



Transporte urbano automotor de pasajeros en 23 ciudades Primer Trimestre de 2005

Contenido

Resumen

1. Análisis general primer trimestre
2. Transporte tradicional
 - 2.1 Resultados generales
 - 2.2 Buses
 - 2.3 Busetas
 - 2.4 Microbuses – colectivos
 - 2.5 Movimiento por ciudades
3. Transmilenio (Bogotá)
4. Metro (Medellín)
5. Indicador de productividad

Anexos

Ficha metodológica

RESUMEN



El parque automotor utilizado para el transporte urbano de pasajeros disminuyó 1,25 % en 2005 respecto a 2004.



El flujo de pasajeros en el 2005 se redujo en 4,40% con respecto a 2004.



En 2005, se transportaron 46.2 millones de pasajeros menos que en 2004.



En Transmilenio se movilizó el 16,97% de los pasajeros en Bogotá D.C., es decir, 69.2 millones.



En el Metro de Medellín se transportaron 29.0 millones de pasajeros, equivalentes al 26,70% del total de la ciudad.

Director Departamento
Dr. Ernesto Rojas Morales
Subdirector
Dr. Pedro José Fernández Ayala
Director de Metodología y
Producción Estadística
Dr. Eduardo Efraín Freire
Directora de Difusión, Mercadeo y
Cultura Estadística
Dra. Carolina Gutiérrez Hernández

1. ANÁLISIS GENERAL PRIMER TRIMESTRE

Durante el primer trimestre de 2005, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros en las 23 principales ciudades, disminuyó en 1,25% con relación al mismo periodo de 2004, en tanto que el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras bajó en 4,40% (cuadro 1).

De un promedio de 48 851 vehículos afiliados a las empresas de transporte urbano en las 23 ciudades estudiadas, 42 320 prestaron realmente el servicio, lo que equivale a una utilización del 86,63% del parque automotor. Con respecto al año anterior, el promedio de vehículos en servicio cayó 2,46%

Cuadro 1
Comportamiento por modos de transporte, en 23 ciudades
I trimestre (2004 - 2005)

Tipo de vehículo	Variables	I Trim - 2004	I Trim - 2005	Variación %
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	49 467	48 851	-1,25
	Promedio mensual de vehículos en servicio	43 389	42 320	-2,46
	Pasajeros transportados (miles)	1' 052 209	1' 005 959	-4,40
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	18 812	18 176	-3,38
	Promedio mensual de vehículos en servicio	16 450	15 590	-5,22
	Pasajeros transportados (miles)	401 106	369 867	-7,79
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	14 757	14 311	-3,02
	Promedio mensual de vehículos en servicio	13 026	12 593	-3,32
	Pasajeros transportados (miles)	295 761	280 276	-5,24
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	14 962	15 261	2,00
	Promedio mensual de vehículos en servicio	13 160	13 157	-0,03
	Pasajeros transportados (miles)	265 505	257 620	-2,97
Transmilenio (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados	810	977	20,66
	Promedio mensual de vehículos en servicio	681	908	33,22
	Pasajeros transportados (miles)	62 137	69 218	11,40
Metro (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	126	126	-
	Promedio mensual de vehículos en servicio	72	72	-
	Pasajeros transportados (miles)	27 700	28 977	4,61

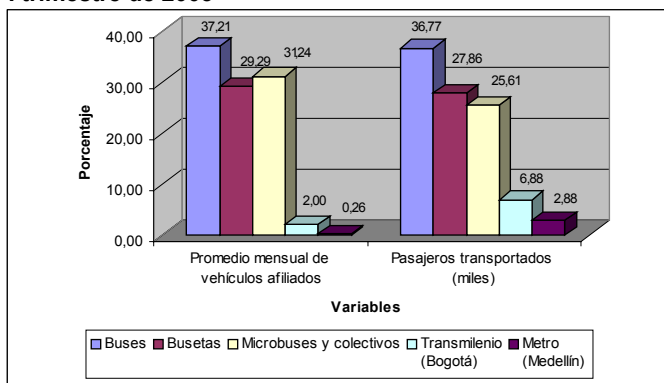
Fuente: DANE

-: No hubo variación debido a que el parque automotor se mantiene igual.

En el primer trimestre de 2005, el parque automotor (48 851 vehículos) estuvo distribuido así: el 37,21% buses; 29,29% busetas, el 31,24% microbuses – colectivos, 2,00% Transmilenio en Bogotá y el 0,26% el Metro de Medellín. El 36,77% de los pasajeros fueron movilizados en bus; 27,86% en busetas, 25,61% en microbuses. Estas tres modalidades transportaron el 90,24% de los pasajeros en el periodo analizado. El 6,88% estuvo a cargo del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá y el 2,88% correspondió al Metro de Medellín (Gráfico 1).

Los pasajeros transportados en bus, busetas y microbuses – colectivos, presentaron una disminución del 7,79%, 5,24% y 2,97% respectivamente con relación al año 2004, situación contraria al comportamiento de los pasajeros transportados en el servicio de Transmilenio, que aumentó en 11,40%, al igual que el Metro de Medellín que creció en 4,61%.

Gráfico 1
Distribución porcentual del parque automotor y pasajeros transportados por tipo de vehículo, en 23 ciudades
I trimestre de 2005



Fuente: DANE

2. TRANSPORTE TRADICIONAL

2.1 Resultados generales

En el primer trimestre de 2005, el parque automotor del transporte tradicional (buses, busetas y microbuses – colectivos) urbano de pasajeros en las 23 principales ciudades, registró una baja del 1,61%, con relación al mismo período de 2004; de igual manera el número de pasajeros transportados cayó en un 5,67% (cuadro 2).

Los vehículos en servicio bajaron en un 3,04% con relación al primer trimestre de 2004, al pasar de 42 636 a 41 340 automotores. La utilización del parque automotor del transporte tradicional fue de 86,58%.

Cuadro 2
Comportamiento del transporte tradicional en 23 ciudades
I trimestre (2004 - 2005)

Variables	I trimestre 2004	I trimestre 2005	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	48 531	47 748	-1,61
Promedio mensual de vehículos en servicio	42 636	41 340	-3,04
Pasajeros transportados (miles)	962 372	907 763	-5,67

Fuente: DANE

2.2 Buses

El número de buses afiliados para el primer trimestre de 2005 (18 176 vehículos en promedio) representaron el 38,07% del total; en ellos se transportó el 40,74% de los pasajeros (369.9 millones).

El número de buses en servicio fueron de 15 590 para el periodo analizado, lo cual representa el 85,77% de utilización del parque automotor.

Con respecto al primer trimestre de 2004, el parque automotor de buses presentó una caída de 3,38%; los vehículos en servicio cayeron en un 5,22% y los pasajeros transportados por esta modalidad de transporte bajó en un 7,79% (cuadro 3).

Cuadro 3
Comportamiento de buses en 23 ciudades
I trimestre (2004 - 2005)

Variables	I trimestre 2004	I trimestre 2005	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	18 812	18 176	-3,38
Promedio mensual de vehículos en servicio	16 450	15 590	-5,22
Pasajeros transportados (miles)	401 106	369 867	-7,79

Fuente: DANE

2.3 Busetas

En lo corrido del año hasta el mes de marzo de 2005, el número de busetas afiliadas fue de 14 311 en promedio, por lo cual representó el 29,97% del total del parque automotor de transporte tradicional; y transportaron el 30,88% de los pasajeros (280.3 millones). El número de busetas en servicio fue de 12 593 lo que equivale a un 88,00% de utilización del parque automotor.

Comparando estas cifras con las del mismo período del año anterior, cayeron: parque automotor (3,02%), vehículos en servicio (3,32%) y pasajeros transportados (5,24%) (cuadro 4).

Cuadro 4
Comportamiento de busetas en 23 ciudades
I trimestre (2004 - 2005)

Variables	I trimestre 2004	I trimestre 2005	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	14 757	14 311	-3,02
Promedio mensual de vehículos en servicio	13 026	12 593	-3,32
Pasajeros transportados (miles)	295 761	280 276	-5,24

Fuente: DANE

2.4 Microbuses - Colectivos

Esta modalidad de transporte tuvo, durante el primer trimestre de 2005, un promedio de 15 261 vehículos afiliados, los cuales representaron el 31,96% del total del parque automotor. En esta modalidad se transportaron el 28,38% de los usuarios (257.7 millones). El número de microbuses – colectivos en servicio fue de 13 157 lo que equivale a un 86,21% de utilización del parque automotor.

Teniendo en cuenta los resultados del primer trimestre del año anterior, el promedio mensual de vehículos afiliados subió un 2,00%, mientras que el promedio mensual de vehículos en servicio y los pasajeros transportados cayeron en 0,03% y 2,97% respectivamente (cuadro 5).

Cuadro 5
Comportamiento de microbuses - colectivos en 23 ciudades, I trimestre (2004 - 2005)

Variables	I trimestre 2004	I trimestre 2005	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	14 962	15 261	2,00
Promedio mensual de vehículos en servicio	13 160	13 157	-0,03
Pasajeros transportados (miles)	265 505	257 620	-2,97

Fuente: DANE

2.5 Movimiento por ciudades

Durante el primer trimestre de 2005 la ciudad que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros, y en donde se movilizó el mayor número de usuarios fue Bogotá D.C., con el 42,67% de los vehículos y el 37,32% de los pasajeros, reuniendo un parque automotor de 20 374 unidades y un promedio diario de 3 807 miles de pasajeros (cuadro 6).

Cali, Barranquilla, Medellín, Cucutá, Bucaramanga, Cartagena, Ibagué, Villavicencio y Pereira, concentraron en conjunto el 45,46% de los vehículos y transportaron el 49,76% de los usuarios del servicio de transporte (cuadro 6).

El resto de las ciudades analizadas (Santa Marta, Manizales, Neiva, Popayán, Tunja, Valledupar, Montería, Pasto, Armenia, Sincelejo, Quibdó, Florencia y Riohacha)

participaron con el 11,87% del parque automotor y el 12,92% de pasajeros transportados en el período, con un promedio diario de 1 317 miles de usuarios (cuadro 6).

Cuadro 6
Distribución del parque automotor y de los pasajeros, en 23 ciudades, I trimestre 2005

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros	Promedio diario pasajeros (miles)
Total general	47 748	100,00	907 763	100,00	10 201
Bogotá D.C.	20 374	42,67	338 763	37,32	3 807
Cali	4 461	9,34	80 021	8,82	899
Barranquilla	4 174	8,74	106 875	11,77	1 201
Medellín	3 805	7,97	79 555	8,76	894
Cúcuta	2 090	4,38	32 839	3,62	369
Bucaramanga	2 029	4,25	43 899	4,84	493
Cartagena	1 954	4,09	47 920	5,28	539
Ibagué	1 091	2,28	15 842	1,75	178
Villavicencio	1 082	2,27	16 497	1,82	185
Pereira	1 021	2,14	28 266	3,11	318
Resto	5 666	11,87	117 287	12,92	1 317

Fuente: DANE

3. TRANSMILENIO (BOGOTÁ)

En el trimestre enero – marzo de 2005, el servicio de transporte Transmilenio registró los siguientes resultados para Bogotá D.C.

Un parque automotor de 626 buses troncales (en promedio para el trimestre), con 601 buses en servicio, en los cuales se transportaron 69 218 miles de pasajeros, cifra equivalente al 16,97% del total de personas movilizadas en Bogotá D.C. (407 982 miles de pasajeros). De 351 buses alimentadores, se utilizaron en promedio 306, los cuales transportaron 35 405 miles de pasajeros¹. Con respecto al primer trimestre del año anterior, se transportaron más personas en Transmilenio (de 62 137 a 69 218 miles de pasajeros), lo que equivale a un aumento de 11,40% (cuadros 1 y 7).

Cuadro 7
Distribución del parque automotor y de pasajeros en Bogotá D. C. I trimestre 2005

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)*	% Pasajeros
Bogotá D.C.	21 351	100,00	407 982	100,00
Troncal	626	2,93	69 218	16,97
Alimentadores	351	1,64	35 405 ¹	8,68
Bus Corriente	2 778	13,01	42 837	10,50
Bus Ejecutivo	1 523	7,13	21 774	5,34
Bus Intermedio	3 650	17,09	75 843	18,59
Bus Superejecutivo	12	0,06	265	0,06
Buseta Corriente	77	0,36	1 836	0,45
Buseta Ejecutiva	5 320	24,92	90 136	22,09
Buseta Superejecutiva	1 822	8,53	35 157	8,62
Microbús-Colectivo	5 191	24,31	70 915	17,38

Fuente: DANE

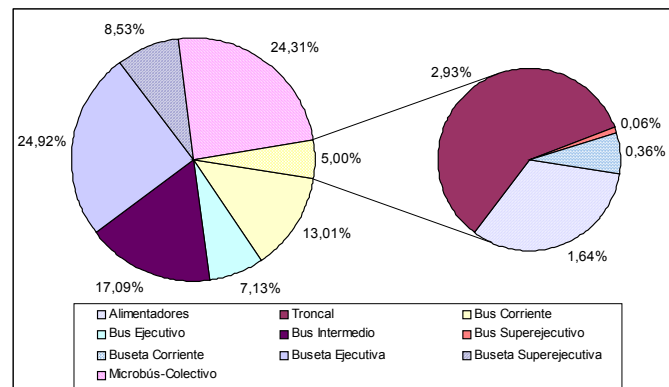
*Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

Los buses troncales representaron el 2,93% del parque automotor de la ciudad. Teniendo en cuenta todo el Sistema Transmilenio, con alimentadores incluidos, figura con el 4,57% de los automotores de transporte urbano de pasajeros de Bogotá.

Gráfico 2
Distribución porcentual del parque automotor en Bogotá D. C. I trimestre 2005

Fuente: DANE

En este mismo período, la modalidad de buses, con un parque



automotor de 6 509 vehículos en servicio, transportó 140 720 miles de usuarios en Bogotá D.C.; la modalidad de busetas, con un parque automotor en servicio de 6 118 unidades, transportó 127 129 miles de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un parque automotor en servicio de 4 190 automotores, transportó 70 915 miles de pasajeros.

¹ Esta última cifra no se incluye en las sumatorias, puesto que se efectúa un único pago por el servicio combinado alimentador – troncal.

4. ESTADÍSTICAS DEL METRO DE MEDELLÍN

Durante el primer trimestre de 2005 el total de vagones reportados por el Metro de Medellín fue de 126, de los cuales hubo un promedio diario de 72, equivalente a un 57,14% de utilización del parque automotor.

En este período, se transportaron 28 977 miles de pasajeros, contra 27 700 miles de pasajeros transportados en el mismo período de 2004, lo que equivale a un aumento de 4,61% (cuadro 8).

Cuadro 8
Pasajeros transportados en el Metro de Medellín
I trimestre (2004 - 2005)

Pasajeros transportados (en miles)				
I trimestre 2004	Participación %	I trimestre 2005	Participación %	Variación % Anual
27 700	100,00	28 977	100,00	4,61

Fuente: DANE

El metro de Medellín consta de 3 líneas: Línea A con 19 estaciones, Línea B con 7 y Línea K con 3 (metro cable). En

5. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 4 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas y microbuses, respectivamente, con los cuales se generan los indicadores. Para el caso de Bogotá, D. C., se tiene:

Productividad buses

$$= \frac{81\,781\,026}{7\,416} = 11\,028$$

la Línea A se transportaron 23 632 miles de pasajeros en 17 848 viajes, lo que equivale a 1 324 pasajeros por viaje en promedio, lo que corresponde al 81,55% del total de pasajeros.

En la Línea B se transportaron 4 093 miles de pasajeros en 15 231 viajes, lo que equivale a un promedio de 269 pasajeros por viaje. Estos últimos equivalen al 14,13% del total.

Por último, en la línea K se transportaron 1 251 miles de pasajeros en 197 730 viajes, lo que equivale a un promedio de 7 pasajeros por viaje, que corresponde al 4,32% del total de pasajeros.

En la ciudad de Medellín, los otros modos de transporte urbano de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportan un total de 79 555 miles de personas equivalentes al 73,30% del total de usuarios de la ciudad. El Metro transporta al 26,70% restante de pasajeros de Medellín.

En promedio, un bus transportó 11 028 pasajeros por mes durante el primer trimestre de 2005 en Bogotá, D.C., cifra equivalente a 368 pasajeros diarios aproximadamente.

Productividad busetas

$$= \frac{42\,376\,171}{6\,188} = 6\,849$$

Durante el primer trimestre de 2005, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6 849 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 229 pasajeros.

Productividad microbuses

$$= \frac{23\,638\,387}{4\,190} = 5\,642$$

En promedio, un microbús transportó mensualmente, durante el primer trimestre de 2005, 5 642 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 188 personas.

ANEXOS

A1. Movimiento del parque urbano automotor de pasajeros, según ciudades I trimestre (2004 - 2005)

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados ¹		
	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %
Total general	49 467	48 851	-1,25	43 389	42 320	-2,46	1 052 209	1 005 959	-4,40
Armenia	335	332	-0,99	325	326	0,31	5 834	5 825	-0,16
Barranquilla	4 176	4 174	-0,06	3 823	3 792	-0,83	109 790	106 875	-2,65
Bogotá D.C.	21 683	21 351	-1,53	18 228	17 724	-2,76	422 467	407 982	-3,43
Bucaramanga	2 010	2 029	0,93	1 946	1 957	0,58	46 978	43 899	-6,56
Cali	4 583	4 461	-2,66	4 032	3 869	-4,05	81 341	80 021	-1,62
Cartagena	1 986	1 954	-1,59	1 885	1 863	-1,20	48 410	47 920	-1,01
Cúcuta	2 123	2 090	-1,55	1 880	1 765	-6,12	39 390	32 839	-16,63
Florencia	155	161	3,87	135	136	1,24	2 855	2 492	-12,71
Ibagué	1 054	1 091	3,54	949	983	3,65	17 598	15 842	-9,98
Manizales	897	863	-3,79	750	712	-5,11	20 088	19 268	-4,08
Medellín	3 883	3 931	1,25	3 606	3 598	-0,24	113 782	108 532	-4,61
Montería	429	246	-42,66	309	141	-54,53	7 308	3 222	-55,91
Neiva	637	639	0,26	555	565	1,86	11 027	10 957	-0,63
Pasto	393	406	3,39	381	390	2,36	8 407	8 291	-1,38
Pereira	1 063	1 021	-3,95	988	946	-4,25	31 170	28 266	-9,32
Popayán	568	584	2,88	485	457	-5,91	7 958	10 426	31,01
Quibdó	199	214	7,89	171	203	18,91	3 157	4 230	33,98
Riohacha	78	74	-4,72	50	39	-22,67	1 633	1 059	-35,13
Santa Marta	956	948	-0,84	859	814	-5,28	35 964	33 716	-6,25
Sincelejo	250	234	-6,40	187	175	-6,42	3 739	3 524	-5,76
Tunja	486	511	5,14	457	471	3,06	8 866	6 982	-21,26
Valledupar	452	454	0,44	399	403	1,17	6 136	7 294	18,88
Villavicencio	1 071	1 082	0,96	987	990	0,34	18 309	16 497	-9,90

Fuente: DANE

¹ No incluye pasajeros transportados en buses alimentadores, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

* Incluye Transmilenio y Metro.

A2. Movimiento de buses, según ciudades y nivel de servicio I trimestre (2004 - 2005)

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados*		
	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %
Total 23 ciudades	19 622	19 153	-2,39	17 131	16 498	-3,70	493 617	474 490	-3,87
Armenia	194	140	-27,66	188	137	-27,08	3 310	2 515	-24,01
Corriente	194	140	-27,66	188	137	-27,08	3 310	2 515	-24,01
Barranquilla	2 666	2 593	-2,76	2 442	2 362	-3,28	75 756	74 765	-1,31
Corriente	2 652	2 577	-2,83	2 428	2 346	-3,35	75 523	74 581	-1,25
Ejecutivo	15	16	9,09	15	16	9,09	233	184	-21,24
Bogotá D.C.	8 727	8 941	2,45	7 263	7 416	2,11	208 399	209 938	0,74
Alimentadores	273	351	28,41	240	306	27,46			
Corriente	2 750	2 778	1,03	2 181	2 138	-1,94	46 425	42 837	-7,73
Ejecutivo	1 675	1 523	-9,07	1 312	1 131	-13,84	26 428	21 774	-17,61
Intermedio	3 476	3 650	5,02	3 073	3 230	5,11	72 987	75 843	3,91
Superejecutivo	16	12	-25,00	16	10	-37,50	422	265	-37,17
Troncal	537	626	16,71	441	601	36,36	62 137	69 218	11,40

A2. Movimiento de buses, según ciudades y nivel de servicio
I trimestre (2004 - 2005)

(Continuación)

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados*		
	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %
Bucaramanga	957	833	-12,89	928	799	-13,83	23 471	17 650	-24,80
Corriente	957	833	-12,89	928	799	-13,83	23 471	17 650	-24,80
Cali	1 845	1 706	-7,53	1 561	1 401	-10,25	31 088	27 301	-12,18
Corriente	983	841	-14,51	806	654	-18,90	14 761	11 673	-20,92
Ejecutivo	862	866	0,43	755	747	-1,02	16 327	15 627	-4,29
Cartagena	1 174	1 142	-2,67	1 104	1 076	-2,57	28 701	28 145	-1,94
Corriente	707	684	-3,25	687	659	-4,08	18 028	17 525	-2,79
Ejecutivo	142	145	2,35	131	138	5,60	3 347	3 234	-3,36
Intermedio	269	257	-4,34	245	238	-2,72	6 360	6 254	-1,66
Superejecutivo	56	56	-	41	40	-2,44	967	1 131	16,97
Cúcuta	202	193	-4,29	153	133	-12,66	3 495	2 857	-18,25
Corriente	181	180	-0,74	133	122	-7,79	3 376	2 793	-17,29
Ejecutivo	21	13	-35,48	20	11	-45,00	118	64	-45,56
Florencia	11	11	-	3	0	-	57	0	-
Corriente	11	11	-	3	0	-	57	0	-
Ibagué	307	274	-10,86	249	246	-0,94	4 449	3 744	-15,84
Corriente	161	143	-10,97	106	121	14,11	1 963	1 904	-3,02
Ejecutivo	146	130	-10,73	142	125	-12,18	2 486	1 840	-25,97
Manizales	99	97	-2,68	84	83	-1,98	3 170	4 298	35,58
Corriente	99	97	-2,68	84	83	-1,98	3 170	4 298	35,58
Medellín	2 659	2 583	-2,85	2 523	2 397	-4,98	65 008	56 288	-13,41
Corriente	2 659	2 583	-2,85	2 523	2 397	-4,98	65 008	56 288	-13,41
Montería	123	72	-41,19	107	45	-57,81	4 317	1 780	-58,78
Corriente	123	72	-41,19	107	45	-57,81	4 317	1 780	-58,78
Neiva	21	16	-20,97	7	5	-28,57	124	92	-26,20
Corriente	21	16	-20,97	7	5	-28,57	124	92	-26,20
Pasto	251	217	-13,41	247	211	-14,59	5 373	4 425	-17,63
Corriente	251	217	-13,41	247	211	-14,59	5 373	4 425	-17,63
Pereira	65	37	-43,08	56	30	-46,71	2 077	761	-63,34
Corriente	65	37	-43,08	56	30	-46,71	2 077	761	-63,34
Popayán	216	202	-6,48	161	110	-31,88	3 216	3 412	6,11
Corriente	216	202	-6,48	161	110	-31,88	3 216	3 412	6,11
Santa Marta	6	6	-	5	4	-14,29	230	194	-15,73
Corriente	6	6	-	5	4	-14,29	230	194	-15,73
Sincelejo	36	27	-25,00	22	17	-22,73	482	429	-11,12
Corriente	36	27	-25,00	22	17	-22,73	482	429	-11,12
Tunja	5	3	-40,00	0	0	-	0	0	-
Corriente	5	3	-40,00	0	0	-	0	0	-
Valledupar	31	31	-	28	24	-15,48	492	465	-5,48
Corriente	31	31	-	28	24	-15,48	492	465	-5,48
Villavicencio	28	28	-	2	2	-	27	27	-
Corriente	28	28	-	2	2	-	27	27	-

Fuente: DANE

* No incluye pasajeros transportados en buses alimentadores, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

* Incluye Transmilenio.

A3. Movimiento de busetas, según ciudades y nivel de servicio
I trimestre (2004 - 2005)

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados		
	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %
Total 23 ciudades	14 757	14 311	-3,02	13 026	12 593	-3,32	295 761	280 276	-5,24
Armenia	141	192	35,61	136	188	38,14	2 524	3 309	31,12
Corriente	141	192	35,61	136	188	38,14	2 524	3 309	31,12
Barranquilla	357	367	2,89	320	322	0,62	9 413	8 402	-10,74
Corriente	348	358	2,78	311	313	0,43	9 319	8 317	-10,75
Ejecutiva	9	10	7,41	9	10	7,41	94	86	-9,47
Bogotá D.C.	8 064	7 219	-10,48	6 873	6 118	-10,98	143 801	127 129	-11,59
Corriente	69	77	11,54	56	64	14,88	1 942	1 836	-5,46
Ejecutiva	6 058	5 320	-12,19	5 192	4 517	-13,00	106 486	90 136	-15,35
Superejecutiva	1 937	1 822	-5,92	1 625	1 537	-5,39	35 373	35 157	-0,61
Bucaramanga	667	808	21,15	650	776	19,33	15 909	18 642	17,18
Corriente	595	735	23,40	586	712	21,50	14 774	17 541	18,73
Ejecutiva	71	73	2,34	64	64	-0,52	1 135	1 101	-3,01
Cali	867	923	6,42	798	839	5,18	18 918	19 794	4,63
Corriente	11	0	-	11	0	-	275	0	-
Ejecutiva	857	923	7,74	787	839	6,61	18 643	19 794	6,17
Cartagena	739	737	-0,32	712	717	0,66	18 316	18 416	0,54
Corriente	702	702	-0,05	681	684	0,39	17 522	17 595	0,41
Ejecutiva	32	33	3,13	29	31	6,90	757	755	-0,26
Superejecutiva	5	2	-60,00	2	2	0,00	37	66	79,16
Cúcuta	67	57	-15,42	61	43	-29,89	1 608	1 046	-34,93
Corriente	67	57	-15,42	61	43	-29,89	1 608	1 046	-34,93
Florencia	92	98	6,52	90	94	4,44	1 931	1 717	-11,08
Corriente	92	98	6,52	90	94	4,44	1 931	1 717	-11,08
Ibagué	656	721	10,02	622	649	4,34	11 359	10 864	-4,36
Corriente	50	28	-43,71	35	14	-61,32	652	232	-64,40
Ejecutiva	605	693	14,48	586	635	8,30	10 707	10 632	-0,70
Manizales	711	677	-4,83	591	555	-6,03	15 571	13 611	-12,59
Corriente	180	151	-15,77	147	121	-17,91	4 768	2 948	-38,18
Ejecutiva	89	148	66,54	68	131	92,65	1 680	2 873	71,00
Superejecutiva	443	378	-14,67	376	304	-19,24	9 123	7 790	-14,61
Medellín	462	521	12,77	434	488	12,61	10 432	11 377	9,05
Corriente	361	407	12,64	339	386	13,98	7 824	8 391	7,25
Ejecutiva	101	114	13,25	95	102	7,72	2 608	2 985	14,48
Montería	37	20	-46,85	17	7	-57,69	480	148	-69,10
Corriente	37	20	-46,85	17	7	-57,69	480	148	-69,10
Neiva	51	31	-39,87	26	13	-48,72	411	170	-58,66
Corriente	51	31	-39,87	26	13	-48,72	411	170	-58,66
Pasto	142	189	33,10	134	179	33,50	3 034	3 866	27,41
Corriente	142	189	33,10	134	179	33,50	3 034	3 866	27,41
Pereira	998	984	-1,40	933	917	-1,72	29 093	27 504	-5,46
Corriente	998	984	-1,40	933	917	-1,72	29 093	27 504	-5,46
Popayán	1	31	3033,33	1	31	3033,33	23	695	2870,51
Corriente	1	31	3033,33	1	31	3033,33	23	695	2870,51
Quibdó	22	25	12,12	18	22	22,22	550	681	23,85
Corriente	2	2	-	2	1	-50,00	30	16	-46,50
Ejecutiva	20	23	13,33	16	21	31,25	520	665	27,94
Riohacha	2	1	-40,00	1	1	-25,00	31	20	-35,60
Corriente	1	1	-25,00	1	1	-25,00	31	20	-35,60
Ejecutiva	0	0	-	0	0	-	0	0	-

A3. Movimiento de busetas, según ciudades y nivel de servicio**I trimestre (2004 - 2005)****(Continuación)**

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados		
	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %
Santa Marta	99	95	-4,04	97	93	-3,79	2 591	2 269	-12,40
Ejecutiva	99	95	-4,04	97	93	-3,79	2 591	2 269	-12,40
Sincedejo	2	0	-	2	0	-	39	0	-
Corriente	2	0	-	2	0	-	39	0	-
Tunja	122	123	1,10	110	110	0,30	1 967	1 948	-0,96
Corriente	122	123	1,10	110	110	0,30	1 967	1 948	-0,96
Valledupar	35	37	5,71	27	24	-10,00	560	460	-17,89
Corriente	35	37	5,71	27	24	-10,00	560	460	-17,89
Villavicencio	423	455	7,65	373	405	8,39	7 197	8 205	14,02
Corriente	423	455	7,65	373	405	8,39	7 197	8 205	14,02

Fuente: DANE

A4. Movimiento de microbuses - colectivos, según ciudades y nivel de servicio**I trimestre (2004 - 2005)**

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados		
	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %	2004	2005	Variación %
Total 23 ciudades	14 962	15 261	2,00	13 160	13 157	-0,03	265 505	257 620	-2,97
Barranquilla	1 153	1 214	5,26	1 061	1 107	4,37	24 620	23 708	-3,70
Bogotá D.C.	4 892	5 191	6,12	4 093	4 190	2,37	70 267	70 915	0,92
Bucaramanga	387	388	0,26	368	382	3,80	7 598	7 606	0,10
Cali	1 870	1 831	-2,07	1 674	1 629	-2,67	31 335	32 927	5,08
Cartagena	73	75	2,74	69	70	1,45	1 393	1 359	-2,40
Cúcuta	1 854	1 840	-0,75	1 666	1 589	-4,64	34 287	28 935	-15,61
Florencia	52	52	-	42	42	0,79	867	775	-10,60
Ibagué	91	96	5,49	78	88	12,77	1 790	1 233	-31,08
Manizales	86	89	3,49	75	74	-1,33	1 347	1 360	0,94
Medellín	636	701	10,27	578	640	10,79	10 641	11 891	11,74
Montería	269	154	-42,75	185	88	-52,34	2 511	1 294	-48,46
Neiva	566	592	4,66	522	547	4,79	10 491	10 695	1,94
Popayán	351	351	0,00	323	316	-2,37	4 719	6 319	33,89
Quibdó	177	190	7,36	153	181	18,52	2 607	3 548	36,12
Riohacha	76	73	-3,95	49	38	-22,60	1 602	1 039	-35,13
Santa Marta	851	847	-0,47	758	717	-5,41	33 143	31 253	-5,70
Sincedejo	212	207	-2,51	163	158	-3,27	3 218	3 095	-3,81
Tunja	359	385	7,14	347	361	3,93	6 899	5 033	-27,04
Valledupar	386	386	-	344	356	3,39	5 083	6 369	25,29
Villavicencio	621	599	-3,54	612	584	-4,58	11 086	8 265	-25,45

Fuente: DANE

FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo en 23 municipios.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en las 23 ciudades capitales de los antiguos departamentos del país.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 23 principales ciudades del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Mes de referencia: mes anterior a la fecha de recolección.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diaria vigente en el mes

Geográfico: por ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas y microbuses-colectivos y Metro.

Modalidad de servicio: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Indicadores: productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

Impreso en la Dirección de Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística
Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -
Bogotá, D.C. - Colombia – julio de 2005