



## COMERCIO DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES NUEVOS II Trimestre de 2012<sup>1</sup>

### Segunda parte: COMERCIO DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES NUEVOS

#### 1. UNIDADES

##### 1.1 Anual II trimestre de 2012

En el segundo trimestre de 2012, se vendieron 76.940 unidades de vehículos automotores. De este total, 50.475 correspondió a automóviles particulares (65,6%), 9.437 unidades a camionetas (12,3%), 7.365 unidades a camperos (9,6%), 4.621 unidades a vehículos de transporte público (6,0%) y 5.042 unidades a vehículos de carga (6,6%).

En este período, 49,1% de las unidades de vehículos comercializadas fue de producción nacional, y 50,9% fue de origen extranjero.

##### Cuadro 1. Número de vehículos automotores, según tipo y origen

Total nacional

II trimestre (2012/2011)

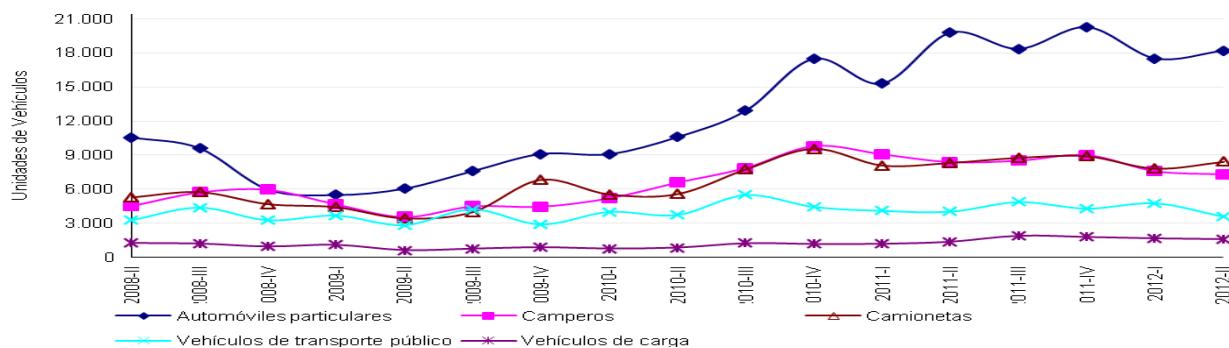
Tipo de vehículo	II trimestre de 2012			II trimestre de 2011			II trimestre 2012/2011		Variación total
	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	
Automóviles particulares	18.186	32.289	50.475	19.766	34.311	54.077	-8,0	-5,9	-6,7
Camperos	7.312	53	7.365	8.388	123	8.511	-12,8	-56,9	-13,5
Camionetas	8.427	1.010	9.437	8.337	1.007	9.344	1,1	0,3	1,0
Vehículos de transporte público	3.580	1.041	4.621	4.032	954	4.986	-11,2	9,1	-7,3
Vehículos de carga	1.622	3.420	5.042	1.390	1.880	3.270	16,7	81,9	54,2
Total	39.127	37.813	76.940	41.913	38.275	80.188	-6,6	-1,2	-4,1

Fuente: DANE – GAHM

##### Gráfico 1. Unidades de vehículos automotores importados

Total nacional

2008 - 2012 (II trimestre)



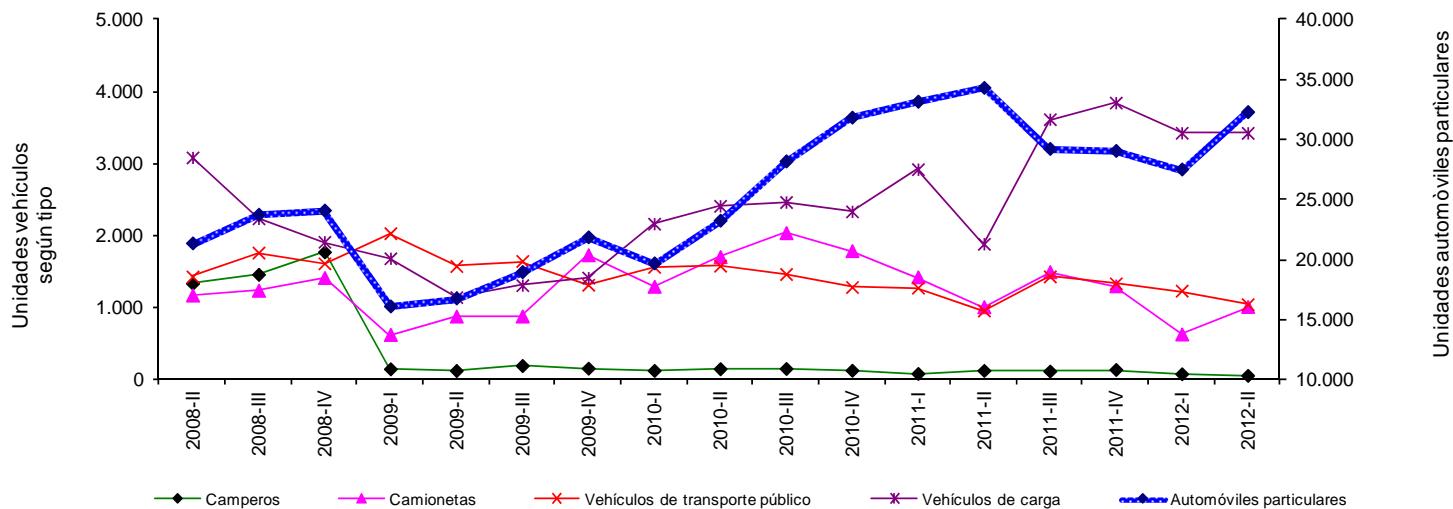
Fuente: DANE - GAHM

<sup>1</sup> Nota: Debido a mejoras en el deflactor de vehículos importados se revisa la serie de ventas reales totales a partir del II Trimestre de 2007.

## Gráfico 2. Unidades de vehículos automotores nacionales

Total nacional

2008 (II Trimestre) – 2012 (II trimestre)



El eje del margen izquierdo corresponde a: camperos, camionetas, vehículos de transporte público y vehículos de carga.

El eje del margen derecho corresponde a automóviles particulares

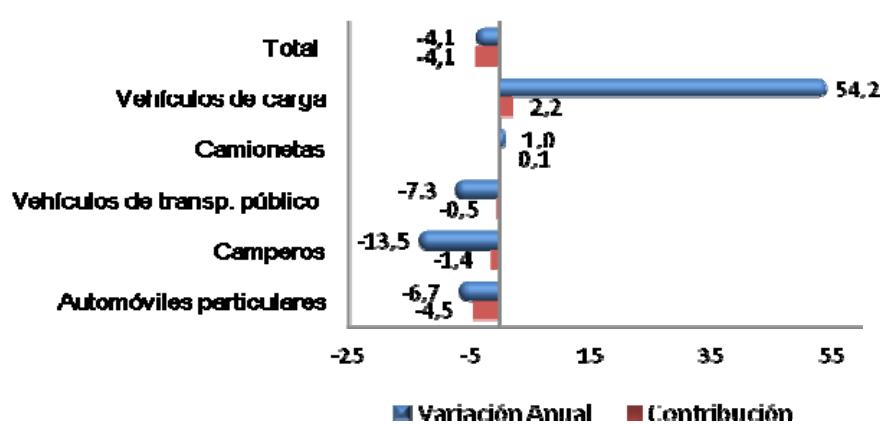
Fuente: DANE – GAHM

En el segundo trimestre de 2012, se registró una disminución de 4,1% en el número total de unidades comercializadas, respecto al mismo período del año anterior. Este resultado se explica principalmente por el comportamiento negativo en las ventas de automóviles particulares.

## Gráfico 3. Variación y contribución anual del número de vehículos automotores nacionales e importados vendidos, según tipo de vehículos

Total nacional

II Trimestre 2012



Fuente: DANE - GAHM

## 1. 2 Año corrido

En el primer semestre de 2012, se vendieron 149.207 unidades de vehículos automotores. De este total 95.492 correspondió a automóviles particulares (64,0%), 17.898 unidades a camionetas (12,0%), 15.037 unidades a camperos (10,1%), 10.617 unidades a transporte público (7,1%), y 10.163 unidades a vehículos de carga (6,8%).

En este período, 47,4% de las unidades de vehículos comercializadas fue de producción nacional, mientras que el restante 52,6% fue de origen extranjero.

**Cuadro 2. Número de vehículos automotores, según tipo y origen**

**Total nacional**

**I - II Trimestre (2012/2011)**

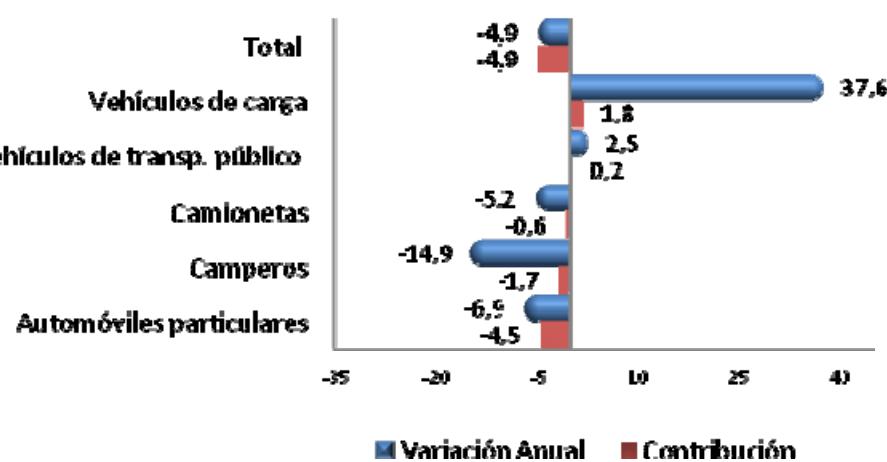
Tipo de vehículo	I -II trimestre 2012			I - II trimestre 2011			I - II trimestre (2012/2011)		Variación total
	Unidades			Unidades			Importados	Nacionales	
	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	
Automóviles particulares	35.691	59.801	95.492	35.057	67.470	102.527	1,8	-11,4	-6,9
Camperos	14.908	129	15.037	17.469	203	17.672	-14,7	-36,5	-14,9
Camionetas	16.260	1.638	17.898	16.444	2.428	18.872	-1,1	-32,5	-5,2
Vehículos de transporte público	8.346	2.271	10.617	8.138	2.225	10.363	2,6	2,1	2,5
Vehículos de carga	3.322	6.841	10.163	2.588	4.796	7.384	28,4	42,6	37,6
Total	78.527	70.680	149.207	79.696	77.122	156.818	-1,5	-8,4	-4,9

Fuente: DANE – GAHM

**Gráfico 4. Variación y contribución año corrido del número de vehículos automotores nacionales e importados vendidos**

**Total nacional**

**II Trimestre (2012/2011)**



Fuente: DANE – GAHM

### 1.3 Doce meses

En los últimos cuatro trimestres hasta el segundo trimestre de 2012, se registró un aumento de 0,4% en el número total de unidades comercializadas, respecto al año precedente. Cuatro de las categorías de vehículos investigadas, registraron variaciones negativas en las ventas de unidades durante el trimestre de análisis: automóviles particulares (-0,3%), vehículos de transporte público (-2,1%), camionetas (-4,1%); y camperos (-7,9%). La única categoría que registró variación positiva fue vehículos de carga (46,3%).

En este período, 46,2% de las unidades de vehículos comercializadas fue de producción nacional, mientras que el restante 53,8% fue de origen extranjero.

#### Cuadro 3. Número de vehículos automotores, según tipo y origen

**Total nacional**

**II Trimestre (2012/2011)**

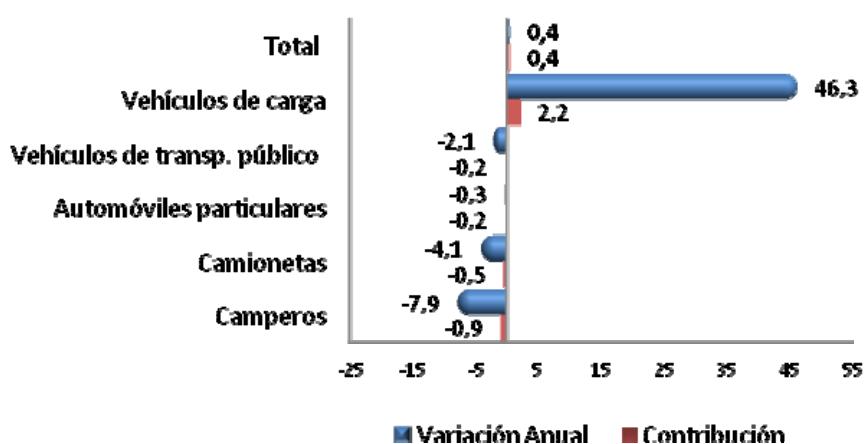
Tipo de vehículo	III -II trimestre 2012			III - II trimestre 2011			III-II trimestre (2012/2011)		Variación total
	Unidades			Unidades			Variación	Variación	
	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	
Automóviles particulares	74.294	118.088	192.382	65.421	127.484	192.905	13,6	-7,4	-0,3
Camperos	32.426	378	32.804	35.134	476	35.610	-7,7	-20,6	-7,9
Camionetas	33.958	4.427	38.385	33.780	6.248	40.028	0,5	-29,1	-4,1
Vehículos de transporte público	17.522	5.029	22.551	18.075	4.966	23.041	-3,1	1,3	-2,1
Vehículos de carga	7.082	14.291	21.373	5.027	9.586	14.613	40,9	49,1	46,3
Total	165.282	142.213	307.495	157.437	148.760	306.197	5,0	-4,4	0,4

Fuente: DANE – GAHM

#### Gráfico 5. Variación y contribución doce meses del número de vehículos automotores nacionales e importados vendidos

**Total nacional**

**II Trimestre (2012/2011)**



Fuente: DANE - GAHM

## 2. VALOR DE LAS VENTAS

### 2.1 Anual II trimestre de 2012

En el segundo trimestre de 2012, las ventas de vehículos automotores nacionales e importados ascendieron a \$1.498.256 millones de pesos constantes de 1997, lo que significó, en términos reales, un crecimiento de 3,4%<sup>2</sup> respecto al mismo período de 2011. Para este trimestre, las ventas de vehículos nacionales participaron con 34,6% y los importados con 65,4% del total de las ventas.

La mayor variación en las ventas se registró en la categoría de vehículos de carga con 77,6%, lo que significó una contribución de 5,8 puntos porcentuales a la variación total de las ventas corrientes (6,3%). Por su parte, la única variación negativa se registró en camperos (-5,9%) con una contribución de -1,1 puntos porcentuales a la variación total a precios corrientes.

#### Cuadro 4. Valor de las ventas reales de vehículos automotores

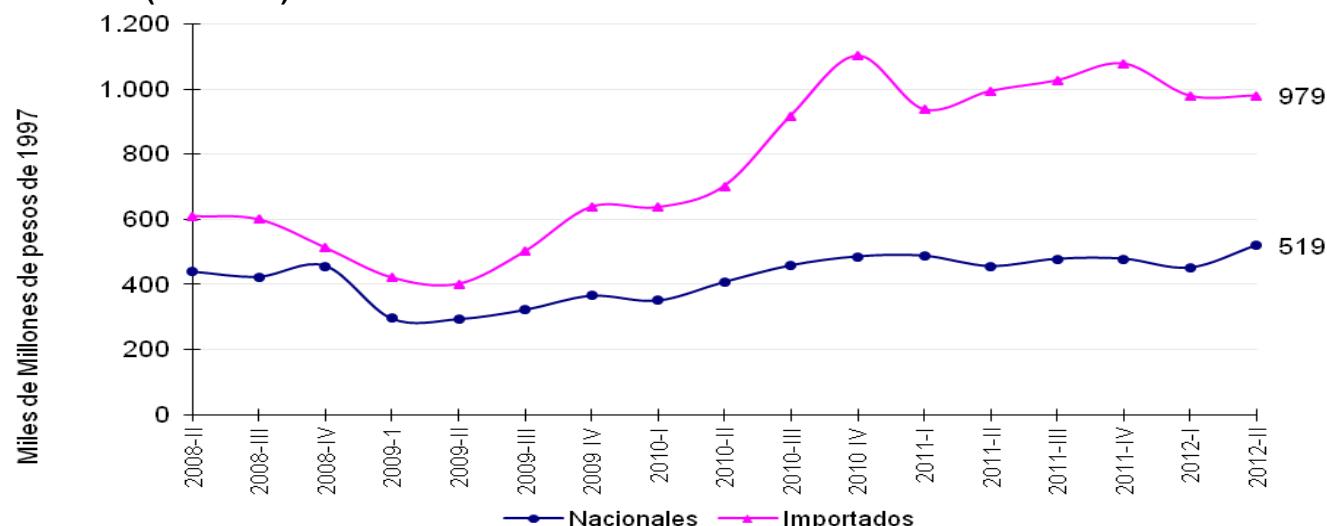
##### Total nacional II Trimestre (2012/2011)

Tipo de vehículo							Millones de pesos		
	II trimestre de 2012			II trimestre de 2011			Importados	Nacionales	Variación total
	Unidades	Importados	Nacionales	Unidades	Importados	Nacionales			
Automóviles particulares	593.280	766.141	1.359.421	600.596	752.353	1.352.949	-1,2	1,8	0,5
Camperos	440.864	2.270	443.134	466.131	5.034	471.165	-5,4	-54,9	-5,9
Camionetas Vehículos de transporte público	467.103	45.115	512.218	440.238	45.161	485.399	6,1	-0,1	5,5
Vehículos de carga	110.145	50.193	160.337	120.158	32.446	152.604	-8,3	54,7	5,1
Total corrientes	1.742.426	1.087.535	2.829.961	1.717.295	944.585	2.661.880	1,5	15,1	6,3
Total constantes (a precios de 1997)	979.221	519.035	1.498.256	993.345	455.947	1.449.292	-1,4	13,8	3,4

Fuente: DANE - GAHM

#### Gráfico 6. Ventas reales anuales de vehículos automotores por origen

##### Total nacional 2008 – 2012 (II trimestre)



<sup>2</sup> Incluye la comercialización de vehículos al exterior

Fuente: DANE – GAHM

## 2.2 Año corrido

Durante el primer semestre de 2012, las ventas de vehículos automotores nacionales e importados ascendieron a \$2.928.719 millones de pesos constantes de 1997, lo que significó, en términos reales, un crecimiento de 1,9% respecto al mismo período del año anterior. Para este periodo, las ventas de los vehículos nacionales participaron con 33,1% y las ventas de vehículos de origen extranjero con 66,9% del total de las ventas.

En términos corrientes las mayores variaciones positivas en las ventas de vehículos nacionales e importados se registraron en vehículos de carga, con 62,6% y 63,0% respectivamente.

### Cuadro 5. Valor de las ventas reales de vehículos automotores

**Total nacional**

**II Trimestre (2012/2011)**

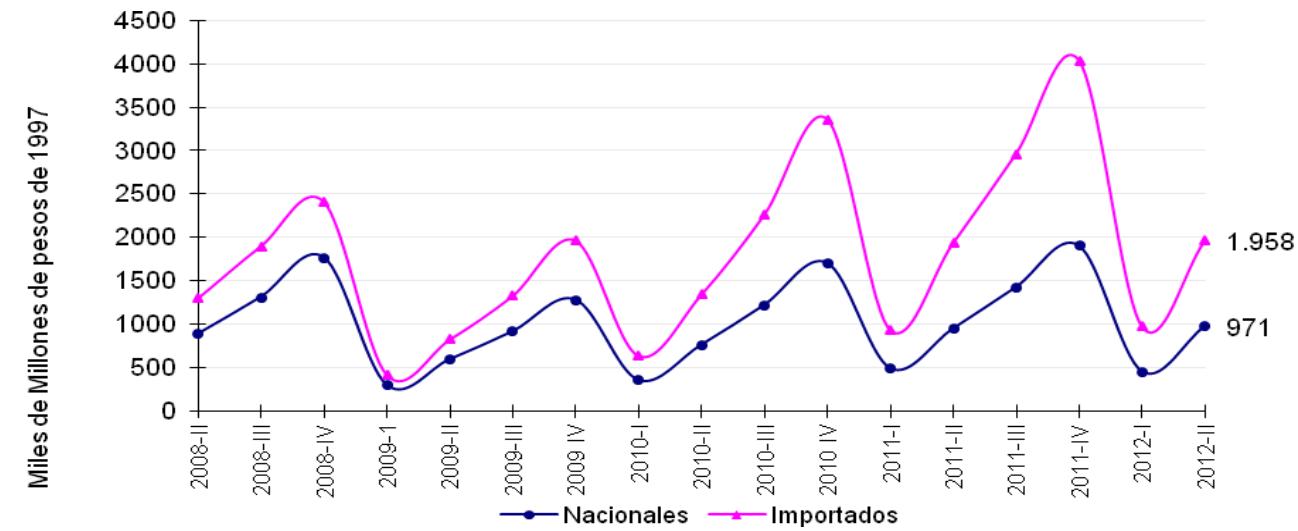
Tipo de vehículo	III trimestre 2011 - II trimestre 2012			III trimestre 2010 - II trimestre 2011			III - II trimestre (2012/2011)			Variación total
	Ventas	Importados	Nacionales	Ventas	Importados	Nacionales	Variación	Importados	Nacionales	
Automóviles particulares	2.550.503	1.152.654	1.397.848	2.557.238	1.085.037	1.472.201	6,2	-5,1	-0,3	
Camperos	896.985	891.586	5.399	986.912	978.587	8.325	-8,9	-35,2	-9,1	
Camionetas	968.163	891.372	76.791	995.867	882.189	113.677	1,0	-32,4	-2,8	
Vehículos de transporte público	377.871	269.458	108.413	325.930	245.228	80.702	9,9	34,3	15,9	
Vehículos de carga	725.799	283.662	442.138	446.019	174.075	271.944	63,0	62,6	62,7	
Total corrientes	5.519.321	3.488.733	2.030.589	5.311.966	3.365.116	1.946.850	3,7	4,3	3,9	
Total constantes (a precios de 1997)	2.928.719	1.958.202	970.517	2.874.440	1.930.939	943.501	1,4	2,9	1,9	

Fuente: DANE - GAHM

### Gráfico 7. Ventas reales anuales de vehículos automotores por origen

**Total nacional**

**2008 – 2012 (I trimestre)**



Fuente: DANE - GAHM

## 2.3 Doce meses

Durante los últimos cuatro trimestres hasta el segundo trimestre de 2012, las ventas de vehículos automotores nacionales e importados ascendieron a \$5.989.123 millones de pesos constantes de 1997, lo que significó, en términos reales, un crecimiento de 2,6% respecto al año precedente. Para este periodo, las ventas de los vehículos nacionales participaron con 32,2% y las ventas de vehículos de origen extranjero con el 67,8% del total de las ventas.

Las mayores variaciones positivas en las ventas corrientes de vehículos nacionales e importados se registraron en vehículos de carga, con 69,5% y 78,8% respectivamente.

**Cuadro 6. Valor de las ventas reales de vehículos automotores**

**Total nacional**

**I Trimestre (2012/2011)**

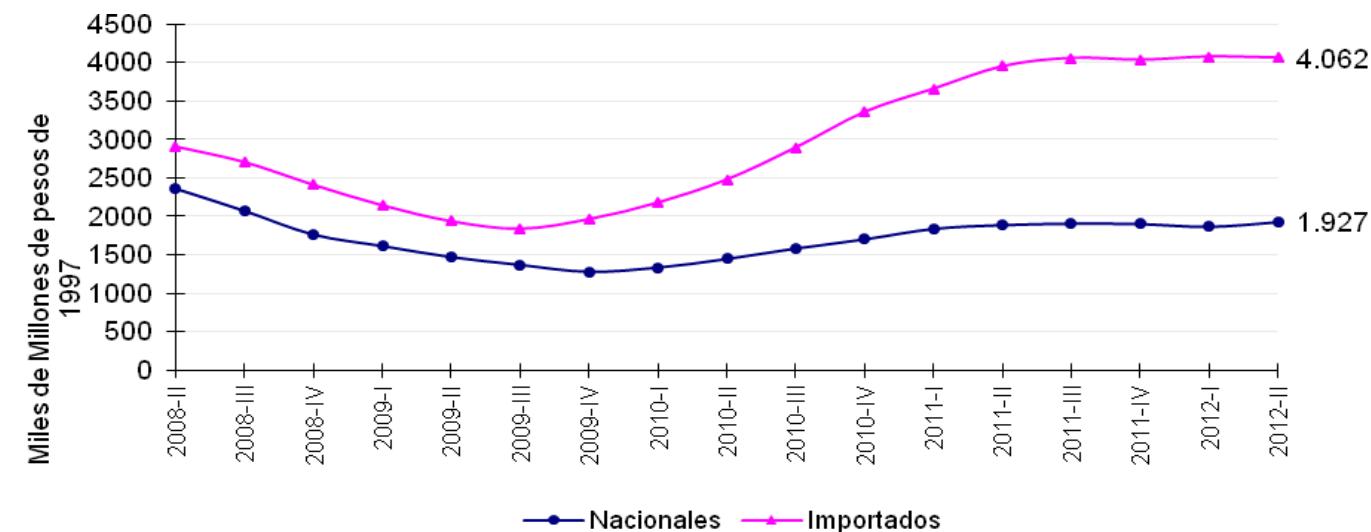
Tipo de vehículo	III trimestre 2011 -II trimestre 2012			III trimestre 2010 - II trimestre 2011			III-II trimestre (2012/2011)			Variación total
	Ventas Importados	Nacionales	Total	Ventas Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total	
Automóviles particulares	2.359.986	2.656.055	5.016.041	2.088.947	2.819.868	4.908.815	13,0	-5,8	2,2	
Camperos	1.877.765	15.509	1.893.274	2.007.728	19.527	2.027.255	-6,5	-20,6	-6,6	
Camionetas	1.832.291	206.235	2.038.525	1.885.721	300.806	2.186.527	-2,8	-31,4	-6,8	
Vehículos de transporte público	561.829	222.433	784.262	532.018	191.978	723.995	5,6	15,9	8,3	
Vehículos de carga	583.545	901.711	1.485.256	326.364	532.046	858.409	78,8	69,5	73,0	
Total corrientes	7.215.417	4.001.943	11.217.359	6.840.777	3.864.225	10.705.003	5,5	3,6	4,8	
Total constantes (a precios de 1997)	4.062.102	1.927.021	5.989.123	3.950.497	1.886.596	5.837.094	2,8	2,1	2,6	

Fuente: DANE - GAHM

**Gráfico 8. Ventas reales anuales de vehículos automotores por origen**

**Total nacional**

**2008 – 2012 (I trimestre)**



Fuente: DANE - GAHM