

Comunicado de prensa

24-06-2013

Bogotá
Oficina de Prensa
DANE



Código N° 1081-1
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional
NTC ISO 9001:2000



Código N° 011-1
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional
NTC GP 1000:2004



Director

Jorge Bustamante R.

Subdirector(e)

Eduardo Efraín Freire Delgado

Director de Metodología y Producción Estadística

Eduardo Efraín Freire Delgado

Transporte Urbano de Pasajeros I trimestre de 2013

En el primer trimestre de 2013, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros que prestó efectivamente el servicio disminuyó 4,7% en comparación con el mismo período de 2012. Asimismo, en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades analizadas, el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras disminuyó en 6,0%.

Comportamiento del transporte, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades I trimestre (2012 – 2013)^p

Variable	I Trim 2012	I Trim 2013 ^p	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	45.084	41.917	-7,0
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	39.249	37.402	-4,7
Total Pasajeros Transportados (Miles)	1.020.810	959.839	-6,0

Fuente: DANE

^p Cifra preliminar

Estadísticas del área metropolitana de Bogotá

El parque automotor de SITM¹ transportó 190,4 millones de pasajeros, lo que representó un incremento de 6,3%, con relación al primer trimestre de 2012.

Para este mismo período, el sistema de transporte tradicional (microbuses-colectivos, buses y busetas) contó con un parque automotor activo de 13.236 vehículos, lo que significó una disminución de 8,3%. Por su parte, el total de pasajeros transportados por este sistema presentó una disminución de 14,0% al pasar de 288,5 millones de usuarios en el primer trimestre de 2012 a 248,0 millones en el mismo período de 2013.

Estadísticas del área metropolitana de Cali

Con relación al primer trimestre de 2012, el sistema MIO utilizó en promedio 693 vehículos lo que representó un incremento de 24,0% en el parque automotor. Asimismo, los pasajeros transportados en dicho sistema registraron un crecimiento de 19,5%.

Los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses - colectivos) transportaron un total de 26,0 millones de usuarios, que equivale a 43,0% del total de usuarios de la ciudad. Con relación al primer trimestre de 2012, el total de pasajeros transportados y el promedio mensual de vehículos en servicio disminuyeron 45,6% y 47,7% respectivamente.

Nota: Para la publicación del IV trimestre de 2012 los buses zonales y complementarios que hacen parte del SITM de la ciudad de Bogotá iniciaron operación.

¹ Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

Comunicado de prensa

Estadísticas del área metropolitana de Bucaramanga

Comparado con el primer trimestre de 2012, el promedio mensual de vehículos en servicio (217 vehículos) y el total de pasajeros transportados (10,4 millones de pasajeros) del sistema Metrolínea, registraron incrementos de 91,5% y 137,5%, respectivamente.

Por otro lado, el sistema de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 17,3 millones de pasajeros, equivalente a 62,4% del total de usuarios de la ciudad. Este sistema, registró disminuciones tanto en el total de pasajeros transportados como en el promedio mensual de vehículos en servicio (35,4% y 19,1% respectivamente).

Estadísticas del área metropolitana de Barranquilla

El parque automotor activo del sistema Transmetro registró una disminución anual de 18,0% al pasar de 180 a 148 vehículos en servicio. En contraste, el total de pasajeros transportados por el sistema presentó un incremento de 7,8%.

Por su parte, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 66,8 millones de usuarios, que equivale a 90,3% del total de usuarios de la ciudad. Con respecto al primer trimestre de 2012, el promedio mensual de vehículos en servicio disminuyó 2,3% y el total de pasajeros transportados se incrementó 5,3%.

Estadísticas del área metropolitana de Pereira

En el I trimestre de 2013, el sistema Megabús, contó en promedio con 133 vehículos en servicio, lo que significó una disminución anual de 1,2%. Por su parte, el total de pasajeros transportados por el sistema (7,4 millones de pasajeros) disminuyó 6,4%.

El total de pasajeros transportados en los modos de transporte urbano tradicional disminuyó 9,8% mientras que el promedio de vehículos en servicio aumentó 3,6%.

Estadísticas del área metropolitana de Manizales

El sistema de cable aéreo de la ciudad de Manizales contó en promedio con 31 góndolas en servicio, las cuales transportaron 403 mil pasajeros. Con respecto al primer trimestre de 2012, el total de pasajeros transportados disminuyó 9,1%, y el promedio mensual de góndolas en servicios se mantuvo constante.

Por su parte, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses - colectivos) transportaron un total de 17,7 millones de usuarios (97,8% del total de usuarios de la ciudad), lo que significó una disminución de 3,5% y el promedio de vehículos en servicio se incrementó 1,4%.

Estadísticas del área metropolitana de Medellín

En el Metro de Medellín, SITM y metro cable se transportaron 70,9 millones de pasajeros, frente a 68,7 millones transportados en el mismo período de 2012, lo que equivale a un aumento de 3,2%. En cuanto a los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) estos transportaron un total de 84,8 millones de pasajeros (54,5% del total de usuarios de la ciudad) lo que representó una disminución de 0,3%, así como el promedio de vehículos en servicio 4,7%.