



ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS – ETUP IV trimestre 2005

Contenido

Resumen

1. Análisis general cuarto trimestre
2. Transporte tradicional
 - 2.1 Resultados generales
 - 2.2 Buses
 - 2.3 Busetas
 - 2.4 Microbuses – colectivos
 - 2.5 Movimiento por ciudades
3. Transmilenio (Bogotá)
4. Metro (Medellín)
5. Indicador de productividad

Anexos

Ficha metodológica

RESUMEN



El parque automotor utilizado para el transporte urbano de pasajeros disminuyó 1,66 % en el cuarto trimestre de 2005 respecto al mismo periodo de 2004.



El porcentaje del parque automotor que efectivamente prestó el servicio entre octubre y diciembre de 2005 fue 86,94%.



En el período de análisis se transportaron 39.1 millones de pasajeros menos que en 2004.



En Transmilenio se movilizó el 19% de los pasajeros en Bogotá D.C., es decir, 77.9 millones.



En el Metro de Medellín se transportaron 31.8 millones de pasajeros, equivalentes al 28,10% del total de la ciudad.

Director Departamento
Dr. Ernesto Rojas Morales
Subdirector
Dr. Pedro José Fernández Ayala
Director de Metodología y
Producción Estadística
Dr. Eduardo Efraín Freire Delgado

1. ANÁLISIS GENERAL CUARTO TRIMESTRE

Durante el cuarto trimestre de 2005, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros en las 23 principales ciudades, disminuyó en 1,66% con relación al mismo período de 2004, en tanto que el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras bajó en 3,72% (cuadro 1).

De un promedio de 48 317 vehículos afiliados a las empresas de transporte urbano en las 23 ciudades estudiadas, 42 008 prestaron realmente el servicio, lo que equivale a una utilización del 86,94% del parque automotor. Con respecto al año anterior, el promedio de vehículos en servicio cayó 2,28%

Cuadro 1
Comportamiento por modos de transporte, en 23 ciudades
IV trimestre (2004 - 2005)

Tipo de vehículo	Variables	IV Trim - 2004	IV Trim - 2005	Variación % Anual	Variación % Año Corrido
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	49 135	48 317	-1,66	-1,45
	Promedio mensual de vehículos en servicio	43 027	42 008	-2,37	-2,28
	Pasajeros transportados (miles)	1052 850	1013 676	-3,72	-2,71
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	18 436	17 681	-4,09	-3,77
	Promedio mensual de vehículos en servicio	15 965	15 189	-4,86	-5,10
	Pasajeros transportados (miles)	383 083	363 771	-5,04	-5,70
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	14 306	14 182	-0,86	-1,68
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12 703	12 510	-1,51	-2,09
	Pasajeros transportados (miles)	289 157	281 924	-2,50	-3,28
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	15 321	15 256	-0,42	0,82
	Promedio mensual de vehículos en servicio	13 416	13 250	-1,23	-0,50
	Pasajeros transportados (miles)	275 421	258 195	-6,25	-4,12
Transmilenio (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	947	1073	13,31	14,59
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	872	987	13,19	22,69
	Pasajeros transportados (miles)	72 938	77 955	6,88	12,58
Metro (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	126	126	-	-
	Promedio mensual de vehículos en servicio	72	72	-	-
	Pasajeros transportados (miles)	32 251	31 832	-1,30	3,36

Fuente: DANE

-: No hubo variación debido a que el parque automotor se mantiene igual.

* Incluye buses troncales y alimentadores.

En el cuarto trimestre de 2005, el parque automotor (48 317 vehículos) estuvo distribuido así: el 36,59% buses; 29,35% busetas, el 31,57% microbuses – colectivos, 2,22% Transmilenio en Bogotá y el 0,26% el Metro de Medellín. El 35,89% de los pasajeros fueron movilizados en bus; 27,81% en busetas y 25,47% en microbuses. Estas tres modalidades transportaron el 89,17% de los pasajeros en el período analizado. El 7,69% estuvo a cargo del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá y el 3,14% correspondió al Metro de Medellín (Gráfico 1).

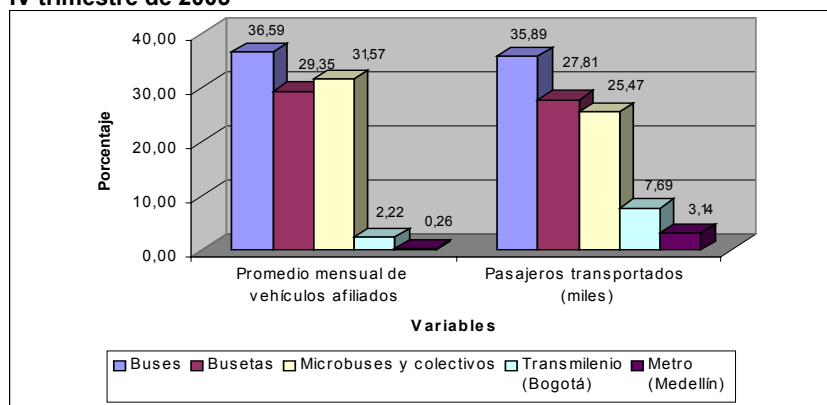
Los pasajeros transportados en bus, busetas, microbuses – colectivos y en el Metro de Medellín, presentaron una disminución del 5,04%, 2,50%, 6,25% y 1,30% respectivamente con relación al mismo período del 2004, situación contraria al comportamiento de los pasajeros transportados en el servicio de Transmilenio, que aumentó en 6,88%.

En lo corrido del año 2005, se presentó una disminución del total de vehículos que componen el parque automotor de 1,45%, así como los vehículos que prestaron realmente el servicio (2,28%) y los pasajeros transportados (2,71%) (cuadro 1).

En el período enero – diciembre de 2005, los buses presentaron una disminución en el parque automotor de 3,77% con relación al mismo período del año anterior. Lo mismo ocurrió con las busetas, cuya disminución fue de 1,68%. Los microbuses – colectivos y Transmilenio tuvieron variaciones positivas (0,82% y 14,59% respectivamente).

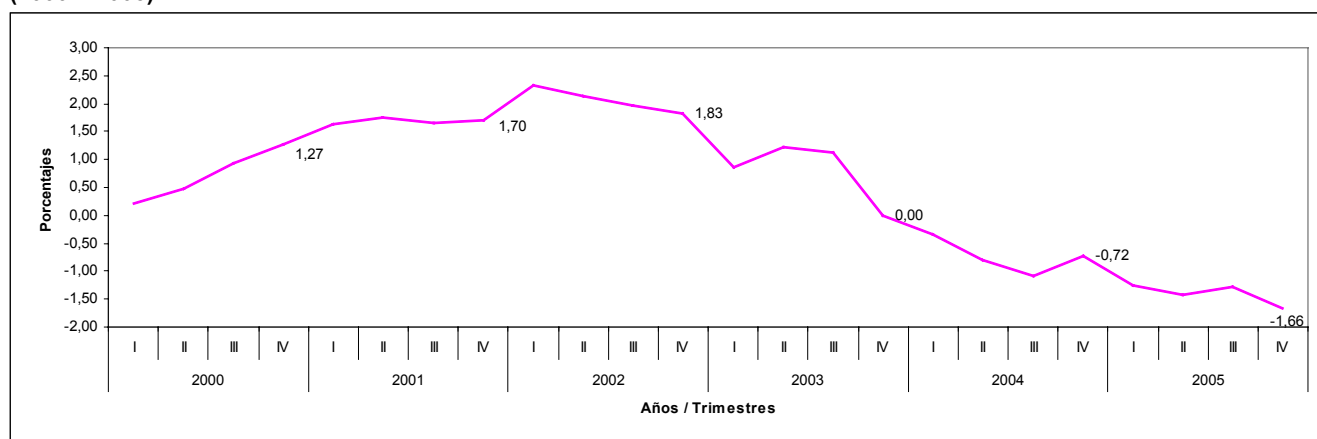
Con relación a los pasajeros transportados, en lo corrido del 2005, los buses, las busetas y los microbuses – colectivos transportaron menos pasajeros (-5,70%, -3,28% y -4,12% respectivamente). Transmilenio y el Metro transportaron más pasajeros (12,58% y 3,36% respectivamente).

Gráfico 1
Distribución porcentual del parque automotor y pasajeros transportados por tipo de vehículo, en 23 ciudades
IV trimestre de 2005



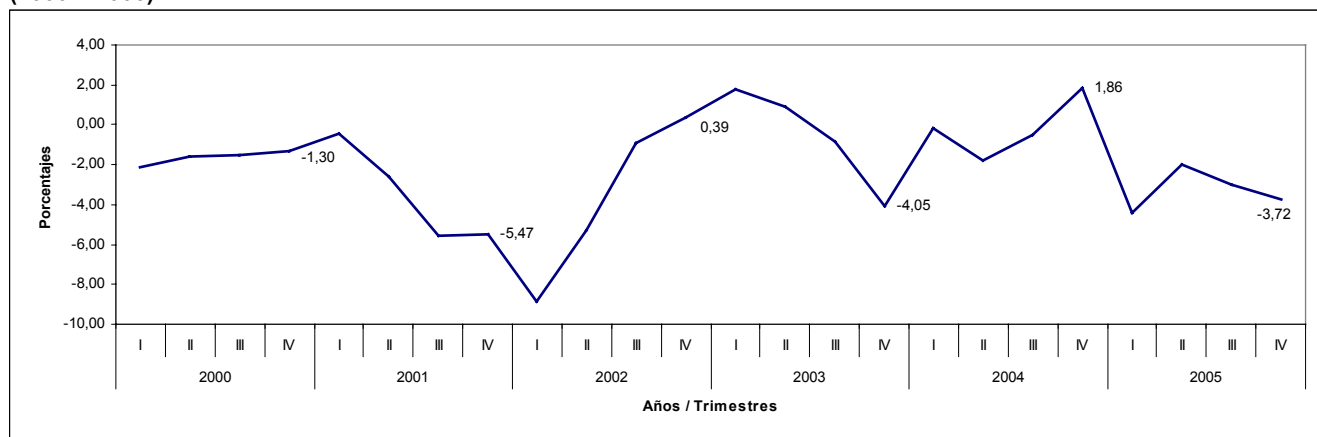
Fuente: DANE

Gráfico 2
Variación anual del parque automotor
Total nacional
(2000 – 2005)



Fuente: DANE

Gráfico 3
Variación anual de los pasajeros transportados
Total nacional
(2000 – 2005)



Fuente: DANE

2. TRANSPORTE TRADICIONAL

2.1 Resultados generales

En el cuarto trimestre de 2005, el parque automotor del transporte tradicional (buses, busetas y microbuses – colectivos) urbano de pasajeros en las 23 principales ciudades, registró una baja de 1,96%, con relación al mismo período de 2004; de igual manera el número de pasajeros transportados cayó en un 4,62% (cuadro 2).

Los vehículos en servicio bajaron en un 2,69% con relación al cuarto trimestre de 2004, al pasar de 42 083 a 40 949 automotores. La utilización del parque automotor del transporte tradicional fue de 86,91%.

Cuadro 2
Comportamiento del transporte tradicional en 23 ciudades
IV trimestre (2004 - 2005)

Variables	IV trimestre 2004	IV trimestre 2005	Variación % Anual	Variación % Año Corrido
Promedio mensual de vehículos afiliados	48 062	47 119	-1,96	-1,70
Promedio mensual de vehículos en servicio	42 083	40 949	-2,69	-2,74
Pasajeros transportados (miles)	947 662	903 889	-4,62	-4,51

Fuente: DANE

En lo corrido del año 2005, el parque automotor del transporte tradicional disminuyó 1,70% con relación al mismo período del año anterior; de la misma manera disminuyó los vehículos en servicio (2,74%) y los pasajeros transportados (4,51%) (cuadro 2).

2.2 Buses

El número de buses afiliados para el cuarto trimestre de 2005 (17 681 vehículos en promedio) representó el 37,52% del total de vehículos que conforman el parque automotor del transporte tradicional; en ellos se transportó el 40,25% de los pasajeros (363.7 millones). El número de buses en servicio fueron de 15 189 para el período analizado, lo cual representa el 85,90% de utilización del parque automotor. Con respecto al cuarto trimestre de 2004, el parque automotor de buses presentó una caída de 4,09%; los vehículos en servicio cayeron en un 4,86% y los pasajeros transportados por esta modalidad se redujeron en un 5,04% (cuadro 3).

Cuadro 3
Comportamiento de buses en 23 ciudades
IV trimestre (2004 - 2005)

Variables	IV trimestre 2004	IV trimestre 2005	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	18 436	17 681	-4,09
Promedio mensual de vehículos en servicio	15 965	15 189	-4,86
Pasajeros transportados (miles)	383 083	363 771	-5,04

Fuente: DANE

2.3 Busetas

En el período comprendido entre octubre – diciembre de 2005, el número de busetas afiliadas fue de 14 182 en promedio, por lo cual representó el 30,16% del total del parque automotor de transporte tradicional, las cuales transportaron el 31,28% de los pasajeros (281.9 millones). El número de busetas en servicio fue de 12 510 lo que equivale a un 88,21% de utilización del parque automotor.

Comparando estas cifras con las del mismo período del año anterior, se redujeron: parque automotor (0,86%), vehículos en servicio (1,51%) y pasajeros transportados (2,50%) (cuadro 4).

Cuadro 4
Comportamiento de busetas en 23 ciudades
IV trimestre (2004 - 2005)

Variables	IV trimestre 2004	IV trimestre 2005	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	14 306	14 182	-0,86
Promedio mensual de vehículos en servicio	12 703	12 510	-1,51
Pasajeros transportados (miles)	289 157	281 924	-2,50

Fuente: DANE

2.4 Microbuses - Colectivos

Esta modalidad de transporte tuvo, durante el cuarto trimestre de 2005, un promedio de 15 256 vehículos afiliados, los cuales representaron el 32,44% del total del parque automotor. En esta modalidad se transportaron el 28,65% de los usuarios (258.2 millones). El número de microbuses – colectivos en servicio fue de 13 250 lo que equivale a un 86,85% de utilización del parque automotor.

Teniendo en cuenta los resultados del cuarto trimestre del año anterior, el promedio mensual de vehículos afiliados disminuyó en un 0,42%, al igual que el promedio mensual de vehículos en servicio y los pasajeros transportados que cayeron en 1,23% y 6,25% respectivamente (cuadro 5).

Cuadro 5
Comportamiento de microbuses - colectivos en 23 ciudades
IV trimestre (2004 - 2005)

Variables	IV trimestre 2004	IV trimestre 2005	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	15 321	15 256	-0,42
Promedio mensual de vehículos en servicio	13 416	13 250	-1,23
Pasajeros transportados (miles)	275 421	258 195	-6,25

Fuente: DANE

2.5 Movimiento por ciudades

Durante el cuarto trimestre de 2005 la ciudad que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros, y en donde se movilizó el mayor número de usuarios fue Bogotá D.C., con el 42,15% de los vehículos y el 36,78% de los pasajeros, reuniendo un parque automotor de 19 861 unidades y un promedio diario de 3,69 millones de pasajeros (cuadro 6).

Cali, Barranquilla, Medellín, Cúcuta, Bucaramanga, Cartagena, Ibagué, Villavicencio y Pereira, concentraron en conjunto el 45,9% de los vehículos y transportaron el 50,66% de los usuarios del servicio de transporte (cuadro 6).

El resto de las ciudades analizadas (Santa Marta, Manizales, Neiva, Popayán, Tunja, Valledupar, Montería, Pasto, Armenia, Sincelejo, Quibdó, Florencia y Riohacha) participaron con el 11,94% del parque automotor y con el 12,56% de pasajeros transportados en el período, con un promedio diario de 1,26 millones de usuarios (cuadro 6).

Cuadro 6
Distribución del parque automotor y de los pasajeros, en 23 ciudades
IV trimestre 2005

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros	Promedio diario pasajeros (miles)
Total general	47 119	100,00	903 889	100,00	10 043
Bogotá D.C.	19 861	42,15	332 414	36,78	3 693
Cali	4 537	9,63	78 683	8,70	874
Barranquilla	4 173	8,86	110 802	12,26	1 231
Medellín	3 798	8,06	81 448	9,01	905
Cúcuta	2 061	4,37	32 745	3,62	364
Bucaramanga	2 026	4,30	43 569	4,82	484
Cartagena	1 957	4,15	47 740	5,28	530
Ibagué	1 115	2,37	17 023	1,88	189
Villavicencio	1 027	2,18	16 417	1,82	182
Pereira	937	1,99	29 476	3,26	328
Resto	5 627	11,94	113 571	12,56	1 262

Fuente: DANE

3. TRANSMILENIO (BOGOTÁ)

En el trimestre octubre – diciembre de 2005, el servicio de transporte Transmilenio registró los siguientes resultados:

Un parque automotor de 735 buses troncales (en promedio para el trimestre), con 671 buses en servicio, en los cuales se transportaron 77,9 millones de pasajeros, cifra equivalente al 19% del total de personas movilizadas en Bogotá D.C. (410,3 millones de pasajeros). De 338 buses alimentadores, se utilizaron en promedio 316, los cuales transportaron 39,7 millones de pasajeros. Con respecto al cuarto trimestre del año anterior, se transportaron más personas en Transmilenio (de 72,9 a 77,9 millones de pasajeros), lo que equivale a un aumento de 6,88% (cuadros 1 y 7).

Cuadro 7
Distribución del parque automotor y de pasajeros en Bogotá D. C.
IV trimestre 2005

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)*	% Pasajeros
Bogotá D.C.	20 934	100,00	410 369	100,00
Alimentadores	338	1,61	39 715*	
Troncal	735	3,51	77 955	19,00
Bus Corriente	2 770	13,23	44 363	10,81
Bus Ejecutivo	1 422	6,79	21 212	5,17
Bus Intermedio	3 680	17,58	76 450	18,63
Bus Superejecutivo	12	0,06	265	0,06
Buseta Corriente	70	0,33	1 677	0,41
Buseta Ejecutiva	4 856	23,20	79 585	19,39
Buseta Superejecutiva	1 760	8,41	34 964	8,52
Microbús-Colectivo	5 290	25,27	73 898	18,01

Fuente: DANE

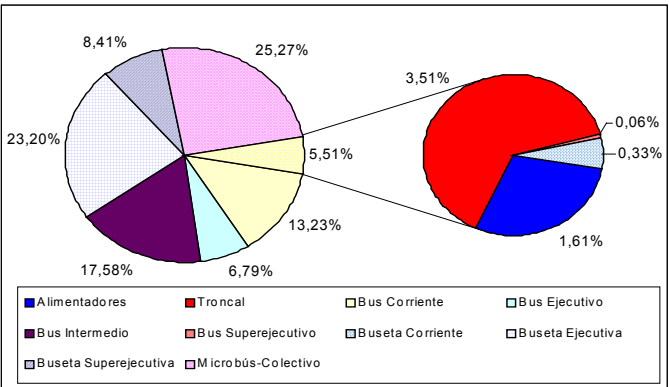
*Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

Los buses troncales representaron el 3,51% del parque automotor de la ciudad. Teniendo en cuenta todo el Sistema Transmilenio, con alimentadores incluidos,

asciende a 5,12% de los automotores de transporte urbano de pasajeros de Bogotá.

El sistema contó con 96 estaciones para los buses troncales, en 69,2 kilómetros de vías en operación y los buses alimentadores trabajaron en 57 rutas las cuales tuvieron una cobertura de 78 barrios aproximadamente recorriendo 429 kilómetros de vías.

Gráfico 4
Distribución porcentual del parque automotor en Bogotá D. C.
IV trimestre 2005



Fuente: DANE

En este mismo período, la modalidad de buses, con un parque automotor de 6 426 vehículos en servicio, transportó 142,2 millones de usuarios en Bogotá D.C.; la modalidad de busetas, con un parque automotor en servicio de 5 603 unidades, transportó 116,2 millones de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un parque automotor en servicio de 4 360 automotores, transportó 73,8 millones de pasajeros.

4. ESTADÍSTICAS DEL METRO DE MEDELLÍN

Durante el cuarto trimestre de 2005 el total de vagones reportados por el Metro de Medellín fue de 126, de los cuales hubo un promedio diario de 72, equivalente a un 57,14% de utilización del parque automotor.

En este período, se transportaron 31,8 millones de pasajeros, contra 32,2 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2004, lo que equivale a una disminución de 1,30% (cuadro 8).

Cuadro 8
Pasajeros transportados en el Metro de Medellín
IV trimestre (2004 - 2005)

Pasajeros transportados (en miles)			
	IV trimestre 2004	IV trimestre 2005	Variación %
Total general	32 251	31 832	-1,30

Fuente: DANE

El metro de Medellín consta de 3 líneas: Línea A con 19 estaciones, Línea B con 7 y Línea K con 3 (metroable). En

el cuarto trimestre del 2005, en la Línea A se transportaron 25,9 millones de pasajeros en 17 382 viajes, lo que equivale a 1 493 pasajeros por viaje en promedio, correspondiente al 81,52% del total de pasajeros.

En la Línea B se transportaron 4,5 millones de pasajeros en 15 815 viajes, lo que equivale a un promedio de 287 pasajeros por viaje. Estos últimos equivalen al 14,24% del total.

Por último, en la línea K se transportaron 1,3 millones de pasajeros en 323 066 viajes, lo que equivale a un promedio de 4 pasajeros por viaje, que corresponde al 4,24% del total de pasajeros.

En la ciudad de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportan un total de 81,4 millones de personas equivalentes al 71,90% del total de usuarios de la ciudad. El Metro transporta al 28,10% restante de pasajeros de Medellín.

5. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 4 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas y microbuses, respectivamente, con los cuales se generan los indicadores. Para el caso de Bogotá, D. C., se tiene:

Productividad buses

$$= \frac{86\,653\,054}{7\,413} = 11\,670$$

En promedio, un bus transportó 11 670 pasajeros por mes durante el cuarto trimestre de 2005 en Bogotá, D.C., cifra equivalente a 389 pasajeros diarios aproximadamente.

Productividad busetas

$$= \frac{38\,742\,135}{5\,603} = 6\,915$$

Durante el cuarto trimestre de 2005, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6 915 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 231 pasajeros.

Productividad microbuses

$$= \frac{24\,632\,750}{4\,360} = 5\,650$$

En promedio, un microbús transportó mensualmente, durante el cuarto trimestre de 2005, 5 650 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 189 personas.

A1. Movimiento del parque urbano automotor de pasajeros, según ciudades*
IV trimestre (2004 - 2005)

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados ¹		
	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %
Total general	49 135	48 317	-1,66	43 027	42 008	-2,37	1 052 850	1 013 676	-3,72
Armenia	337	343	1,88	333	336	1,00	6 103	6 207	1,70
Barranquilla	4 193	4 173	-0,49	3 801	3 815	0,37	109 523	110 802	1,17
Bogotá D.C.	21 378	20 934	-2,08	17 952	17 376	-3,21	422 307	410 369	-2,83
Bucaramanga	2 021	2 026	0,23	1 952	1 958	0,32	44 602	43 569	-2,32
Cali	4 507	4 537	0,68	3 916	3 891	-0,66	84 399	78 683	-6,77
Cartagena	1 957	1 957	-0,03	1 866	1 860	-0,32	48 066	47 740	-0,68
Cúcuta	2 112	2 061	-2,41	1 878	1 773	-5,56	38 005	32 745	-13,84
Florencia	161	160	-0,62	142	133	-6,10	2 552	2 689	5,38
Ibagué	1 089	1 115	2,45	1 020	1 013	-0,62	16 371	17 023	3,98
Manizales	891	889	-0,22	737	753	2,17	20 158	18 872	-6,38
Medellín	3 918	3 924	0,15	3 625	3 615	-0,27	113 707	113 281	-0,38
Montería	373	161	-56,84	250	108	-56,61	6 353	2 856	-55,04
Neiva	637	654	2,72	566	584	3,24	11 393	11 286	-0,93
Pasto	409	416	1,63	391	407	4,01	8 773	8 786	0,14
Pereira	1 046	937	-10,42	962	865	-10,05	30 532	29 476	-3,46
Popayán	585	599	2,51	473	465	-1,62	10 126	9 006	-11,06
Quibdó	212	220	3,77	189	193	1,94	3 684	4 045	9,81
Riohacha	80	71	-11,25	48	35	-25,87	1 438	806	-43,96
Santa Marta	955	934	-2,20	859	814	-5,31	36 794	33 531	-8,87
Sincelejo	233	230	-1,29	174	172	-1,34	3 527	3 460	-1,91
Tunja	510	510	0,07	479	476	-0,76	7 752	6 780	-12,54
Valledupar	453	439	-3,16	419	386	-7,95	8 389	5 246	-37,46
Villavicencio	1 078	1 027	-4,73	996	979	-1,71	18 297	16 417	-10,28

Fuente: DANE

¹ No incluye pasajeros transportados en buses alimentadores, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

* Incluye Transmilenio y Metro.

A2. Movimiento de buses, según ciudades y nivel de servicio
IV trimestre (2004 - 2005)

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados*		
	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %
Total 23 ciudades	19 382	18 754	-3,24	16 837	16 176	-3,93	456 021	441 726	-3,13
Armenia	150	118	-21,38	147	114	-22,22	2 756	2 383	-13,56
Corriente	150	118	-21,38	147	114	-22,22	2 756	2 383	-13,56
Barranquilla	2 611	2 543	-2,58	2 364	2 323	-1,72	74 647	73 961	-0,92
Corriente	2 595	2 537	-2,22	2 348	2 317	-1,31	74 426	73 870	-0,75
Ejecutivo	16	6	-60,42	16	6	-62,50	221	91	-58,91
Bogotá D.C.	8 930	8 957	0,31	7 488	7 413	-1,00	217 101	220 244	1,45
Alimentadores	340	338	-0,69	289	316	9,33			
Corriente	2 797	2 770	-0,95	2 184	2 134	-2,29	45 137	44 363	-1,71
Ejecutivo	1 615	1 422	-11,91	1 261	1 092	-13,45	24 588	21 212	-13,73
Intermedio	3 559	3 680	3,42	3 158	3 191	1,02	74 074	76 450	3,21
Superejecutivo	13	12	-10,00	13	10	-21,05	365	265	-27,40
Troncal	606	735	21,17	583	671	15,10	72 938	77 955	6,88

A2. Movimiento de buses, según ciudades y nivel de servicio
IV trimestre (2004 - 2005)

(Continuación)

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados*		
	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %
Bucaramanga	857	684	-20,19	819	650	-20,67	18 555	14 237	-23,27
Corriente	857	684	-20,19	819	650	-20,67	18 555	14 237	-23,27
Cali	1 759	1 611	-8,45	1 463	1 295	-11,46	29 496	25 015	-15,19
Corriente	893	745	-16,54	714	557	-21,94	13 389	10 156	-24,15
Ejecutivo	866	865	-0,12	749	738	-1,47	16 107	14 859	-7,75
Cartagena	1 145	1 132	-1,11	1 080	1 062	-1,67	28 380	27 791	-2,08
Corriente	685	683	-0,34	664	658	-0,85	17 591	17 353	-1,35
Ejecutivo	146	164	12,30	139	151	8,61	3 297	3 548	7,61
Intermedio	257	238	-7,52	237	212	-10,28	6 340	5 739	-9,48
Superejecutivo	56	47	-16,07	40	40	-	1 152	1 150	-0,15
Cúcuta	194	187	-3,60	145	138	-4,60	3 445	3 470	0,73
Corriente	180	183	1,48	133	136	2,25	3 371	3 457	2,55
Ejecutivo	14	4	-69,05	12	2	-82,86	74	13	-82,42
Florencia	11	10	-6,06	0	0	-	0	0	-
Corriente	11	10	-6,06	0	0	-	0	0	-
Ibagué	284	238	-16,31	256	218	-14,95	4 008	3 337	-16,74
Corriente	143	129	-9,56	120	112	-6,41	1 928	1 743	-9,61
Ejecutivo	141	108	-23,17	137	106	-22,44	2 079	1 594	-23,34
Manizales	111	109	-1,80	94	92	-2,83	3 905	3 407	-12,76
Corriente	111	109	-1,80	94	92	-2,83	3 905	3 407	-12,76
Medellín	2 615	2 547	-2,61	2 460	2 414	-1,84	59 241	56 567	-4,51
Corriente	2 615	2 547	-2,61	2 460	2 414	-1,84	59 241	56 567	-4,51
Montería	123	92	-25,20	89	72	-18,73	3 713	2 550	-31,31
Corriente	123	92	-25,20	89	72	-18,73	3 713	2 550	-31,31
Neiva	18	13	-27,78	5	4	-20,00	94	74	-20,70
Corriente	18	13	-27,78	5	4	-20,00	94	74	-20,70
Pasto	228	208	-8,92	217	203	-6,45	4 825	4 384	-9,15
Corriente	228	208	-8,92	217	203	-6,45	4 825	4 384	-9,15
Pereira	44	31	-30,08	37	27	-27,03	1 151	858	-25,49
Corriente	44	31	-30,08	37	27	-27,03	1 151	858	-25,49
Popayán	207	202	-2,57	123	106	-13,59	3 457	2 618	-24,27
Corriente	207	202	-2,57	123	106	-13,59	3 457	2 618	-24,27
Santa Marta	6	0	-	5	0	-	251	0	-
Corriente	6	0	-	5	0	-	251	0	-
Sincelejo	27	27	-	17	17	-	430	429	-0,27
Corriente	27	27	-	17	17	-	430	429	-0,27
Tunja	3	2	-33,33	0	0	-	0	0	-
Corriente	3	2	-33,33	0	0	-	0	0	-
Valledupar	31	28	-9,68	26	24	-5,19	538	369	-31,48
Corriente	31	28	-9,68	26	24	-5,19	538	369	-31,48
Villavicencio	28	15	-46,43	2	2	-	27	32	16,33
Corriente	28	15	-46,43	2	2	-	27	32	16,33

Fuente: DANE

* No incluye pasajeros transportados en buses alimentadores, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

* Incluye Transmilenio.

A3. Movimiento de busetas, según ciudades y nivel de servicio
IV trimestre (2004 - 2005)

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados		
	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %
Total 23 ciudades	14 306	14 182	-0,86	12 703	12 510	-1,51	289 157	281 924	-2,50
Armenia	187	226	20,46	186	222	19,35	3 347	3 825	14,27
Corriente	187	226	20,46	186	222	19,35	3 347	3 825	14,27
Barranquilla	373	423	13,40	330	382	15,76	9 619	9 713	0,98
Corriente	363	385	5,97	320	347	8,44	9 531	8 798	-7,70
Ejecutiva	10	13	26,67	10	13	26,67	87	132	51,57
Superejecutiva	0	26	-	0	22	-	0	783	-
Bogotá D.C.	7 270	6 686	-8,04	6 227	5 603	-10,02	131 351	116 226	-11,51
Corriente	79	70	-11,44	64	58	-9,38	2 137	1 677	-21,51
Ejecutiva	5 363	4 856	-9,45	4 592	4 041	-12,00	93 713	79 585	-15,08
Superejecutiva	1 828	1 760	-3,74	1 570	1 504	-4,25	35 501	34 964	-1,51
Bucaramanga	777	954	22,78	753	925	22,83	18 451	21 502	16,54
Corriente	704	881	25,14	687	864	25,65	17 310	20 399	17,85
Ejecutiva	73	73	-	66	62	-6,57	1 141	1 103	-3,29
Cali	903	1 087	20,30	827	964	16,61	20 243	23 079	14,01
Ejecutiva	903	1 087	20,30	827	964	16,61	20 243	23 079	14,01
Cartagena	738	751	1,76	716	729	1,72	18 324	18 611	1,56
Corriente	703	704	0,19	683	686	0,39	17 496	17 570	0,42
Ejecutiva	33	34	3,03	31	32	3,23	755	772	2,33
Superejecutiva	2	13	533,33	2	11	433,33	73	268	267,40
Cúcuta	56	53	-5,36	52	38	-26,45	1 317	964	-26,81
Corriente	56	53	-5,36	52	38	-26,45	1 317	964	-26,81
Florencia	98	98	-0,34	95	88	-7,69	1 735	1 908	9,99
Corriente	98	98	-0,34	95	88	-7,69	1 735	1 908	9,99
Ibagué	709	782	10,30	677	704	3,94	11 099	12 481	12,45
Corriente	30	18	-38,89	16	6	-61,22	269	127	-52,73
Ejecutiva	679	763	12,48	661	697	5,55	10 830	12 354	14,07
Manizales	690	688	-0,29	568	582	2,58	14 865	14 009	-5,76
Corriente	127	175	37,70	96	146	52,96	3 051	3 636	19,17
Ejecutiva	84	211	150,20	65	193	196,41	1 610	4 221	162,16
Superejecutiva	479	302	-36,91	407	243	-40,21	10 203	6 152	-39,70
Medellín	490	560	14,35	457	515	12,76	10 530	12 364	17,42
Corriente	382	478	25,04	357	438	22,67	7 863	9 736	23,82
Ejecutiva	108	83	-23,46	100	77	-22,74	2 667	2 629	-1,43
Montería	37	0	-	17	0	-	437	0	-
Corriente	37	0	-	17	0	-	437	0	-
Neiva	39	21	-45,30	22	15	-32,84	338	185	-45,27
Corriente	39	21	-45,30	22	15	-32,84	338	185	-45,27
Pasto	181	208	14,89	174	204	17,05	3 948	4 402	11,50
Corriente	181	208	14,89	174	204	17,05	3 948	4 402	11,50
Pereira	1 001	906	-9,55	925	838	-9,37	29 381	28 618	-2,59
Corriente	1 001	906	-9,55	925	838	-9,37	29 381	28 618	-2,59
Popayán	27	41	50,00	27	41	50,00	615	916	49,00
Corriente	27	41	50,00	27	41	50,00	615	916	49,00
Quibdó	24	27	11,11	19	23	25,00	548	666	21,44
Corriente	2	2	-	1	2	25,00	22	28	24,39
Ejecutiva	22	25	12,12	17	22	25,00	526	638	21,32
Riohacha	2	2	20,00	2	2	20,00	37	37	1,98
Corriente	2	2	20,00	2	2	20,00	37	37	1,98

A3. Movimiento de busetas, según ciudades y nivel de servicio
IV trimestre (2004 - 2005)

(Continuación)

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados		
	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %
Santa Marta	95	87	-8,42	93	85	-8,60	2 516	1 600	-36,38
Ejecutiva	95	87	-8,42	93	85	-8,60	2 516	1 600	-36,38
Tunja	123	123	-	110	108	-1,82	1 916	1 809	-5,56
Corriente	123	123	-	110	108	-1,82	1 916	1 809	-5,56
Valledupar	36	27	-25,69	28	24	-14,29	603	325	-46,12
Corriente	36	27	-25,69	28	24	-14,29	603	325	-46,12
Villavicencio	448	433	-3,35	398	418	4,94	7 939	8 681	9,34
Corriente	448	433	-3,35	398	418	4,94	7 939	8 681	9,34

Fuente: DANE

A4. Movimiento de microbuses - colectivos, según ciudades y nivel de servicio
IV trimestre (2004 - 2005)

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados		
	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %
Total 23 ciudades	15 321	15 256	-0,42	13 416	13 250	-1,23	275 421	258 195	-6,25
Barranquilla	1 210	1 206	-0,28	1 107	1 110	0,24	25 258	27 128	7,40
Bogotá D.C.	5 177	5 290	2,18	4 237	4 360	2,90	73 855	73 898	0,06
Bucaramanga	387	388	0,17	379	383	0,97	7 596	7 830	3,08
Cali	1 844	1 840	-0,22	1 627	1 631	0,29	34 661	30 589	-11,75
Cartagena	75	74	-1,33	70	70	-0,48	1 361	1 339	-1,64
Cúcuta	1 862	1 821	-2,20	1 681	1 597	-5,00	33 243	28 311	-14,84
Florencia	52	52	-	47	45	-2,86	816	780	-4,40
Ibagué	96	96	-	86	92	6,18	1 264	1 205	-4,71
Manizales	89	91	2,25	75	79	5,33	1 388	1 456	4,92
Medellín	687	691	0,58	636	613	-3,56	11 686	12 517	7,11
Montería	213	69	-67,61	144	36	-74,94	2 203	306	-86,12
Neiva	580	620	6,90	539	565	4,95	10 961	11 027	0,60
Popayán	350	356	1,81	323	318	-1,45	6 054	5 472	-9,61
Quibdó	188	193	2,84	170	169	-0,59	3 136	3 380	7,78
Riohacha	78	69	-11,91	46	33	-27,54	1 401	769	-45,16
Santa Marta	854	847	-0,82	761	729	-4,29	34 027	31 931	-6,16
Sincelejo	206	203	-1,45	157	155	-1,49	3 097	3 031	-2,14
Tunja	384	385	0,35	369	368	-0,45	5 836	4 970	-14,83
Valledupar	386	384	-0,52	366	338	-7,66	7 248	4 553	-37,19
Villavicencio	602	579	-3,82	595	559	-6,16	10 330	7 704	-25,43

Fuente: DANE

FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo en 23 municipios.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en las 23 ciudades capitales de los antiguos departamentos del país.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 23 principales ciudades del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Mes de referencia: mes anterior a la fecha de recolección.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diaria vigente en el mes

Geográfico: por ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas y microbuses-colectivos y Metro.

Modalidad de servicio: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Indicadores: productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

Impreso en la Dirección de Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística
Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -
Bogotá, D.C. - Colombia – abril de 2006