

## Comunicado de prensa

09-03-2012

Bogotá  
Oficina de Prensa  
DANE



Código N° 1081-1  
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional  
NTC ISO 9001:2000



Código N° 011-1  
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional  
NTC GP 1000:2004



**Director**

Jorge Bustamante Roldán

**Subdirector**

Christian R. Jaramillo Herrera

**Director de Metodología y  
Producción Estadística**

Eduardo Efraín Freire Delgado

### Transporte Urbano de Pasajeros IV trimestre de 2011

En el cuarto trimestre de 2011, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros disminuyó 2,4% en comparación con el mismo período de 2010, cuando se registró una disminución de 2,9%. Así mismo, en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras descendió 0,6%.

De un promedio de 45.308 vehículos afiliados a las empresas de transporte urbano, 38.923 prestaron el servicio, lo que equivale a una utilización de 85,9% del parque automotor. Con respecto al mismo periodo del año anterior, el promedio de vehículos en servicio disminuyó 1,3%.

#### Comportamiento del transporte, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades IV trimestre (2010 – 2011)<sup>p</sup>

| Variables                                 | IV Trim 2010 | IV Trim 2011 <sup>p</sup> | Variación % Anual | Variación % 12 Meses |
|-------------------------------------------|--------------|---------------------------|-------------------|----------------------|
| Promedio mensual de vehículos afiliados   | 46.435       | 45.308                    | -2,4              | -2,9                 |
| Promedio mensual de vehículos en servicio | 39.452       | 38.923                    | -1,3              | -2,4                 |
| Pasajeros transportados (miles)           | 983.526      | 977.321                   | -0,6              | -0,5                 |

FUENTE: DANE – ETUP

<sup>p</sup> Cifras preliminares

#### Movimiento por ciudades

Bogotá fue el área metropolitana que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros (40,3%), y en donde se movilizó el mayor número de usuarios (37,6%). Esto reúne un parque automotor de 17.074 unidades y un promedio diario de 3,1 millones de pasajeros. Las áreas metropolitanas de Medellín, Barranquilla, Cali, Bucaramanga, Cúcuta y Manizales, y las ciudades de Cartagena, Santa Marta e Ibagué, concentraron, en conjunto, 47,0% de los vehículos, en los que se transportaron 52,4% de los usuarios del servicio de transporte tradicional.

## Comunicado de prensa

---

### **Estadísticas del área metropolitana de Bogotá**

Transmilenio cuenta con un parque automotor de 1.290 buses troncales (promedio mensual para el trimestre), de los cuales 1.248 se encontraban en servicio, transportando 123,6 millones de pasajeros; esta cifra equivale a 30,2% del total de personas movilizadas en el área metropolitana de Bogotá (409,5 millones de pasajeros). Para este mismo período, la modalidad de buses, con un parque automotor en servicio de 5.351 vehículos, transportó 119,0 millones de usuarios en el área metropolitana de Bogotá D.C.; mientras tanto, la modalidad de busetas, con un parque automotor en servicio de 3.396 unidades, transportó 75,3 millones de pasajeros; por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un parque automotor activo de 5.354 vehículos, transportó 91,5 millones de pasajeros.

### **Estadísticas del área metropolitana de Pereira**

El sistema Megabús cuenta con 46 buses articulados en servicio en promedio, en éstos se transportaron 5,0 millones de pasajeros, representando el 21,7% del total de personas movilizadas en el área metropolitana de Pereira. Además, cuenta con 90 buses alimentadores que corresponde a 12,7% del total de vehículos en servicio en el área metropolitana, los cuales transportaron 3,6 millones de pasajeros. En el área metropolitana de Pereira, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses) transportaron un total de 14,7 millones de personas, equivalentes a 62,9% del total de usuarios de la ciudad, mientras que Megabús transportó el 37,1% restante.

### **Estadísticas del área metropolitana de Cali**

El sistema MIO utilizó en promedio 122 buses troncales en el trimestre, que corresponden al 4,1% del total del parque automotor en servicio del área metropolitana. Esta modalidad transportó 16,0 millones de pasajeros. También cuenta con 131 buses alimentadores en servicio, que corresponden al 4,4% del total de vehículos afiliados utilizados en el área metropolitana; estos transportaron 3,7 millones de pasajeros. Además, cuenta con buses especiales denominados padrones, 288 vehículos, que corresponden a 9,6% del parque automotor en servicio del área metropolitana, los cuales transportaron 7,6 millones de pasajeros. En el área metropolitana de Cali, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses - colectivos) transportaron un total de 54,3 millones de personas, que equivale a 66,5% del total de usuarios de la ciudad.

### **Estadísticas del área metropolitana de Medellín**

En el Metro de Medellín se transportaron 44,6 millones de pasajeros, frente a 42,2 millones transportados en el mismo período de 2010, lo que equivale a un aumento de 5,7%. En cuanto a los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) estos transportaron un total de 113,5 millones de personas, equivalentes a 71,8% del total de usuarios de la ciudad.

## Comunicado de prensa

---

### **Estadísticas del área metropolitana de Manizales**

El sistema de cable aéreo de la ciudad de Manizales cuenta con 42 góndolas, de las cuales, en promedio, 31 se encontraban en servicio en el trimestre de referencia; estas transportaron 429 mil pasajeros. Por su parte, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses - colectivos) transportaron un total de 18,6 millones de personas, que equivale a 97,8% del total de usuarios de la ciudad.

### **Estadísticas del área metropolitana de Bucaramanga**

El sistema Metrolínea cuenta con 11 buses troncales en servicio, (0,8% del total del parque automotor utilizado del área metropolitana) en los que transportaron 2,3 millones de pasajeros. También cuenta con 56 buses alimentadores en servicio, que correspondieron a 3,9% del total de vehículos afiliados utilizados en el área metropolitana; éstos transportaron 994 mil pasajeros. Al igual que Cali, el área metropolitana de Bucaramanga también cuenta con buses denominados padrones, 40 vehículos utilizados en promedio que corresponden a 2,8% del parque automotor en servicio del área metropolitana. Esa modalidad transportó 1,2 millones de pasajeros. Por otro lado, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 27,0 millones de personas, equivalente a 85,6% del total de usuarios de la ciudad.

### **Estadísticas del área metropolitana de Barranquilla**

El sistema Transmetro cuenta con 57 buses troncales en servicio, (1,8% del total del parque automotor utilizado del área metropolitana) en los que transportaron 4,1 millones de pasajeros. También cuenta con 123 buses alimentadores, que correspondieron a 4,0% del total de vehículos afiliados en servicio en el área metropolitana; estos transportaron 2,9 millones de pasajeros. Por su parte, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 70,7 millones de personas, que equivale a 90,8% del total de usuarios de la ciudad.