

ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS – ETUP II Trimestre de 2011



CERTIFICADO
ISO 9001
Código N° 1081-1
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional
NTC ISO 9001:2000



CERTIFICADO
NTCGP 1000
Código N° 011-1
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional
NTC GP 1000:2004



Contenido

Resumen

1. Comportamiento general segundo trimestre

2. Transporte tradicional

2.1 Resultados generales

2.2 Buses

2.3 Busetas

2.4 Microbuses – colectivos

2.5 Movimiento por áreas metropolitanas y ciudades

3. Sistemas integrados de transporte masivo y otros servicios

3.1 Transporte Urbano Bogotá

3.2 Transporte Urbano Pereira

3.3 Transporte Urbano Cali

3.4 Transporte Urbano Medellín

3.5 Transporte Urbano Manizales

3.6 Transporte Urbano Bucaramanga

3.7 Transporte Urbano Barranquilla

4. Indicador de productividad

Anexos

Ficha metodológica

RESUMEN

- El parque automotor afiliado para el transporte urbano de pasajeros disminuyó 3,7% en el segundo trimestre de 2011, respecto al mismo período de 2010. Así mismo, el número de pasajeros transportados disminuyó 0,7%.
- Entre abril y junio el porcentaje del parque automotor que efectivamente prestó el servicio fue 84,9%.
- Durante el segundo trimestre de 2011, Transmilenio movilizó 29,1% de los pasajeros del área metropolitana de Bogotá, que corresponde a 120,3 millones de pasajeros.
- En el Metro de Medellín se transportaron 41,1 millones de pasajeros, equivalente a 28,4% del total del área metropolitana.
- En el área metropolitana de Pereira, el servicio de Megabús transportó 8,6 millones de pasajeros en el período de análisis, equivalente a 36,2% del total de la ciudad.
- El Sistema Integrado de Occidente (MIO) de la ciudad de Cali transportó, en el período de análisis, 22,7 millones de pasajeros, incluyendo buses troncales, padrones y alimentadores. Esto corresponde al 28,5% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana.

Jorge Bustamante Roldán
Director

Christian R. Jaramillo Herrera
Subdirector

Eduardo Efraín Freire Delgado
Director de Metodología y
Producción Estadística

1. COMPORTAMIENTO GENERAL SEGUNDO TRIMESTRE

Durante el segundo trimestre de 2011, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros, en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, disminuyó 3,7% con relación al mismo período de 2010; en tanto que el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras disminuyó 0,7% (Cuadro 1).

De un promedio de 45.587 vehículos afiliados a las empresas de transporte urbano, en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales estudiadas, 38.703 prestaron efectivamente el servicio; esto equivale a una utilización de 84,9% del parque automotor. Con respecto al mismo trimestre del año anterior, el promedio de vehículos en servicio disminuyó 3,0%.

Cuadro 1
Comportamiento por modos de transporte, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
II trimestre (2010 - 2011)

Tipo de vehículo	Variables	II Trim 2010	II Trim 2011 ^p	Variación % Anual	Variación % Año Corrido	Variación % 12 Meses
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	47.343	45.587	-3,7	-3,3	-3,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio	39.902	38.703	-3,0	-2,8	-2,6
	Pasajeros transportados (miles)	969.106	962.039	-0,7	-0,5	-0,8
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	13.812	13.093	-5,2	-5,3	-5,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.477	10.880	-5,2	-5,2	-4,6
	Pasajeros transportados (miles)	267.792	256.078	-4,4	-4,6	-5,0
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	13.454	12.769	-5,1	-5,0	-5,3
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.590	11.140	-3,9	-4,2	-4,8
	Pasajeros transportados (miles)	247.123	238.882	-3,3	-4,2	-5,3
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	17.552	16.947	-3,4	-2,8	-2,5
	Promedio mensual de vehículos en servicio	14.512	14.047	-3,2	-3,0	-2,7
	Pasajeros transportados (miles)	271.897	265.441	-2,4	-1,2	-1,7
Transmilenio (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	1.692	1.788	5,7	6,5	8,4
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	1.600	1.728	8,0	9,1	11,2
	Pasajeros transportados (miles)	113.869	120.334	5,7	5,8	6,1
Megabús (Pereira)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	140	144	3,1	2,6	2,2
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	131	133	1,8	0,1	0,1
	Pasajeros transportados (miles)*	8.766	8.601	-1,9	-1,5	-2,0
MIO (Cali)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	443	465	5,0	13,1	35,2
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	362	427	17,9	28,4	54,3
	Pasajeros transportados (miles)**	15.799	22.666	43,5	50,2	73,1
Metro línea (Bucaramanga) ¹	Promedio mensual de vehículos afiliados**	124	132	6,7	--	--
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	112	108	-3,3	--	--
	Pasajeros transportados (miles)**	5.234	4.480	-14,4	--	--
Cable (Manizales) ²	Promedio mensual de vehículos afiliados	42	42	-	-2,4	--
	Promedio mensual de vehículos en servicio	42	31	-26,2	-25,0	--
	Pasajeros transportados (miles)	429	414	-3,5	18,3	--
Transmetro (Barranquilla) ³	Promedio mensual de vehículos afiliados**	--	123	--	--	--
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	--	123	--	--	--
	Pasajeros transportados (miles)**	--	4.089	--	--	--
Metro (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	126	126	-	--	--
	Promedio mensual de vehículos en servicio	118	117	-0,8	-1,7	-2,1
	Pasajeros transportados (miles)	38.198	41.056	7,5	7,3	7,8

Fuente: DANE - ETUP

- No hubo variación debido a que el parque automotor se mantiene igual.

* Incluye buses troncales y alimentadores.

** Incluye buses troncales, padrones y alimentadores.

¹ Metro línea inició operaciones en el segundo trimestre de 2010, por lo tanto no se presentan variaciones año corrido ni 12 meses.

² Cable inició operaciones en el primer trimestre de 2010, por lo tanto no se presentan variaciones 12 meses.

³ Este tipo de servicio inició sus operaciones en agosto de 2010, por lo tanto no se presentan datos para el segundo trimestre de 2010, variaciones anuales, año corrido y 12 meses.

^p Cifra preliminar.

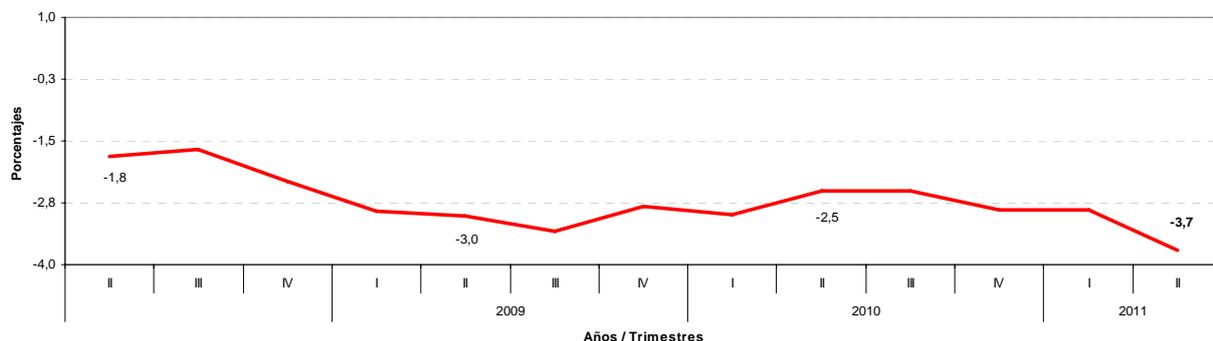
Para mayor información: www.dane.gov.co



En el segundo trimestre de 2011, el parque automotor (45.587 vehículos) estuvo distribuido así: 37,2% microbuses – colectivos, 28,7% buses; 28,0% busetas; los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, el Metro de Medellín y el Cable de Manizales 6,2%. En términos de utilización, el 27,6% de los pasajeros fueron movilizadados en microbuses; 26,6% en bus y 24,8% en busetas. Estas tres modalidades transportaron el 79,0% de los pasajeros en el período analizado. Por otra parte, el 12,5% de los usuarios totales estuvo a cargo del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá, 4,3% correspondió al Metro de Medellín, y 2,4% al MIO de la ciudad de Cali. Los demás sistemas transportaron el 1,8% de los pasajeros movilizadados.

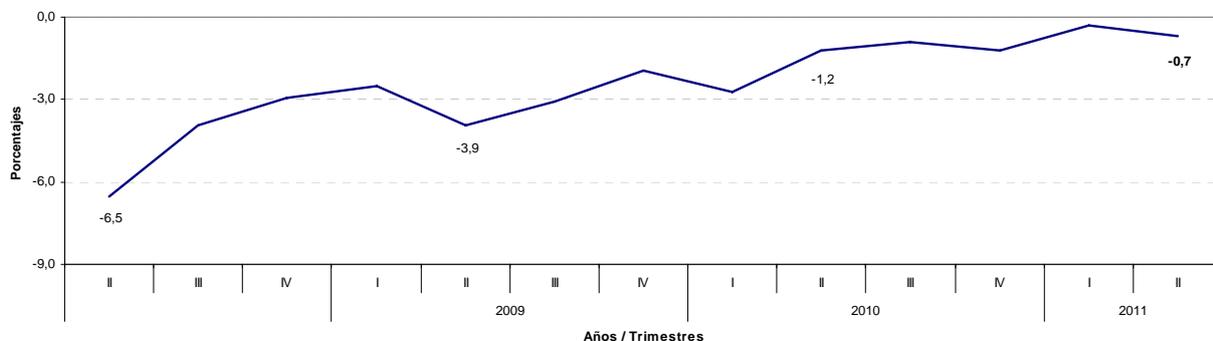
Los pasajeros transportados en el servicio MIO de Cali, el Metro de Medellín y Transmilenio de Bogotá presentaron un aumento de 43,5%, 7,5% y 5,7% respectivamente con relación al mismo período de 2010. Por el contrario, se presentaron disminuciones en los pasajeros transportados en Metrolínea de Bucaramanga (-14,4%); buses tradicionales (-4,4%), Cable en Manizales (-3,5%), busetas (-3,3%), microbuses – colectivos (-2,4%) y Megabús de Pereira (-1,9%).

Gráfico 1
Variación anual del parque automotor
Total nacional
(II trimestre 2008 – II trimestre 2011)



Fuente: DANE - ETUP

Gráfico 2
Variación anual de los pasajeros transportados
Total nacional
(II trimestre 2008 – II trimestre 2011)



Fuente: DANE - ETUP



2. TRANSPORTE TRADICIONAL

2.1 Resultados generales

En el segundo trimestre de 2011, el parque automotor de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses – colectivos), en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, registró una disminución de 4,5% con relación al mismo período de 2010; así mismo el número de pasajeros transportados disminuyó 3,4% (Tabla 1).

La tasa de utilización del parque automotor de transporte tradicional fue 84,2%, presentando una disminución de 4,0% con relación al segundo trimestre de 2010, al pasar de 37.578 a 36.066 automotores (Tabla 1).

Tabla 1
Comportamiento del transporte tradicional en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
II trimestre (2010 - 2011)

Variables	II trimestre 2010	II trimestre 2011 ^P	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	44.818	42.809	-4,5
Promedio mensual de vehículos en servicio	37.578	36.066	-4,0
Pasajeros transportados (miles)	786.812	760.400	-3,4

Fuente: DANE - ETUP
P Cifra preliminar.

2.2 Buses

El número de buses afiliados, para el segundo trimestre de 2011 (13.093 vehículos en promedio), representó 30,6% del total de vehículos que conforman el parque automotor del transporte tradicional; en ellos se transportaron 33,7% de los pasajeros (256,1 millones). El número de buses en servicio fue 10.880 para el período analizado, lo que representó una utilización de 83,1% del total de vehículos afiliados. Con respecto al segundo trimestre de 2010, el parque automotor de buses presentó una disminución de 5,2%; los vehículos en servicio disminuyeron 5,2% y los pasajeros transportados por esta modalidad cayeron 4,4% (Tabla 2).

Tabla 2
Comportamiento de buses en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
II trimestre (2010 - 2011)

Variables	II trimestre 2010	II trimestre 2011 ^P	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	13.812	13.093	-5,2
Promedio mensual de vehículos en servicio	11.477	10.880	-5,2
Pasajeros transportados (miles)	267.792	256.078	-4,4

Fuente: DANE - ETUP
P Cifra preliminar.

2.3 Busetas

En el período comprendido entre abril y junio de 2011, el número de busetas afiliadas fue 12.769 en promedio; esto representó 29,8% del total del parque automotor de transporte tradicional, en las que se transportaron 31,4% de los pasajeros (238,9 millones). El número de busetas en servicio fue 11.140, lo que equivale a 87,2% de utilización del parque automotor.

Con respecto al mismo período del año anterior, el parque automotor disminuyó 5,1%, al igual que los vehículos en servicio (-3,9%) y los pasajeros transportados (-3,3%) (Tabla 3).

Tabla 3
Comportamiento de busetas en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
II trimestre (2010 - 2011)

Variables	II trimestre 2010	II trimestre 2011 ^P	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	13.454	12.769	-5,1
Promedio mensual de vehículos en servicio	11.590	11.140	-3,9
Pasajeros transportados (miles)	247.123	238.882	-3,3

Fuente: DANE - ETUP
P Cifra preliminar.

2.4 Microbuses – colectivos

Durante el segundo trimestre de 2011 esta modalidad de transporte tuvo un promedio de 16.947 vehículos afiliados, que representaron 39,6% del total del parque automotor. En esta modalidad se transportaron 34,9% del total de usuarios equivalentes a 265,4 millones de personas. El número de microbuses – colectivos en servicio fue 14.047, lo que significa un 82,9% de utilización del parque automotor.

Teniendo en cuenta los resultados del segundo trimestre del año anterior, el promedio mensual de vehículos afiliados disminuyó 3,4% y el promedio mensual de vehículos en servicio decreció 3,2%. Igualmente, los pasajeros transportados disminuyeron 2,4% (Tabla 4).

Tabla 4
Comportamiento de microbuses - colectivos en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
II trimestre (2010 - 2011)

Variables	II trimestre 2010	II trimestre 2011 ^P	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	17.552	16.947	-3,4
Promedio mensual de vehículos en servicio	14.512	14.047	-3,2
Pasajeros transportados (miles)	271.897	265.441	-2,4

Fuente: DANE - ETUP
^P Cifra preliminar.

2.5 Movimiento por áreas metropolitanas y ciudades principales

Durante el segundo trimestre de 2011, el área metropolitana que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros y en donde se movilizó el mayor número de usuarios, fue Bogotá con 40,4% de los vehículos y 38,6% de los pasajeros. Esto reúne un parque automotor de 17.293 unidades y un promedio diario de 3,3 millones de pasajeros (cuadro 2).

Las áreas metropolitanas de Medellín, Barranquilla, Cali, Bucaramanga, Cúcuta y Manizales, y las ciudades de Cartagena, Santa Marta e Ibagué, concentraron, en conjunto, 47,1% de los vehículos, en los que se transportaron 51,5% de los usuarios del servicio de transporte tradicional (cuadro 2).

El resto de las ciudades analizadas (Villavicencio, Neiva, Pasto, Popayán, Tunja, Armenia, Valledupar, Montería, Sincelejo, Quibdó, Florencia y Riohacha), y el área metropolitana de Pereira participaron con 12,5% del parque automotor y con 9,9% de los pasajeros transportados en el período, con un promedio diario de 840 mil usuarios (Cuadro 2).

Cuadro 2
Distribución del transporte tradicional, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
II trimestre 2011

Áreas metropolitanas y ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros	Promedio diario pasajeros (miles)
Total general	42.809	100,0	760.400	100,0	8.449
Área Metropolitana de Bogotá	17.293	40,4	293.229	38,6	3.258
Área Metropolitana de Medellín	5.135	12,0	103.582	13,6	1.151
Área Metropolitana de Barranquilla	3.300	7,7	72.847	9,6	809
Área Metropolitana de Cali	3.147	7,4	56.823	7,5	631
Cartagena	1.859	4,3	38.121	5,0	424
Santa Marta	905	2,1	29.692	3,9	330
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.401	3,3	27.694	3,6	308
Área Metropolitana de Cúcuta	2.278	5,3	26.753	3,5	297
Ibagué	1.182	2,8	18.136	2,4	202
Área Metropolitana de Manizales	939	2,2	17.880	2,4	199
Resto	5.370	12,5	75.644	9,9	840

Fuente: DANE - ETUP

3. SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO Y OTROS SERVICIOS

3.1 Transporte Urbano Área Metropolitana de Bogotá*

En el trimestre abril – junio de 2011, el servicio de transporte Transmilenio registró los siguientes resultados:

Un parque automotor de 1.269 buses troncales (promedio diario para el trimestre), de los cuales 1.240 buses se encontraban en servicio y en los que se transportaron 120,3 millones de pasajeros. Esta cifra fue equivalente a 29,1% del total de personas movilizadas en el área metropolitana de Bogotá (413,6 millones de pasajeros). De 519 buses alimentadores, se utilizaron en promedio 488, que transportaron 60,7 millones de pasajeros. Con respecto al segundo trimestre del año anterior, se presentó un aumento de 5,7% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Cuadro 1 y Tabla 5).

Tabla 5
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Bogotá
II trimestre 2011

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)*	% Pasajeros
Área Metropolitana de Bogotá	19.081	100,0	413.563	100,0
Alimentadores	519	2,7	60.698	
Troncal	1.269	6,6	120.334	29,1
Bus Corriente	6.503	34,1	121.160	29,3
Buseta Corriente	4.343	22,8	76.006	18,4
Microbús-Colectivo	6.447	33,8	96.064	23,2

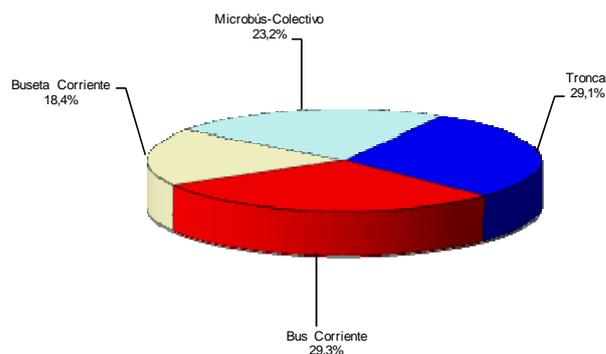
Fuente: DANE - ETUP

* Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

Los buses troncales representaron 6,6% del parque automotor de la ciudad. Teniendo en cuenta todo el Sistema Transmilenio (incluyendo alimentadores) esta proporción asciende a 9,4% de los automotores de transporte urbano de pasajeros de Bogotá.

El sistema contó con 114 estaciones para los buses troncales en 84 kilómetros de vías en operación. Los buses alimentadores trabajaron en 74 rutas, en un recorrido de 515 kilómetros de vías.

Gráfico 3
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Bogotá
II trimestre 2011



Fuente: DANE - ETUP

En este mismo período, la modalidad de buses, con un promedio diario de 5.287 vehículos en servicio, transportó 121,2 millones de usuarios en el área metropolitana de Bogotá; la modalidad de busetas, con un promedio diario de 3.438 unidades en servicio, transportó 76,0 millones de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un promedio diario de 5.287 automotores en servicio, transportó 96,1 millones de pasajeros.

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Bogotá, Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá, Zipaquirá.

3.2 Transporte Urbano Área metropolitana de Pereira

El Sistema Integrado de Transporte Masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores: Dosquebradas (con 9 rutas), Pereira (con 15 rutas) y La Virginia (con 1 ruta).

Para el segundo trimestre de 2011, el sistema cuenta con 53 buses articulados en promedio, que corresponde a 6,9% del total del parque automotor de la ciudad, los cuales transportaron 5,1 millones de pasajeros. También, cuenta con 91 buses alimentadores en promedio para el período analizado, que corresponde a 11,8% del total de vehículos afiliados en la ciudad; estos transportaron 3,6 millones de pasajeros (Tabla 6).

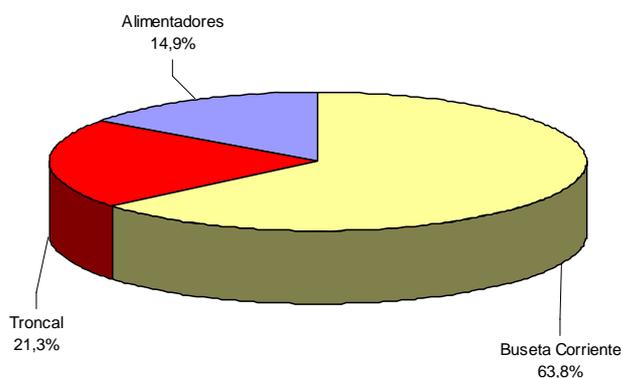
Tabla 6
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Pereira
II trimestre 2011

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Pereira	771	100,0	23.770	100,0
Alimentadores	91	11,8	3.548	14,9
Troncal	53	6,9	5.053	21,3
Buseta Corriente	627	81,3	15.169	63,8

Fuente: DANE - ETUP

En la ciudad de Pereira, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (busetas) transportaron un total de 15,2 millones de personas equivalentes a 63,8% del total de usuarios de la ciudad. Megabús transportó el 36,2% restante.

Gráfico 4
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Pereira
II trimestre 2011



Fuente: DANE - ETUP

3.3 Transporte Urbano Área Metropolitana de Cali**

El sistema de transporte masivo MIO cuenta con 101 buses troncales, que correspondieron a 2,8% del total del parque automotor de la ciudad, en los que transportaron 13,3 millones de pasajeros. También cuenta con 128 buses alimentadores, que correspondieron a 3,6% del total de vehículos afiliados en la ciudad; estos transportaron 3,2 millones de pasajeros. Además, cuenta con buses especiales denominados padrones, 236 vehículos, que corresponden a 6,5% del total del parque automotor de la ciudad. Estos buses transportaron 6,2 millones de pasajeros (Tabla 7).

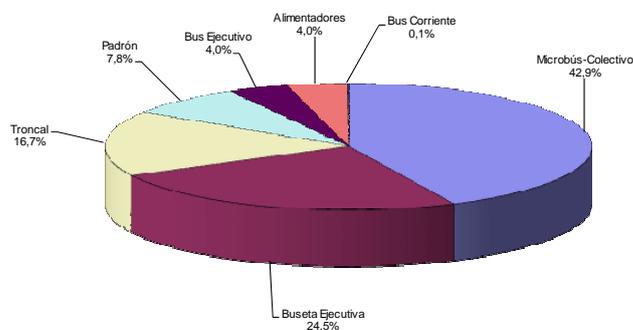
Tabla 7
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Cali
II trimestre 2011

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Cali	3.612	100,0	79.489	100,0
Alimentadores	128	3,6	3.177	4,0
Troncal	101	2,8	13.263	16,7
Padrón	236	6,5	6.225	7,8
Bus Corriente	131	3,6	56	0,1
Bus Ejecutivo	281	7,8	3.195	4,0
Buseta Ejecutiva	972	26,9	19.471	24,5
Microbús-Colectivo	1.763	48,8	34.101	42,9

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Cali, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 56,8 millones de personas, que equivale a 71,5% del total de usuarios de la ciudad. El sistema MIO transportó el 28,5% restante.

Gráfico 5
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Cali
II trimestre 2011



Fuente: DANE - ETUP

** Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

3.4 Transporte Urbano Área Metropolitana de Medellín

Durante el segundo trimestre de 2011, el total de vagones reportados por el Metro de Medellín fue 126; de éstos hubo un promedio diario en servicio de 117, lo que equivale a 92,9% de utilización del parque automotor.

En este período se transportaron 41,1 millones de pasajeros, comparado con los 38,2 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2010; esto equivale a un aumento de 7,5% (Cuadro 1 y Tabla 8).

Tabla 8
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Medellín
II trimestre 2011

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Medellín	5.261	100,0	144.637	100,0
Metro	126	2,4	41.056	28,4
Bus Corriente	2.744	52,2	58.217	40,3
Buseta Corriente	1.011	19,2	20.927	14,5
Buseta Ejecutiva	88	1,7	2.030	1,4
Microbús-Colectivo	1.291	24,5	22.407	15,5

Fuente: DANE - ETUP

El metro de Medellín cuenta con 5 líneas: Línea A con 19 estaciones, Línea B con 7, Línea K con 3 (metroable), la Línea J con 4 (metroable Nuevo Occidente) y Línea L con 2 estaciones. En el segundo trimestre del 2011, en la Línea A se transportaron 33,1 millones de pasajeros en 15.781 viajes, lo que equivale a 2.095 pasajeros por viaje, en promedio, correspondiente a 80,5% del total de pasajeros.

En la Línea B se transportaron 5,8 millones de pasajeros en 15.960 viajes, que equivale a un promedio de 362 pasajeros por viaje. Estos últimos equivalen a 14,1% del total.

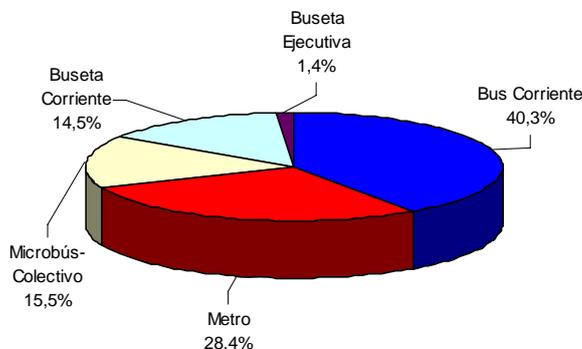
En la línea K se transportaron 636 miles de pasajeros en 252.185 viajes, lo que equivale a un promedio de 3 pasajeros por viaje, y corresponde a 1,6% del total de pasajeros.

En la línea J se transportaron 1,4 millones de pasajeros en 296.292 viajes, lo que equivale a un promedio de 5 pasajeros por viaje, y corresponde a 3,3% del total de pasajeros.

Por último, en la línea L se transportaron 235 miles de pasajeros en 52.713 viajes, que equivale a un promedio de 5 pasajeros por viaje, y corresponde a 0,6% del total de pasajeros.

En el área metropolitana de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportaron un total de 103,6 millones de personas equivalentes a 71,6% del total de usuarios de la ciudad. El Metro transporta el 28,4% restante.

Gráfico 6
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Medellín
II trimestre 2011



Fuente: DANE - ETUP



3.5 Transporte Urbano Área Metropolitana de Manizales

El sistema de cable aéreo de la ciudad de Manizales cuenta con 42 góndolas, que correspondieron a 4,3% del total de vehículos, y que transportaron 414 mil pasajeros (Tabla 9).

Tabla 9
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Manizales
II trimestre 2011

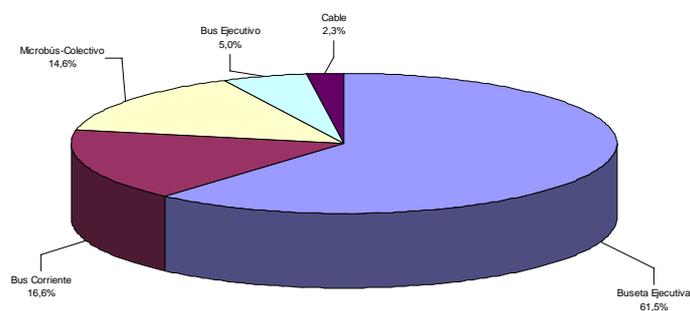
Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Manizales	939	100,0	18.293	100,0
Cable*	42		414	2,3
Bus Corriente	112	12,0	3.040	16,6
Bus Ejecutivo	35	3,7	920	5,0
Buseta Ejecutiva	663	70,6	11.255	61,5
Microbús-Colectivo	129	13,7	2.664	14,6

Fuente: DANE - ETUP

*Se incluye el número de góndolas, pero no se suman en el total del promedio mensual de vehículos afiliados

En el área metropolitana de Manizales, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 17,9 millones de personas, que equivale a 97,7% del total de usuarios de la ciudad. El sistema de cable aéreo transportó el 2,3% restante (Gráfico 7).

Gráfico 7
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Manizales
II trimestre 2011



Fuente: DANE - ETUP

3.6 Transporte Urbano Área Metropolitana de Bucaramanga

El sistema de transporte urbano Metrolínea cuenta con 16 buses troncales, que correspondieron a 1,0% del total del parque automotor de la ciudad, en los que transportaron 2,2 millones de pasajeros. También cuenta con 69 buses alimentadores, que correspondieron a 4,5% del total de vehículos afiliados en la ciudad; estos transportaron 927 miles de pasajeros. Además, cuenta con buses especiales denominados padrones, 47 vehículos, que corresponden a 3,1% del total del parque automotor de la ciudad. Estos buses transportaron 1,4 millones de pasajeros (Tabla 10).

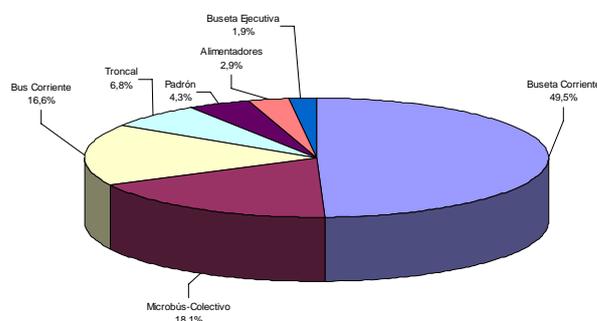
Tabla 10
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Bucaramanga II trimestre 2011

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Bucaramanga	1.533	100,0	32.174	100,0
Alimentadores	69	4,5	927	2,9
Padrón	47	3,1	1.381	4,3
Troncal	16	1,0	2.172	6,8
Bus Corriente	320	20,9	5.353	16,6
Buseta Corriente	761	49,6	15.923	49,5
Buseta Ejecutiva	8	0,5	599	1,9
Microbús-Colectivo	312	20,4	5.819	18,1

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Bucaramanga, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 27,7 millones de personas, que equivale a 86,1% del total de usuarios de la ciudad. El sistema Metrolínea transportó el 13,9% restante (Gráfico 8).

Gráfico 8
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Bucaramanga II trimestre 2011



Fuente: DANE - ETUP

3.7 Transporte Urbano Área Metropolitana de Barranquilla

El sistema de transporte urbano Transmetro cuenta con 50 buses troncales, que correspondieron a 1,5% del total del parque automotor de la ciudad, en los que transportaron 2,8 millones de pasajeros. También cuenta con 73 buses alimentadores, que correspondieron a 2,1% del total de vehículos afiliados en la ciudad; estos transportaron 1,3 millones de pasajeros (Tabla 11).

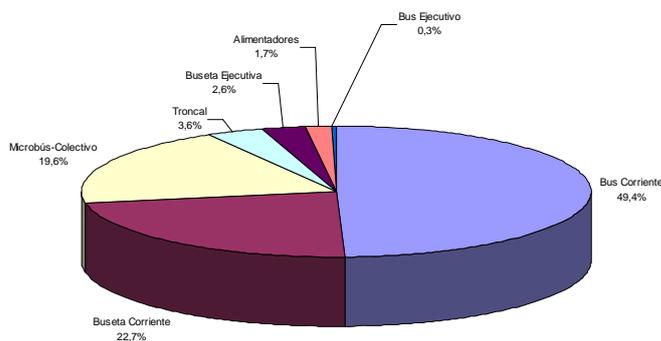
Tabla 11
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Barranquilla
II trimestre 2011

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Barranquilla	3.423	100,0	76.936	100,0
Alimentadores	73	2,1	1.323	1,7
Troncal	50	1,5	2.766	3,6
Bus Corriente	1.574	46,0	37.999	49,4
Bus Ejecutivo	22	0,6	261	0,3
Buseta Corriente	639	18,7	17.485	22,7
Buseta Ejecutiva	103	3,0	1.992	2,6
Microbús-Colectivo	963	28,1	15.110	19,6

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Barranquilla, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 72,9 millones de personas, que equivale a 94,7% del total de usuarios de la ciudad. El sistema Transmetro transportó el 5,3% restante (Gráfico 9).

Gráfico 9
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Barranquilla
II trimestre 2011



Fuente: DANE - ETUP

□□□

4. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 5 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), respectivamente, con los cuales se generan los indicadores. Para el caso del área metropolitana de Bogotá, se tiene:

Productividad buses

$$= \frac{40.386.629}{5.287} = 7.639$$

En promedio, un bus transportó 7.639 pasajeros por mes durante el segundo trimestre de 2011 en el área metropolitana de Bogotá, cifra equivalente a 255 pasajeros diarios aproximadamente.

Productividad busetas

$$= \frac{25.335.199}{3.438} = 7.370$$

Durante el segundo trimestre de 2011, en promedio, una buseta transportó mensualmente 7.370 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 246 pasajeros.

Productividad microbuses

$$= \frac{32.021.328}{5.287} = 6.057$$

En promedio, un microbús transportó mensualmente, durante el segundo trimestre de 2011, 6.057 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 202 personas.

Productividad buses troncales Transmilenio

$$= \frac{40.111.262}{1.240} = 32.348$$

En promedio, un bus troncal transportó mensualmente, durante el segundo trimestre de 2011, 32.348 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1.079 personas.

Productividad buses alimentadores Transmilenio

$$= \frac{20.232.703}{488} = 41.460$$

Durante el segundo trimestre de 2011, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 41.460 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1.383 pasajeros.



ANEXOS

**ANEXO 1. Movimiento del parque urbano automotor de pasajeros, según áreas metropolitanas y ciudades*
II trimestre (2010 - 2011)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados ¹		
							Miles		
	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %
Total general	47.343	45.587	-3,7	39.902	38.703	-3,0	969.106	962.039	-0,7
Área Metropolitana de Barranquilla	3.914	3.423	-12,5	3.503	3.138	-10,4	81.261	76.936	-5,3
Área Metropolitana de Bogotá	19.422	19.081	-1,8	15.986	15.739	-1,5	417.206	413.563	-0,9
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.590	1.533	-3,6	1.528	1.467	-4,0	33.840	32.174	-4,9
Área Metropolitana de Cali	4.139	3.612	-12,7	3.238	2.966	-8,4	77.770	79.489	2,2
Área Metropolitana de Cúcuta	2.331	2.278	-2,3	1.862	1.810	-2,8	26.826	26.753	-0,3
Área Metropolitana de Manizales	933	939	0,7	682	766	12,2	17.280	18.293	5,9
Área Metropolitana de Medellín	5.422	5.261	-3,0	4.912	4.774	-2,8	139.862	144.637	3,4
Área Metropolitana de Pereira	769	771	0,3	713	711	-0,2	23.912	23.770	-0,6
Armenia	360	357	-0,7	337	343	1,9	4.776	4.427	-7,3
Cartagena	1.874	1.859	-0,8	1.574	1.557	-1,0	39.281	38.121	-3,0
Florencia	152	149	-1,5	122	111	-8,5	1.804	1.552	-14,0
Ibagué	1.195	1.182	-1,1	1.116	1.062	-4,9	20.876	18.136	-13,1
Montería	183	75	-59,1	162	74	-54,2	3.425	1.348	-60,6
Neiva	681	672	-1,3	550	551	0,1	6.812	6.711	-1,5
Pasto	503	498	-0,9	466	461	-1,2	8.237	9.186	11,5
Popayán	660	649	-1,7	581	574	-1,3	9.741	9.600	-1,4
Quibdó	190	198	4,2	119	91	-23,6	1.554	1.167	-24,9
Riohacha	72	74	2,3	29	27	-7,0	617	530	-14,1
Santa Marta	885	905	2,3	721	742	2,8	28.393	29.692	4,6
Sincelejo	177	176	-0,8	146	146	0,5	2.468	2.376	-3,7
Tunja	521	525	0,8	472	485	2,7	6.441	6.122	-5,0
Valledupar	361	354	-1,9	154	152	-0,9	2.228	2.151	-3,4
Villavicencio	1.008	1.015	0,6	931	957	2,8	14.497	15.303	5,6

Fuente: DANE

¹ No incluye pasajeros transportados en buses alimentadores, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

* Incluye Transmilenio, Megabús, Mio, Cable, Metrolínea, Transmetro y Metro.

^P Cifra preliminar.

□□□

**ANEXO 2. Movimiento de buses, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
II trimestre (2010 - 2011)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %
Total buses	13.812	13.093	-5,2	11.477	10.880	-5,2	267.792	256.078	-4,4
Armenia	77	83	7,4	77	81	4,8	1.059	1.197	13,1
Corriente	77	83	7,4	77	81	4,8	1.059	1.197	13,1
Cartagena	915	899	-1,8	758	741	-2,2	20.194	19.504	-3,4
Corriente	618	610	-1,3	501	489	-2,4	13.540	13.243	-2,2
Ejecutivo	73	73	-	62	63	1,6	1.605	1.576	-1,8
Intermedio	201	193	-4,1	174	167	-3,8	4.347	4.066	-6,5
Superejecutivo	23	23	-	21	23	6,3	702	620	-11,8
Ibagué	10	7	-30,0	9	6	-33,3	172	105	-39,0
Corriente	1	1	-	0	0	***	0	0	***
Ejecutivo	9	6	-33,3	9	6	-33,3	172	105	-39,0
Montería	96	0	-100,0	88	0	-100,0	2.083	0	-100,0
Corriente	96	0	-100,0	88	0	-100,0	2.083	0	-100,0
Pasto	178	182	2,4	159	153	-3,8	2.793	3.274	17,2
Corriente	178	182	2,4	159	153	-3,8	2.793	3.274	17,2
Popayán	17	4	-76,9	11	4	-64,7	158	49	-68,9
Corriente	17	4	-76,9	11	4	-64,7	158	49	-68,9
Tunja	2	2	-	0	0	***	0	0	***
Corriente	2	2	-	0	0	***	0	0	***
Valledupar	17	6	-64,7	0	1	***	0	34	***
Corriente	17	6	-64,7	0	1	***	0	34	***
Villavicencio	15	15	-	2	2	-	32	32	-
Corriente	15	15	-	2	2	-	32	32	-
Área Metropolitana de Barranquilla	2.002	1.596	-20,3	1.764	1.467	-16,8	46.145	38.260	-17,1
Corriente	2.000	1.574	-21,3	1.762	1.445	-18,0	46.115	37.999	-17,6
Ejecutivo	2	22	1000,0	2	22	1000,0	30	261	779,2
Área Metropolitana de Bogotá	6.451	6.503	0,8	5.233	5.287	1,0	119.747	121.160	1,2
Corriente	6.451	6.503	0,8	5.233	5.287	1,0	119.747	121.160	1,2
Área Metropolitana de Bucaramanga	337	320	-4,9	316	300	-5,3	5.725	5.353	-6,5
Corriente	337	320	-4,9	316	300	-5,3	5.725	5.353	-6,5
Área Metropolitana de Cali	558	413	-26,0	352	187	-46,9	6.271	3.251	-48,2
Corriente	203	131	-35,3	53	3	-94,4	638	56	-91,3
Ejecutivo	355	281	-20,8	299	184	-38,5	5.633	3.195	-43,3
Área Metropolitana de Cúcuta	174	172	-1,1	114	120	5,0	1.487	1.681	13,0
Corriente	174	172	-1,1	114	120	5,0	1.487	1.681	13,0
Área Metropolitana de Medellín	2.825	2.744	-2,9	2.480	2.408	-2,9	57.510	58.217	1,2
Corriente	2.825	2.744	-2,9	2.480	2.408	-2,9	57.510	58.217	1,2
Área Metropolitana de Manizales	137	147	7,3	113	123	9,2	4.415	3.960	-10,3
Corriente	137	112	-18,0	113	94	-16,6	4.415	3.040	-31,1
Ejecutivo	0	35	***	0	29	***	0	920	***

Fuente: DANE

*** Cálculo matemático indeterminado.

^P Cifra preliminar.

**ANEXO 3. Movimiento de busetas, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
II trimestre (2010 - 2011)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %
Total busetas	13.454	12.769	-5,1	11.590	11.140	-3,9	247.123	238.882	-3,3
Armenia	283	275	-2,9	260	262	1,0	3.717	3.229	-13,1
Corriente	283	275	-2,9	260	262	1,0	3.717	3.229	-13,1
Cartagena	875	881	0,7	741	746	0,6	17.470	17.067	-2,3
Corriente	762	769	0,9	632	636	0,6	15.515	15.246	-1,7
Ejecutiva	56	55	-1,2	52	53	1,3	1.426	1.296	-9,1
Superejecutiva	57	57	-	57	57	-	529	525	-0,8
Florencia	93	92	-0,7	78	73	-6,4	1.190	1.001	-15,9
Corriente	93	92	-0,7	78	73	-6,4	1.190	1.001	-15,9
Ibagué	1.003	994	-0,9	946	917	-3,1	17.883	15.784	-11,7
Corriente	29	30	3,4	29	30	3,5	756	783	3,5
Ejecutiva	974	964	-1,0	918	888	-3,3	17.126	15.001	-12,4
Neiva	10	10	-	8	9	4,0	54	65	19,7
Corriente	10	10	-	8	9	4,0	54	65	19,7
Pasto	325	316	-2,7	307	307	0,1	5.444	5.912	8,6
Corriente	245	236	-3,7	230	229	-0,3	4.094	4.664	13,9
Ejecutiva	80	80	0,4	77	78	1,3	1.350	1.248	-7,6
Popayán	187	188	0,5	183	185	1,1	2.864	2.951	3,0
Corriente	187	188	0,5	183	185	1,1	2.864	2.951	3,0
Quibdó	11	11	3,0	2	3	50,0	25	34	39,8
Corriente	2	5	133,3	1	2	66,7	8	13	52,1
Ejecutiva	9	7	-25,9	1	1	33,3	16	22	33,3
Santa Marta	121	118	-2,5	119	115	-3,4	2.979	2.775	-6,8
Ejecutiva	118	115	-2,5	116	112	-3,5	2.936	2.734	-6,9
Superejecutiva	3	3	-	3	3	-	43	41	-4,9
Tunja	118	122	3,4	95	103	8,0	1.700	1.304	-23,3
Corriente	118	122	3,4	95	103	8,0	1.700	1.304	-23,3
Valledupar	11	25	127,3	4	6	58,3	58	88	50,1
Corriente	11	25	127,3	4	6	58,3	58	88	50,1
Villavicencio	451	461	2,1	434	446	2,8	7.252	7.252	-
Corriente	451	461	2,1	434	446	2,8	7.252	7.252	-
Área Metropolitana de Barranquilla	761	742	-2,5	715	717	0,3	17.333	19.477	12,4
Corriente	595	639	7,3	559	619	10,7	14.232	17.485	22,9
Ejecutiva	165	103	-37,7	156	98	-37,0	3.101	1.992	-35,8
Área Metropolitana de Bogotá	4.709	4.343	-7,8	3.755	3.438	-8,4	83.447	76.006	-8,9
Corriente	4.387	4.343	-1,0	3.546	3.438	-3,1	79.898	76.006	-4,9
Ejecutiva	322	0	-100,0	208	0	-100,0	3.549	0	-100,0
Área Metropolitana de Bucaramanga	833	769	-7,7	814	758	-6,8	17.143	16.522	-3,6
Corriente	807	761	-5,7	793	750	-5,3	16.365	15.923	-2,7
Ejecutiva	26	8	-69,2	21	8	-62,5	778	599	-23,0
Área Metropolitana de Cúcuta	62	62	-0,5	47	40	-15,6	715	562	-21,4
Corriente	62	62	-0,5	47	40	-15,6	715	562	-21,4
Área Metropolitana de Medellín	1.168	1.099	-5,9	1.123	1.060	-5,6	21.724	22.957	5,7
Corriente	1.072	1.011	-5,7	1.030	976	-5,2	19.630	20.927	6,6
Ejecutiva	96	88	-8,3	92	83	-9,7	2.094	2.030	-3,0
Área Metropolitana de Pereira	629	627	-0,3	582	578	-0,7	15.147	15.169	0,1
Corriente	629	627	-0,3	582	578	-0,7	15.147	15.169	0,1
Área Metropolitana de Cali	1.134	972	-14,3	915	846	-7,5	21.051	19.471	-7,5
Corriente	21	0	-100,0	0	0	***	0	0	***
Ejecutiva	1.113	972	-12,7	915	846	-7,5	21.051	19.471	-7,5
Área Metropolitana de Manizales	672	663	-1,3	462	530	14,7	9.927	11.255	13,4
Corriente	440	0	-100,0	250	0	-100,0	5.569	0	-100,0
Ejecutiva	232	663	185,8	212	530	149,8	4.358	11.255	158,3

Fuente: DANE
 *** Cálculo matemático indeterminado.
 P Cifra preliminar.

□□□

**ANEXO 4. Movimiento de microbuses - colectivos, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
II trimestre (2010 – 2011)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %
Total microbuses - colectivos	17.552	16.947	-3,4	14.512	14.047	-3,2	271.897	265.441	-2,4
Cartagena	84	79	-5,9	75	70	-6,2	1.617	1.550	-4,1
Florencia	59	57	-2,8	43	38	-12,3	614	551	-10,2
Ibagué	182	181	-0,5	161	138	-13,9	2.822	2.247	-20,4
Montería	87	75	-14,1	74	74	0,5	1.341	1.348	0,5
Neiva	671	662	-1,3	542	542	0,1	6.757	6.646	-1,6
Popayán	456	457	0,2	387	384	-0,6	6.719	6.600	-1,8
Quibdó	179	187	4,3	117	88	-24,9	1.530	1.133	-25,9
Riohacha	72	74	2,3	29	27	-7,0	617	530	-14,1
Santa Marta	764	787	3,1	603	627	4,0	25.414	26.917	5,9
Sincelejo	177	176	-0,8	146	146	0,5	2.468	2.376	-3,7
Tunja	401	401	0,0	377	382	1,3	4.741	4.818	1,6
Valledupar	333	323	-3,0	150	145	-3,3	2.170	2.030	-6,4
Villavicencio	542	539	-0,6	495	509	2,8	7.213	8.019	11,2
Área Metropolitana de Barranquilla	1.151	963	-16,3	1.024	831	-18,8	17.783	15.110	-15,0
Área Metropolitana de Bogotá	6.570	6.447	-1,9	5.398	5.287	-2,1	100.144	96.064	-4,1
Área Metropolitana de Bucaramanga	297	312	5,2	286	300	5,0	5.738	5.819	1,4
Área Metropolitana de Cali	2.004	1.763	-12,0	1.608	1.506	-6,3	34.648	34.101	-1,6
Área Metropolitana de Cúcuta	2.095	2.044	-2,5	1.701	1.650	-3,0	24.624	24.510	-0,5
Área Metropolitana de Medellín	1.303	1.291	-0,9	1.191	1.190	-0,1	22.429	22.407	-0,1
Área Metropolitana de Manizales	124	129	4,0	108	113	4,6	2.509	2.664	6,2

Fuente: DANE
P Cifra preliminar.

□ □ □

**ANEXO 5. Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo, Metro y Cable, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
II trimestre (2010 – 2011)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %
Total SITM, Metro y Cable	2.525	2.778*	10,0	2.323	2.637	13,5	182.294	201.638	10,6
Área Metropolitana de Bogotá	1.692	1.788	5,7	1.600	1.728	8,0	113.869	120.334	5,7
Alimentadores	516	519	0,6	486	488	0,4			
Troncal	1.176	1.269	7,9	1.114	1.240	11,3	113.869	120.334	5,7
Área Metropolitana de Cali	443	465	5,0	362	427	17,9	15.799	22.666	43,5
Alimentadores	120	128	6,6	102	118	15,3	2.194	3.177	44,8
Padrón*	221	236	6,8	178	215	21,0	3.647	6.225	70,7
Troncal	102	101	-1,0	82	94	14,6	9.959	13.263	33,2
Área Metropolitana de Medellín	126	126	-	118	117	-0,8	38.198	41.056	7,5
Metro	126	126	-	118	117	-0,8	38.198	41.056	7,5
Área Metropolitana de Manizales	42	42	-	42	31	-26,2	429	414	-3,5
Cable**	42	42	-	42	31	-26,2	429	414	-3,5
Área Metropolitana de Pereira	140	144	3,1	131	133	1,8	8.766	8.601	-1,9
Alimentadores	89	91	2,6	86	87	1,6	3.450	3.548	2,8
Troncal	51	53	3,9	45	46	2,2	5.315	5.053	-4,9
Área Metropolitana de Bucaramanga	124	132	6,7	112	108	-3,3	5.234	4.480	-14,4
Alimentadores	63	69	8,9	55	55	-0,6	1.229	927	-24,6
Padrón*	45	47	3,7	42	40	-4,0	1.433	1.381	-3,6
Troncal	15	16	6,7	15	13	-11,1	2.572	2.172	-15,5
Área Metropolitana de Barranquilla	0	123	***	0	123	***	0	4.089	***
Alimentadores	0	73	***	0	73	***	0	1.323	***
Troncal	0	50	***	0	50	***	0	2.766	***

Fuente: DANE

*** Cálculo matemático indeterminado.

* Bus que con una capacidad de 100 pasajeros, opera en los corredores troncales que no requieran articulados, utilizando los carriles centrales de forma preferencial sin una separación física del resto del flujo vehicular.

** Se incluye el número de góndolas, pero no se suman en el total del promedio mensual de vehículos afiliados, ni en el promedio diario de vehículos en servicio.

^P Cifra preliminar.



FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Mes de referencia: mes anterior a la fecha de recolección.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diaria vigente en el mes

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

Modalidad de servicio: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal, padrón y alimentador.

Preliminariedad: Un (1) año.

Indicadores: productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

Impreso en la Dirección de Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística
Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -
Bogotá, D.C. - Colombia – Agosto de 2011