



Transporte urbano automotor de pasajeros en 23 ciudades Segundo Trimestre de 2005

Contenido

Resumen

1. Análisis general segundo trimestre
2. Transporte tradicional
 - 2.1 Resultados generales
 - 2.2 Buses
 - 2.3 Busetas
 - 2.4 Microbuses – colectivos
 - 2.5 Movimiento por ciudades
3. Transmilenio (Bogotá)
4. Metro (Medellín)
5. Indicador de productividad

Anexos

Ficha metodológica

RESUMEN



El parque automotor utilizado para el transporte urbano de pasajeros disminuyó 1,40 % en 2005 respecto a 2004.



El porcentaje del parque automotor que efectivamente prestó el servicio fue 87,03%.



En 2005, se transportaron 20.7 millones de pasajeros menos que en 2004.



En Transmilenio se movilizó el 17,88% de los pasajeros en Bogotá D.C., es decir, 74.8 millones.



En el Metro de Medellín se transportaron 30.1 millones de pasajeros, equivalentes al 26,95% del total de la ciudad.

Director Departamento
Dr. Ernesto Rojas Morales
Subdirector
Dr. Pedro José Fernández Ayala
Director de Metodología y
Producción Estadística
Dr. Eduardo Efraín Freire Delgado
Directora de Difusión, Mercadeo y
Cultura Estadística
Dra. Carolina Gutiérrez Hernández

1. ANÁLISIS GENERAL SEGUNDO TRIMESTRE

Durante el segundo trimestre de 2005, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros en las 23 principales ciudades, disminuyó en 1,40% con relación al mismo periodo de 2004, en tanto que el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras bajó en 1,98% (cuadro 1).

De un promedio de 48 750 vehículos afiliados a las empresas de transporte urbano en las 23 ciudades estudiadas, 42 426 prestaron realmente el servicio, lo que equivale a una utilización del 87,03% del parque automotor. Con respecto al año anterior, el promedio de vehículos en servicio cayó 2,22%

Cuadro 1
Comportamiento por modos de transporte, en 23 ciudades
II trimestre (2004 - 2005)

Tipo de vehículo	Variables	II Trim - 2004	II Trim - 2005	Variación % Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	49 441	48 750	-1,40
	Promedio mensual de vehículos en servicio	43 391	42 426	-2,22
	Pasajeros transportados (miles)	1044 529	1023 810	-1,98
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	18 692	17 980	-3,81
	Promedio mensual de vehículos en servicio	16 379	15 492	-5,42
	Pasajeros transportados (miles)	391 667	374 025	-4,50
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	14 652	14 360	-2,00
	Promedio mensual de vehículos en servicio	13 011	12 700	-2,39
	Pasajeros transportados (miles)	293 170	285 233	-2,71
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	15 103	15 290	1,24
	Promedio mensual de vehículos en servicio	13 266	13 238	-0,21
	Pasajeros transportados (miles)	268 232	259 620	-3,21
Transmilenio (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	868	995	14,55
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	662	924	39,46
	Pasajeros transportados (miles)	63 576	74 788	17,64
Metro (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	126	126	-
	Promedio mensual de vehículos en servicio	72	72	-
	Pasajeros transportados (miles)	27 884	30 145	8,11

Fuente: DANE

-: No hubo variación debido a que el parque automotor se mantiene igual.

* Incluye buses troncales y alimentadores.

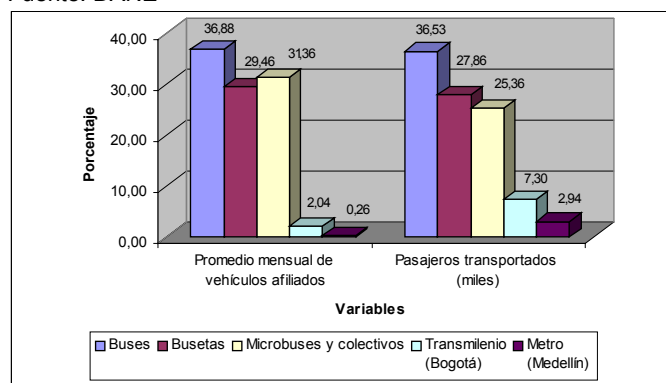
En el segundo trimestre de 2005, el parque automotor (48 750 vehículos) estuvo distribuido así: el 36,88% buses; 29,46% busetas, el 31,36% microbuses – colectivos, 2,04% Transmilenio en Bogotá y el 0,26% el Metro de Medellín. El 36,53% de los pasajeros fueron movilizados en bus; 27,86% en busetas y 25,36% en microbuses. Estas tres modalidades transportaron el 89,76% de los pasajeros en el periodo analizado. El 7,30% estuvo a cargo del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá y el 2,94% correspondió al Metro de Medellín (Gráfico 1).

Los pasajeros transportados en bus, busetas y microbuses - colectivos, presentaron una disminución del 4,50%, 2,71% y 3,21% respectivamente con relación al mismo periodo del 2004, situación contraria al comportamiento de los pasajeros transportados en el servicio de Transmilenio, que aumentó en 17,64%, al igual que el Metro de Medellín que creció en 8,11%.

Gráfico 1

Distribución porcentual del parque automotor y pasajeros transportados por tipo de vehículo, en 23 ciudades
II trimestre de 2005

Fuente: DANE



2. TRANSPORTE TRADICIONAL

2.1 Resultados generales

En el segundo trimestre de 2005, el parque automotor del transporte tradicional (buses, busetas y microbuses – colectivos) urbano de pasajeros en las 23 principales ciudades, registró una baja del 1,69%, con relación al mismo período de 2004; de igual manera el número de pasajeros transportados cayó en un 3,59% (cuadro 2).

Los vehículos en servicio bajaron en un 2,87% con relación al segundo trimestre de 2004, al pasar de 42 656 a 41 430 automotores. La utilización del parque automotor del transporte tradicional fue de 86,98%.

Cuadro 2
Comportamiento del transporte tradicional en 23 ciudades
II trimestre (2004 - 2005)

Variables	II trimestre 2004	II trimestre 2005	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	48 447	47 630	-1,69
Promedio mensual de vehículos en servicio	42 656	41 430	-2,87
Pasajeros transportados (miles)	953 069	918 877	-3,59

Fuente: DANE

2.2 Buses

El número de buses afiliados para el segundo trimestre de 2005 (17 980 vehículos en promedio) representó el 37,75% del total de vehículos que conforman el parque automotor del transporte tradicional; en ellos se transportó el 40,70% de los pasajeros (374.0 millones).

El número de buses en servicio fueron de 15 492 para el periodo analizado, lo cual representa el 86,16% de utilización del parque automotor.

Con respecto al segundo trimestre de 2004, el parque automotor de buses presentó una caída de 3,81%; los vehículos en servicio cayeron en un 5,42% y los pasajeros transportados por esta modalidad se redujeron en un 4,50% (cuadro 3).

Cuadro 3
Comportamiento de buses en 23 ciudades
II trimestre (2004 - 2005)

Variables	II trimestre 2004	II trimestre 2005	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	18 692	17 980	-3,81
Promedio mensual de vehículos en servicio	16 379	15 492	-5,42
Pasajeros transportados (miles)	391 667	374 025	-4,50

Fuente: DANE

2.3 Busetas

En el periodo comprendido entre abril – junio de 2005, el número de busetas afiliadas fue de 14 360 en promedio, por lo cual representó el 30,15% del total del parque automotor de transporte tradicional; y transportaron el 31,04% de los pasajeros (285.2 millones). El número de busetas en servicio fue de 12 700 lo que equivale a un 88,44% de utilización del parque automotor.

Comparando estas cifras con las del mismo período del año anterior, se redujeron: parque automotor (2,00%), vehículos en servicio (2,39%) y pasajeros transportados (2,71%) (cuadro 4).

Cuadro 4
Comportamiento de busetas en 23 ciudades
II trimestre (2004 - 2005)

Variables	II trimestre 2004	II trimestre 2005	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	14 652	14 360	-2,00
Promedio mensual de vehículos en servicio	13 011	12 700	-2,39
Pasajeros transportados (miles)	293 170	285 233	-2,71

Fuente: DANE

2.4 Microbuses - Colectivos

Esta modalidad de transporte tuvo, durante el segundo trimestre de 2005, un promedio de 15 290 vehículos afiliados, los cuales representaron el 32,10% del total del parque automotor. En esta modalidad se transportaron el 28,25% de los usuarios (259.6 millones). El número de microbuses – colectivos en servicio fue de 13 238 lo que equivale a un 86,58% de utilización del parque automotor.

Teniendo en cuenta los resultados del segundo trimestre del año anterior, el promedio mensual de vehículos afiliados aumentó en un 1,24%, mientras que el promedio mensual de vehículos en servicio y los pasajeros transportados cayeron en 0,21% y 3,21% respectivamente (cuadro 5).

Cuadro 5
Comportamiento de microbuses - colectivos en 23 ciudades, II trimestre (2004 - 2005)

Variables	II trimestre 2004	II trimestre 2005	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	15 103	15 290	1,24
Promedio mensual de vehículos en servicio	13 266	13 238	-0,21
Pasajeros transportados (miles)	268 232	259 620	-3,21

Fuente: DANE

2.5 Movimiento por ciudades

Durante el segundo trimestre de 2005 la ciudad que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros, y en donde se movilizó el mayor número de usuarios fue Bogotá D.C., con el 42,77% de los vehículos y el 37,38% de los pasajeros, reuniendo un parque automotor de 20 369 unidades y un promedio diario de 3 816 miles de pasajeros (cuadro 6).

Cali, Barranquilla, Medellín, Cúcuta, Bucaramanga, Cartagena, Ibagué, Villavicencio y Pereira, concentraron en conjunto el 45,42% de los vehículos y transportaron el 49,80% de los usuarios del servicio de transporte (cuadro 6).

El resto de las ciudades analizadas (Santa Marta, Manizales, Neiva, Popayán, Tunja, Valledupar, Montería, Pasto, Armenia, Sincelejo, Quibdó, Florencia y Riohacha)

participaron con el 11,82% del parque automotor y con el 12,82% de pasajeros transportados en el período, con un promedio diario de 1 309 miles de usuarios (cuadro 6).

Cuadro 6
Distribución del parque automotor y de los pasajeros, en 23 ciudades
II trimestre 2005

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros	Promedio diario pasajeros (miles)
Total general	47 630	100,00	918 877	100,00	10 210
Bogotá D.C.	20 369	42,77	343 475	37,38	3 816
Cali	4 458	9,36	81 361	8,85	904
Barranquilla	4 152	8,72	108 771	11,84	1 209
Medellín	3 806	7,99	81 702	8,89	908
Cúcuta	2 094	4,40	32 271	3,51	359
Bucaramanga	2 030	4,26	44 459	4,84	494
Cartagena	1 951	4,10	47 612	5,18	529
Ibagué	1 093	2,29	16 595	1,81	184
Villavicencio	1 046	2,20	16 417	1,79	182
Pereira	1 001	2,10	28 410	3,09	316
Resto	5 630	11,82	117 805	12,82	1 309

Fuente: DANE

3. TRANSMILENIO (BOGOTÁ)

En el trimestre abril – junio de 2005, el servicio de transporte Transmilenio registró los siguientes resultados:

Un parque automotor de 631 buses troncales (en promedio para el trimestre), con 599 buses en servicio, en los cuales se transportaron 74 788 miles de pasajeros, cifra equivalente al 17,88% del total de personas movilizadas en Bogotá D.C. (418 262 miles de pasajeros). De 363 buses alimentadores, se utilizaron en promedio 325, los cuales transportaron 38 948 miles de pasajeros. Con respecto al segundo trimestre del año anterior, se transportaron más personas en Transmilenio (de 69 218 a 74 788 miles de pasajeros), lo que equivale a un aumento de 8,05% (cuadros 1 y 7).

Cuadro 7
Distribución del parque automotor y de pasajeros en Bogotá D. C.
II trimestre 2005

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)*	% Pasajeros
Bogotá D.C.	21 364	100,00	418 262	100,00
Alimentadores	363	1,70	38 948*	
Troncal	631	2,96	74 788	17,88
Bus Corriente	2 801	13,11	44 865	10,73
Bus Ejecutivo	1 510	7,07	21 858	5,23
Bus Intermedio	3 675	17,20	77 057	18,42
Bus Superejecutivo	12	0,06	265	0,06
Buseta Corriente	77	0,36	1 840	0,44
Buseta Ejecutiva	5 266	24,65	89 286	21,35
Buseta Superejecutiva	1 800	8,43	35 919	8,59
Microbús-Colectivo	5 228	24,47	72 384	17,31

Fuente: DANE

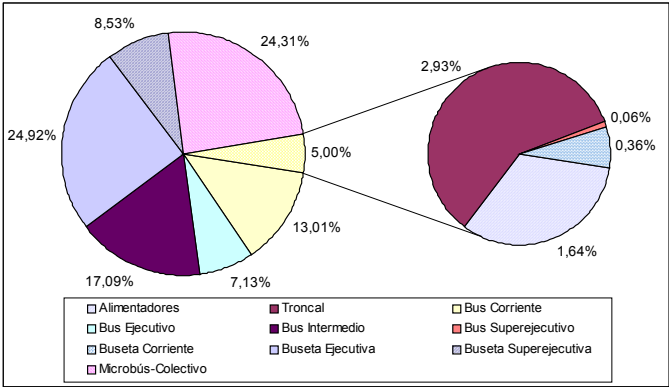
*Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

Los buses troncales representaron el 2,96% del parque automotor de la ciudad. Teniendo en cuenta todo el Sistema Transmilenio, con alimentadores incluidos,

asciende a 4,66% de los automotores de transporte urbano de pasajeros de Bogotá.

El sistema contó con 78 estaciones para los buses troncales, en 55 kilómetros de vías en operación y los buses alimentadores trabajaron en 54 rutas las cuales tuvieron una cobertura de 78 barrios aproximadamente recorriendo 421 kilómetros de vías.

Gráfico 2
Distribución porcentual del parque automotor en Bogotá D. C.
II trimestre 2005
Fuente: DANE



En este mismo período, la modalidad de buses, con un parque automotor de 6 555 vehículos en servicio, transportó 144 045 miles de usuarios en Bogotá D.C.; la modalidad de busetas, con un parque automotor en servicio de 6 066 unidades, transportó 127 045 miles de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un parque automotor en servicio de 4 279 automotores, transportó 72 384 miles de pasajeros.

4. ESTADÍSTICAS DEL METRO DE MEDELLÍN

Durante el segundo trimestre de 2005 el total de vagones reportados por el Metro de Medellín fue de 126, de los cuales hubo un promedio diario de 72, equivalente a un 57,14% de utilización del parque automotor.

En este período, se transportaron 30 145 miles de pasajeros, contra 27 884 miles de pasajeros transportados en el mismo período de 2004, lo que equivale a un aumento de 8,11% (cuadro 8).

Cuadro 8
Pasajeros transportados en el Metro de Medellín
II trimestre (2004 - 2005)

Pasajeros transportados (en miles)			
	II trimestre 2004	II trimestre 2005	Variación %
Total general	27 884	30 145	8,11

Fuente: DANE

El metro de Medellín consta de 3 líneas: Línea A con 19 estaciones, Línea B con 7 y Línea K con 3 (metro cable). En el segundo trimestre del 2005, en la Línea A se

transportaron 24 473 miles de pasajeros en 17 317 viajes, lo que equivale a 1 413 pasajeros por viaje en promedio, correspondiente al 81,18% del total de pasajeros.

En la Línea B se transportaron 4 402 miles de pasajeros en 15 604 viajes, lo que equivale a un promedio de 282 pasajeros por viaje. Estos últimos equivalen al 14,61% del total.

Por último, en la línea K se transportaron 1 269 miles de pasajeros en 307 032 viajes, lo que equivale a un promedio de 4 pasajeros por viaje, que corresponde al 4,21% del total de pasajeros.

En la ciudad de Medellín, los otros modos de transporte urbano de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportan un total de 81 702 miles de personas equivalentes al 73,05% del total de usuarios de la ciudad. El Metro transporta al 26,95% restante de pasajeros de Medellín.

5. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 4 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas y microbuses, respectivamente, con los cuales se generan los indicadores. Para el caso de Bogotá, D. C., se tiene:

Productividad buses

$$= \frac{85\,926\,788}{7\,479} = 11\,489$$

En promedio, un bus transportó 11 489 pasajeros por mes durante el segundo trimestre de 2005 en Bogotá, D.C., cifra equivalente a 383 pasajeros diarios aproximadamente.

Productividad busetas

$$= \frac{42\,348\,606}{6\,066} = 6\,981$$

Durante el segundo trimestre de 2005, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6 981 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 233 pasajeros.

Productividad microbuses

$$= \frac{24\,128\,148}{4\,279} = 5\,639$$

En promedio, un microbús transportó mensualmente, durante el segundo trimestre de 2005, 5 639 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 188 personas.

ANEXOS

A1. Movimiento del parque urbano automotor de pasajeros, según ciudades II trimestre (2004 - 2005)

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados ¹		
	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %
Total general	49 441	48 750	-1,40	43 391	42 426	-2,22	1 044 529	1 023 810	-1,98
Armenia	339	341	0,39	330	333	1,01	5 750	5 958	3,61
Barranquilla	4 225	4 152	-1,72	3 848	3 771	-1,99	109 368	108 771	-0,55
Bogotá D.C.	21 573	21 364	-0,97	18 211	17 824	-2,13	418 868	418 262	-0,14
Bucaramanga	2 015	2 030	0,74	1 963	1 963	-0,03	46 531	44 459	-4,45
Cali	4 558	4 458	-2,20	3 953	3 872	-2,07	81 304	81 361	0,07
Cartagena	1 974	1 951	-1,18	1 874	1 857	-0,92	47 998	47 612	-0,80
Cúcuta	2 124	2 094	-1,44	1 873	1 762	-5,93	37 894	32 271	-14,84
Florencia	156	161	3,21	139	141	1,68	2 701	2 451	-9,25
Ibagué	1 053	1 093	3,77	955	970	1,57	17 512	16 595	-5,23
Manizales	897	878	-2,08	743	738	-0,67	19 706	19 359	-1,76
Medellín	3 904	3 932	0,71	3 647	3 668	0,58	110 758	111 847	0,98
Montería	429	182	-57,65	303	85	-71,95	7 044	1 631	-76,84
Neiva	648	644	-0,62	556	574	3,24	11 044	11 226	1,65
Pasto	403	407	0,83	393	395	0,59	8 532	8 623	1,07
Pereira	1 057	1 001	-5,24	975	921	-5,57	31 311	28 410	-9,27
Popayán	574	592	3,19	484	460	-4,89	8 794	12 033	36,82
Quibdó	211	216	2,37	187	195	4,64	3 691	4 090	10,79
Riohacha	75	70	-6,67	48	46	-4,86	1 564	1 263	-19,23
Santa Marta	958	942	-1,74	864	809	-6,37	36 685	33 405	-8,94
Sincelejo	242	234	-3,17	180	175	-2,59	3 625	3 534	-2,50
Tunja	500	510	2,07	472	479	1,41	8 730	6 914	-20,80
Valledupar	452	454	0,44	401	402	0,33	6 335	7 319	15,52
Villavicencio	1 074	1 046	-2,58	991	985	-0,67	18 783	16 417	-12,60

Fuente: DANE

¹ No incluye pasajeros transportados en buses alimentadores, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

* Incluye Transmilenio y Metro.

A2. Movimiento de buses, según ciudades y nivel de servicio II trimestre (2004 - 2005)

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados*		
	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %
Total 23 ciudades	19 561	18 975	-2,99	17 042	16 416	-3,67	486 281	487 761	0,30
Armenia	182	139	-23,95	176	135	-23,44	3 172	2 580	-18,67
Corriente	182	139	-23,95	176	135	-23,44	3 172	2 580	-18,67
Barranquilla	2 673	2 572	-3,78	2 435	2 337	-4,04	75 374	76 236	1,14
Corriente	2 658	2 556	-3,86	2 421	2 321	-4,13	75 161	75 998	1,11
Ejecutivo	14	16	11,63	14	16	11,63	213	237	11,61
Bogotá D.C.	8 801	8 992	2,17	7 333	7 479	1,99	209 073	218 832	4,67
Alimentadores	291	363	24,86	243	325	33,74			
Corriente	2 738	2 801	2,30	2 181	2 168	-0,60	45 486	44 865	-1,37
Ejecutivo	1 671	1 510	-9,65	1 328	1 128	-15,06	25 959	21 858	-15,80
Intermedio	3 510	3 675	4,70	3 148	3 249	3,22	73 637	77 057	4,64
Superejecutivo	14	12	-14,29	14	10	-28,57	415	265	-36,15
Troncal	577	631	9,35	419	599	42,77	63 576	74 788	17,64

A2. Movimiento de buses, según ciudades y nivel de servicio
II trimestre (2004 - 2005)

(Continuación)

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados*		
	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %
Bucaramanga	918	743	-19,03	890	713	-19,89	21 700	16 206	-25,32
Corriente	918	743	-19,03	890	713	-19,89	21 700	16 206	-25,32
Cali	1 795	1 651	-8,02	1 502	1 366	-9,08	29 198	27 503	-5,80
Corriente	933	782	-16,15	755	598	-20,79	13 844	11 488	-17,02
Ejecutivo	862	869	0,77	747	768	2,77	15 354	16 015	4,30
Cartagena	1 161	1 138	-1,98	1 093	1 070	-2,10	28 463	27 858	-2,13
Corriente	702	684	-2,57	681	659	-3,33	17 851	17 443	-2,29
Ejecutivo	141	145	2,84	132	135	2,28	3 245	3 184	-1,87
Intermedio	263	257	-2,28	240	237	-0,97	6 408	6 023	-6,01
Superejecutivo	56	53	-5,36	40	39	-2,48	959	1 209	26,02
Cúcuta	198	208	5,23	148	140	-5,63	3 462	3 305	-4,51
Corriente	181	180	-0,55	132	131	-0,76	3 360	3 255	-3,12
Ejecutivo	17	28	68,00	16	9	-44,90	102	51	-50,37
Florencia	11	11	0,00	2	0	-	39	0	-
Corriente	11	11	0,00	2	0	-	39	0	-
Ibagué	293	262	-10,57	241	233	-3,18	4 159	3 723	-10,48
Corriente	154	140	-8,68	104	115	10,54	1 849	1 887	2,06
Ejecutivo	140	122	-12,65	137	118	-13,66	2 311	1 837	-20,51
Manizales	101	103	1,97	85	88	3,52	3 392	4 222	24,46
Corriente	101	103	1,97	85	88	3,52	3 392	4 222	24,46
Medellín	2 656	2 564	-3,48	2 524	2 443	-3,24	61 178	57 101	-6,66
Corriente	2 656	2 564	-3,48	2 524	2 443	-3,24	61 178	57 101	-6,66
Montería	123	47	-61,79	102	25	-75,24	4 077	969	-76,24
Corriente	123	47	-61,79	102	25	-75,24	4 077	969	-76,24
Neiva	20	14	-28,33	7	4	-42,86	124	77	-38,25
Corriente	20	14	-28,33	7	4	-42,86	124	77	-38,25
Pasto	247	214	-13,36	243	209	-14,13	5 230	4 530	-13,40
Corriente	247	214	-13,36	243	209	-14,13	5 230	4 530	-13,40
Pereira	64	33	-48,44	55	27	-51,20	2 009	670	-66,63
Corriente	64	33	-48,44	55	27	-51,20	2 009	670	-66,63
Popayán	214	202	-5,75	151	107	-29,36	3 460	4 085	18,07
Corriente	214	202	-5,75	151	107	-29,36	3 460	4 085	18,07
Santa Marta	6	0	-	4	0	-	180	0	-
Corriente	6	0	-	4	0	-	180	0	-
Sincelejo	33	27	-17,35	20	17	-16,39	461	430	-6,74
Corriente	33	27	-17,35	20	17	-16,39	461	430	-6,74
Tunja	4	2	-50,00	0	0	-	0	0	-
Corriente	4	2	-50,00	0	0	-	0	0	-
Valledupar	31	31	0,00	26	21	-18,99	463	455	-1,70
Corriente	31	31	0,00	26	21	-18,99	463	455	-1,70
Villavicencio	28	20	-27,38	2	2	-	27	30	10,89
Corriente	28	20	-27,38	2	2	-	27	30	10,89

Fuente: DANE

* No incluye pasajeros transportados en buses alimentadores, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

* Incluye Transmilenio.

A3. Movimiento de busetas, según ciudades y nivel de servicio
II trimestre (2004 - 2005)

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados		
	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %
Total 23 ciudades	14 652	14 360	-2,00	13 011	12 700	-2,39	293 170	285 233	-2,71
Armenia	157	202	28,66	153	198	29,13	2 579	3 378	31,01
Corriente	157	202	28,66	153	198	29,13	2 579	3 378	31,01
Barranquilla	368	368	0,18	320	330	3,13	9 564	8 842	-7,55
Corriente	359	358	-0,09	311	320	2,89	9 466	8 752	-7,54
Ejecutiva	9	10	11,11	9	10	11,11	98	90	-8,65
Bogotá D.C.	7 824	7 143	-8,70	6 744	6 066	-10,05	139 059	127 046	-8,64
Corriente	80	77	-4,56	67	64	-5,45	2 189	1 840	-15,95
Ejecutiva	5 806	5 266	-9,29	5 036	4 468	-11,27	101 515	89 286	-12,05
Superejecutiva	1 938	1 800	-7,10	1 641	1 534	-6,50	35 354	35 919	1,60
Bucaramanga	710	899	26,57	694	870	25,42	17 104	20 779	21,49
Corriente	637	826	29,62	627	806	28,48	15 963	19 644	23,06
Ejecutiva	73	73	0,00	66	64	-3,52	1 141	1 135	-0,52
Cali	899	964	7,19	817	874	6,98	19 759	20 685	4,69
Ejecutiva	899	964	7,19	817	874	6,98	19 759	20 685	4,69
Cartagena	738	737	-0,09	712	717	0,70	18 145	18 397	1,39
Corriente	702	702	-0,09	680	684	0,54	17 348	17 564	1,25
Ejecutiva	33	33	1,02	30	31	4,49	752	755	0,29
Superejecutiva	3	3	-11,11	2	2	0,00	45	78	73,37
Cúcuta	67	55	-17,41	60	41	-32,22	1 490	1 020	-31,53
Corriente	67	55	-17,41	60	41	-32,22	1 490	1 020	-31,53
Florencia	93	98	5,40	91	92	1,84	1 774	1 623	-8,54
Corriente	93	98	5,40	91	92	1,84	1 774	1 623	-8,54
Ibagué	668	735	10,03	636	648	1,89	11 525	11 628	0,89
Corriente	46	28	-39,42	29	12	-59,09	601	217	-63,93
Ejecutiva	622	707	13,67	606	636	4,84	10 924	11 411	4,46
Manizales	709	686	-3,25	585	575	-1,82	14 987	13 768	-8,13
Corriente	174	183	5,17	141	152	7,78	4 405	3 882	-11,88
Ejecutiva	87	180	106,11	66	165	148,24	1 623	3 272	101,63
Superejecutiva	447	323	-27,87	378	258	-31,77	8 959	6 614	-26,18
Medellín	466	527	13,09	445	500	12,44	10 294	11 702	13,68
Corriente	358	413	15,26	341	397	16,21	7 631	8 611	12,83
Ejecutiva	108	114	5,88	103	103	0,00	2 663	3 092	16,10
Montería	37	11	-70,27	18	2	-90,91	438	27	-93,85
Corriente	37	11	-70,27	18	2	-90,91	438	27	-93,85
Neiva	47	24	-48,23	25	15	-40,54	390	174	-55,30
Corriente	47	24	-48,23	25	15	-40,54	390	174	-55,30
Pasto	156	193	23,24	150	187	24,44	3 302	4 094	24,00
Corriente	156	193	23,24	150	187	24,44	3 302	4 094	24,00
Pereira	993	968	-2,45	920	894	-2,83	29 302	27 739	-5,33
Corriente	993	968	-2,45	920	894	-2,83	29 302	27 739	-5,33
Popayán	8	35	360,87	8	35	360,87	179	795	343,14
Corriente	8	35	360,87	8	35	360,87	179	795	343,14
Quibdó	22	26	16,67	18	22	20,37	569	678	19,27
Corriente	2	2	0,00	2	1	-50,00	33	16	-50,00
Ejecutiva	20	24	18,33	16	21	29,17	536	662	23,51
Riohacha	2	2	-16,67	2	2	0,00	40	34	-13,63
Corriente	2	2	-16,67	2	2	0,00	40	34	-13,63

A3. Movimiento de busetas, según ciudades y nivel de servicio
II trimestre (2004 - 2005)

(Continuación)

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados		
	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %
Santa Marta	99	90	-9,09	94	88	-5,69	2 547	1 905	-25,22
Ejecutiva	99	90	-9,09	94	88	-5,69	2 547	1 905	-25,22
Sincelejo	1	0	-	0	0	-	8	0	-
Corriente	1	0	-	0	0	-	8	0	-
Tunja	122	123	0,82	110	109	-0,30	1 914	1 882	-1,65
Corriente	122	123	0,82	110	109	-0,30	1 914	1 882	-1,65
Valledupar	35	37	5,71	26	24	-7,69	560	484	-13,56
Corriente	35	37	5,71	26	24	-7,69	560	484	-13,56
Villavicencio	433	437	1,00	384	412	7,29	7 642	8 551	11,89
Corriente	433	437	1,00	384	412	7,29	7 642	8 551	11,89

Fuente: DANE

A4. Movimiento de microbuses - colectivos, según ciudades y nivel de servicio
II trimestre (2004 - 2005)

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados		
	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %
Total 23 ciudades	15 103	15 290	1,24	13 266	13 238	-0,21	268 232	259 620	-3,21
Barranquilla	1 184	1 212	2,34	1 093	1 104	1,07	24 430	23 693	-3,02
Bogotá D.C.	4 948	5 228	5,67	4 133	4 279	3,52	70 737	72 384	2,33
Bucaramanga	387	388	0,26	380	380	0,00	7 727	7 473	-3,29
Cali	1 864	1 843	-1,13	1 634	1 632	-0,14	32 347	33 172	2,55
Cartagena	75	75	0,45	70	70	0,96	1 390	1 357	-2,35
Cúcuta	1 860	1 830	-1,58	1 665	1 582	-5,01	32 943	27 945	-15,17
Florencia	52	52	-	46	49	5,80	887	828	-6,67
Ibagué	92	96	3,97	78	89	13,68	1 827	1 244	-31,92
Manizales	87	89	2,69	72	75	3,69	1 326	1 369	3,21
Medellín	656	715	8,99	606	654	7,87	11 401	12 899	13,14
Montería	269	124	-54,03	182	58	-68,19	2 529	635	-74,87
Neiva	581	606	4,19	524	555	5,91	10 530	10 975	4,23
Popayán	352	355	0,85	325	318	-2,15	5 155	7 153	38,75
Quibdó	189	190	0,71	169	174	2,96	3 123	3 412	9,25
Riohacha	73	68	-6,39	46	44	-5,04	1 524	1 228	-19,38
Santa Marta	853	852	-0,20	767	721	-6,00	33 958	31 500	-7,24
Sincelejo	208	207	-0,48	159	158	-0,63	3 156	3 104	-1,63
Tunja	374	385	3,03	363	370	1,93	6 816	5 032	-26,18
Valledupar	386	386	-	349	357	2,39	5 312	6 379	20,09
Villavicencio	613	589	-3,97	605	570	-5,73	11 113	7 836	-29,49

Fuente: DANE

FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo en 23 municipios.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en las 23 ciudades capitales de los antiguos departamentos del país.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 23 principales ciudades del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Mes de referencia: mes anterior a la fecha de recolección.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes

Geográfico: por ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas y microbuses-colectivos y Metro.

Modalidad de servicio: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Indicadores: productividad mensual.

Prod Mes=
$$\frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

Impreso en la Dirección de Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística
Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -
Bogotá, D.C. - Colombia – septiembre de 2005