

31-05-2012

Bogotá  
Oficina de Prensa  
DANE



Código N° 1081-1  
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional  
NTC ISO 9001:2000



Código N° 011-1  
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional  
NTC GP 1000:2004



**Director**

Jorge Bustamante R.

**Subdirector**

Christian R. Jaramillo Herrera

**Director de Metodología y Producción Estadística**

Eduardo Efraín Freire Delgado

## Transporte Urbano de Pasajeros I trimestre de 2012

En el primer trimestre de 2012, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros que prestó efectivamente el servicio aumentó 0,2% en comparación con el mismo período de 2011. Asimismo, en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades analizadas, el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras aumentó en 1,1%.

### Comportamiento del transporte, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades I trimestre (2011 – 2012)<sup>p</sup>

Tipo de vehículo	Variables	I Trim 2011	I Trim 2012 <sup>p</sup>	Variación % Anual
	Promedio mensual de vehículos afiliados	46.285	45.081	-2,6
<b>Total</b>	Promedio mensual de vehículos en servicio	39.164	39.240	0,2
	Pasajeros transportados (miles)	956.091	966.152	1,1

FUENTE: DANE – ETUP

<sup>p</sup> Cifras preliminares

### Estadísticas del área metropolitana de Bogotá

El parque automotor de Transmilenio transportó 120,2 millones de pasajeros, lo que representó un incremento de 4,8%, con relación al primer trimestre de 2011.

Para este mismo período, el sistema de transporte tradicional (microbuses-colectivos, buses y busetas) contó con un parque automotor activo de 14.427 vehículos, lo que significó un incremento de 2,0%. Por su parte, el total de pasajeros transportados por este sistema presentó una disminución de 1,8% al pasar de 299,2 millones de usuarios en el primer trimestre de 2011 a 293,6 millones en el mismo período de 2012.

### Estadísticas del área metropolitana de Pereira

El sistema Megabús, contó en promedio con 134 vehículos en servicio, lo que significó una variación anual de 4,4%. Por su parte, el total de pasajeros transportados por el sistema (8,0 millones de pasajeros) disminuyó 5,3%.

El total de pasajeros transportados en los modos de transporte urbano tradicional y el promedio de vehículos en servicio, disminuyeron 5,7% y 2,2%, respectivamente.

## Comunicado de prensa

---

### **Estadísticas del área metropolitana de Cali**

El sistema MIO utilizó en promedio 559 vehículos lo que representó un incremento de 32,9% en el parque automotor. Asimismo, los pasajeros transportados en dicho sistema registraron un crecimiento de 34,4%.

Los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses - colectivos) transportaron un total de 47,7 millones de personas, que equivale a 62,3% del total de usuarios de la ciudad. Con relación al primer trimestre de 2011, el promedio mensual de vehículos en servicio y el total de pasajeros transportados disminuyeron 13,8% y 16,3%, respectivamente.

### **Estadísticas del área metropolitana de Medellín**

En el Metro de Medellín y metro cable se transportaron 42,1 millones de pasajeros, frente a 39,9 millones transportados en el mismo período de 2011, lo que equivale a un aumento de 5,5%. En cuanto a los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) estos transportaron un total de 110,9 millones de personas (72,5% del total de usuarios de la ciudad) lo que representó un incremento de 9,9%.

### **Estadísticas del área metropolitana de Manizales**

El sistema de cable aéreo de la ciudad de Manizales contó en promedio con 31 góndolas en servicio, las cuales transportaron 443 mil pasajeros. Con respecto al primer trimestre de 2011, el total de pasajeros transportados disminuyó 9,3%, el promedio mensual de góndolas en servicios decreció 4,1%.

Por su parte, el sistema de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses - colectivos) transportaron un total de 18,4 millones de personas (97,6% del total de usuarios de la ciudad), lo que significó un incremento de 0,2%.

### **Estadísticas del área metropolitana de Bucaramanga**

El promedio mensual de vehículos en servicio (113 vehículos) y el total de pasajeros transportados (4,4 millones de pasajeros) del sistema Metrolínea, registraron incrementos de 7,9% y 8,0%, respectivamente.

Por otro lado, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 26,8 millones de personas, equivalente a 85,9% del total de usuarios de la ciudad. Este sistema, registró disminuciones tanto en el promedio mensual de vehículos en servicio como en el total de pasajeros transportados.

### **Estadísticas del área metropolitana de Barranquilla**

El parque automotor activo del sistema Transmetro registró un incremento anual de 95,7% al pasar de 92 a 180 vehículos en servicio. Asimismo, el total de pasajeros transportados por el sistema presentó un incremento de 182,8%.

Por su parte, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 70,5 millones de personas, que equivale a 91,3% del total de usuarios de la ciudad. Con respecto al primer trimestre de 2011, el promedio mensual de vehículos en servicio y el total de pasajeros transportados decrecieron 6,0% y 3,3%, respectivamente.