

ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS – ETUP III Trimestre de 2012



Código N° 1081-1
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional
NTC ISO 9001:2000



Código N° 011-1
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional
NTC GP 1000:2004



Contenido

Resumen

1. Comportamiento general Tercer trimestre
2. Transporte tradicional
3. Sistemas integrados de transporte masivo y otros servicios
4. Indicador de productividad

Anexos

Ficha metodológica

RESUMEN

- El parque automotor en servicio para el transporte urbano de pasajeros y el número de pasajeros transportados disminuyeron 1,1% y 4,0%, respectivamente.
- Entre julio y septiembre de 2012, el porcentaje del parque automotor que efectivamente prestó servicio fue 88,4%.
- Durante el tercer trimestre de 2012, Transmilenio¹ movilizó el 32,2% de los pasajeros del área metropolitana de Bogotá, equivalente a 189,1 millones de pasajeros.
- En el Metro de Medellín² se transportaron 72,2 millones de pasajeros, que equivalen al 44,8% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana.
- En el área metropolitana de Pereira, el servicio de Megabús transportó 8,0 millones de pasajeros en el período de análisis, equivalente a 36,0% del total de la ciudad.
- El Sistema Integrado de Occidente (MIO) de la ciudad de Cali transportó, en el período de análisis, 32,3 millones de pasajeros, incluyendo buses troncales, padrones y alimentadores. Esto corresponde al 46,3% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana.

Director

Jorge Bustamante R.

Subdirector (e)

Eduardo Efraín Freire Delgado

Director de Metodología y Producción Estadística

Eduardo Efraín Freire Delgado

¹ Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores.

² Se incluye servicio de cable (góndolas).

1. COMPORTAMIENTO GENERAL TERCER TRIMESTRE

Durante el tercer trimestre de 2012, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros que prestó efectivamente el servicio, en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades analizadas, disminuyó 1,1% con relación al mismo periodo de 2011. Asimismo, el número de pasajeros transportados reportado por las empresas transportadoras disminuyó 4,0%.

Cuadro 1
Comportamiento por modos de transporte, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
III trimestre (2011 - 2012) ^P

Tipo de Vehículo	Variables	III Trim 2011	III Trim 2012 ^P	Variación Porcentual Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	45.860	43.702	-4,7
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	39.075	38.651	-1,1
	Total Pasajeros Transportados (Miles)	1.051.469	1.009.655	-4,0
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	12.388	10.738	-13,3
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	10.260	9.472	-7,7
	Total Pasajeros Transportados (Miles)	237.793	216.718	-8,9
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	12.658	12.256	-3,2
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	11.084	11.052	-0,3
	Total Pasajeros Transportados (Miles)	240.631	230.699	-4,1
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	16.827	16.052	-4,6
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	13.991	13.847	-1,0
	Total Pasajeros Transportados (Miles)	269.226	245.721	-8,7
Transmilenio (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	1.803	1.976	9,6
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio*	1.736	1.832	5,6
	Total Pasajeros Transportados (Miles)*	189.387	189.065	-0,2
Megabus (Pereira)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	147	147	0,0
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio*	136	137	0,7
	Total Pasajeros Transportados (Miles)*	8.747	8.000	-8,5
Mio (Cali)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	529	781	47,5
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio**	481	705	46,7
	Total Pasajeros Transportados (Miles)**	25.544	32.326	26,6
Metrolínea (Bucaramanga)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	132	205	55,6
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio**	110	182	65,3
	Total Pasajeros Transportados (Miles)**	4.656	6.195	33,0
Transmetro (Barranquilla)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	171	227	32,5
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio**	171	227	32,5
	Total Pasajeros Transportados (Miles)**	6.281	8.408	33,9
Cable ¹ (Manizales)	Promedio mensual de vehículos afiliados	42	42	0,0
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	31	31	0,0
	Total Pasajeros Transportados (Miles)	412	358	-13,2
Metro ² (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	1.163	1.278	9,9
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	1.074	1.167	8,6
	Total Pasajeros Transportados (Miles)	68.793	72.165	4,9

Fuente: DANE – ETUP

1 Los vehículos hace referencia a las góndolas utilizadas en el cable.

2 Incluye servicio de cable (góndolas)

* Incluye buses troncales y alimentadores.

** Incluye buses troncales, padrones y alimentadores.

P: preliminar

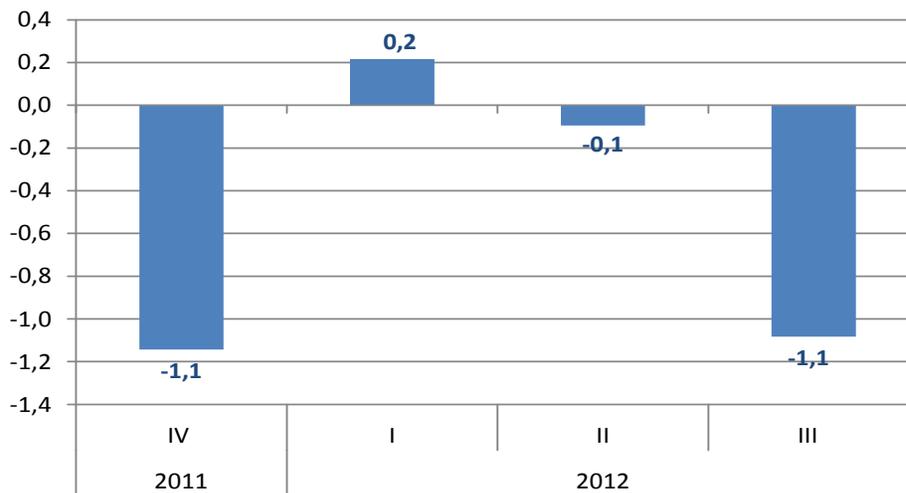
En el tercer trimestre de 2012, el parque automotor en servicio (38.651 vehículos) estuvo distribuido así: 35,8% microbuses – colectivos, 28,6% busetas y 24,5% buses; los sistemas integrados de transporte masivo (Transmilenio de Bogotá, MIO de Cali, Transmetro de Barranquilla, Metro de Medellín, Megabús de Pereira y Metrolínea de Bucaramanga) participaron conjuntamente con 11,0%.



En términos de utilización del servicio, 68,7% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional (24,3% en microbuses, 22,8% en busetas y 21,5% en bus). Por otra parte, el 18,7% del total de los usuarios estuvo a cargo del sistema integrado de transporte masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá; 7,1% correspondió al Metro de Medellín, y 3,2% al MIO de la ciudad de Cali. Los demás sistemas transportaron el 2,3% de los pasajeros movilizados.

Comparado con el tercer trimestre del año anterior, los pasajeros transportados en los siguientes sistemas masivos presentaron incrementos: Transmetro de Barranquilla (33,9%), Metrolínea de Bucaramanga (33,0%), MIO de Cali (26,6%) y Metro de Medellín (4,9%). Por el contrario, el cable de Manizales, el Megabús de Pereira y el Transmilenio de Bogotá registraron disminuciones de 13,2%, 8,5% y 0,2%, respectivamente.

Gráfico 1
Variación anual del parque automotor (en servicio)
Total nacional
2011 (IV trimestre) – 2012 (III trimestre)^P



Fuente: DANE - ETUP

Gráfico 2
Variación anual de los pasajeros transportados
Total nacional
2011 (IV trimestre) - 2012 (III trimestre)^P



Fuente: DANE - ETUP



2. TRANSPORTE TRADICIONAL

2.1 Resultados generales

En el tercer trimestre de 2012, la tasa de utilización del parque automotor de transporte tradicional (buses, busetas, y microbuses – colectivos) en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades analizadas fue de 88,0%, presentando una disminución de 2,7% en el parque automotor con relación al mismo período de 2011; asimismo el número de pasajeros transportados disminuyó 7,3% (anexo 2).

Tabla 1
Comportamiento del transporte tradicional en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
III trimestre (2011 - 2012)^P

Variables	III Trimestre 2011	III Trimestre 2012	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	41.873	39.046	-6,7
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	35.335	34.370	-2,7
Total Pasajeros Transportados (Miles)	747.650	693.139	-7,3

Fuente: DANE - ETUP

^P Cifra preliminar.

2.2 Buses

En promedio el número de buses en servicio para el tercer trimestre de 2012 fue 9.472, lo que representó una utilización de 88,2% del total de vehículos afiliados. Con respecto al tercer trimestre de 2011, se presentó una disminución en el parque automotor de 7,7%, transportando el 31,3% de los pasajeros movilizados en sistemas tradicionales de transporte (216,7 millones); los pasajeros transportados por esta modalidad disminuyeron 8,9% (Tabla 2, anexo 2).

Tabla 2
Comportamiento de buses en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
III trimestre (2011 - 2012)^P

Variables	III Trimestre 2011	III Trimestre 2012	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	12.388	10.738	-13,3
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	10.260	9.472	-7,7
Total Pasajeros Transportados (Miles)	237.793	216.718	-8,9

Fuente: DANE - ETUP

^P Cifra preliminar.

2.3 Busetas

En el período comprendido entre julio y septiembre de 2012, en promedio, el número de busetas en servicio fue 11.052, es decir que hubo un 90,2% de utilización del parque automotor. En esta modalidad se transportó el 33,3% del total de pasajeros que utilizaron transporte urbano tradicional (230,7 millones).

Con respecto al mismo período del año anterior, tanto los pasajeros transportados como el parque automotor en servicio presentaron decrecimientos (4,1% y 0,3%, respectivamente) (anexo 2).

Tabla 3
Comportamiento de busetas en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
III trimestre (2011 - 2012)^P

Variables	III Trimestre 2011	III Trimestre 2012	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	12.658	12.256	-3,2
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	11.084	11.052	-0,3
Total Pasajeros Transportados (Miles)	240.631	230.699	-4,1

Fuente: DANE - ETUP

^P Cifra preliminar.



2.4 Microbuses – colectivos

Durante el tercer trimestre de 2012 esta modalidad de transporte tuvo un promedio de 13.847 vehículos en servicio, en los cuales se transportaron 35,5% del total de usuarios del sistema de transporte tradicional, equivalentes a 245,7 millones de personas.

Teniendo en cuenta los resultados del tercer trimestre del año anterior, los pasajeros transportados y el promedio mensual de vehículos en servicio, disminuyeron 8,7% y 1,0%, respectivamente (anexo 2).

Tabla 4
Comportamiento de microbuses - colectivos en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
III trimestre (2011 - 2012)^P

Variables	III Trimestre 2011	III Trimestre 2012	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	16.827	16.052	-4,6
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	13.991	13.847	-1,0
Total Pasajeros Transportados (Miles)	269.226	245.721	-8,7

Fuente: DANE - ETUP

^P Cifra preliminar.

2.5 Movimiento por áreas metropolitanas y ciudades principales

Durante el tercer trimestre de 2012, el área metropolitana que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros y en donde se movilizó el mayor número de usuarios, fue Bogotá con 40,5% de los vehículos afiliados, 41,1% de los vehículos en servicio y 38,7% de los pasajeros. Bogotá presentó un parque automotor en servicio de 14.125 vehículos y 267,9 millones de pasajeros (cuadro 2, anexo 2).

Las áreas metropolitanas de Medellín, Barranquilla, Cali, Cúcuta, Bucaramanga y Manizales, y las ciudades de Cartagena, Santa Marta e Ibagué, concentraron, en conjunto, 45,8% de los vehículos en servicio, y transportaron 50,4% de los usuarios del sistema de transporte tradicional (cuadro 2, anexo 2).

El resto de las ciudades analizadas (Villavicencio, Neiva, Pasto, Popayán, Tunja, Armenia, Valledupar, Montería, Sincelejo, Quibdó, Florencia y Riohacha), y el área metropolitana de Pereira participaron con 13,1% del parque automotor en servicio y con 10,9% de los pasajeros transportados en el período (cuadro 2, anexo 2).

Cuadro 2
Distribución del transporte tradicional, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
III trimestre 2012^P

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Total transporte tradicional	39.046	100,0	34.370	100,0	693.139	100,0
Área Metropolitana de Barranquilla	3.179	8,1	2.940	8,6	71.144	10,3
Área Metropolitana de Bogotá	15.824	40,5	14.125	41,1	267.938	38,7
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.223	3,1	1.176	3,4	23.880	3,4
Área Metropolitana de Cali	2.202	5,6	1.773	5,2	37.535	5,4
Área Metropolitana de Cúcuta	2.143	5,5	1.783	5,2	24.940	3,6
Área Metropolitana de Manizales	930	2,4	788	2,3	18.354	2,6
Área Metropolitana de Medellín	4.391	11,2	4.014	11,7	88.996	12,8
Área Metropolitana de Pereira	623	1,6	580	1,7	14.223	2,1
Cartagena	1.768	4,5	1.463	4,3	36.663	5,3
Ibagué	1.175	3,0	1.055	3,1	17.637	2,5
Santa Marta	900	2,3	766	2,2	30.439	4,4
Resto	4.689	12,0	3.908	11,4	61.390	8,9

Fuente: DANE - ETUP

^P Cifra preliminar.

3. SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO Y OTROS SERVICIOS

3.1 Transporte Urbano Área Metropolitana de Bogotá*

En el tercer trimestre de 2012, el servicio de transporte Transmilenio registró los siguientes resultados:

Un parque automotor en servicio de 1.304 buses troncales (promedio mensual para el trimestre), que transportó 127,0 millones de pasajeros. Esta cifra fue equivalente a 32,2% del total de personas movilizadas en el área metropolitana de Bogotá (394,9 millones de pasajeros). De 586 buses alimentadores, en promedio 528 prestaron el servicio, los cuales fueron utilizados por 62,1 millones de pasajeros, aproximadamente. Con respecto al tercer trimestre del año anterior, se presentó una disminución de 0,2% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Cuadro 1 y Tabla 5).

Los buses troncales representaron el 8,2% del parque automotor que prestó efectivamente el servicio en el área metropolitana. Teniendo en cuenta todo el sistema Transmilenio (incluyendo alimentadores) esta proporción asciende a 11,5%.

Tabla 5
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Bogotá
III trimestre 2012^D

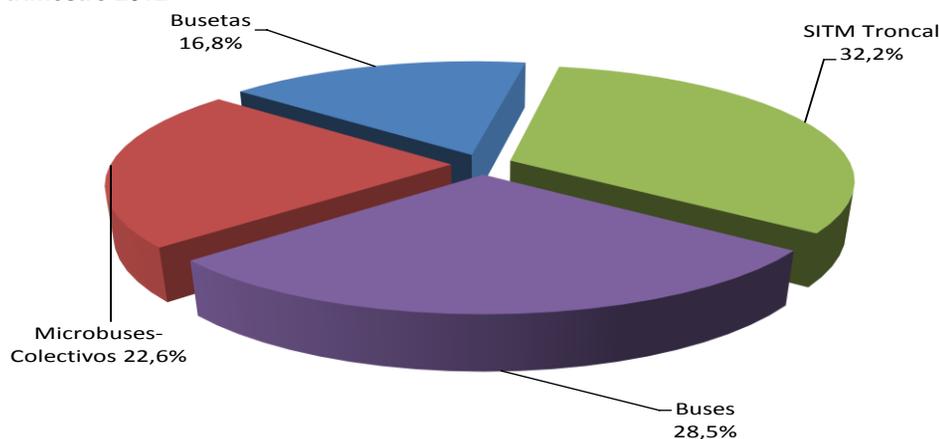
Tipo de Vehículo	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Área Metropolitana de Bogotá	17.800	100	15.957	100	394.908	100
SITM Alimentador	586	3,3	528	3,3	62.095	
SITM Troncal	1.390	7,8	1.304	8,2	126.970	32,2
Buses	5.885	33,1	5.247	32,9	112.540	28,5
Busetas	3.646	20,5	3.200	20,1	66.326	16,8
Microbuses-Colectivos	6.293	35,4	5.677	35,6	89.071	22,6

Fuente: DANE - ETUP

* Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total del Área Metropolitana, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

^D Cifra preliminar.

Gráfico 3
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Bogotá
III trimestre 2012^D



Fuente: DANE - ETUP

En este mismo período, la modalidad de buses, con un promedio mensual de 5.247 vehículos en servicio, transportó 112,5 millones de usuarios en el área metropolitana de Bogotá; la modalidad de busetas, con un promedio mensual de 3.200 automóviles en servicio, transportó 66,3 millones de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un promedio mensual de 5.677 automotores en servicio, transportó 89,1 millones de pasajeros.

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Bogotá, Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá.

3.2 Transporte Urbano Área metropolitana de Pereira *

El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores: Intercambiador Dosquebradas (con 8 rutas), Intercambiador Cuba (con 14 rutas) y Conexión el Viajero (con 4 rutas).

Para el tercer trimestre de 2012, el sistema contó con 46 buses articulados, que correspondió al 6,4% del total del parque automotor en servicio de la ciudad, los cuales transportaron 4,7 millones de pasajeros. También, en promedio, 91 buses alimentadores prestaron el servicio, equivalentes al 12,7% del total de vehículos en servicio en toda la ciudad; estos transportaron 3,3 millones de pasajeros.

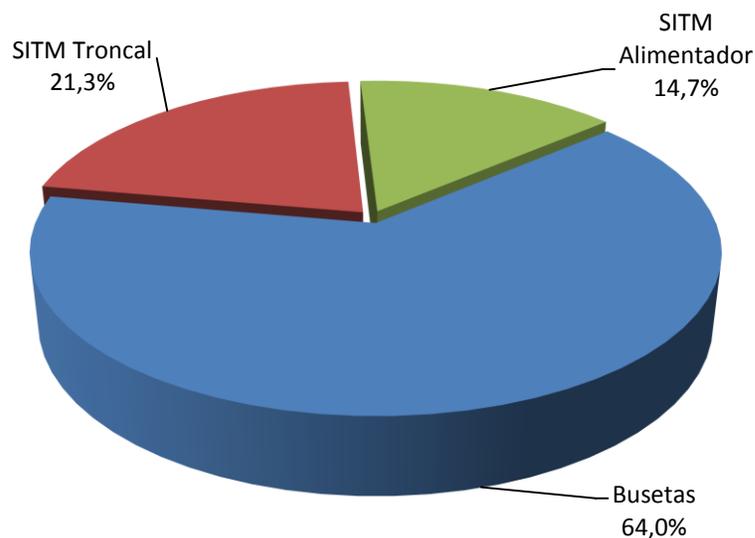
Tabla 6
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Pereira
III trimestre 2012^p

Tipo de Vehículo	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Área Metropolitana de Pereira	770	100	717	100	22.223	100
SITM Alimentador	94	12,2	91	12,7	3.262	14,7
SITM Troncal	53	6,9	46	6,4	4.738	21,3
Busetas	623	80,9	580	80,9	14.223	64,0

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Pereira, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (busetas) transportaron un total de 14,2 millones de personas equivalentes a 64,0% del total de usuarios de la ciudad. Megabús transportó el 36,0% restante.

Gráfico 4
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Pereira
III trimestre 2012



Fuente: DANE - ETUP

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dos Quebradas y Pereira.

3.3 Transporte Urbano Área Metropolitana de Cali*

En el tercer trimestre de 2012, el sistema de transporte masivo MIO contó con 176 buses troncales en servicio, que correspondieron al 7,1% del total del parque automotor en servicio del área, en los que transportaron 17,9 millones de pasajeros. También cuenta con 144 buses alimentadores, que correspondieron al 5,8% del total de vehículos en servicio en la ciudad; estos transportaron 3,7 millones de pasajeros. Además, los buses especiales denominados padrones, 386 vehículos, correspondieron al 15,6% del total del parque automotor en servicio de la ciudad, y transportaron 10,7 millones de pasajeros (Tabla 7).

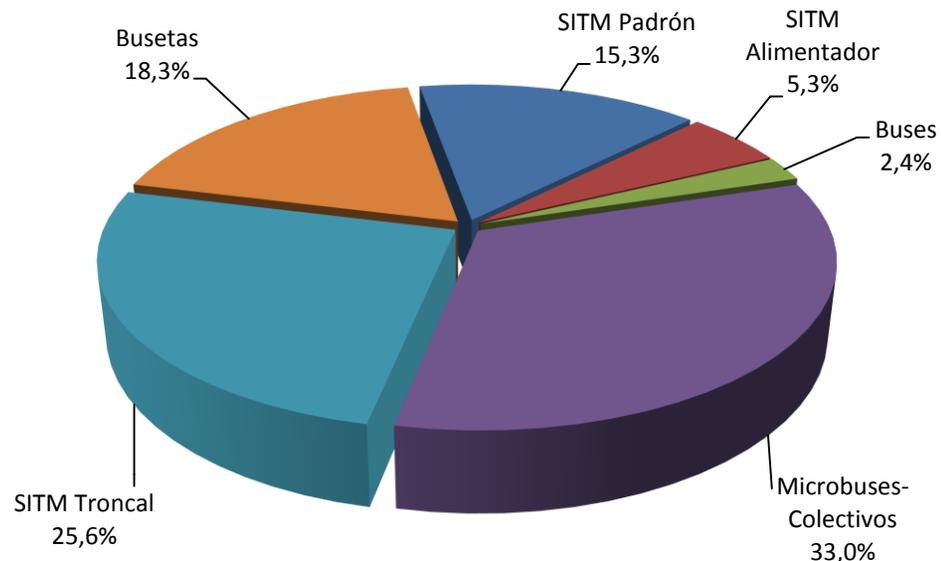
Tabla 7
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Cali
III trimestre 2012^p

Tipo de Vehículo	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Área Metropolitana de Cali	2.983	100	2.478	100	69.860	100,0
SITM Alimentador	154	5,2	144	5,8	3.730	5,3
SITM Padrón	441	14,8	386	15,6	10.678	15,3
SITM Troncal	186	6,2	176	7,1	17.918	25,6
Buses	207	6,9	118	4,7	1.650	2,4
Busetas	725	24,3	595	24,0	12.819	18,3
Microbuses-Colectivos	1.271	42,6	1.060	42,8	23.066	33,0

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Cali, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 37,5 millones de personas, equivalente al 53,7% del total de usuarios de la ciudad. El sistema MIO transportó el 46,3% restante.

Gráfico 5
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Cali
III trimestre 2012



Fuente: DANE - ETUP

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

3.4 Transporte Urbano Área Metropolitana de Medellín*

Durante el tercer trimestre de 2012, el promedio de vagones y góndolas en servicio reportados por el Sistema Metro de Medellín fue 363, lo que equivale a una utilización de 83,6% del parque automotor.

En este período el Metro, SITM y metro cable transportaron 72,2 millones de pasajeros, comparado con los 68,8 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2011, lo que representó un incremento de 4,9% (Cuadro 1 y Tabla 8).

Tabla 8
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Medellín
III trimestre 2012^P

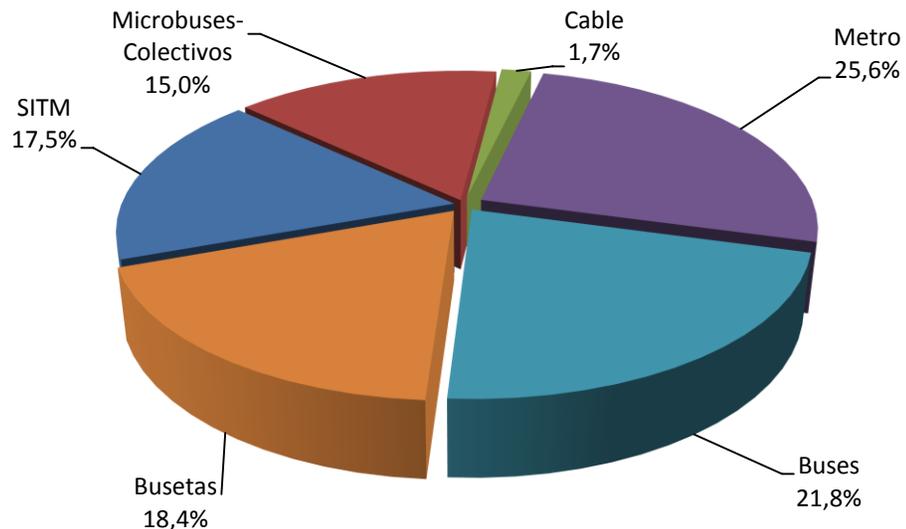
Tipo de Vehículo	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Área Metropolitana de Medellín	5.668	100	5.181	100	161.161	100,0
Metro	165	2,9	135	2,6	41.193	25,6
SITM	844	14,9	804	15,5	28.246	17,5
Cable	269	4,7	228	4,4	2.726	1,7
Buses	1.691	29,8	1.439	27,8	35.109	21,8
Busetas	1.408	24,8	1.368	26,4	29.674	18,4
Microbuses-Colectivos	1.291	22,8	1.207	23,3	24.214	15,0

Fuente: DANE - ETUP

¹ Incluye el servicio de metro cable de Medellín (góndolas).

En el área metropolitana de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportaron un total de 89,0 millones de personas equivalentes a 55,2% del total de usuarios de la ciudad. El sistema Metro transportó el 44,8% restante.

Gráfico 6
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Medellín
III trimestre 2012



Fuente: DANE - ETUP

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

3.5 Transporte Urbano Área Metropolitana de Manizales *

El sistema de cable aéreo del área de Manizales prestó el servicio con 31 góndolas en promedio, las cuales transportaron 358 mil pasajeros (tabla 9, anexo 4).

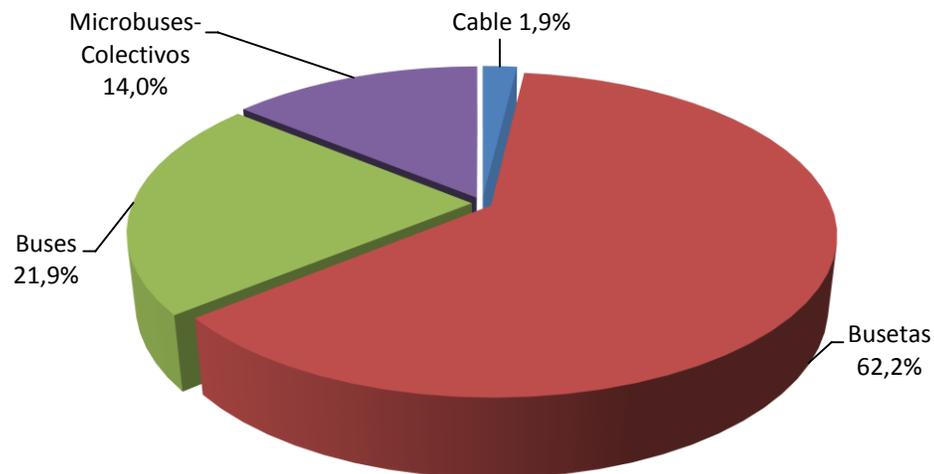
Tabla 9
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Manizales
III trimestre 2012^P

Tipo de Vehículo	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Área Metropolitana de Manizales	972	100	819	100	18.711	100,0
Cable	42	4,3	31	3,8	358	1,9
Buses	138	14,2	126	15,4	4.096	21,9
Busetas	662	68,1	549	67,1	11.633	62,2
Microbuses-Colectivos	130	13,4	112	13,7	2.625	14,0

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Manizales, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 18,4 millones de personas, que equivale al 98,1% del total de usuarios de la ciudad (Gráfico 7).

Gráfico 7
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Manizales
III trimestre 2012



Fuente: DANE - ETUP

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

3.6 Transporte Urbano Área Metropolitana de Bucaramanga*

El sistema de transporte urbano Metrolínea contó con 23 buses troncales en servicio, en los que transportó 2,6 millones de pasajeros. También prestaron el servicio 83 buses alimentadores, que correspondieron a 6,1% del total de vehículos en servicio en el área; estos transportaron 1,5 millones de pasajeros. Además, los buses especiales denominados padrones (76 vehículos), correspondieron a 5,6% del total del parque automotor en servicio del área metropolitana y transportaron 2,1 millones de pasajeros (Tabla 10).

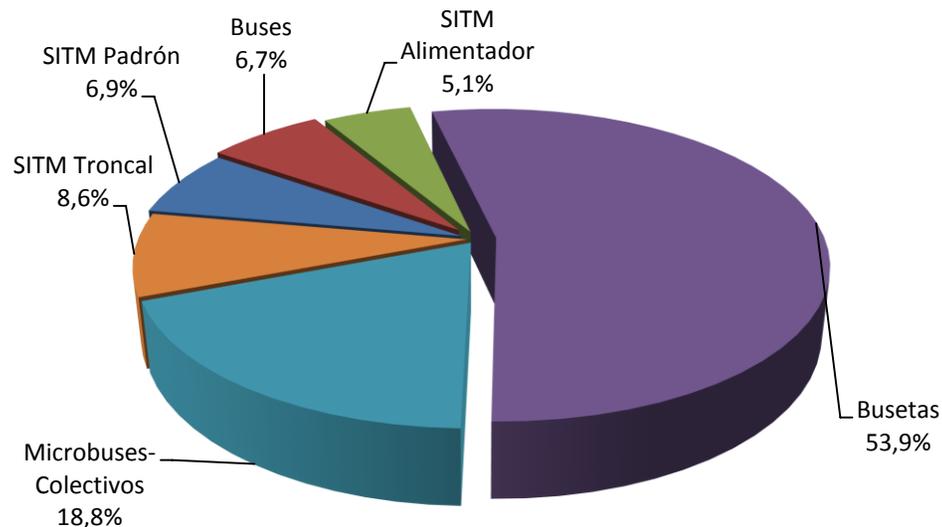
Tabla 10
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Bucaramanga
III trimestre 2012^P

Tipo de Vehículo	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.428	100	1.358	100	30.074	100,0
SITM Alimentador	93	6,5	83	6,1	1.531	5,1
SITM Padrón	86	6,0	76	5,6	2.079	6,9
SITM Troncal	26	1,8	23	1,7	2.585	8,6
Buses	83	5,8	78	5,7	2.014	6,7
Busetas	840	58,8	808	59,5	16.205	53,9
Microbuses-Colectivos	299	21,0	290	21,3	5.661	18,8

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Bucaramanga, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 23,9 millones de personas, que equivale al 79,4% del total de usuarios de la ciudad. El sistema Metrolínea transportó el 20,6% restante (Gráfico 8).

Gráfico 8
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Bucaramanga
III trimestre 2012



Fuente: DANE - ETUP

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

3.7 Transporte Urbano Área Metropolitana de Barranquilla*

Durante el tercer trimestre de 2012, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con 73 buses troncales, 75 buses alimentadores, 79 buses especiales llamados padrones que correspondieron en conjunto al 7,2% del total del parque automotor en servicio del área metropolitana. En total, en Transmetro se transportaron 8,4 millones de pasajeros (Tabla 11).

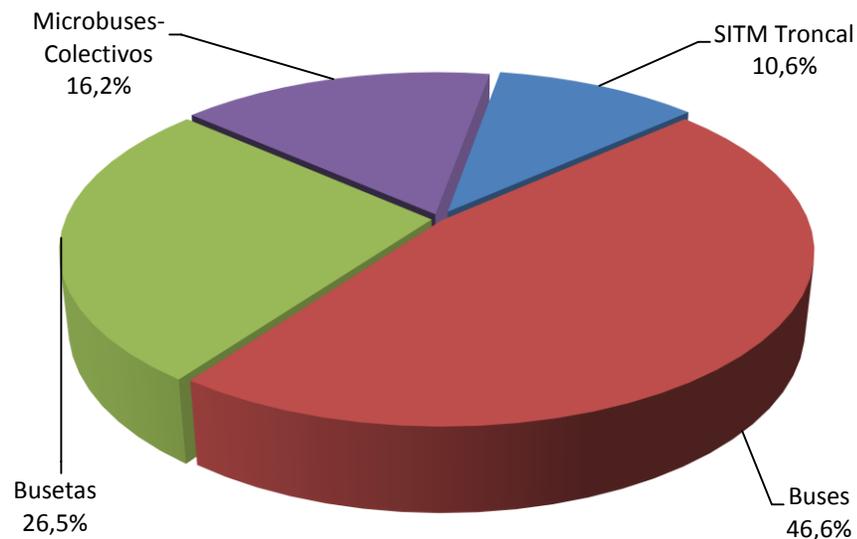
Tabla 11
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Barranquilla
III trimestre 2012^P

Tipo de Vehículo	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Área Metropolitana de Barranquilla	3.406	100	3.167	100	79.552	100,0
SITM Alimentador	75	2,2	75	2,4		10,6
SITM Padrón	79	2,3	79	2,5	8.408	
SITM Troncal	73	2,1	73	2,3		
Buses	1.528	44,9	1.447	45,7	37.110	46,6
Busetas	817	24,0	779	24,6	21.113	26,5
Microbuses-Colectivos	834	24,5	714	22,6	12.921	16,2

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Barranquilla, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 71,1 millones de personas, que equivale a 89,4% del total de usuarios de la ciudad. El sistema Transmetro transportó el 10,6% restante (Gráfico 9).

Gráfico 9
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Barranquilla
III trimestre 2012



Fuente: DANE - ETUP

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

4. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 4 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), respectivamente, con los cuales se generan los indicadores. Para el caso del área metropolitana de Bogotá, se tiene:

Productividad buses

$$= \frac{37.513.466}{5.247} = 7.150$$

En promedio, un bus transportó 7.150 pasajeros por mes durante el tercer trimestre de 2012 en el área metropolitana de Bogotá, cifra equivalente a 238 pasajeros diarios aproximadamente.

Productividad busetas

$$= \frac{22.108.756}{3.200} = 6.908$$

Durante el tercer trimestre de 2012, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6.908 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 230 pasajeros.

Productividad microbuses

$$= \frac{29.690.468}{5.677} = 5.230$$

En promedio, un microbús transportó mensualmente, durante el tercer trimestre de 2012, 5.230 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 174 personas.

Productividad buses troncales Transmilenio

$$= \frac{42.323.299}{1.304} = 32.448$$

En promedio, un bus troncal transportó mensualmente, durante el tercer trimestre de 2012, 32.448 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1.082 personas.

Productividad buses alimentadores Transmilenio

$$= \frac{20.698.259}{528} = 39.226$$

Durante el tercer trimestre de 2012, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 39.226 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1.308 pasajeros.

ANEXOS

**ANEXO 1. Movimiento del parque urbano automotor de pasajeros, según áreas metropolitanas y ciudades*
III trimestre (2011 - 2012)^P**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados ¹ Miles		
	2011	2012 ^P	Variación %	2011	2012p	Variación %	2011	2012p	Variación %
Total general	45.860	43.702	-4,7	39.075	38.651	-1,1	1.051.469	1.009.655	-4,0
Área Metropolitana de Barranquilla	3.399	3.406	0,2	3.095	3.167	2,3	77.081	79.552	3,2
Área Metropolitana de Bogotá ¹	18.983	17.800	-6,2	15.700	15.957	1,6	421.027	394.908	-6,2
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.494	1.428	-4,4	1.440	1.358	-5,7	32.206	30.074	-6,6
Área Metropolitana de Cali	3.612	2.983	-17,4	3.002	2.478	-17,5	82.132	69.860	-14,9
Área Metropolitana de Cúcuta	2.239	2.143	-4,3	1.783	1.783	0,0	27.484	24.940	-9,3
Área Metropolitana de Manizales	979	972	-0,7	808	819	1,3	19.471	18.711	-3,9
Área Metropolitana de Medellín	5.713	5.668	-0,8	5.176	5.181	0,1	157.080	161.161	2,6
Área Metropolitana de Pereira	773	770	-0,4	710	717	1,0	23.803	22.223	-6,6
Armenia	356	342	-4,1	341	325	-4,6	4.619	5.302	14,8
Cartagena	1.860	1.768	-4,9	1.560	1.463	-6,2	38.196	36.663	-4,0
Florencia	150	144	-4,0	105	81	-23,4	1.426	1.022	-28,3
Ibagué	1.181	1.175	-0,5	1.061	1.055	-0,6	18.812	17.637	-6,2
Montería	75	75	0,0	74	70	-5,8	1.486	1.221	-17,9
Neiva	673	669	-0,5	558	552	-1,0	7.055	7.099	0,6
Pasto	495	496	0,1	463	468	1,1	9.172	9.396	2,4
Popayán	649	645	-0,6	575	566	-1,5	9.799	9.656	-1,5
Quibdó	201	196	-2,5	98	88	-10,5	1.228	1.037	-15,5
Riohacha	68	68	0,0	27	30	12,5	522	567	8,5
Santa Marta	906	900	-0,6	753	766	1,7	30.197	30.439	0,8
Sincelejo	176	177	0,6	139	128	-8,2	2.302	2.011	-12,6
Tunja	525	525	0,0	484	486	0,5	5.914	6.879	16,3
Valledupar	354	351	-0,8	160	170	6,5	2.296	2.583	12,5
Villavicencio	1.000	1.001	0,1	964	944	-2,1	15.395	14.618	-5,0

Fuente: DANE

¹ No incluye pasajeros transportados en buses alimentadores, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

* Incluye Transmilenio, Megabús, Mio, Cable, Metrolínea, Transmetro y Metro.

^P Cifra preliminar.

ANEXO 2. Movimiento del transporte tradicional, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio

III trimestre (2011 - 2012)^P

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados ¹ Miles		
	2011	2012 ^P	Variación %	2011	2012 ^P	Variación %	2011	2012 ^P	Variación %
Total transporte tradicional	41.873	39.046	-6,7	35.335	34.370	-2,7	747.650	693.139	-7,3
Buses	12.388	10.738	-13,3	10.260	9.472	-7,7	237.793	216.718	-8,9
Busetas	12.658	12.256	-3,2	11.084	11.052	-0,3	240.631	230.699	-4,1
Microbuses-Colectivos	16.827	16.052	-4,6	13.991	13.847	-1,0	269.226	245.721	-8,7
Área Metropolitana de Barranquilla	3.228	3.179	-1,5	2.924	2.940	0,6	70.800	71.144	0,5
Buses	1.577	1.528	-3,1	1.436	1.447	0,8	37.084	37.110	0,1
Busetas	732	817	11,6	696	779	11,9	18.830	21.113	12,1
Microbuses-Colectivos	919	834	-9,3	792	714	-9,8	14.885	12.921	-13,2
Área Metropolitana de Bogotá	17.180	15.824	-7,9	13.964	14.125	1,1	294.408	267.938	-9,0
Buses	6.488	5.885	-9,3	5.285	5.247	-0,7	120.319	112.540	-6,5
Busetas	4.281	3.646	-14,8	3.408	3.200	-6,1	76.874	66.326	-13,7
Microbuses-Colectivos	6.411	6.293	-1,8	5.271	5.677	7,7	97.216	89.071	-8,4
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.362	1.223	-10,2	1.330	1.176	-11,6	27.550	23.880	-13,3
Buses	316	83	-73,8	298	78	-73,9	5.433	2.014	-62,9
Busetas	733	840	14,6	724	808	11,7	16.147	16.205	0,4
Microbuses-Colectivos	312	299	-4,2	308	290	-5,7	5.970	5.661	-5,2
Área Metropolitana de Cali	3.082	2.202	-28,5	2.521	1.773	-29,7	56.589	37.535	-33,7
Buses	386	207	-46,5	178	118	-33,8	3.079	1.650	-46,4
Busetas	950	725	-23,7	841	595	-29,3	19.291	12.819	-33,5
Microbuses-Colectivos	1.746	1.271	-27,2	1.503	1.060	-29,4	34.219	23.066	-32,6
Área Metropolitana de Cúcuta	2.239	2.143	-4,3	1.783	1.783	0,0	27.484	24.940	-9,3
Buses	160	127	-20,7	117	108	-7,4	1.785	1.414	-20,8
Busetas	62	57	-8,6	37	37	0,0	583	410	-29,7
Microbuses-Colectivos	2.017	1.960	-2,8	1.629	1.638	0,6	25.115	23.116	-8,0
Área Metropolitana de Manizales	937	930	-0,7	777	788	1,4	19.059	18.354	-3,7
Buses	144	138	-4,2	124	126	1,9	4.469	4.096	-8,4
Busetas	664	662	-0,3	540	549	1,7	11.853	11.633	-1,9
Microbuses-Colectivos	129	130	1,0	113	112	-0,9	2.737	2.625	-4,1
Área Metropolitana de Medellín	4.550	4.391	-3,5	4.101	4.014	-2,1	88.287	88.996	0,8
Buses	2.135	1.691	-20,8	1.832	1.439	-21,5	41.293	35.109	-15,0
Busetas	1.122	1.408	25,6	1.086	1.368	26,0	23.515	29.674	26,2
Microbuses-Colectivos	1.294	1.291	-0,2	1.183	1.207	2,0	23.479	24.214	3,1
Área Metropolitana de Pereira	626	623	-0,5	574	580	1,1	15.056	14.223	-5,5
Busetas	626	623	-0,5	574	580	1,1	15.056	14.223	-5,5
Armenia	356	342	-4,1	341	325	-4,6	4.619	5.302	14,8
Buses	84	84	0,4	81	81	0,4	1.292	1.653	27,9
Busetas	272	257	-5,5	260	244	-6,2	3.327	3.649	9,7
Cartagena	1.860	1.768	-4,9	1.560	1.463	-6,2	38.196	36.663	-4,0
Buses	899	802	-10,8	743	660	-11,1	19.588	17.588	-10,2
Busetas	881	885	0,5	746	737	-1,3	17.053	17.666	3,6
Microbuses-Colectivos	80	81	1,3	71	65	-7,5	1.555	1.410	-9,3
Florencia	150	144	-4,0	105	81	-23,4	1.426	1.022	-28,3
Busetas	93	92	-1,1	71	56	-21,5	937	705	-24,7
Microbuses-Colectivos	57	52	-8,8	34	25	-27,5	489	317	-35,2
Ibagué	1.181	1.175	-0,5	1.061	1.055	-0,6	18.812	17.637	-6,2
Buses	7	7	0,0	6	6	0,0	116	103	-11,2
Busetas	993	987	-0,6	917	913	-0,5	16.430	15.273	-7,0
Microbuses-Colectivos	181	181	0,0	138	136	-1,2	2.266	2.261	-0,2
Montería	75	75	0,0	74	70	-5,8	1.486	1.221	-17,9
Microbuses-Colectivos	75	75	0,0	74	70	-5,8	1.486	1.221	-17,9
Neiva	673	669	-0,5	558	552	-1,0	7.055	7.099	0,6
Busetas	10	10	0,0	10	9	-6,9	74	63	-15,0
Microbuses-Colectivos	663	659	-0,6	548	543	-0,9	6.981	7.036	0,8
Pasto	495	496	0,1	463	468	1,1	9.172	9.396	2,4
Buses	181	180	-0,4	155	161	4,3	3.268	3.442	5,3
Busetas	315	316	0,4	308	307	-0,5	5.903	5.954	0,9
Popayán	649	645	-0,6	575	566	-1,5	9.799	9.656	-1,5
Buses	4	0	-100,0	4	0	-100,0	49	0	-100,0
Busetas	188	188	0,0	186	183	-1,6	2.914	2.953	1,3
Microbuses-Colectivos	457	457	0,0	385	383	-0,4	6.836	6.703	-1,9
Quibdó	201	196	-2,5	98	88	-10,5	1.228	1.037	-15,5
Busetas	3	0	-100,0	0	0	***	7	0	-100,0
Microbuses-Colectivos	198	196	-0,8	98	88	-10,2	1.220	1.037	-15,0
Riohacha	68	68	0,0	27	30	12,5	522	567	8,5
Microbuses-Colectivos	68	68	0,0	27	30	12,5	522	567	8,5
Santa Marta	906	900	-0,6	753	766	1,7	30.197	30.439	0,8
Busetas	125	134	7,8	122	131	7,1	3.154	3.489	10,6
Microbuses-Colectivos	781	766	-1,9	631	636	0,7	27.043	26.951	-0,3
Sincelejo	176	177	0,6	139	128	-8,2	2.302	2.011	-12,6
Microbuses-Colectivos	176	177	0,6	139	128	-8,2	2.302	2.011	-12,6
Tunja	525	525	0,0	484	486	0,5	5.914	6.879	16,3
Buses	2	2	0,0	0	0	***	0	0	***
Busetas	122	122	0,0	102	107	4,9	1.240	1.507	21,5
Microbuses-Colectivos	401	401	0,0	382	379	-0,7	4.674	5.372	14,9
Valledupar	354	351	-0,8	160	170	6,5	2.296	2.583	12,5
Buses	6	5	-11,8	1	0	-100,0	17	0	-100,0
Busetas	25	25	0,0	7	5	-31,8	103	69	-32,4
Microbuses-Colectivos	323	321	-0,6	152	165	8,8	2.176	2.514	15,5
Villavicencio	1.000	1.001	0,1	964	944	-2,1	15.395	14.618	-5,0
Busetas	461	461	0,0	449	445	-0,9	7.339	6.971	-5,0
Microbuses-Colectivos	539	540	0,2	514	498	-3,1	8.056	7.647	-5,1

Fuente: DANE

^P Cifra preliminar.

*** Cálculo matemático indeterminado.

□ □ □

ANEXO 3. Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo y Metro, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio**III trimestre (2011 – 2012)^P**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2011	2012 ^P	Variación %	2011	2012 ^P	Variación %	2011	2012 ^P	Variación %
Total SITM y Metro	3.677	4.345	18,2	3.484	4.022	15,4	300.862	313.433	4,2
Área Metropolitana de Barranquilla¹	171	227	32,5	171	227	32,5	6.281	8.408	33,9
SITM Alimentador	64	75	17,8	64	75	17,8	6.281	8.408	33,9
SITM Padrón	55	79	44,5	55	79	44,5			
SITM Troncal	53	73	37,7	53	73	37,7			
Área Metropolitana de Bogotá²	1.803	1.976	9,6	1.736	1.832	5,6	189.387	189.065	-0,2
SITM Alimentador	519	586	13,0	488	528	8,1	62.768	62.095	-1,1
SITM Troncal	1.284	1.390	8,3	1.248	1.304	4,5	126.619	126.970	0,3
Área Metropolitana de Bucaramanga	132	205	55,6	110	182	65,3	4.656	6.195	33,0
SITM Alimentador	69	93	34,8	57	83	45,3	979	1.531	56,3
SITM Padrón	47	86	83,0	39	76	93,2	1.411	2.079	47,3
SITM Troncal	16	26	64,6	14	23	68,3	2.266	2.585	14,1
Área Metropolitana de Cali	529	781	47,5	481	705	46,7	25.544	32.326	26,6
SITM Alimentador	129	154	19,1	121	144	18,4	3.615	3.730	3,2
SITM Padrón	284	441	55,6	253	386	52,4	7.237	10.678	47,5
SITM Troncal	117	186	59,1	106	176	65,2	14.691	17.918	22,0
Área Metropolitana de Pereira	147	147	0,0	136	137	0,7	8.747	8.000	-8,5
SITM Alimentador	94	94	0,0	90	91	1,1	3.622	3.262	-9,9
SITM Troncal	53	53	0,0	46	46	0,0	5.124	4.738	-7,5
Área Metropolitana de Medellín³	894	1.009	12,8	850	939	10,4	66.248	69.438	4,8
Metro	131	165	26,0	117	135	15,4	41.478	41.193	-0,7
SITM	763	844	10,6	733	804	9,6	24.769	28.246	14,0

Fuente: DANE

¹ Se agrega el total de pasajeros debido a que se puede subestimar su número al desagregarlo en los demás buses² Incluye pasajeros transportados en buses alimentadores para Transmilenio en Bogotá^P Cifra preliminar.

□□□

**ANEXO 4. Movimiento de Cable, según áreas metropolitanas y ciudades
III trimestre (2011 – 2012)^P**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2011	2012 ^P	Variación %	2011	2012 ^P	Variación %	2011	2012 ^P	Variación %
Total Cable	311	311	0,0	255	259	1,6	2.957	3.084	4,3
Área Metropolitana de Manizales	42	42	0,0	31	31	0,0	412	358	-13,2
Cable	42	42	0,0	31	31	0,0	412	358	-13,2
Área Metropolitana de Medellín	269	269	0,0	224	228	1,8	2.545	2.726	7,1
Cable	269	269	0,0	224	228	1,8	2.545	2.726	7,1

Fuente: DANE - ETUP

FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Mes de referencia: mes anterior a la fecha de recolección.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diaria vigente en el mes

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

Modalidad de servicio: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal, padrón y alimentador.

Preliminariedad: Un (1) año.

Indicadores: productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

Impreso en la Dirección de Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística
Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -
Bogotá, D.C. - Colombia – Marzo de 2013