



## Transporte urbano automotor de pasajeros en 23 ciudades Año 2004

### Contenido

1. Análisis general 2004
2. Transporte tradicional
  - 2.1 Comportamiento trimestral
  - 2.2 Tendencias
  - 2.3 Comportamiento por tipo de vehículo
  - 2.4 Movimiento por ciudades
3. Transmilenio (Bogotá)
4. Metro (Medellín)
5. Indicador de productividad
6. Serie histórica 1970-2004

Anexos  
Ficha metodológica

### 1. ANÁLISIS GENERAL 2004



El parque automotor utilizado para el transporte urbano de pasajeros disminuyó 0,99 % en 2004 respecto a 2003.



El flujo de pasajeros en el 2004 se redujo en 5,22% con respecto a 2003.



En 2004, se transportaron 231.8 millones de pasajeros menos que en 2003.



En Transmilenio se movilizó el 15,94% de los pasajeros en Bogotá D.C., es decir, 269.5 millones.



En el Metro de Medellín se transportaron 118.5 millones de pasajeros, equivalentes al 26,24% del total de la ciudad.

Director Departamento  
**Dr. Ernesto Rojas Morales**  
Subdirector  
**Dr. Pedro José Fernández Ayala**  
Director de Metodología y  
Producción Estadística  
**Dr. Eduardo Efraín Freire**  
Dirección de Difusión, Mercadeo y  
Cultura Estadística  
**Dra. Carolina Gutiérrez Hernández**

El parque vehicular de transporte urbano automotriz de pasajeros en 23 ciudades disminuyó 0,99% durante el 2004; a su vez los vehículos en servicio se redujeron en 0,28%; y el flujo de pasajeros cayó en 5,22%.

Durante el año 2004, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros en las 23 principales ciudades, disminuyó en 0,99% con relación al año 2003, en tanto que el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras bajó en 5,22% (cuadro 1).

De un promedio de 49 311 vehículos afiliados a las empresas de transporte urbano en las 23 ciudades estudiadas, 43 249 prestaron realmente el servicio, lo que equivale a una utilización del 87,71% del parque automotor. Con respecto al año anterior, el promedio de vehículos en servicio cayó 0,28%

**Cuadro 1**  
**Comportamiento por modos de transporte, en 23 ciudades**  
**2003 - 2004**

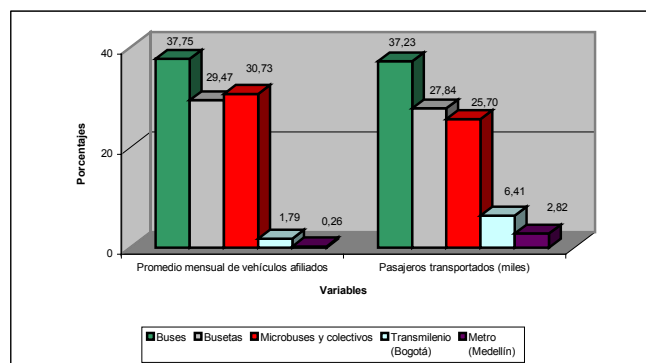
| Tipo de vehículo        | Variables                                 | 2003      | 2004      | Variación % |
|-------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------|-------------|
| Total                   | Promedio mensual de vehículos afiliados   | 49 802    | 49 311    | -0,99       |
|                         | Promedio mensual de vehículos en servicio | 43 369    | 43 249    | -0,28       |
|                         | Pasajeros transportados (miles)           | 4 436 594 | 4 204 809 | -5,22       |
| Buses                   | Promedio mensual de vehículos afiliados   | 19 211    | 18 613    | -3,11       |
|                         | Promedio mensual de vehículos en servicio | 16 613    | 16 228    | -2,32       |
|                         | Pasajeros transportados (miles)           | 1 723 659 | 1 565 262 | -9,19       |
| Busetas                 | Promedio mensual de vehículos afiliados   | 14 884    | 14 531    | -2,37       |
|                         | Promedio mensual de vehículos en servicio | 13 097    | 12 882    | -1,64       |
|                         | Pasajeros transportados (miles)           | 1 213 093 | 1 170 830 | -3,48       |
| Microbuses y colectivos | Promedio mensual de vehículos afiliados   | 14 830    | 15 155    | 2,20        |
|                         | Promedio mensual de vehículos en servicio | 12 939    | 13 300    | 2,79        |
|                         | Pasajeros transportados (miles)           | 1 045 608 | 1 080 719 | 3,36        |
| Transmilenio (Bogotá)   | Promedio mensual de vehículos afiliados   | 752       | 885       | 17,66       |
|                         | Promedio mensual de vehículos en servicio | 649       | 767       | 18,22       |
|                         | Pasajeros transportados (miles)           | 346 504   | 269 469   | -22,23      |
| Metro (Medellín)        | Promedio mensual de vehículos afiliados   | 126       | 126       | -           |
|                         | Promedio mensual de vehículos en servicio | 72        | 72        | -           |
|                         | Pasajeros transportados (miles)           | 107 730   | 118 529   | 10,02       |

Fuente: DANE

En 2004, el parque automotor (49 311 vehículos) estuvo distribuido así: el 37,75% buses; 29,47% busetas, el 30,73% microbuses, 1,79% Transmilenio en Bogotá y el 0,26% el Metro de Medellín. El 37,23% de los pasajeros fueron movilizad os en bus; 27,84% en busetas, 25,70% en microbuses. Estas tres modalidades transportaron el 90,77% de los pasajeros en el 2004. El 6,41% estuvo a cargo del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá y el 2,82% correspondió al Metro de Medellín (Gráfico 1).

Los pasajeros transportados en bus y busetas, presentaron una disminución del 9,19% y 3,48% respectivamente con relación al año 2003, así como situación contraria al comportamiento de los pasajeros transportados en el servicio de microbuses y colectivos, ya que este servicio se vio incrementado en 3,36% con respecto al año 2003. Transmilenio bajó en pasajeros transportados en 22,23%, mientras que el Metro de Medellín creció en 10,02%.

**Gráfico 1**  
**Distribución porcentual del parque automotor y pasajeros transportados por tipo de vehículo**  
**23 ciudades**  
**2004**



Fuente: DANE

## 2. TRANSPORTE TRADICIONAL

### 2.1. Comportamiento trimestral

#### Primer trimestre

En el primer trimestre de 2004, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros en las 23 principales ciudades, registró una baja del 0,72%, con relación al mismo período de 2003; de igual manera el número de pasajeros transportados cayó en un 3,62% (cuadro 2).

De otro lado, el número de buses afiliados (18 812 vehículos) representó el 38,76% del total; y en ellos se transportó el 41,68% de los pasajeros (401.1 millones). En esta comparación se observa que también en busetas hubo una disminución en el número de vehículos afiliados (1,12%) y pasajeros transportados (2,49%). El número de busetas afiliadas (14 757 vehículos) representó el 30,41% del total; y en esta modalidad de transporte se movilizó el 30,73% de pasajeros en el período (295.8 millones). En microbuses-colectivos las variaciones con respecto al mismo período de 2003 en parque automotor y pasajeros transportados fueron 2,21% y 3,51% respectivamente. El número de microbuses-colectivos afiliados (14 962 automotores) representó el 30,83% del período analizado, y en ellos se transportó el 27,59% de los pasajeros (265.5 millones) (cuadros 2, 3, 4 y 5).

#### Cuadro 2

##### Comportamiento de buses, busetas y microbuses colectivos, en 23 ciudades

##### Total por trimestre (2004 - 2003)

Fuente: DANE

| Variables                                 | Trimestre | 2004    | 2003      | Variación % anual |
|-------------------------------------------|-----------|---------|-----------|-------------------|
| Promedio mensual de vehículos afiliados   | I         | 48 531  | 48 883    | -0,72             |
|                                           | II        | 48 447  | 49 089    | -1,31             |
|                                           | III       | 48 159  | 48 987    | -1,69             |
|                                           | IV        | 48 062  | 48 738    | -1,39             |
| Promedio mensual de vehículos en servicio | I         | 42 636  | 42 412    | 0,53              |
|                                           | II        | 42 656  | 42 787    | -0,30             |
|                                           | III       | 42 263  | 42 700    | -1,02             |
|                                           | IV        | 42 083  | 42 694    | -1,43             |
| Pasajeros transportados (miles)           | I         | 962 372 | 998 480   | -3,62             |
|                                           | II        | 953 069 | 1 007 047 | -5,36             |
|                                           | III       | 953 709 | 1 002 137 | -4,83             |
|                                           | IV        | 947 662 | 974 696   | -2,77             |

#### Segundo Trimestre

En el segundo trimestre de 2004, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros, registró una disminución de 1,31% con relación al mismo período de 2003, igualmente el número de pasajeros disminuyó en 5,36% (cuadro 2).

Los buses (18 692 vehículos) representaron el 38,58% del total del período; y en ellos se transportó el 41,10% de los pasajeros (391.7 millones). Con respecto al mismo período del año anterior, se presentó una disminución en el parque automotor y en el número de pasajeros de 3,32% y 11,17%, respectivamente. En las busetas, las cuales transportaron el 30,76% de los pasajeros, se evidenció el mismo comportamiento: disminución en el parque automotor y en el número de usuarios de 2,17% y

4,47% respectivamente. Dicho parque automotor (14 652 automotores) representó el 30,24% del total del trimestre. Por el contrario, en microbuses se registró un incremento del parque automotor y del número de pasajeros (2,20% y 3,47%) con respecto al mismo trimestre del año anterior, modalidad que figuró con un 28,14% de pasajeros transportados. Los microbuses (15 103 vehículos) constituyeron el 31,17% del total de vehículos en el período analizado (cuadros 2, 3, 4 y 5).

#### Cuadro 3

##### Comportamiento de buses en 23 ciudades

| Variables                                 | Trimestre | 2004    | 2003    | Variación % anual |
|-------------------------------------------|-----------|---------|---------|-------------------|
| Promedio mensual de vehículos afiliados   | I         | 18 812  | 19 322  | -2,64             |
|                                           | II        | 18 692  | 19 335  | -3,32             |
|                                           | III       | 18 513  | 19 233  | -3,75             |
|                                           | IV        | 18 436  | 18 955  | -2,74             |
| Promedio mensual de vehículos en servicio | I         | 16 450  | 16 632  | -1,09             |
|                                           | II        | 16 379  | 16 689  | -1,86             |
|                                           | III       | 16 118  | 16 591  | -2,85             |
|                                           | IV        | 15 965  | 16 538  | -3,47             |
| Pasajeros transportados (miles)           | I         | 401 106 | 438 658 | -8,56             |
|                                           | II        | 391 667 | 440 911 | -11,17            |
|                                           | III       | 389 406 | 433 169 | -10,10            |
|                                           | IV        | 383 083 | 410 922 | -6,77             |

##### Total por trimestre (2004 - 2003)

Fuente: DANE

#### Tercer Trimestre

En este período de 2004, se observó una disminución en el parque automotor de 1,69%, en vehículos en servicio 1,02% y en pasajeros transportados de 4,83% con respecto al tercer trimestre de 2003 (cuadro 2).

#### Cuadro 4

##### Comportamiento de busetas en 23 ciudades

##### Total por trimestre (2004 - 2003)

| Variables                                 | Trimestre | 2004    | 2003    | Variación % anual |
|-------------------------------------------|-----------|---------|---------|-------------------|
| Promedio mensual de vehículos afiliados   | I         | 14 757  | 14 924  | -1,12             |
|                                           | II        | 14 652  | 14 977  | -2,17             |
|                                           | III       | 14 411  | 14 842  | -2,91             |
|                                           | IV        | 14 306  | 14 792  | -3,29             |
| Promedio mensual de vehículos en servicio | I         | 13 026  | 13 060  | -0,26             |
|                                           | II        | 13 011  | 13 162  | -1,15             |
|                                           | III       | 12 787  | 13 073  | -2,19             |
|                                           | IV        | 12 703  | 13 091  | -2,96             |
| Pasajeros transportados (miles)           | I         | 295 761 | 303 309 | -2,49             |
|                                           | II        | 293 170 | 306 890 | -4,47             |
|                                           | III       | 292 742 | 303 200 | -3,45             |
|                                           | IV        | 289 157 | 299 693 | -3,52             |

Fuente: DANE

Se observó cómo los buses afiliados (18 513 automotores) cayeron en 3,75% respecto al mismo período del año anterior. Estos representaron 38,44% del total del período; y en ellos se transportó el 40,83% de los pasajeros (389.4 millones). Las busetas afiliadas (14 411 vehículos) cayeron en 2,91% con relación al mismo trimestre del año anterior, estas constituyeron el 29,92% del total de vehículos en el período; y transportaron el 30,70% de los pasajeros (292.7 millones). Los microbuses afiliados (15 236 automotores) aumentaron en 2,18% con relación al mismo período del año anterior, representando el 31,64% de los vehículos del trimestre, y transportando el 28,47% de los pasajeros (271.6 millones) (cuadros 2, 3, 4 y 5).

#### Cuarto Trimestre

En el cuarto trimestre de 2004, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros, registró una baja de 1,39%, con relación al mismo período de 2003; de igual manera el número de pasajeros transportados cayó en un 2,77% (cuadro 2).

De otro lado, el número de buses afiliados (18 436 vehículos) representó el 38,36% del total de vehículos en el período, y en ellos se movilizaron el 40,42% de los pasajeros (383.1 millones). Con respecto al mismo período de 2003, se presentó una disminución en el parque automotor y de pasajeros de 2,74% y 6,77% respectivamente. En las busetas hubo una reducción en el número de vehículos afiliados (3,29%) y pasajeros transportados (3,52%) con relación al cuarto trimestre de 2003. Las busetas afiliadas (14 306 automotores) representaron el 29,77% del total de vehículos del período y en ellas se transportó el 30,51% de pasajeros (289.2 millones). En los microbuses-colectivos las variaciones con respecto a igual período del año anterior fueron positivas (2,20% y 4,29%) para el parque automotor y pasajeros transportados respectivamente (cuadros 2, 3, 4 y 5).

#### Cuadro 5 Comportamiento de microbuses y colectivos en 23 ciudades Total por trimestre (2004 - 2003)

| Variables                                 | Trimestre | 2004    | 2003    | Variación % anual |
|-------------------------------------------|-----------|---------|---------|-------------------|
| Promedio mensual de vehículos afiliados   | I         | 14 962  | 14 638  | 2,21              |
|                                           | II        | 15 103  | 14 778  | 2,20              |
|                                           | III       | 15 236  | 14 912  | 2,18              |
|                                           | IV        | 15 321  | 14 991  | 2,20              |
| Promedio mensual de vehículos en servicio | I         | 13 160  | 12 721  | 3,46              |
|                                           | II        | 13 266  | 12 935  | 2,56              |
|                                           | III       | 13 358  | 13 035  | 2,48              |
|                                           | IV        | 13 416  | 13 065  | 2,68              |
| Pasajeros transportados (miles)           | I         | 265 505 | 256 513 | 3,51              |
|                                           | II        | 268 232 | 259 246 | 3,47              |
|                                           | III       | 271 561 | 265 768 | 2,18              |
|                                           | IV        | 275 421 | 264 081 | 4,29              |

Fuente: DANE

#### 2.2. Tendencias

##### Primer trimestre

En el mes de marzo de 2004 el promedio de vehículos afiliados se incrementó en 86 automotores, debido al aumento en todas las modalidades (14, 25 y 47 en buses, busetas y microbuses respectivamente) (Gráfico 2). Los comportamientos mensuales muestran como resultado final que el parque automotor en el trimestre haya decrecido en 0,42% con respecto al mismo período de 2003.

También el promedio de número de pasajeros transportados en las 23 ciudades creció mes a mes, como consecuencia del aumento de actividad laboral y educativa (Gráfico 3).

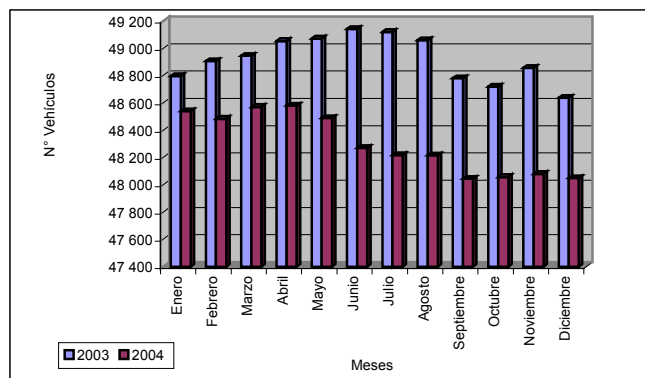
##### Segundo Trimestre

En el mes de junio de 2004 el promedio de vehículos afiliados disminuyó en 220 automotores, debido a la desvinculación en todas las modalidades (Gráfico 2). Estos cambios se explican con la salida de vehículos en circulación por haber cumplido su vida útil y cuyo destino es la chatarrización. Las modalidades de vehículos que sobresalen en el comportamiento mencionado anteriormente son las busetas, (sumando los niveles de servicio corriente, ejecutiva y superejecutiva), seguida de buses (con los niveles de servicio corriente, intermedio, ejecutivo y superejecutivo) y por último microbuses y colectivos, los cuales tuvieron un aumento en el número de unidades durante el mes de mayo.

El número de pasajeros transportados en las 23 ciudades, creció en el mes de mayo, pero bajó considerablemente para el mes de junio debido al período de vacaciones en colegios y universidades (Gráfico 3).

Por otra parte, de abril a junio se presentó una disminución en el promedio mensual de vehículos afiliados así: en buses pasa de 38,64% al 38,63%; busetas del 30,37% al 30,07%, comportamiento inverso al presentado en el servicio de microbuses con un incremento al pasar de 30,99% a 31,30%.

#### Gráfico 2 Tendencia del promedio mensual de vehículos afiliados 23 ciudades 2004 - 2003



Fuente: DANE

##### Tercer trimestre

Durante el tercer trimestre del año se percibió una tendencia a la baja en el promedio mensual de vehículos en servicio. En este período disminuyó el promedio en 46 automotores, donde los buses tuvieron mayor participación seguido de los microbuses y colectivos. Solo las busetas presentaron un incremento (Gráfico 2).

El número de pasajeros transportados en las 23 ciudades principales, creció en el mes de agosto. (Gráfico 3).

De igual manera, lo anteriormente expuesto influye en el total de pasajeros transportados, ya que en buses y microbuses se redujo la participación del 41,02% al 40,69% y del 28,55% al 28,34% respectivamente, situación contraria se presentó en busetas que aumentó de 30,43% al 30,97%.

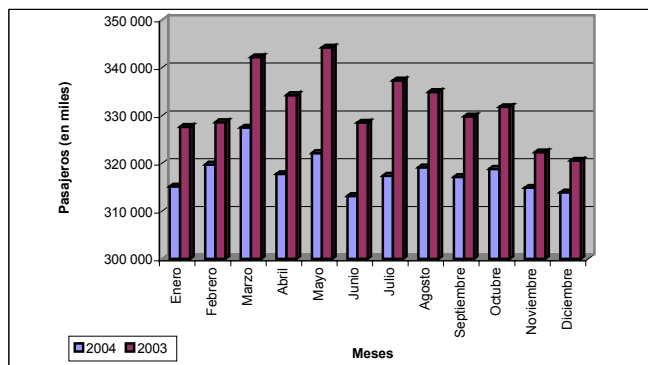
##### Cuarto trimestre

Entre octubre y noviembre de 2004 la variación en el promedio de vehículos afiliados fue leve, mostrando un aumento de 23 automotores. Este comportamiento se debe al incremento del número de afiliados en la modalidad de microbús-colectivo (69), a pesar de la disminución de afiliaciones de los buses y busetas (4 y 42 respectivamente).

En el cuarto trimestre del año, se mantiene estable el promedio mensual de vehículos en servicio en octubre y noviembre, pero cae en el mes de diciembre.

El comportamiento en el número de pasajeros transportados baja significativamente en todos los meses con relación a 2003 (Gráfico 3).

**Gráfico 3**  
Tendencia del número de pasajeros transportados  
23 ciudades  
2004 - 2003

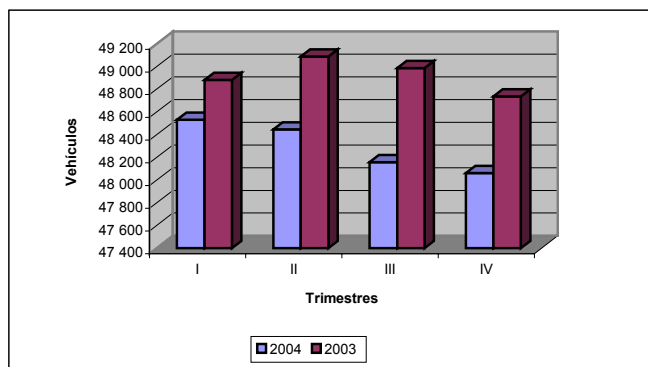


Fuente: DANE

#### Consolidado

En el año 2004 existió una tendencia a la baja en el número de vehículos afiliados. Además, el número de automotores que en promedio están vinculados a las empresas legalmente habilitadas es menor que en el 2003 para todos los trimestres del año. En el 2003, el número de vehículos afiliados en promedio habían presentado un alza para el segundo trimestre del año, continuando con un descenso para el tercer y cuarto trimestre del año, tendencia que continua sin recuperación para el año 2004 (Gráfico 4).

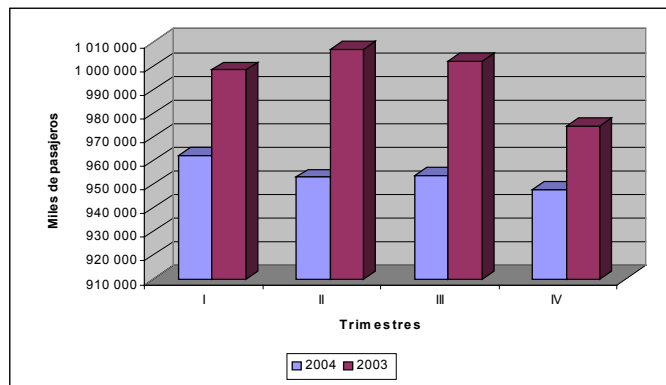
**Gráfico 4**  
Tendencia del promedio mensual de vehículos afiliados, en  
23 ciudades por trimestre  
2004 - 2003



Fuente: DANE

Con relación a los pasajeros transportados por las diferentes modalidades de transporte público urbano (buses, busetas y microbuses-colectivos) se presentó una disminución en todos los trimestres del año con relación a los mismos períodos del año anterior. La tendencia a la baja que viene desde el tercer trimestre de 2003 cambia en el mismo período de 2004 con un leve incremento, aunque vuelve a bajar para el cuarto trimestre (Gráfico 5).

**Gráfico 5**  
Tendencia de pasajeros transportados (miles), 23 ciudades  
2004 - 2003

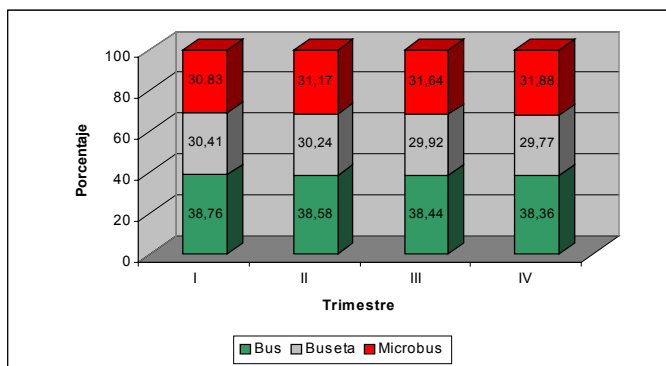


Fuente: DANE

#### 2.3 Comportamiento por tipo de vehículo

En el 2004 se observó que la modalidad de microbús-colectivo ha venido incrementando su participación en cuanto al total del parque automotor en las 23 ciudades analizadas, al pasar de 30,83% en el primer trimestre del año a 31,88% en el cuarto trimestre. Por su parte, los buses han bajado su participación de 38,76% en el primer trimestre a 38,36% en el último trimestre del año. Las busetas también han caído al pasar de 30,41% en el primer trimestre a 29,77% en el último trimestre (Gráfico 6).

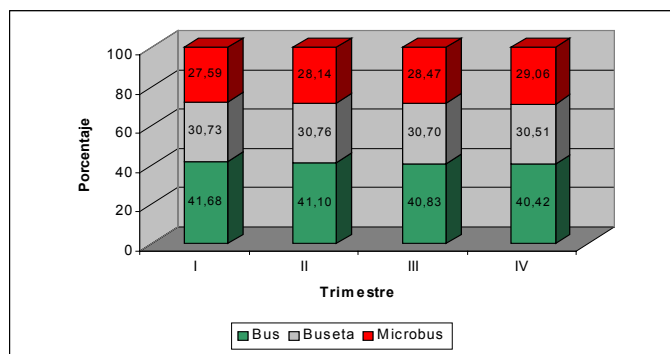
**Gráfico 6**  
Distribución porcentual del parque automotor por tipo de  
vehículo en 23 ciudades  
2004



Fuente: DANE

De otro lado, los microbuses-colectivos aumentaron la participación de pasajeros transportados en cada uno de los trimestres del 2004, al pasar de 27,59% en el primer trimestre a 29,06% en el último trimestre del año. Por otra parte, los buses y busetas redujeron la participación de pasajeros transportados en el transcurso de todos los trimestres. En efecto, los buses pasaron de 41,68% en el primer trimestre a 40,42% en el cuarto trimestre. Las busetas bajaron de 30,73% en el primer trimestre al 30,51% en el cuarto trimestre del año 2004 (Gráfico 7).

**Gráfico 7**  
**Distribución porcentual de los pasajeros transportados por tipo de vehículo en 23 ciudades<sup>1</sup>**  
**2004**



Fuente: DANE

<sup>1</sup>Incluye buses, busetas y microbuses – colectivos. No incluye Transmilenio y Metro.

## 2.4 Movimiento por ciudades

Durante el 2004, la ciudad que concentró el mayor parque automotor y en donde se movilizó el mayor número de pasajeros, fue Bogotá, D.C., con 42,69% de vehículos y 37,23% de usuarios, reuniendo un parque automotor de 20 622 vehículos y un promedio diario de 3 958 miles de pasajeros. Cali, Barranquilla, Medellín, Cúcuta, Bucaramanga, Cartagena, Ibagué, Villavicencio y Pereira, concentraron en conjunto el 45,19% de los vehículos y

transportaron el 49,73% de los pasajeros, con un promedio diario de pasajeros, en miles, de 5 287 (cuadro 6).

El resto de las ciudades analizadas participaron con el 12,12% del parque automotor y el 13,04% de pasajeros transportados en el período, con un promedio diario de 1 387 miles de usuarios. Estas ciudades son: Santa Marta, manizales, Neiva, popayán, Tunja, Valledupar, Pasto, Montería, Armenia, Sincelejo, Quibdó, Florencia y Roahacha.

**Cuadro 6**  
**Distribución del parque automotor y de los pasajeros, en 23 ciudades**  
**2004**

Fuente: DANE

<sup>1</sup> Incluye buses, busetas y microbuses – colectivos. No incluye

| Ciudades      | Promedio mensual de vehículos afiliados <sup>1</sup> | Participación % Vehículos | Pasajeros transportados (miles) <sup>1</sup> | Participación % Pasajeros | Promedio diario pasajeros (miles) <sup>1</sup> |
|---------------|------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------|
| Total general | 48 300                                               | 100,00                    | 3 816 811                                    | 100,00                    | 10 633                                         |
| Bogotá D.C.   | 20 622                                               | 42,69                     | 1 420 855                                    | 37,23                     | 3 958                                          |
| Cali          | 4 544                                                | 9,41                      | 328 875                                      | 8,61                      | 916                                            |
| Barranquilla  | 4 197                                                | 8,69                      | 439 685                                      | 11,51                     | 1 224                                          |
| Medellín      | 3 778                                                | 7,82                      | 333 104                                      | 8,73                      | 928                                            |
| Cúcuta        | 2 119                                                | 4,39                      | 153 195                                      | 4,01                      | 427                                            |
| Bucaramanga   | 2 014                                                | 4,17                      | 183 795                                      | 4,82                      | 512                                            |
| Cartagena     | 1 971                                                | 4,08                      | 192 392                                      | 5,04                      | 536                                            |
| Ibagué        | 1 071                                                | 2,22                      | 67 949                                       | 1,78                      | 189                                            |
| Villavicencio | 1 075                                                | 2,23                      | 75 094                                       | 1,97                      | 209                                            |
| Pereira       | 1 054                                                | 2,18                      | 124 662                                      | 3,27                      | 347                                            |
| Resto         | 5 856                                                | 12,12                     | 497 825                                      | 13,04                     | 1 387                                          |

Transmilenio y Metro.

Las ciudades que implementarán Sistemas Integrados de Transporte Masivo son: Cali con MIO, Pereira con Megabús, Bucaramanga con Transmetro, Cartagena con Transcaribe.

## 3. TRANSMILENIO (BOGOTÁ)

Para el año 2004 el servicio de transporte Transmilenio contó con un parque automotor de 578 buses troncales en servicio, con un promedio diario de 505 buses, en los que se transportaron 269 469 miles de pasajeros, cifra equivalente al 15,94% del total de personas movilizadas en Bogotá, D.C. (1 690 324 miles), y 307 buses alimentadores en servicio que transportaron 133 404 miles de pasajeros (cuadro 7).

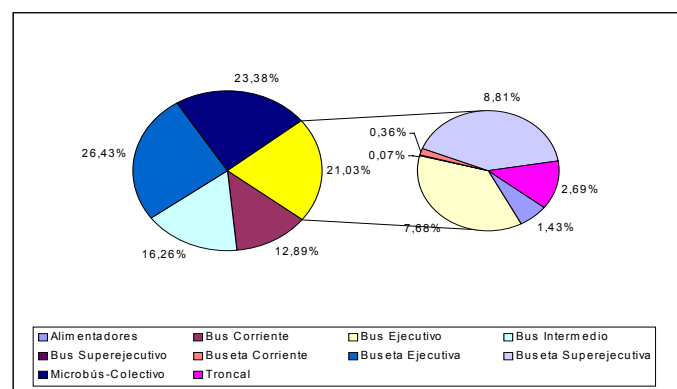
**Cuadro 7**  
**Distribución del parque automotor y de pasajeros en Bogotá D. C.**  
**2004**

| Tipo de vehículo      | Promedio mensual de vehículos afiliados | Participación % Vehículos | Total pasajeros transportados (miles)* | Participación % Pasajeros |
|-----------------------|-----------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
| Bogotá D.C.           | 21 507                                  | 100,00                    | 1 690 324                              | 100,00                    |
| Alimentadores         | 307                                     | 1,43                      |                                        |                           |
| Bus Corriente         | 2 773                                   | 12,89                     | 184 100                                | 10,89                     |
| Bus Ejecutivo         | 1 652                                   | 7,68                      | 102 386                                | 6,06                      |
| Bus Intermedio        | 3 497                                   | 16,26                     | 293 901                                | 17,39                     |
| Bus Superejecutivo    | 14                                      | 0,07                      | 1 567                                  | 0,09                      |
| Buseta Corriente      | 77                                      | 0,36                      | 8 442                                  | 0,50                      |
| Buseta Ejecutiva      | 5 685                                   | 26,43                     | 399 796                                | 23,65                     |
| Buseta Superejecutiva | 1 895                                   | 8,81                      | 142 535                                | 8,43                      |
| Microbús-Colectivo    | 5 029                                   | 23,38                     | 288 128                                | 17,05                     |
| Troncal               | 578                                     | 2,69                      | 269 469                                | 15,94                     |

Fuente: DANE

\*No incluye pasajeros transportados en buses alimentadores, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

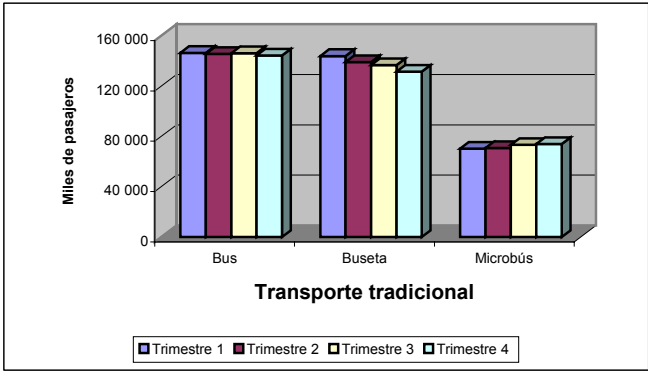
**Gráfico 8**  
**Distribución porcentual del parque automotor en Bogotá D. C.**  
**2004**



Fuente: DANE

La modalidad de buses, con un parque automotor de 6 618 vehículos promedio en servicio, transportó 581 954 miles de usuarios en Bogotá, D.C.; la modalidad de busetas, con un parque automotor promedio en servicio de 6 566 vehículos, transportó 550 773 miles de usuarios; y por último la modalidad de microbuses, con un parque automotor promedio en servicio de 4 171 vehículos, transportó 288 128 miles de usuarios (Gráfico 9).

**Gráfico 9**  
**Pasajeros transportados por modalidad de transporte tradicional en Bogotá D. C. 2004**



Fuente: DANE

## 4. ESTADÍSTICAS DEL METRO DE MEDELLÍN

Durante el 2004 el total de vagones reportados por el Metro de Medellín fue de 126, de los cuales hubo un promedio diario de 72, equivalente a un 57,14% de utilización del parque automotor.

En el 2004 se transportaron 118.5 millones de pasajeros, contra 107.7 millones transportados en el 2003, lo que equivale a una variación de 10,02% (cuadro 8).

El metro de Medellín consta de 3 líneas: Línea A con 19 estaciones, Línea B con 7 y Línea K con 3 (metroable). En la Línea A se transportaron 101.4 millones de pasajeros en 73 523 viajes, lo que equivale a 1 379 pasajeros por viaje en promedio, lo que corresponde al 85,56% del total de pasajeros.

**Cuadro 8**  
**Pasajeros transportados por trimestre en el Metro de Medellín 2004 - 2003**

| Pasajeros transportados (en miles) |          |        |          |        | Variación % anual |
|------------------------------------|----------|--------|----------|--------|-------------------|
| Trimestre                          | Año 2004 | %      | Año 2003 | %      |                   |
| I                                  | 27 700   | 23,37  | 23 321   | 21,65  | 18,78             |
| II                                 | 27 884   | 23,53  | 24 910   | 23,12  | 11,94             |
| III                                | 30 694   | 25,90  | 29 499   | 27,38  | 4,05              |
| IV                                 | 32 251   | 27,21  | 30 000   | 27,85  | 7,50              |
| Total general                      | 118 529  | 100,00 | 107 730  | 100,00 | 10,02             |

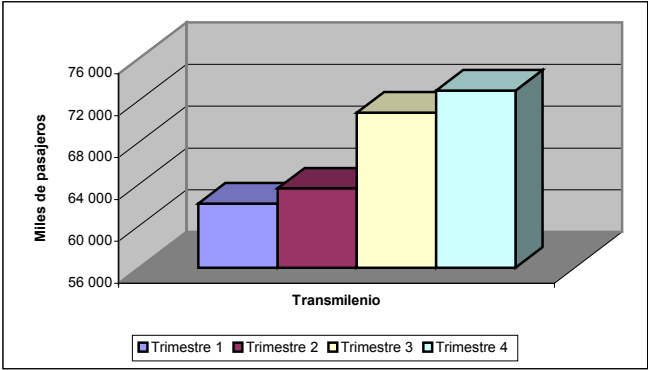
Fuente: DANE

En la Línea B se transportaron 16.9 millones de pasajeros en 62 652 viajes, lo que equivale a un promedio de 270 pasajeros por viaje. Estos últimos equivalen al 14,29% del total.

La tendencia del flujo de pasajeros para el 2004 fue similar a la del 2003, con un comportamiento creciente durante todo el año,

Los buses troncales representaron el 2,69% del parque automotor de la ciudad. Incluyendo todo el Sistema Transmilenio, con alimentadores incluidos, figura con el 4,12% de los automotores de transporte urbano de pasajeros de Bogotá.

**Gráfico 10**  
**Pasajeros transportados por Transmilenio, por trimestre 2004**

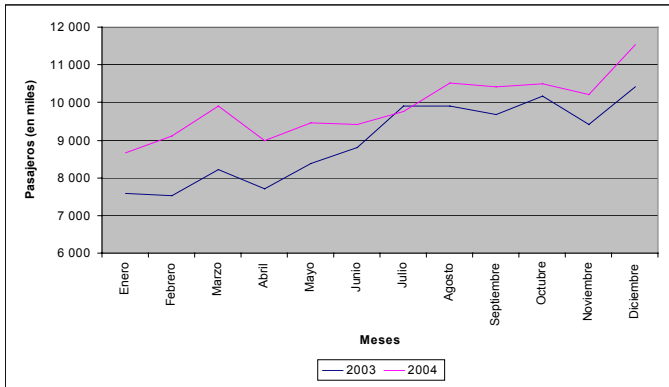


Fuente: DANE

En el primer trimestre de 2004, Transmilenio transportó 62 137 miles de pasajeros, el segundo trimestre 63 576 mil, el tercer trimestre 70 818 mil y el cuarto trimestre 72 938 miles de pasajeros.

a excepción de las bajas en los meses de abril y noviembre (Gráfico 11).

**Gráfico 11**  
**Tendencia en el número de pasajeros transportados por el Metro de Medellín 2004 - 2003**  
Fuente: DANE



En la ciudad de Medellín, los otros modos de transporte urbano de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportan un total de 333.1 millones de personas equivalentes al 73.76% del total de usuarios de la ciudad. El Metro transporta al 26,24% restante de pasajeros de Medellín.

## 5. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 4 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas y microbuses,

respectivamente, con los cuales se generan los indicadores. Para el caso de Bogotá, D. C., se tiene:

### Productividad buses

$$= \frac{82\,069\,031}{7\,384} = 11\,114$$

En promedio, un bus transportó 11 114 pasajeros por mes durante el 2004 en Bogotá, D.C., cifra equivalente a 370 pasajeros diarios aproximadamente.

### Productividad busetas

$$= \frac{45\,897\,765}{6\,566} = 6\,990$$

Durante el 2004, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6 990 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 233 pasajeros.

### Productividad microbuses

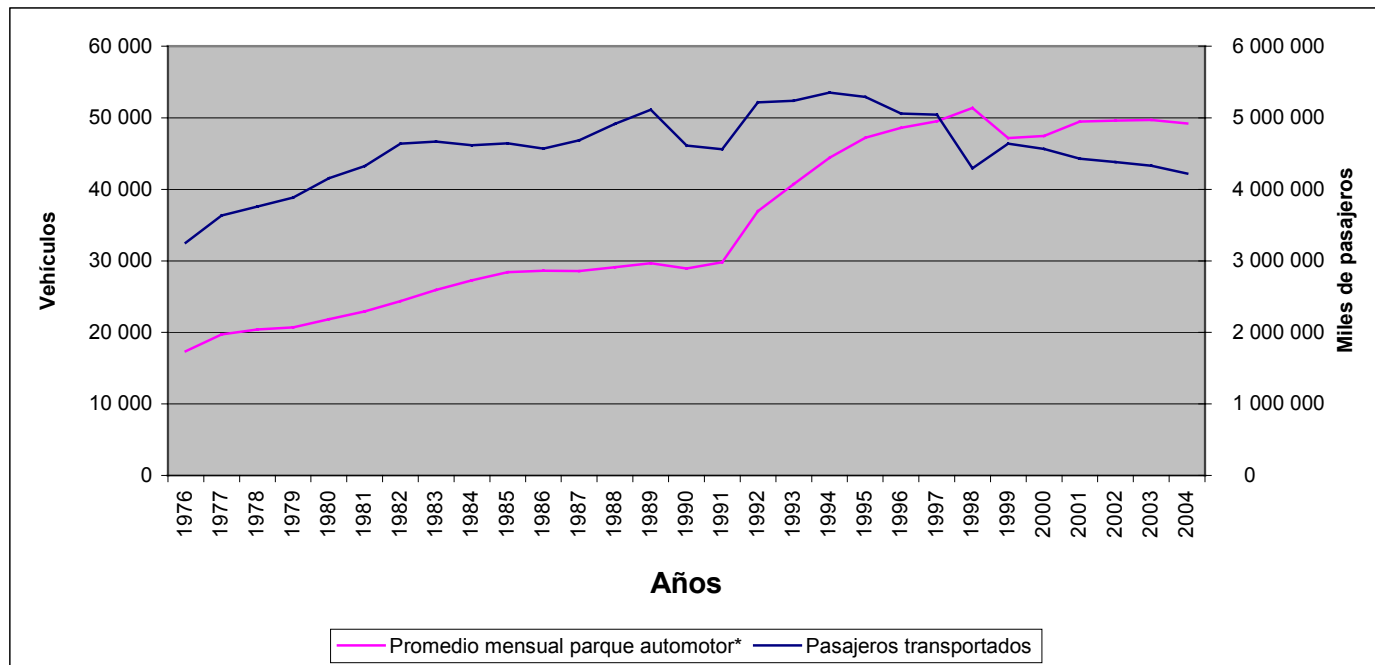
$$= \frac{24\,010\,625}{4\,171} = 5\,757$$

En promedio, un microbús transportó mensualmente, durante el 2004, 5 757 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 192 personas.

## 6. SERIE HISTÓRICA 1970-2004

### Gráfico 12

Serie histórica de parque automotor y número de pasajeros transportados. 1976-2004



Fuente: DANE

\*: No existen datos desagregados para esta variable entre 1970 y 1975. Se empieza a investigar a partir de 1976.

**Cuadro 9**  
**Resultados anuales de la Encuesta de transporte Urbano de Pasajeros**  
**1970 - 2004**

| Años              | Promedio mensual parque automotor <sup>a1</sup> | Promedio diario de vehículos en servicio | Viajes redondos | Kilómetros recorridos | Pasajeros transportados    |                         | producto de pasajes en pesos |                          |
|-------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------------|
|                   |                                                 |                                          |                 |                       | Total                      | Promedio diario         | Total                        | Promedio diario          |
| 1970              | ( - )                                           | 0                                        | 0               | 0                     | 0                          | 4 625 001               | 0                            | 2 314 390                |
| 1971              | ( - )                                           | 0                                        | 0               | 0                     | 0                          | 5 163 010               | 0                            | 2 841 182                |
| 1972              | ( - )                                           | 0                                        | 0               | 0                     | 0                          | 5 674 476               | 0                            | 3 437 636                |
| 1973              | ( - )                                           | 0                                        | 0               | 0                     | 0                          | 6 251 554               | 0                            | 3 839 306                |
| 1974              | ( - )                                           | 0                                        | 0               | 0                     | 0                          | 6 750 721               | 0                            | 4 452 750                |
| 1975              | ( - )                                           | 0                                        | 0               | 0                     | 0                          | 7 407 826               | 0                            | 7 179 543                |
| 1976              | 17 359                                          | 15 037                                   | 32 479 010      | 861 467 691           | 3 255 400 198              | 8 918 905               | 4 143 136 947                | 11 351 060               |
| 1977              | 19 712                                          | 16 765                                   | 35 903 520      | 979 859 168           | 3 634 765 705              | 9 958 262               | 5 188 929 362                | 14 216 245               |
| 1978              | 20 425                                          | 17 352                                   | 37 127 232      | 1 032 735 056         | 3 757 078 727              | 10 293 366              | 6 601 680 439                | 18 086 796               |
| 1979              | 20 720                                          | 17 861                                   | 36 644 106      | 1 044 472 166         | 3 884 997 762              | 10 643 829              | 9 979 238 646                | 27 340 380               |
| 1980              | 21 828                                          | 18 904                                   | 37 367 453      | 1 107 792 719         | 4 153 018 473              | 11 378 133              | 14 277 611 636               | 39 116 744               |
| 1981              | 22 922                                          | 19 805                                   | 38 401 753      | 1 160 145 057         | 4 325 029 465              | 11 849 396              | 18 544 272 434               | 50 806 226               |
| 1982              | 24 378                                          | 21 049                                   | 40 918 233      | 1 230 751 941         | 4 639 944 735              | 12 712 177              | 24 173 583 482               | 66 228 996               |
| 1983              | 25 939                                          | 22 383                                   | 42 055 130      | 1 279 280 462         | 4 670 752 728              | 12 796 583              | 31 264 071 324               | 85 654 990               |
| 1984              | 27 296                                          | 23 541                                   | 43 591 204      | 1 311 268 125         | 4 618 200 036 <sup>E</sup> | 12 652 603 <sup>E</sup> | 44 340 216 391 <sup>E</sup>  | 121 480 045 <sup>E</sup> |
| 1985              | 28 394                                          | 24 799                                   | 45 019 000      | 1 400 189 000         | 4 642 091 400 <sup>E</sup> | 12 718 059 <sup>E</sup> | 64 483 411 120 <sup>E</sup>  | 176 666 880 <sup>E</sup> |
| 1986              | 28 620                                          | 24 718                                   | 44 041 000      | 1 385 109 000         | 4 568 251 800 <sup>E</sup> | 12 515 758 <sup>E</sup> | 79 488 964 580 <sup>E</sup>  | 217 777 985 <sup>E</sup> |
| 1987              | 28 591                                          | 24 485                                   | 44 164 000      | 1 404 556 000         | 4 684 498 600 <sup>E</sup> | 12 834 243 <sup>E</sup> | 101 365 006 270 <sup>E</sup> | 277 712 346 <sup>E</sup> |
| 1988              | 29 118                                          | 25 403                                   | 45 649 663      | 1 459 673 477         | 4 917 900 394              | 13 473 700              | 132 342 321 674              | 362 581 703              |
| 1989              | 29 677                                          | 26 017                                   | 47 219 410      | 1 535 637 235         | 5 111 915 445              | 14 005 248              | 185 705 272 572              | 508 781 569              |
| 1990 <sup>E</sup> | 28 944                                          | 25 721                                   | 50 253 984      | 1 540 389 148         | 4 610 635 584              | 12 631 878              | 311 950 353 780              | 854 658 504              |
| 1991 <sup>E</sup> | 29 816                                          | 26 560                                   | 53 512 322      | 1 594 975 296         | 4 560 152 550              | 12 493 569              | 378 681 688 207              | 1 037 484 077            |
| 1992              | 36 920                                          | 33 073                                   | 64 310 268      | 2 017 567 413         | 5 216 692 433              | 14 292 308              | 561 301 418 296              | 1 537 812 105            |
| 1993              | 40 725                                          | 36 340                                   | 80 196 878      | 2 247 243 135         | 5 237 508 889              | 14 349 339              | 710 458 602 344              | 1 946 461 924            |
| 1994              | 44 432                                          | 39 197                                   | 80 840 608      | 2 423 265 424         | 5 350 869 828              | 14 659 917              | 902 145 475 661              | 2 471 631 440            |
| 1995              | 47 216                                          | 41 528                                   | 85 388 950      | 2 557 221 222         | 5 289 588 776              | 14 492 024              | 1 047 554 792 869            | 2 870 013 131            |
| 1996              | 48 597                                          | 42 568                                   | 89 647 076      | 2 611 777 694         | 5 058 396 145              | 13 820 754              | 1 274 692 576 030            | 3 482 766 601            |
| 1997              | 49 493                                          | 43 607                                   | 96 741 893      | 2 697 892 134         | 5 041 911 435              | 13 813 456              | 1 584 392 673 270            | 4 340 801 845            |
| 1998              | 51 386                                          | 45 301                                   | 82 016 770      | 2 326 448 800         | 4 295 829 680              | 14 316 761              | 1 631 456 595 360            | 5 436 706 246            |
| 1999              | 47 144                                          | 42 392                                   | 83 068 853      | 2 645 819 461         | 4 638 384 762              | 12 716 099              | 2 217 981 412 317            | 6 078 117 227            |
| 2000              | 47 487                                          | 43 095                                   | 84 089 578      | 2 701 250 672         | 4 562 122 480              | 12 469 774              | 2 594 810 944 694            | 7 091 397 394            |
| 2001              | 49 474                                          | 44 058                                   | 85 890 573      | 2 673 616 620         | 4 430 888 628              | 12 602 011              | 2 866 617 773 308            | 8 168 353 810            |
| 2002              | 49 580                                          | 43 682                                   | 87 197 554      | 2 723 279 147         | 4 379 876 237              | 12 314 575              | 3 125 021 825 802            | 8 784 611 466            |
| 2003              | 49 685                                          | 43 306                                   | 88 504 535      | 2 772 941 674         | 4 328 863 846              | 12 027 139              | 3 383 425 878 296            | 9 400 869 123            |
| 2004              | 49 203                                          | 43 193                                   | 87 631 068      | 2 781 181 148         | 4 219 684 844              | 11 759 721              | 3 656 570 855 141            | 10 190 159 142           |

Fuente: DANE

<sup>a1</sup>. No existen datos desagregados para esta variable entre 1970 y 1975. Se empieza a investigar a partir de 1976.

E: De 1984 a 1987 cifras estimadas por ajustes a cobertura en las ciudades de santa Marta, Cartagena e Ibagué. En 1990 y 1991 por pérdida de archivos fuente.

## ANEXOS

### A1. Movimiento del parque urbano automotor de pasajeros, según ciudades Años 2003, 2004

| Ciudades      | Promedio mensual de vehículos<br>afiliados |        |             | Promedio diario de vehículos en<br>servicio |        |             | Total pasajeros transportados <sup>1</sup> |           |             |
|---------------|--------------------------------------------|--------|-------------|---------------------------------------------|--------|-------------|--------------------------------------------|-----------|-------------|
|               | 2003                                       | 2004   | Variación % | 2003                                        | 2004   | Variación % | 2003                                       | 2004      | Variación % |
| Total general | 49 676                                     | 49 185 | -0,99       | 43 297                                      | 43 177 | -0,28       | 4 328 864                                  | 4 219 685 | -2,52       |
| Armenia       | 342                                        | 338    | -1,34       | 328                                         | 330    | 0,66        | 23 080                                     | 23 526    | 1,93        |
| Barranquilla  | 4 147                                      | 4 197  | 1,20        | 3 796                                       | 3 823  | 0,71        | 443 630                                    | 439 265   | -0,98       |
| Bogotá D.C.   | 21 920                                     | 21 507 | -1,88       | 18 072                                      | 18 122 | 0,27        | 1 845 043                                  | 1 823 729 | -1,16       |
| Bucaramanga   | 2 011                                      | 2 014  | 0,16        | 1 941                                       | 1 954  | 0,69        | 188 900                                    | 183 795   | -2,70       |
| Cali          | 4 633                                      | 4 544  | -1,92       | 4 079                                       | 3 953  | -3,10       | 337 415                                    | 328 675   | -2,59       |
| Cartagena     | 1 984                                      | 1 971  | -0,67       | 1 888                                       | 1 874  | -0,76       | 195 792                                    | 192 392   | -1,74       |
| Cúcuta        | 2 268                                      | 2 119  | -6,56       | 1 988                                       | 1 875  | -5,67       | 176 131                                    | 153 195   | -13,02      |
| Florencia     | 155                                        | 158    | 2,21        | 136                                         | 139    | 2,46        | 12 565                                     | 10 687    | -14,95      |
| Ibagué        | 1 095                                      | 1 071  | -2,24       | 1 025                                       | 971    | -5,34       | 75 737                                     | 67 949    | -10,28      |
| Manizales     | 891                                        | 894    | 0,41        | 749                                         | 744    | -0,72       | 79 574                                     | 80 071    | 0,62        |
| Medellín      | 3 748                                      | 3 778  | 0,79        | 3 529                                       | 3 561  | 0,89        | 363 852                                    | 333 104   | -8,45       |
| Montería      | 423                                        | 410    | -2,88       | 325                                         | 286    | -11,91      | 35 315                                     | 27 266    | -22,79      |
| Neiva         | 616                                        | 640    | 3,98        | 530                                         | 558    | 5,39        | 42 138                                     | 44 577    | 5,79        |
| Pasto         | 383                                        | 403    | 5,22        | 374                                         | 390    | 4,30        | 33 702                                     | 34 303    | 1,78        |
| Pereira       | 1 067                                      | 1 054  | -1,16       | 977                                         | 973    | -0,40       | 127 726                                    | 124 662   | -2,40       |
| Popayán       | 560                                        | 577    | 3,01        | 476                                         | 482    | 1,26        | 31 842                                     | 35 467    | 11,39       |
| Quibdó        | 174                                        | 208    | 19,46       | 157                                         | 183    | 16,36       | 12 108                                     | 14 017    | 15,76       |
| Riohacha      | 83                                         | 78     | -6,43       | 59                                          | 48     | -17,76      | 8 569                                      | 6 196     | -27,69      |
| Santa Marta   | 953                                        | 957    | 0,42        | 885                                         | 861    | -2,70       | 148 044                                    | 146 159   | -1,27       |
| Sincelejo     | 260                                        | 241    | -7,37       | 197                                         | 180    | -8,95       | 15 742                                     | 14 478    | -8,03       |
| Tunja         | 453                                        | 500    | 10,48       | 426                                         | 472    | 10,70       | 31 397                                     | 33 584    | 6,97        |
| Valledupar    | 448                                        | 452    | 0,97        | 395                                         | 406    | 2,79        | 27 111                                     | 27 495    | 1,41        |
| Villavicencio | 1 064                                      | 1 075  | 0,96        | 965                                         | 992    | 2,89        | 73 449                                     | 75 094    | 2,24        |

Fuente: DANE

<sup>1</sup> No incluye pasajeros transportados en buses alimentadores, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

### A2. Movimiento de buses, según ciudades y nivel de servicio Años 2003, 2004

| Ciudades          | Promedio mensual de vehículos<br>afiliados |        |             | Promedio diario de vehículos en<br>servicio |        |             | Total pasajeros transportados <sup>*</sup> |           |             |
|-------------------|--------------------------------------------|--------|-------------|---------------------------------------------|--------|-------------|--------------------------------------------|-----------|-------------|
|                   | 2003                                       | 2004   | Variación % | 2003                                        | 2004   | Variación % | 2003                                       | 2004      | Variación % |
| Total 23 ciudades | 19 963                                     | 19 498 | -2,33       | 17 261                                      | 16 995 | -1,54       | 2 070 163                                  | 1 968 136 | -4,93       |
| Armenia           | 209                                        | 173    | -17,10      | 200                                         | 169    | -15,72      | 13 204                                     | 12 226    | -7,41       |
| Corriente         | 209                                        | 173    | -17,10      | 200                                         | 169    | -15,72      | 13 204                                     | 12 226    | -7,41       |
| Barranquilla      | 2 747                                      | 2 644  | -3,76       | 2 497                                       | 2 407  | -3,58       | 306 356                                    | 302 242   | -1,34       |
| Corriente         | 2 733                                      | 2 628  | -3,84       | 2 483                                       | 2 392  | -3,66       | 305 458                                    | 301 352   | -1,34       |
| Ejecutivo         | 14                                         | 15     | 11,73       | 14                                          | 15     | 11,73       | 898                                        | 889       | -0,97       |
| Bogotá D.C.       | 8 686                                      | 8 821  | 1,56        | 7 058                                       | 7 384  | 4,63        | 988 226                                    | 984 828   | -0,34       |
| Alimentadores     | 269                                        | 307    | 13,97       | 231                                         | 261    | 13,05       | 116 308                                    | 133 405   | 14,70       |
| Corriente         | 3 129                                      | 2 773  | -11,38      | 2 452                                       | 2 188  | -10,77      | 253 416                                    | 184 100   | -27,35      |
| Ejecutivo         | 1 694                                      | 1 652  | -2,49       | 1 279                                       | 1 302  | 1,83        | 109 322                                    | 102 386   | -6,34       |
| Intermedio        | 3 089                                      | 3 497  | 13,21       | 2 658                                       | 3 114  | 17,16       | 276 832                                    | 293 901   | 6,17        |
| Superejecutivo    | 21                                         | 14     | -32,81      | 20                                          | 14     | -32,10      | 2 153                                      | 1 567     | -27,21      |
| Troncal           | 483                                        | 578    | 19,72       | 417                                         | 505    | 21,08       | 230 196                                    | 269 469   | 17,06       |

**A2. Movimiento de buses, según ciudades y nivel de servicio**
**Años 2003, 2004**

(Continuación)

| Ciudades             | Promedio mensual de vehículos afiliados |       |             | Promedio diario de vehículos en servicio |       |             | Total pasajeros transportados* |         |             |
|----------------------|-----------------------------------------|-------|-------------|------------------------------------------|-------|-------------|--------------------------------|---------|-------------|
|                      | 2003                                    | 2004  | Variación % | 2003                                     | 2004  | Variación % | 2003                           | 2004    | Variación % |
| <b>Bucaramanga</b>   | 999                                     | 904   | -9,47       | 961                                      | 873   | -9,22       | 104 822                        | 84 029  | -19,84      |
| Corriente            | 999                                     | 904   | -9,47       | 961                                      | 873   | -9,22       | 104 822                        | 84 029  | -19,84      |
| <b>Cali</b>          | 2 003                                   | 1 793 | -10,50      | 1 702                                    | 1 497 | -12,08      | 138 053                        | 118 684 | -14,03      |
| Corriente            | 1 136                                   | 928   | -18,29      | 925                                      | 748   | -19,21      | 68 879                         | 54 999  | -20,15      |
| Ejecutivo            | 867                                     | 864   | -0,28       | 777                                      | 749   | -3,58       | 69 175                         | 63 686  | -7,93       |
| <b>Cartagena</b>     | 1 169                                   | 1 157 | -1,03       | 1 104                                    | 1 091 | -1,23       | 116 278                        | 113 932 | -2,02       |
| Corriente            | 707                                     | 697   | -1,44       | 687                                      | 677   | -1,53       | 72 398                         | 71 266  | -1,56       |
| Ejecutivo            | 142                                     | 143   | 0,23        | 132                                      | 134   | 1,71        | 13 382                         | 13 133  | -1,86       |
| Intermedio           | 264                                     | 262   | -0,85       | 244                                      | 240   | -1,71       | 26 372                         | 25 408  | -3,65       |
| Superejecutivo       | 56                                      | 56    | 0,00        | 42                                       | 40    | -2,81       | 4 126                          | 4 124   | -0,05       |
| <b>Cúcuta</b>        | 211                                     | 197   | -6,25       | 155                                      | 148   | -4,77       | 14 203                         | 13 807  | -2,79       |
| Corriente            | 188                                     | 181   | -3,73       | 134                                      | 133   | -0,81       | 13 639                         | 13 428  | -1,55       |
| Ejecutivo            | 23                                      | 17    | -27,21      | 22                                       | 15    | -29,12      | 564                            | 380     | -32,72      |
| <b>Florencia</b>     | 15                                      | 11    | -27,87      | 7                                        | 1     | -80,25      | 617                            | 109     | -82,32      |
| Corriente            | 15                                      | 11    | -27,87      | 7                                        | 1     | -80,25      | 617                            | 109     | -82,32      |
| <b>Ibagué</b>        | 347                                     | 295   | -14,98      | 318                                      | 246   | -22,51      | 23 790                         | 16 534  | -30,50      |
| Corriente            | 167                                     | 151   | -9,34       | 142                                      | 110   | -22,31      | 12 269                         | 7 430   | -39,44      |
| Ejecutivo            | 180                                     | 144   | -20,20      | 176                                      | 136   | -22,67      | 11 521                         | 9 105   | -20,97      |
| <b>Manizales</b>     | 97                                      | 105   | 8,00        | 84                                       | 89    | 5,46        | 12 076                         | 14 123  | 16,95       |
| Corriente            | 97                                      | 105   | 8,00        | 84                                       | 89    | 5,46        | 12 076                         | 14 123  | 16,95       |
| <b>Medellín</b>      | 2 668                                   | 2 644 | -0,90       | 2 526                                    | 2 506 | -0,78       | 281 413                        | 245 958 | -12,60      |
| Corriente            | 2 668                                   | 2 644 | -0,90       | 2 526                                    | 2 506 | -0,78       | 281 413                        | 245 958 | -12,60      |
| <b>Montería</b>      | 123                                     | 123   | 0,00        | 108                                      | 99    | -8,44       | 19 899                         | 15 863  | -20,28      |
| Corriente            | 123                                     | 123   | 0,00        | 108                                      | 99    | -8,44       | 19 899                         | 15 863  | -20,28      |
| <b>Neiva</b>         | 30                                      | 19    | -35,20      | 9                                        | 6     | -33,33      | 665                            | 449     | -32,45      |
| Corriente            | 30                                      | 19    | -35,20      | 9                                        | 6     | -33,33      | 665                            | 449     | -32,45      |
| <b>Pasto</b>         | 260                                     | 243   | -6,70       | 254                                      | 236   | -7,04       | 22 354                         | 20 558  | -8,03       |
| Corriente            | 260                                     | 243   | -6,70       | 254                                      | 236   | -7,04       | 22 354                         | 20 558  | -8,03       |
| <b>Pereira</b>       | 77                                      | 57    | -25,35      | 60                                       | 49    | -18,58      | 9 066                          | 6 875   | -24,17      |
| Corriente            | 77                                      | 57    | -25,35      | 60                                       | 49    | -18,58      | 9 066                          | 6 875   | -24,17      |
| <b>Popayán</b>       | 217                                     | 212   | -2,34       | 162                                      | 142   | -12,10      | 13 929                         | 13 146  | -5,62       |
| Corriente            | 217                                     | 212   | -2,34       | 162                                      | 142   | -12,10      | 13 929                         | 13 146  | -5,62       |
| <b>Santa Marta</b>   | 6                                       | 6     | 0,00        | 5                                        | 5     | 0,00        | 894                            | 893     | -0,12       |
| Corriente            | 6                                       | 6     | 0,00        | 5                                        | 5     | 0,00        | 894                            | 893     | -0,12       |
| <b>Sincelejo</b>     | 37                                      | 31    | -15,38      | 23                                       | 19    | -16,79      | 2 116                          | 1 822   | -13,89      |
| Corriente            | 37                                      | 31    | -15,38      | 23                                       | 19    | -16,79      | 2 116                          | 1 822   | -13,89      |
| <b>Tunja</b>         | 5                                       | 4     | -21,67      | 0                                        | 0     | -           | 0                              | 0       | -           |
| Corriente            | 5                                       | 4     | -21,67      | 0                                        | 0     | -           | 0                              | 0       | -           |
| <b>Valledupar</b>    | 31                                      | 31    | 0,54        | 27                                       | 26    | -2,19       | 2 090                          | 1 946   | -6,85       |
| Corriente            | 31                                      | 31    | 0,54        | 27                                       | 26    | -2,19       | 2 090                          | 1 946   | -6,85       |
| <b>Villavicencio</b> | 28                                      | 28    | 0,00        | 2                                        | 2     | 0,00        | 112                            | 109     | -2,15       |
| Corriente            | 28                                      | 28    | 0,00        | 2                                        | 2     | 0,00        | 112                            | 109     | -2,15       |

Fuente: DANE

\* No incluye pasajeros transportados en buses alimentadores, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

**A3. Movimiento de busetas, según ciudades y nivel de servicio**  
**Años 2003, 2004**

| Ciudades                 | Promedio mensual de vehículos afiliados |        |             | Promedio diario de vehículos en servicio |        |             | Total pasajeros transportados |           |             |
|--------------------------|-----------------------------------------|--------|-------------|------------------------------------------|--------|-------------|-------------------------------|-----------|-------------|
|                          | 2003                                    | 2004   | Variación % | 2003                                     | 2004   | Variación % | 2003                          | 2004      | Variación % |
| <b>Total 23 ciudades</b> | 14 884                                  | 14 531 | -2,37       | 13 097                                   | 12 882 | -1,64       | 1 213 093                     | 1 170 830 | -3,48       |
| <b>Armenia</b>           | 133                                     | 164    | 23,43       | 127                                      | 161    | 26,47       | 9 876                         | 11 300    | 14,41       |
| Corriente                | 133                                     | 164    | 23,43       | 127                                      | 161    | 26,47       | 9 876                         | 11 300    | 14,41       |
| <b>Barranquilla</b>      | 355                                     | 367    | 3,43        | 326                                      | 323    | -0,67       | 41 330                        | 38 006    | -8,04       |
| Corriente                | 345                                     | 358    | 3,72        | 317                                      | 314    | -0,79       | 40 982                        | 37 642    | -8,15       |
| Ejecutiva                | 10                                      | 9      | -6,67       | 9                                        | 9      | 3,70        | 348                           | 364       | 4,46        |
| <b>Bogotá D.C.</b>       | 8 353                                   | 7 657  | -8,34       | 7 087                                    | 6 566  | -7,34       | 608 834                       | 550 773   | -9,54       |
| Corriente                | 76                                      | 77     | 0,66        | 63                                       | 63     | -0,13       | 6 377                         | 8 442     | 32,39       |
| Ejecutiva                | 6 358                                   | 5 685  | -10,59      | 5 402                                    | 4 892  | -9,44       | 454 977                       | 399 796   | -12,13      |
| Superejecutiva           | 1 919                                   | 1 895  | -1,23       | 1 622                                    | 1 612  | -0,64       | 147 480                       | 142 535   | -3,35       |
| <b>Bucaramanga</b>       | 626                                     | 723    | 15,52       | 613                                      | 705    | 15,00       | 54 482                        | 69 020    | 26,68       |
| Corriente                | 554                                     | 651    | 17,40       | 546                                      | 639    | 17,09       | 50 001                        | 64 471    | 28,94       |
| Ejecutiva                | 72                                      | 73     | 1,04        | 67                                       | 66     | -1,99       | 4 480                         | 4 549     | 1,54        |
| <b>Cali</b>              | 798                                     | 896    | 12,26       | 741                                      | 818    | 10,46       | 72 239                        | 79 006    | 9,37        |
| Ejecutiva                | 2                                       | 3      | 60,00       | 2                                        | 3      | 60,00       | 172                           | 275       | 60,00       |
| Superejecutiva           | 796                                     | 893    | 12,16       | 739                                      | 816    | 10,35       | 72 067                        | 78 731    | 9,25        |
| <b>Cartagena</b>         | 741                                     | 738    | -0,42       | 714                                      | 713    | -0,13       | 73 880                        | 72 942    | -1,27       |
| Corriente                | 703                                     | 703    | -0,04       | 683                                      | 681    | -0,26       | 70 684                        | 69 709    | -1,38       |
| Ejecutiva                | 32                                      | 33     | 2,08        | 29                                       | 30     | 4,02        | 3 026                         | 3 024     | -0,05       |
| Superejecutiva           | 7                                       | 3      | -53,85      | 2                                        | 2      | -14,29      | 170                           | 209       | 22,99       |
| <b>Cúcuta</b>            | 68                                      | 63     | -7,33       | 63                                       | 57     | -9,86       | 6 812                         | 5 819     | -14,57      |
| Corriente                | 68                                      | 63     | -7,33       | 63                                       | 57     | -9,86       | 6 812                         | 5 819     | -14,57      |
| <b>Florencia</b>         | 88                                      | 95     | 8,56        | 84                                       | 93     | 10,22       | 7 860                         | 7 178     | -8,68       |
| Corriente                | 88                                      | 95     | 8,56        | 84                                       | 93     | 10,22       | 7 860                         | 7 178     | -8,68       |
| <b>Ibagué</b>            | 659                                     | 682    | 3,48        | 626                                      | 645    | 3,02        | 46 217                        | 45 203    | -2,19       |
| Corriente                | 70                                      | 40     | -41,92      | 52                                       | 27     | -48,16      | 3 525                         | 2 124     | -39,74      |
| Ejecutiva                | 589                                     | 641    | 8,84        | 574                                      | 618    | 7,67        | 42 692                        | 43 079    | 0,91        |
| <b>Manizales</b>         | 711                                     | 702    | -1,17       | 593                                      | 581    | -1,94       | 62 321                        | 60 492    | -2,93       |
| Corriente                | 179                                     | 158    | -11,58      | 146                                      | 126    | -13,71      | 18 983                        | 15 992    | -15,76      |
| Ejecutiva                | 105                                     | 87     | -17,04      | 85                                       | 67     | -21,33      | 8 362                         | 6 591     | -21,18      |
| Superejecutiva           | 428                                     | 458    | 7,06        | 362                                      | 388    | 7,38        | 34 976                        | 37 909    | 8,39        |
| <b>Medellín</b>          | 455                                     | 473    | 3,95        | 422                                      | 446    | 5,79        | 42 537                        | 41 744    | -1,86       |
| Corriente                | 369                                     | 367    | -0,47       | 342                                      | 346    | 1,15        | 34 059                        | 31 047    | -8,84       |
| Ejecutiva                | 86                                      | 106    | 22,88       | 80                                       | 100    | 25,73       | 8 478                         | 10 697    | 26,17       |
| <b>Montería</b>          | 36                                      | 37     | 1,83        | 22                                       | 18     | -19,40      | 2 578                         | 1 818     | -29,49      |
| Corriente                | 36                                      | 37     | 1,83        | 22                                       | 18     | -19,40      | 2 578                         | 1 818     | -29,49      |
| <b>Neiva</b>             | 56                                      | 45     | -19,14      | 29                                       | 24     | -17,77      | 1 869                         | 1 486     | -20,49      |
| Corriente                | 56                                      | 45     | -19,14      | 29                                       | 24     | -17,77      | 1 869                         | 1 486     | -20,49      |
| <b>Pasto</b>             | 123                                     | 161    | 30,40       | 120                                      | 154    | 28,35       | 11 348                        | 13 745    | 21,12       |
| Corriente                | 123                                     | 161    | 30,40       | 120                                      | 154    | 28,35       | 11 348                        | 13 745    | 21,12       |
| <b>Pereira</b>           | 990                                     | 997    | 0,71        | 917                                      | 925    | 0,78        | 118 661                       | 117 788   | -0,74       |
| Corriente                | 990                                     | 997    | 0,71        | 917                                      | 925    | 0,78        | 118 661                       | 117 788   | -0,74       |
| <b>Popayán</b>           | 0                                       | 14     | -           | 0                                        | 14     | -           | 0                             | 1 230     | -           |
| Corriente                | 0                                       | 14     | -           | 0                                        | 14     | -           | 0                             | 1 230     | -           |
| <b>Quibdó</b>            | 21                                      | 23     | 7,45        | 16                                       | 19     | 17,89       | 1 925                         | 2 229     | 15,81       |
| Corriente                | 3                                       | 2      | -35,14      | 3                                        | 2      | -26,67      | 157                           | 118       | -24,67      |
| Ejecutiva                | 18                                      | 21     | 14,68       | 13                                       | 17     | 26,25       | 1 768                         | 2 111     | 19,40       |
| <b>Riohacha</b>          | 4                                       | 2      | -47,62      | 3                                        | 2      | -47,22      | 487                           | 147       | -69,91      |
| Corriente                | 0                                       | 2      | -           | 0                                        | 2      | -           | 0                             | 147       | -           |
| Ejecutiva                | 4                                       | 0      | -97,62      | 3                                        | 0      | -100,00     | 487                           | 0         | -100,00     |

**A3. Movimiento de busetas, según ciudades y nivel de servicio****Años 2003, 2004****(Continuación)**

| Ciudades             | Promedio mensual de vehículos afiliados |      |             | Promedio diario de vehículos en servicio |      |             | Total pasajeros transportados |        |             |
|----------------------|-----------------------------------------|------|-------------|------------------------------------------|------|-------------|-------------------------------|--------|-------------|
|                      | 2003                                    | 2004 | Variación % | 2003                                     | 2004 | Variación % | 2003                          | 2004   | Variación % |
| <b>Santa Marta</b>   | 100                                     | 98   | -2,09       | 97                                       | 95   | -2,58       | 10 283                        | 10 181 | -0,99       |
| Corriente            | 1                                       | 0    | -100,00     | 1                                        | 0    | -100,00     | 96                            | 0      | -100,00     |
| Ejecutiva            | 98                                      | 98   | -0,76       | 96                                       | 95   | -1,22       | 10 187                        | 10 181 | -0,06       |
| <b>Sincelejo</b>     | 2                                       | 1    | -66,67      | 2                                        | 1    | -75,00      | 186                           | 47     | -74,81      |
| Corriente            | 2                                       | 1    | -66,67      | 2                                        | 1    | -75,00      | 186                           | 47     | -74,81      |
| <b>Tunja</b>         | 121                                     | 122  | 0,96        | 109                                      | 110  | 0,61        | 7 842                         | 7 700  | -1,81       |
| Corriente            | 121                                     | 122  | 0,96        | 109                                      | 110  | 0,61        | 7 842                         | 7 700  | -1,81       |
| <b>Valledupar</b>    | 35                                      | 35   | 0,95        | 30                                       | 27   | -11,60      | 2 794                         | 2 276  | -18,56      |
| Corriente            | 35                                      | 35   | 0,95        | 30                                       | 27   | -11,60      | 2 794                         | 2 276  | -18,56      |
| <b>Villavicencio</b> | 409                                     | 437  | 6,87        | 357                                      | 388  | 8,86        | 28 729                        | 30 699 | 6,86        |
| Corriente            | 409                                     | 437  | 6,87        | 357                                      | 388  | 8,86        | 28 729                        | 30 699 | 6,86        |

Fuente: DANE

**A4. Movimiento de microbuses - colectivos, según ciudades y nivel de servicio****Años 2003, 2004**

| Ciudades                 | Promedio mensual de vehículos afiliados |        |             | Promedio diario de vehículos en servicio |        |             | Total pasajeros transportados |           |             |
|--------------------------|-----------------------------------------|--------|-------------|------------------------------------------|--------|-------------|-------------------------------|-----------|-------------|
|                          | 2003                                    | 2004   | Variación % | 2003                                     | 2004   | Variación % | 2003                          | 2004      | Variación % |
| <b>Total 23 ciudades</b> | 14 830                                  | 15 155 | 2,20        | 12 939                                   | 13 300 | 2,79        | 1 045 608                     | 1 080 719 | 3,36        |
| Barranquilla             | 1 046                                   | 1 186  | 13,45       | 974                                      | 1 092  | 12,18       | 95 944                        | 99 017    | 3,20        |
| Bogotá D.C.              | 4 880                                   | 5 029  | 3,04        | 3 928                                    | 4 171  | 6,19        | 247 983                       | 288 128   | 16,19       |
| Bucaramanga              | 386                                     | 387    | 0,17        | 367                                      | 377    | 2,75        | 29 596                        | 30 746    | 3,88        |
| Cali                     | 1 833                                   | 1 856  | 1,27        | 1 636                                    | 1 638  | 0,10        | 127 123                       | 130 985   | 3,04        |
| Cartagena                | 73                                      | 75     | 2,50        | 70                                       | 70     | 0,12        | 5 635                         | 5 518     | -2,08       |
| Cúcuta                   | 1 989                                   | 1 859  | -6,57       | 1 769                                    | 1 670  | -5,60       | 155 116                       | 133 568   | -13,89      |
| Florencia                | 52                                      | 52     | 0,32        | 45                                       | 45     | 0,37        | 4 087                         | 3 400     | -16,82      |
| Ibagué                   | 89                                      | 94     | 5,14        | 82                                       | 80     | -2,55       | 5 731                         | 6 212     | 8,40        |
| Manizales                | 83                                      | 87     | 5,11        | 73                                       | 74     | 2,06        | 5 177                         | 5 455     | 5,38        |
| Medellín                 | 625                                     | 661    | 5,69        | 582                                      | 609    | 4,60        | 39 902                        | 45 402    | 13,78       |
| Montería                 | 263                                     | 250    | -4,88       | 195                                      | 169    | -12,97      | 12 837                        | 9 585     | -25,33      |
| Neiva                    | 530                                     | 575    | 8,64        | 492                                      | 528    | 7,49        | 39 604                        | 42 641    | 7,67        |
| Popayán                  | 343                                     | 351    | 2,38        | 314                                      | 326    | 3,82        | 17 913                        | 21 091    | 17,74       |
| Quibdó                   | 153                                     | 185    | 21,13       | 142                                      | 165    | 16,19       | 10 183                        | 11 787    | 15,75       |
| Riohacha                 | 80                                      | 76     | -4,61       | 56                                       | 47     | -16,17      | 8 082                         | 6 050     | -25,14      |
| Santa Marta              | 847                                     | 853    | 0,72        | 784                                      | 762    | -2,73       | 136 866                       | 135 085   | -1,30       |
| Sincelejo                | 221                                     | 209    | -5,50       | 172                                      | 160    | -7,12       | 13 440                        | 12 608    | -6,19       |
| Tunja                    | 327                                     | 374    | 14,49       | 317                                      | 362    | 14,16       | 23 555                        | 25 884    | 9,89        |
| Valledupar               | 382                                     | 386    | 1,00        | 338                                      | 353    | 4,46        | 22 228                        | 23 273    | 4,70        |
| Villavicencio            | 628                                     | 610    | -2,84       | 606                                      | 602    | -0,61       | 44 608                        | 44 286    | -0,72       |

Fuente: DANE

FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo en 23 municipios.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en las 23 ciudades capitales de los antiguos departamentos del país.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 23 principales ciudades del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Mes de referencia: mes anterior a la fecha de recolección.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diaria vigente en el mes

Geográfico: por ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas y microbuses-colectivos y Metro.

Modalidad de servicio: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Indicadores: productividad mensual.

Prod Mes= 
$$\frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

Impreso en la Dirección de Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística  
Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -  
Bogotá, D.C. - Colombia – mayo de 2005