



## ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS – ETUP II Trimestre de 2007



Código N° 1881-1  
Detección de Requisitos, Diseño, producción, análisis y difusión de las siguientes investigaciones estadísticas periódicas: Encuesta Continua de Hogares; Índice de Precios al Consumidor; Muestra Mensual Manufacturera; Comercio Exterior; Índice de Costos de Construcción de Vivienda; Índice de Costos de Construcción Pesada; Censo de Edificaciones; Muestra Mensual de Comercio al por Menor; Encuesta Anual de Servicios; Encuesta Anual Manufacturera; Encuesta Anual de Comercio; Diario del Censo General; Encuesta Nacional Agropecuaria – Muestra de Areas; Nomenclatura y Clasificación; Cuentas Nacionales; Estadísticas Licencias de Construcción; Índice de Costos de la Educación Superior Privada; Encuesta de Microestablecimientos de Comercio, Servicios e Industrias; Estadísticas Vitales; Proyecciones de Población y Estudios Demográficos e Informe de Consulta Económica Regional; Índice precios de edificaciones nuevas; Índice de precios de vivienda nueva; cartera hipotecaria de vivienda; Índice de satisfacción perfil; Encuesta de desempeño institucional; Encuesta de satisfacción de gestión; Encuesta de arrendamiento y alquileres; Servicio de Asesoría en Planificación Estadística.



### Contenido

#### Resumen

1. Análisis general segundo trimestre
2. Transporte tradicional
  - 2.1 Resultados generales
  - 2.2 Buses
  - 2.3 Busetas
  - 2.4 Microbuses – colectivos
  - 2.5 Movimiento por áreas metropolitanas y ciudades
3. Sistemas integrados de transporte masivo
  - 3.1 Transmilenio (Bogotá)
  - 3.2 Megabús (Pereira)
4. Metro de Medellín
5. Indicador de productividad

#### Anexos

Ficha metodológica

### RESUMEN

- El parque automotor utilizado para el transporte urbano de pasajeros aumentó 6,69% en el segundo trimestre de 2007 respecto al mismo período de 2006.
- El porcentaje del parque automotor que efectivamente prestó el servicio entre abril y junio de 2007 fue 84,83%.
- En el período de análisis el número de pasajeros transportados se incrementó en 14,95%.
- Transmilenio movilizó el 21,04% de los pasajeros del área metropolitana de Bogotá, es decir, 91.9 millones.
- En el Metro de Medellín se transportaron 32.5 millones de pasajeros, equivalentes al 16,67% del total del área metropolitana.
- En el área metropolitana de Pereira el servicio de Megabús transportó 4.6 millones de pasajeros en el periodo de análisis, equivalentes al 22,05% del total de la ciudad.

**Director Departamento**  
Dr. Héctor Maldonado Gómez

**Subdirector**  
Dr. Pedro José Fernández Ayala

**Director de Metodología y  
Producción Estadística**  
Dr. Eduardo Efraín Freire Delgado

# 1. ANÁLISIS GENERAL SEGUNDO TRIMESTRE

Durante el segundo trimestre de 2007, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, aumentó en 6,69% con relación al mismo período de 2006, en tanto que el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras subió en 14,95% (cuadro 1).

De un promedio de 50 943 vehículos afiliados a las empresas de transporte urbano en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales estudiadas, 43 215 prestaron realmente el servicio, lo que equivale a una utilización del 84,83% del parque automotor. Con respecto al año anterior, el promedio de vehículos en servicio aumentó 5,66%

**Cuadro 1**  
**Comportamiento por modos de transporte, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades**  
**II trimestre (2006 - 2007)**

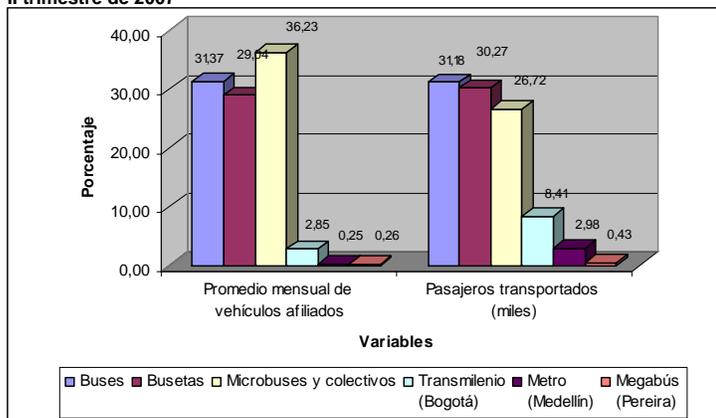
Tipo de vehículo	Variables	II Trim - 2006	II Trim - 2007	Variación % Anual	Variación % Año Corrido
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	47 748	50 943	6,69	6,90
	Promedio mensual de vehículos en servicio	40 901	43 215	5,66	5,31
	Pasajeros transportados (miles)	950 529	1092 624	14,95	8,19
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	17 051	15 983	-6,26	-6,09
	Promedio mensual de vehículos en servicio	14 493	13 230	-8,71	-8,25
	Pasajeros transportados (miles)	329 141	340 724	3,52	-2,26
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	14 062	14 791	5,19	4,83
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12 370	12 847	3,86	3,45
	Pasajeros transportados (miles)	262 616	330 783	25,96	11,65
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	15 258	18 457	20,96	21,41
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12 814	15 588	21,64	20,17
	Pasajeros transportados (miles)	242 400	291 957	20,44	16,78
Transmilenio (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	1 251	1 452	16,07	22,70
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	1 152	1 363	18,38	21,59
	Pasajeros transportados (miles)	86 265	91 944	6,58	8,84
Megabús (Pereira)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	-	134	-	-
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	-	115	-	-
	Pasajeros transportados (miles)	-	4 657	-	-
Metro (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	126	126	-	-
	Promedio mensual de vehículos en servicio	72	72	-	-
	Pasajeros transportados (miles)	30 107	32 558	8,14	7,42

Fuente: DANE

-: No hubo variación debido a que el parque automotor se mantiene igual. Megabús inicio operaciones en agosto del 2006.

\* Incluye buses troncales y alimentadores.

**Gráfico 1**  
**Distribución porcentual del parque automotor y pasajeros transportados por tipo de vehículo, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades**  
**II trimestre de 2007**



Fuente: DANE

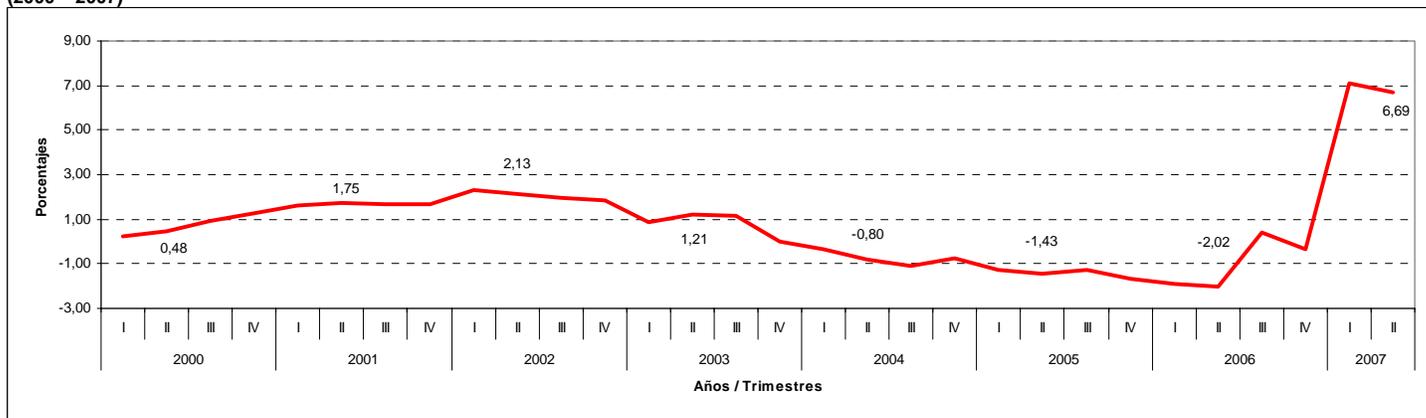
En el segundo trimestre de 2007, el parque automotor (50 943 vehículos) estuvo distribuido así: el 31,37% buses; 29,04% busetas, el 36,23% microbuses – colectivos, 2,85% Transmilenio en Bogotá, el 0,25% el Metro de Medellín y el 0,26% Megabús de Pereira. El



31,18% de los pasajeros fueron movilizados en bus; 30,27% en busetas y 26,72% en microbuses. Estas tres modalidades transportaron el 88,18% de los pasajeros en el período analizado. El 8,41% estuvo a cargo del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá, el 2,98% correspondió al Metro de Medellín y el 0,43% lo realizó Megabús de la ciudad de Pereira (Gráfico 1).

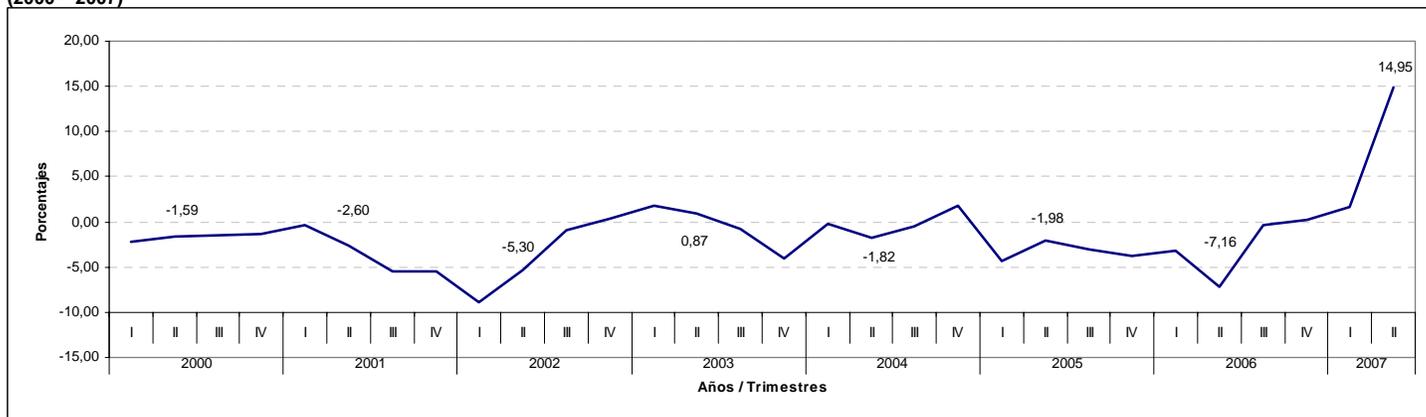
Los pasajeros transportados en buses, busetas, microbuses – colectivos, el servicio de Transmilenio en Bogotá y el Metro de Medellín, presentaron un aumento del 3,52%, 25,96%, 20,44%, 6,58% y 8,14% respectivamente con relación al mismo período del 2006. El servicio de Megabús de la ciudad de Pereira comenzó a funcionar en el mes de agosto del 2006.

**Gráfico 2**  
**Variación anual del parque automotor**  
**Total nacional**  
**(2000 – 2007)**



Fuente: DANE

**Gráfico 3**  
**Variación anual de los pasajeros transportados**  
**Total nacional**  
**(2000 – 2007)**



Fuente: DANE



## 2. TRANSPORTE TRADICIONAL

### 2.1 Resultados generales

En el segundo trimestre de 2007, el parque automotor del transporte tradicional (buses, busetas y microbuses – colectivos) urbano de pasajeros en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, registró un incremento de 6,17%, con relación al mismo período de 2006; de igual manera el número de pasajeros transportados se incrementó en 15,50% (cuadro 2).

Los vehículos en servicio subieron en un 5,01% con relación al segundo trimestre de 2006, al pasar de 39 677 a 41 665 automotores. La utilización del parque automotor del transporte tradicional fue de 84,63%.

**Cuadro 2**  
Comportamiento del transporte tradicional en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
II trimestre (2006 - 2007)

Variables	II trimestre 2006	II trimestre 2007	Variación % Anual	Variación % Año Corrido
Promedio mensual de vehículos afiliados	46 371	49 231	6,17	6,24
Promedio mensual de vehículos en servicio	39 677	41 665	5,01	4,59
Pasajeros transportados (miles)	834 158	963 464	15,50	7,64

Fuente: DANE

### 2.2 Buses

El número de buses afiliados para el segundo trimestre de 2007 (15 983 vehículos en promedio) representó el 32,47% del total de vehículos que conforman el parque automotor del transporte tradicional; en ellos se transportó el 35,36% de los pasajeros (340.7 millones). El número de buses en servicio fueron de 13 230 para el período analizado, lo cual representa el 82,77% de utilización del parque automotor. Con respecto al segundo trimestre de 2006, el parque automotor de buses presentó una caída de 6,26%; los vehículos en servicio disminuyeron en un 8,71% y los pasajeros transportados por esta modalidad aumentaron en 3,52% (cuadro 3).

**Cuadro 3**  
Comportamiento de buses en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
II trimestre (2006 - 2007)

Variables	II trimestre 2006	II trimestre 2007	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	17 051	15 983	-6,26
Promedio mensual de vehículos en servicio	14 493	13 230	-8,71
Pasajeros transportados (miles)	329 141	340 724	3,52

Fuente: DANE

### 2.3 Busetas

En el período comprendido entre abril – junio de 2007, el número de busetas afiliadas fue de 14 791 en promedio, por lo cual representó el 30,04% del total del parque automotor de transporte tradicional, las cuales transportaron el 34,33% de los pasajeros (330.7 millones). El número de busetas en servicio fue de 12 847 lo que equivale a un 86,85% de utilización del parque automotor.

Comparando estas cifras con las del mismo período del año anterior, aumentaron: parque automotor (5,19%), vehículos en servicio (3,86%), y los pasajeros transportados (25,96%) (cuadro 4).

**Cuadro 4**  
Comportamiento de busetas en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
II trimestre (2006 - 2007)

Variables	II trimestre 2006	II trimestre 2007	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	14 062	14 791	5,19
Promedio mensual de vehículos en servicio	12 370	12 847	3,86
Pasajeros transportados (miles)	262 616	330 783	25,96

Fuente: DANE



## 2.4 Microbuses – colectivos

Esta modalidad de transporte tuvo durante el segundo trimestre de 2007, un promedio de 18 457 vehículos afiliados, los cuales representaron el 37,49% del total del parque automotor. En esta modalidad se transportaron el 30,30% de los usuarios (291.9 millones). El número de microbuses – colectivos en servicio fue de 15 588 lo que equivale a un 84,46% de utilización del parque automotor.

Teniendo en cuenta los resultados del segundo trimestre del año anterior, el promedio mensual de vehículos afiliados aumentó en un 20,96%; el promedio mensual de vehículos en servicio también subió en 21,64%. De igual manera, los pasajeros transportados tuvieron un aumento en 20,44% (cuadro 5).

**Cuadro 5**  
Comportamiento de microbuses - colectivos en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
II trimestre (2006 - 2007)

Variables	II trimestre 2006	II trimestre 2007	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	15 258	18 457	20,96
Promedio mensual de vehículos en servicio	12 814	15 588	21,64
Pasajeros transportados (miles)	242 400	291 957	20,44

Fuente: DANE

## 2.5 Movimiento por áreas metropolitanas y ciudades principales

Durante el segundo trimestre de 2007 el área metropolitana que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros, y en donde se movilizó el mayor número de usuarios fue la correspondiente a Bogotá, con el 39,87% de los vehículos y el 35,81% de los pasajeros, reuniendo un parque automotor de 19 627 unidades y un promedio diario de 3.8 millones de pasajeros (cuadro 6).

Las áreas metropolitanas de Medellín, Barranquilla, Cali, Bucaramanga, Cúcuta, Manizales, Pereira, incluyendo las ciudades de Cartagena y Santa Marta, concentraron en conjunto el 47,77% de los vehículos y transportaron el 54,68% de los usuarios del servicio de transporte tradicional (cuadro 6).

El resto de las ciudades analizadas (Ibagué, Villavicencio, Neiva, Pasto, Popayán, Tunja, Armenia, Valledupar, Montería, Sincelejo, Quibdó, Florencia y Riohacha) participaron con el 12,35% del parque automotor y con el 9,50% de pasajeros transportados en el período, con un promedio diario de 1.0 millones de usuarios (cuadro 6).

**Cuadro 6**  
Distribución del parque automotor y de los pasajeros, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
II trimestre 2007

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros	Promedio diario pasajeros (miles)
Total general	49 231	100,00	963 464	100,00	10 705
Área Metropolitana de Bogotá	19 627	39,87	345 049	35,81	3 834
Área Metropolitana de Medellín	5 452	11,07	162 771	16,89	1 809
Área Metropolitana de Barranquilla	4 147	8,42	94 094	9,77	1 045
Área Metropolitana de Cali	5 296	10,76	88 220	9,16	980
Cartagena	1 944	3,95	42 233	4,38	469
Área Metropolitana de Bucaramanga	2 037	4,14	39 551	4,11	439
Área Metropolitana de Cúcuta	2 113	4,29	33 092	3,43	368
Santa Marta	933	1,89	31 243	3,24	347
Área Metropolitana de Manizales	923	1,87	19 171	1,99	213
Área Metropolitana de Pereira	680	1,38	16 467	1,71	183
Resto	6 079	12,35	91 572	9,50	1 017

Fuente: DANE

### 3. SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO

#### 3.1 Transmilenio (Bogotá)

En el trimestre abril – junio de 2007, el servicio de transporte Transmilenio registró los siguientes resultados:

Un parque automotor de 1 042 buses troncales (en promedio para el trimestre), con 984 buses en servicio, en los cuales se transportaron 91.9 millones de pasajeros, cifra equivalente al 21,04% del total de personas movilizadas en el área metropolitana de Bogotá (436,9 millones de pasajeros). De 410 buses alimentadores, se utilizaron en promedio 380, los cuales transportaron 48.6 millones de pasajeros. Con respecto al segundo trimestre del año anterior, se transportaron más personas en Transmilenio (de 86.2 a 91.9 millones de pasajeros), lo que equivale a un aumento de 6,58% (cuadros 1 y 7).

**Cuadro 7**  
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Bogotá  
II trimestre 2007

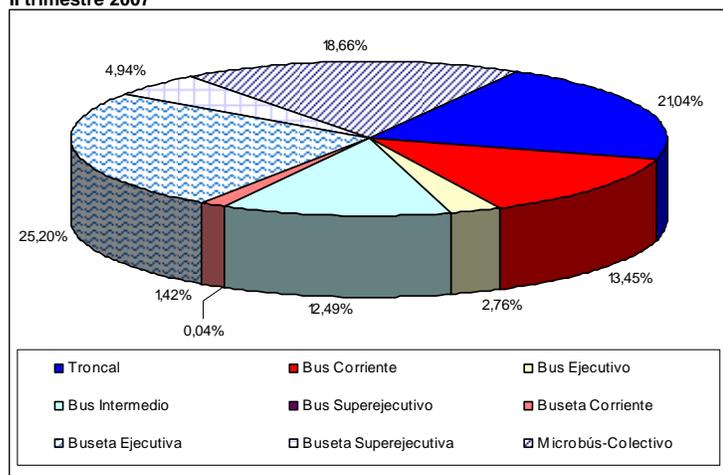
Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)*	% Pasajeros
Área Metropolitana de Bogotá	21 078	100,00	436 993	100,00
Alimentadores	410	1,95	48 610	
Troncal	1 042	4,94	91 944	21,04
Bus Corriente	3 416	16,20	58 784	13,45
Bus Ejecutivo	759	3,60	12 075	2,76
Bus Intermedio	2 757	13,08	54 585	12,49
Bus Superejecutivo	7	0,03	155	0,04
Buseta Corriente	440	2,09	6 204	1,42
Buseta Ejecutiva	4 060	19,26	110 113	25,20
Buseta Superejecutiva	1 288	6,11	21 592	4,94
Microbús-Colectivo	6 901	32,74	81 542	18,66

Fuente: DANE  
\* Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

Los buses troncales representaron el 4,94% del parque automotor de la ciudad. Teniendo en cuenta todo el Sistema Transmilenio, con alimentadores incluidos, asciende a 6,89% de los automotores de transporte urbano de pasajeros de Bogotá.

El sistema contó con 114 estaciones para los buses troncales, en 84 kilómetros de vías en operación y los buses alimentadores trabajaron en 68 rutas las cuales tuvieron una cobertura de 302 barrios aproximadamente recorriendo 448 kilómetros de vías.

**Gráfico 4**  
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Bogotá  
II trimestre 2007



Fuente: DANE

En este mismo período, la modalidad de buses, con un parque automotor de 5 632 vehículos en servicio, transportó 125.6 millones de usuarios en Bogotá D.C.; la modalidad de busetas, con un parque automotor en servicio de 4 610 unidades, transportó 137.9 millones



de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un parque automotor en servicio de 5 521 automotores, transportó 81.5 millones de pasajeros.

## 3.2 Megabús (Pereira)

El Sistema Integrado de Transporte Masivo de la ciudad de Pereira, denominado Megabús, cuenta con tres rutas troncales, de las cuales la número 3 entró a operar el 21 de agosto del año inmediatamente anterior. Adicionalmente, tiene tres rutas alimentadoras: Dosquebradas (con 9 rutas), Pereira (con 15 rutas) y La Virginia (con 1 ruta).

El sistema cuenta con 51 buses articulados en promedio para el segundo trimestre de 2007, que corresponden al 6,26% del total del parque automotor de la ciudad, los cuales transportaron 4.7 millones de pasajeros. También cuenta con 83 buses alimentadores en promedio para el periodo analizado, que corresponden al 10,19% del total de vehículos afiliados en la ciudad, que transportaron 3.5 millones de pasajeros (Cuadro 8).

**Cuadro 8**  
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Pereira  
II trimestre 2007

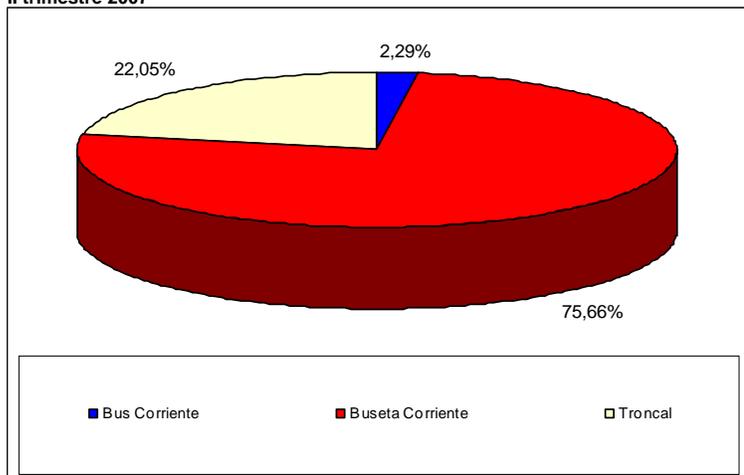
Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados*	% Pasajeros
Área metropolitana de Pereira	814	100,00	21 124	100,00
Bus Corriente	13	1,64	484	2,29
Buseta Corriente	667	81,91	15 983	75,66
Troncal	51	6,26	4 657	22,05
Alimentadores	83	10,19	3 498	

Fuente: DANE

\* Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Megabús.

En la ciudad de Pereira, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses y busetas) transportaron un total de 16.4 millones de personas equivalentes al 77,95% del total de usuarios de la ciudad. Megabús transporta al 22,05% restante de pasajeros.

**Gráfico 5**  
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Pereira  
II trimestre 2007



Fuente: DANE

## 4. METRO DE MEDELLÍN

Durante el segundo trimestre de 2007 el total de vagones reportados por el Metro de Medellín fue de 126, de los cuales hubo un promedio diario en servicio de 72, equivalente a un 57,14% de utilización del parque automotor.

En este período, se transportaron 32.6 millones de pasajeros, contra 30.1 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2006, lo que equivale a un aumento de 8,14% (cuadros 1 y 9).

**Cuadro 9**  
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Medellín  
II trimestre 2007

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados*	% Pasajeros
Área metropolitana de Medellín	5 578	100,00	195 330	100,00
Bus Corriente	2 691	48,24	88 791	45,46
Buseta Corriente	1 101	19,74	38 794	19,86
Buseta Ejecutiva	103	1,84	3 885	1,99
Microbús-Colectivo	1 557	27,92	31 302	16,03
Metro	126	2,26	32 558	16,67

Fuente: DANE  
\* Cifra en miles de pasajeros

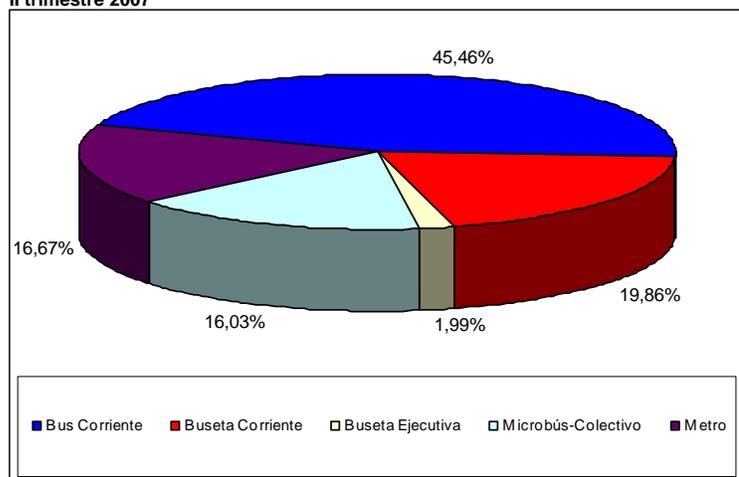
El metro de Medellín consta de 3 líneas: Línea A con 19 estaciones, Línea B con 7 y Línea K con 3 (metroable). En el segundo trimestre del 2007, en la Línea A se transportaron 26.3 millones de pasajeros en 17 346 viajes, lo que equivale a 1 517 pasajeros por viaje en promedio, correspondiente al 80,82% del total de pasajeros.

En la Línea B se transportaron 4.7 millones de pasajeros en 15 527 viajes, lo que equivale a un promedio de 309 pasajeros por viaje. Estos últimos equivalen al 14,70% del total.

Por último, en la línea K se transportaron 1.4 millones de pasajeros en 298 746 viajes, lo que equivale a un promedio de 5 pasajeros por viaje, que corresponde al 4,48% del total de pasajeros.

En el área metropolitana de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportaron un total de 162.7 millones de personas equivalentes al 83,33% del total de usuarios de la ciudad. El Metro transporta al 16,67% restante de pasajeros.

**Gráfico 6**  
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Medellín  
II trimestre 2007



Fuente: DANE



## 5. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 4 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y buses troncales y alimentadores de Transmilenio, respectivamente, con los cuales se generan los indicadores. Para el caso del área metropolitana de Bogotá, se tiene:

### *Productividad buses*

$$= \frac{41\,866\,150}{5\,632} = 7\,434$$

En promedio, un bus transportó 7 434 pasajeros por mes durante el segundo trimestre de 2007 en el área metropolitana de Bogotá, cifra equivalente a 248 pasajeros diarios aproximadamente.

### *Productividad busetas*

$$= \frac{45\,969\,629}{4\,610} = 9\,972$$

Durante el segundo trimestre de 2007, en promedio, una buseta transportó mensualmente 9 972 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 333 pasajeros.

### *Productividad microbuses*

$$= \frac{27\,180\,534}{5\,521} = 4\,924$$

En promedio, un microbús transportó mensualmente, durante el segundo trimestre de 2007, 4 924 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 165 personas.

### *Productividad buses troncales Transmilenio*

$$= \frac{30\,648\,036}{984} = 31\,157$$

En promedio, un bus troncal transportó mensualmente, durante el segundo trimestre de 2007, 31 157 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1 039 personas.

### *Productividad buses alimentadores Transmilenio*

$$= \frac{16\,203\,270}{380} = 42\,678$$

Durante el segundo trimestre de 2007, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 42 678 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1 423 pasajeros.



## ANEXOS

**ANEXO 1. Movimiento del parque urbano automotor de pasajeros, según áreas metropolitanas y ciudades\*  
II trimestre (2006 - 2007)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados <sup>1</sup>		
	2006	2007	Variación %	2006	2007	Variación %	Miles		
<b>Total general</b>	47 748	50 943	6,69	40 901	43 215	5,66	950 529	1 092 624	14,95
Armenia	357	360	0,84	349	331	-5,16	5 932	5 589	-5,77
Cartagena	1 973	1 944	-1,47	1 882	1 664	-11,57	47 514	42 233	-11,11
Florencia	160	153	-4,17	127	117	-8,12	2 400	1 968	-18,03
Ibagué	1 126	1 214	7,88	1 032	1 139	10,33	16 754	17 813	6,32
Montería	158	189	19,87	124	167	34,32	3 435	4 309	25,43
Neiva	653	674	3,11	577	590	2,25	10 799	10 426	-3,45
Pasto	417	502	20,48	410	483	17,72	8 676	9 920	14,35
Popayán	600	670	11,66	485	585	20,77	8 924	9 150	2,53
Quibdó	214	171	-20,06	177	131	-25,80	2 329	2 537	8,92
Riohacha	74	68	-8,52	37	22	-39,09	487	546	12,14
Santa Marta	915	933	1,93	743	775	4,22	29 560	31 243	5,69
Sincelejo	230	210	-8,97	171	164	-4,09	3 398	3 133	-7,78
Tunja	510	510	-	470	460	-2,20	6 142	5 893	-4,05
Valledupar	409	335	-17,94	296	210	-28,97	4 626	3 614	-21,86
Villavicencio	1 024	1 022	-0,20	982	985	0,31	16 489	16 673	1,12
Área Metropolitana de Bogotá	20 485	21 078	2,90	16 517	17 126	3,69	380 981	436 993	14,70
Área Metropolitana de Pereira	884	814	-7,85	830	750	-9,60	25 274	21 124	-16,42
Área Metropolitana de Barranquilla	4 116	4 147	0,76	3 786	3 758	-0,72	98 071	94 094	-4,05
Área Metropolitana de Bucaramanga	2 032	2 037	0,28	1 965	1 961	-0,19	40 325	39 551	-1,92
Área Metropolitana de Cali	4 552	5 296	16,36	3 821	4 149	8,58	76 808	88 220	14,86
Área Metropolitana de Cúcuta	2 052	2 113	2,97	1 746	1 798	3,02	33 468	33 092	-1,12
Área Metropolitana de Manizales	889	923	3,83	769	799	3,86	18 357	19 171	4,43
Área Metropolitana de Medellín	3 919	5 578	42,32	3 605	5 050	40,08	109 781	195 330	77,93

Fuente: DANE

<sup>1</sup> No incluye pasajeros transportados en buses alimentadores, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

\* Incluye Transmilenio, Megabús y Metro.

**Anexo 2. Movimiento de buses, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio  
II trimestre (2006 - 2007)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados		
	2006	2007	Variación %	2006	2007	Variación %	Miles		
<b>Total buses</b>	17 051	15 983	-6,26	14 493	13 230	-8,71	329 141	340 724	3,52
<b>Armenia</b>	91	79	-13,19	89	73	-17,60	1 718	1 509	-12,17
Corriente	91	79	-13,19	89	73	-17,60	1 718	1 509	-12,17
<b>Cartagena</b>	1 138	1 037	-8,88	1 074	859	-20,02	27 478	22 361	-18,62
Corriente	681	617	-9,40	655	510	-22,09	17 150	13 672	-20,28
Ejecutivo	145	127	-12,18	134	112	-16,42	3 152	2 797	-11,28
Intermedio	265	258	-2,52	245	220	-10,08	6 229	5 527	-11,27
Superejecutivo	47	34	-26,95	40	16	-59,17	948	366	-61,43
<b>Florencia</b>	10	4	-60,00	0	0	-	0	0	-
Corriente	10	4	-60,00	0	0	-	0	0	-
<b>Ibagué</b>	165	50	-69,96	125	36	-71,01	2 388	1 040	-56,46
Corriente	122	45	-63,29	82	31	-61,63	1 684	964	-42,74
Ejecutivo	44	5	-88,55	44	5	-88,55	705	76	-89,26


**Anexo 2. Movimiento de buses, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio  
II trimestre (2006 - 2007)**

(Continuación)

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2006	2007	Variación %	2006	2007	Variación %	2006	2007	Variación %
<b>Montería</b>	92	92	-	79	75	-4,66	2 926	2 249	-23,13
Corriente	92	92	-	79	75	-4,66	2 926	2 249	-23,13
<b>Neiva</b>	11	0	-	1	0	-	22	0	-
Corriente	11	0	-	1	0	-	22	0	-
<b>Pasto</b>	202	180	-10,89	199	168	-15,58	4 163	3 436	-17,47
Corriente	202	180	-10,89	199	168	-15,58	4 163	3 436	-17,47
<b>Popayán</b>	133	55	-59,00	66	31	-52,53	1 746	475	-72,80
Corriente	133	55	-59,00	66	31	-52,53	1 746	475	-72,80
<b>Sincedejo</b>	27	0	-	15	0	-	357	0	-
Corriente	27	0	-	15	0	-	357	0	-
<b>Tunja</b>	2	2	-	0	0	-	0	0	-
Corriente	2	2	-	0	0	-	0	0	-
<b>Valledupar</b>	24	7	-69,44	20	5	-75,41	237	96	-59,40
Corriente	24	7	-69,44	20	5	-75,41	237	96	-59,40
<b>Villavicencio</b>	15	15	-	2	2	-	32	32	2,17
Corriente	15	15	-	2	2	-	32	32	2,17
<b>Área Metropolitana de Barranquilla</b>	2 442	2 416	-1,09	2 242	2 150	-4,09	62 331	58 783	-5,69
Corriente	2 442	2 405	-1,52	2 241	2 139	-4,55	62 319	58 480	-6,16
Ejecutivo	1	11	1550,00	1	11	1550,00	12	303	2425,43
<b>Área Metropolitana de Bogotá</b>	7 651	6 939	-9,31	6 125	5 632	-8,05	128 786	125 598	-2,48
Corriente	2 846	3 416	20,02	2 185	2 664	21,94	43 705	58 784	34,50
Ejecutivo	1 282	759	-40,82	974	604	-37,99	18 623	12 075	-35,16
Intermedio	3 511	2 757	-21,47	2 956	2 358	-20,25	66 193	54 585	-17,54
Superejecutivo	12	7	-41,67	10	6	-40,00	265	155	-41,67
<b>Área Metropolitana de Bucaramanga</b>	639	577	-9,80	610	541	-11,26	11 350	9 452	-16,72
Corriente	639	577	-9,80	610	541	-11,26	11 350	9 452	-16,72
<b>Área Metropolitana de Cali</b>	1 566	1 532	-2,17	1 226	999	-18,49	23 488	19 941	-15,10
Corriente	705	742	5,20	517	419	-18,94	9 173	7 751	-15,50
Ejecutivo	861	790	-8,21	708	580	-18,16	14 316	12 189	-14,85
<b>Área Metropolitana de Cúcuta</b>	180	165	-8,50	128	112	-12,01	3 062	2 399	-21,66
Corriente	180	165	-8,50	128	112	-12,01	3 062	2 399	-21,66
<b>Área Metropolitana de Manizales</b>	119	131	10,67	102	116	13,68	3 913	4 078	4,22
Corriente	119	131	10,67	102	116	13,68	3 913	4 078	4,22
<b>Área Metropolitana de Medellín</b>	2 512	2 691	7,10	2 363	2 419	2,38	54 312	88 791	63,48
Corriente	2 512	2 691	7,10	2 363	2 419	2,38	54 312	88 791	63,48
<b>Área Metropolitana de Pereira</b>	31	13	-56,99	27	10	-62,96	830	484	-41,70
Corriente	31	13	-56,99	27	10	-62,96	830	484	-41,70

Fuente: DANE


**Anexo 3. Movimiento de busetas, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio  
II trimestre (2006 - 2007)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2006	2007	Variación %	2006	2007	Variación %	2006	2007	Variación %
<b>Total busetas</b>	14 062	14 791	5,19	12 370	12 847	3,86	262 616	330 783	25,96
<b>Armenia</b>	266	281	5,65	260	258	-0,90	4 213	4 080	-3,16
Corriente	266	281	5,65	260	258	-0,90	4 213	4 080	-3,16
<b>Cartagena</b>	762	824	8,14	738	725	-1,85	18 703	18 235	-2,51
Corriente	705	755	7,04	686	656	-4,28	17 481	16 781	-4,01
Ejecutiva	34	19	-43,56	32	18	-42,11	750	498	-33,63
Superejecutiva	23	50	117,39	21	50	138,10	472	956	102,40
<b>Florencia</b>	98	97	-0,68	87	78	-9,62	1 794	1 418	-20,94
Corriente	98	97	-0,68	87	78	-9,62	1 794	1 418	-20,94
<b>Ibagué</b>	848	980	15,52	800	928	16,01	12 791	14 145	10,58
Corriente	5	1	-78,57	4	1	-72,73	88	41	-53,24
Ejecutiva	844	979	16,04	796	927	16,42	12 703	14 103	11,03
<b>Neiva</b>	14	10	-28,57	7	9	27,27	64	70	8,76
Corriente	14	10	-28,57	7	9	27,27	64	70	8,76
<b>Pasto</b>	215	322	50,00	211	315	49,13	4 512	6 484	43,71
Corriente	215	242	12,73	211	239	13,43	4 512	5 002	10,86
Ejecutiva	0	80	-	0	75	-	0	1 482	-
<b>Popayán</b>	99	158	59,80	91	154	68,25	1 559	2 263	45,15
Corriente	99	158	59,80	91	154	68,25	1 559	2 263	45,15
<b>Quibdó</b>	25	9	-65,79	22	6	-70,77	310	145	-53,17
Corriente	2	2	0,00	1	1	-25,00	15	23	55,92
Ejecutiva	23	7	-71,43	20	5	-73,77	296	123	-58,52
<b>Riohacha</b>	2	0	-	1	0	-	9	0	-
Corriente	2	0	-	1	0	-	9	0	-
<b>Santa Marta</b>	87	91	5,38	83	89	7,66	1 552	1 516	-2,31
Ejecutiva	87	91	5,38	83	89	7,66	1 552	1 516	-2,31
<b>Sincelejo</b>	0	30	-	0	25	-	0	536	-
Corriente	0	30	-	0	25	-	0	536	-
<b>Tunja</b>	122	121	-1,09	105	94	-10,16	1 694	1 478	-12,76
Corriente	122	121	-1,09	105	94	-10,16	1 694	1 478	-12,76
<b>Valledupar</b>	20	13	-36,07	16	12	-23,40	178	247	38,94
Corriente	20	13	-36,07	16	12	-23,40	178	247	38,94
<b>Villavicencio</b>	438	445	1,60	429	436	1,63	8 717	9 085	4,22
Corriente	438	445	1,60	429	436	1,63	8 717	9 085	4,22
<b>Área Metropolitana de Barranquilla</b>	427	496	15,99	392	475	21,07	9 394	10 472	11,47
Corriente	383	389	1,48	351	369	5,23	8 479	8 823	4,06
Ejecutiva	10	107	932,26	10	106	960,00	110	1 649	1396,10
Superejecutiva	34	0	-	32	0	-	805	0	-
<b>Área Metropolitana de Bogotá</b>	6 302	5 787	-8,16	5 151	4 610	-10,50	100 619	137 909	37,06
Corriente	66	440	566,67	56	321	472,62	1 628	6 204	281,20
Ejecutiva	4 506	4 060	-9,91	3 668	3 251	-11,36	68 367	110 113	61,06
Superejecutiva	1 729	1 288	-25,54	1 427	1 038	-27,26	30 625	21 592	-29,50
<b>Área Metropolitana de Bucaramanga</b>	1 004	1 034	2,95	975	1 009	3,49	21 432	21 976	2,54
Corriente	932	962	3,22	909	944	3,85	20 276	20 813	2,65
Ejecutiva	72	72	-0,46	66	65	-1,52	1 156	1 163	0,57
<b>Área Metropolitana de Cúcuta</b>	54	56	4,35	38	37	-0,88	984	981	-0,28
Corriente	54	56	4,35	38	37	-0,88	984	981	-0,28

**Anexo 3. Movimiento de busetas, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio****II trimestre (2006 – 2007)****(Continuación)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2006	2007	Variación %	2006	2007	Variación %	2006	2007	Variación %
<b>Área Metropolitana de Manizales</b>	679	672	-0,98	586	577	-1,48	13 045	13 015	-0,23
Corriente	142	103	-27,29	119	85	-28,57	2 644	2 068	-21,78
Ejecutiva	537	569	5,96	467	492	5,43	10 401	10 947	5,25
<b>Área Metropolitana de Medellín</b>	599	1 204	101,11	557	1 145	105,57	13 026	42 679	227,64
Corriente	509	1 101	116,51	472	1 046	121,52	10 316	38 794	276,06
Ejecutiva	90	103	14,07	85	99	16,54	2 710	3 885	43,35
<b>Área Metropolitana de Pereira</b>	853	667	-21,77	803	625	-22,13	24 444	15 983	-34,62
Corriente	853	667	-21,77	803	625	-22,13	24 444	15 983	-34,62
<b>Área Metropolitana de Cali</b>	1 150	1 495	30,04	1 019	1 239	21,59	23 576	28 068	19,05
Corriente	0	64	-	0	0	-	0	0	-
Ejecutiva	1 150	1 328	15,51	1 019	1 153	13,15	23 576	26 819	13,76
Superejecutiva	0	103	-	0	86	-	0	1 248	-

Fuente: DANE

**Anexo 4. Movimiento de microbuses - colectivos, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio****II trimestre (2006 – 2007)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados		
	2006	2007	Variación %	2006	2007	Variación %	2006	2007	Variación %
<b>Total microbuses - colectivos</b>	15 258	18 457	20,96	12 814	15 588	21,64	242 400	291 957	20,44
Cartagena	74	84	13,51	70	81	15,79	1 332	1 638	22,99
Florencia	52	52	0,00	41	39	-4,92	606	549	-9,40
Ibagué	112	185	64,88	107	175	63,04	1 575	2 629	66,90
Montería	66	97	47,72	46	92	101,46	509	2 059	304,77
Neiva	629	664	5,57	569	581	2,11	10 713	10 357	-3,32
Popayán	368	458	24,34	327	400	22,30	5 620	6 412	14,11
Quibdó	189	163	-13,93	155	125	-19,53	2 018	2 391	18,47
Riohacha	73	68	-6,42	36	22	-37,96	478	546	14,24
Santa Marta	828	841	1,57	661	686	3,78	28 008	29 727	6,13
Sincelejo	203	180	-11,64	156	139	-11,11	3 040	2 598	-14,56
Tunja	386	387	0,35	365	365	0,09	4 448	4 415	-0,74
Valledupar	364	315	-13,54	260	193	-25,67	4 211	3 271	-22,32
Villavicencio	571	562	-1,58	551	547	-0,73	7 740	7 556	-2,38
Área Metropolitana de Barranquilla	1 246	1 236	-0,83	1 151	1 133	-1,59	26 346	24 840	-5,72
Área Metropolitana de Bogotá	5 281	6 901	30,67	4 089	5 521	35,01	65 310	81 542	24,85
Área Metropolitana de Bucaramanga	388	427	9,97	380	411	8,17	7 544	8 122	7,67
Área Metropolitana de Cali	1 836	2 270	23,60	1 576	1 911	21,21	29 744	40 211	35,19
Área Metropolitana de Cúcuta	1 818	1 892	4,07	1 580	1 649	4,32	29 422	29 712	0,99
Área Metropolitana de Manizales	91	119	30,77	81	105	30,04	1 399	2 078	48,50
Área Metropolitana de Medellín	682	1 557	128,24	613	1 414	130,54	12 336	31 302	153,75

Fuente: DANE



## FICHA METODOLÓGICA

**Objetivo:** suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

**Tipo de investigación:** censo en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.

**Universo:** está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

**Fuentes:** empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

**Periodicidad de recolección:** mensual.

**Periodicidad de publicación:** trimestral.

**Cobertura:** 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

**Método de recolección:** por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

**Mes de referencia:** mes anterior a la fecha de recolección.

**Variables:** para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes

**Geográfico:** por áreas metropolitanas y ciudades.

**Tipo de vehículo:** buses, busetas y microbuses-colectivos y Metro.

**Modalidad de servicio:** corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

**Indicadores:** productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

Impreso en la Dirección de Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística  
Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -  
Bogotá, D.C. - Colombia – Noviembre de 2007