 135 pasajeros.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

4. MEDIDAS DE CALIDAD

4.1. Tasa de cobertura operativa

El porcentaje de cobertura, es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el fin de garantizar el diligenciamiento del formulario electrónico por cada una de las fuentes que se encuentran dentro de la operación estadística, empleando la siguiente fórmula:

$$IC = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de cobertura (primer trimestre de 2021).

$$IC = (923/945) * 100$$

$$IC = 97,7\%$$

La operación estadística para el primer trimestre de 2021, tiene una tasa de cobertura operativa del 97,7%.

4.2. Tasa de no respuesta

El porcentaje de no respuesta es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el propósito de indicar al usuario el porcentaje de fuentes que no respondieron al formato de recolección, empleando la siguiente fórmula:

$$\text{INR} = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que no reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de no respuesta (primer trimestre de 2021).

$$\text{INR} = (22/945) * 100$$

$$\text{INR} = 2,3\%$$

La operación estadística para el primer trimestre de 2021 tuvo un indicador de no respuesta del 2,3%.

4.3. Tasa de imputación

La tasa de imputación mide el porcentaje de empresas imputadas del total de las empresas que hacen parte de la cobertura de la operación estadística. Se imputan datos cuando hay deudas del formulario. A menor resultado mayor la calidad de los datos publicados., empleando la siguiente fórmula:

$$TI = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes imputadas en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la cobertura de la operación estadística.

Tasa de imputación (primer trimestre de 2021).

$$TI = (22/945) * 100$$

$$TI = 2,3\%$$

La operación estadística para el primer trimestre de 2021 tuvo una tasa de imputación del 2,3%.

Se utilizó el método de media móvil como procedimiento de imputación.

FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Período de referencia: trimestre anterior.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes.

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

Preliminariedad: un (1) año.

GLOSARIO

Transporte: es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre, Decreto 1809 de 1990.

Transporte público: el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica.

Fuente: Sector y sistema nacional de transporte, Ley 105 de 1993.

Transporte urbano automotriz de pasajeros: la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Servicio público de transporte urbano: hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Servicio público de transporte metropolitano: se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Pasajero urbano: persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Vehículo: todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Vehículo de servicio público: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte.).

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Tipo de vehículo: se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

Bus: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Buseta: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Microbús-Colectivo: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Transmilenio: sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Metro: transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Nivel de servicio: clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.



@DANE_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo
contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE
Bogotá, Colombia

www.dane.gov.co