

13-03-2013

Bogotá
Oficina de Prensa
DANE



Código N° 1081-1
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional
NTC ISO 9001:2000



Código N° 011-1
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional
NTC GP 1000:2004



Director
Jorge Bustamante R.

Subdirector(e)
Eduardo Efraín Freire Delgado

Director de Metodología y Producción Estadística
Eduardo Efraín Freire Delgado

Transporte Urbano de Pasajeros III trimestre de 2012

En el tercer trimestre de 2012, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros que prestó efectivamente el servicio disminuyó 1,1% en comparación con el mismo período de 2011. Asimismo, en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades analizadas, el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras disminuyó en 4,0%.

Comportamiento del transporte, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades III trimestre (2011 – 2012)^P

Variable	III Trim 2011	III Trim 2012 ^P	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	45.860	43.702	-4,7
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	39.075	38.651	-1,1
Total Pasajeros Transportados (Miles)	1.051.469	1.009.655	-4,0

Fuente: DANE
^P Cifra preliminar

Estadísticas del área metropolitana de Bogotá

El parque automotor de Transmilenio¹ transportó 189,1 millones de pasajeros, lo que representó una disminución de 0,2%, con relación al tercer trimestre de 2011.

Para este mismo período, el sistema de transporte tradicional (microbuses-colectivos, buses y busetas) contó con un parque automotor activo de 14.125 vehículos, lo que significó un incremento de 1,1%. Por su parte, el total de pasajeros transportados por este sistema presentó una disminución de 9,0% al pasar de 294,4 millones de usuarios en el tercer trimestre de 2011 a 267,9 millones en el mismo período de 2012.

Estadísticas del área metropolitana de Pereira

El sistema Megabús, contó en promedio con 137 vehículos en servicio, lo que significó una variación anual de 0,7%. Por su parte, el total de pasajeros transportados por el sistema (8,0 millones de pasajeros) disminuyó 8,5%.

El total de pasajeros transportados en los modos de transporte urbano tradicional disminuyó 5,5% mientras que el promedio de vehículos en servicio aumentó 1,1%.

¹ Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores.

Comunicado de prensa

Estadísticas del área metropolitana de Cali

Con relación al tercer trimestre de 2011, el sistema MIO utilizó en promedio 705 vehículos lo que representó un incremento de 46,7% en el parque automotor. Asimismo, los pasajeros transportados en dicho sistema registraron un crecimiento de 26,6%.

Los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses - colectivos) transportaron un total de 37,5 millones de personas, que equivale a 53,7% del total de usuarios de la ciudad. Con relación al tercer trimestre de 2011, el total de pasajeros transportados y el promedio mensual de vehículos en servicio disminuyeron 33,7% y 29,7% respectivamente.

Estadísticas del área metropolitana de Medellín

En el Metro de Medellín, SITM y metro cable se transportaron 72,2 millones de pasajeros, frente a 68,8 millones transportados en el mismo período de 2011, lo que equivale a un aumento de 4,9%. En cuanto a los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) estos transportaron un total de 89,0 millones de personas (55,2% del total de usuarios de la ciudad) lo que representó un incremento de 0,8%.

Estadísticas del área metropolitana de Manizales

El sistema de cable aéreo de la ciudad de Manizales contó en promedio con 31 góndolas en servicio, las cuales transportaron 358 mil pasajeros. Con respecto al tercer trimestre de 2011, el total de pasajeros transportados disminuyó 13,2%, y el promedio mensual de góndolas en servicios se mantuvo constante.

Por su parte, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses - colectivos) transportaron un total de 18,4 millones de personas (98,1% del total de usuarios de la ciudad), lo que significó una disminución de 3,7%.

Estadísticas del área metropolitana de Bucaramanga

Comparado con el tercer trimestre de 2011, el promedio mensual de vehículos en servicio (182 vehículos) y el total de pasajeros transportados (6,2 millones de pasajeros) del sistema Metrolínea, registraron incrementos de 65,3% y 33,0%, respectivamente.

Por otro lado, el sistema de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 23,9 millones de personas, equivalente a 79,4% del total de usuarios de la ciudad. Este sistema, registró disminuciones tanto en el total de pasajeros transportados como en el promedio mensual de vehículos en servicio (13,3% y 11,6% respectivamente).

Estadísticas del área metropolitana de Barranquilla

El parque automotor activo del sistema Transmetro registró un incremento anual de 32,5% al pasar de 171 a 227 vehículos en servicio. Asimismo, el total de pasajeros transportados por el sistema presentó un incremento de 33,9%.

Por su parte, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 71,1 millones de personas, que equivale a 89,4% del total de usuarios de la ciudad. Con respecto al tercer trimestre de 2011, el promedio mensual de vehículos en servicio y el total de pasajeros transportados crecieron 0,6% y 0,5%, respectivamente.