

ANUARIO DE MOVIMIENTOS INTERNACIONALES DE VIAJEROS 2010





JORGE BUSTAMANTE R.
Director

CHRISTIAN JARAMILLO HERRERA
Subdirector

MARIO CHAMIE MAZZILLO
Secretario General

Directores Técnicos

NELCY ARAQUE GARCÍA
Regulación, Planeación, Estandarización y Normalización

EDUARDO EFRAÍN FREIRE DELGADO
Metodología y Producción Estadística

LILIANA ACEVEDO ARENAS
Censos y Demografía

MIGUEL ÁNGEL CÁRDENAS CONTRERAS
Geoestadística

ANA VICTORIA VEGA ACEVEDO
Síntesis y Cuentas Nacionales

CAROLINA GUTIÉRREZ HERNÁNDEZ
Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística

ANUARIO DE MOVIMIENTOS INTERNACIONALES DE VIAJEROS 2010

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)

Jorge Bustamante R.
Director General

Unidad Administrativa Especial Migración Colombia (UAEMC)

Sergio Bueno Aguirre
Director

Organización Internacional para las Migraciones (OIM)

Marcelo Pisani Codoceo
Jefe de Misión en Colombia

Dirección de Censos y Demografía

Liliana Acevedo Arenas

Dirección de Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística

Carolina Gutiérrez Hernández

Autor

Hermes Fernando Martínez Martínez
Correo electrónico: hfmartinezm@gmail.com

Procesamiento de datos

Vivian Natalia Rivera Sepúlveda
Correo electrónico: vnriveras@dane.gov.co

Taller de Ediciones del DANE

Luis Javier Sánchez Duque
Corrección

Omar Rojas Saab
Diseño de portada

Miguel Moreno Lancheros y Stalin Reyes Durán
Diagramación

ISSN XXXXXXXX

ÍNDICE GENERAL

	Pág.
INTRODUCCIÓN	9
1. CARACTERIZACIÓN DE LAS ENTRADAS Y SALIDAS DE COLOMBIANOS PARA EL AÑO 2010	11
2. CARACTERIZACIÓN DE LAS ENTRADAS Y SALIDAS DE EXTRANJEROS DURANTE EL AÑO 2010	31
3. CARACTERIZACIÓN DE LOS MOVIMIENTOS INTERNACIONALES DESDE Y HACIA COLOMBIA. AÑOS 2004-2010	49
3.1. Modelo de selección de salidas para colombianos y entradas para extranjeros	77
CONCLUSIONES	81
BIBLIOGRAFÍA	85

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1. Entradas y salidas internacionales de colombianos y extranjeros 2010	11
Gráfico 2. Movimientos internacionales de colombianos, según sexo 2010	12
Gráfico 3. Porcentaje dentro del total de entradas y salidas de colombianos, según meses de viaje 2010	13
Gráfico 4. Porcentajes de entradas y salidas de colombianos, según total mes 2010	14
Gráfico 5. Saldos de los movimientos internacionales de los colombianos, por sexo, según mes de viaje 2010	15
Gráfico 6. Razón de masculinidad de los movimientos internacionales, según mes 2010	15
Gráfico 7. Entradas y salidas de colombianos, según sexo y tipo de movimiento 2010	16
Gráfico 8. Proporción de entradas y salidas de colombianos, por mes, según sexo 2010	16
Gráfico 9. Entradas de colombianos, según sexo y continente de procedencia 2010	18
Gráfico 10. Salidas de colombianos, por sexo, según continente de destino 2010	18
Gráfico 11. Distribución porcentual de entradas de colombianos, según sexo y continente de procedencia. Total continente 2010	19
Gráfico 12. Distribución porcentual de las salidas de colombianos, por sexo, según continente de destino. Total continente 2010	19
Gráfico 13. Entradas y salidas de colombianos, según país, procedencia y destino 2010	21
Gráfico 14. Saldos de movimientos de colombianos, según sexo masculino y país 2010	21
Gráfico 15. Saldos de movimientos de colombianos, según sexo femenino y país 2010	22
Gráfico 16. Movimientos de entrada de colombianos, por grupos de edad, según país de procedencia 2010	23



	Pág.
Gráfico 17. Porcentaje de movimientos de entrada de colombianos, por grupos de edad, según país de procedencia 2010	24
Gráfico 18. Movimientos de salida de colombianos, por grupos de edad y país de destino 2010	25
Gráfico 19. Porcentaje de movimientos de salida de colombianos, por grupos de edad, según país de destino 2010	26
Gráfico 20. Saldos de movimientos internacionales de colombianos, según rango de edad y país 2010	27
Gráfico 21. Movimientos internacionales de extranjeros 2010	31
Gráfico 22. Movimientos internacionales de extranjeros, según sexo 2010	32
Gráfico 23. Proporción de entradas, salidas y total de movimientos de extranjeros, según mes 2010	33
Gráfico 24. Saldos de los movimientos internacionales de los extranjeros, por género, según mes de viaje 2010	33
Gráfico 25. Razón de masculinidad de los movimientos internacionales, según mes 2010	34
Gráfico 26. Entradas y salidas de extranjeros, por mes, según sexo y tipo de movimiento 2010	34
Gráfico 27. Tasas de entradas y salidas de extranjeros, por mes, según sexo y tipo de movimiento 2010	35
Gráfico 28. Distribución porcentual de los movimientos de entradas y salidas de extranjeros, según continente 2010	35
Gráfico 29. Entradas de extranjeros, por sexo, según continente de procedencia 2010	37
Gráfico 30. Tasas de participación de entradas de extranjeros, según sexo y continente de procedencia 2010	37
Gráfico 31. Salidas de extranjeros, por sexo, según continente de destino 2010	38
Gráfico 32. Tasas de participación de salidas de extranjeros, según sexo y continente de procedencia 2010	39
Gráfico 33. Países con mayores y menores saldos de los movimientos internacionales de extranjeros 2010	40
Gráfico 34. Distribución de saldos, por sexo, según país de procedencia y de destino 2010	41
Gráfico 35. Movimientos totales de extranjeros, según grupo etario 2010	41
Gráfico 36. Distribución en la entrada de extranjeros, por grupos de edad, según país de procedencia 2010	42
Gráfico 37. Distribución de la salida de extranjeros, por grupos de edad, según país de destino 2010	43
Gráfico 38. Saldos de movimientos internacionales, por rangos de edad 2010	44
Gráfico 39. Distribución porcentual de movimientos, según puesto de control 2010	46
Gráfico 40. Total movimientos internacionales, entradas y salidas en Colombia desde y hacia el extranjero 2004-2010	49
Gráfico 41. Movimientos internacionales de colombianos y extranjeros 2004-2010	50
Gráfico 42. Tasas de participación trimestral de los movimientos internacionales 2004-2010	50
Gráfico 43. Tasas de movimientos totales internacionales de extranjeros, por trimestres 2004-2010	51
Gráfico 44. Tasas movimientos de entradas internacionales de extranjeros, por trimestres 2004-2010	51
Gráfico 45. Tasas de movimientos de salidas internacionales de extranjeros, por trimestres 2004-2010	52
Gráfico 46. Tasas de movimientos totales internacionales de colombianos, por trimestres 2004-2010	52
Gráfico 47. Tasas de movimientos de entradas internacionales de colombianos, por trimestres 2004-2010	53
Gráfico 48. Tasas de movimientos de salidas internacionales de colombianos, por trimestres 2004-2010	53
Gráfico 49. Movimientos y saldos de extranjeros, según mes 2004-2010	54
Gráfico 50. Movimientos y saldos de colombianos, según mes 2004-2010	54
Gráfico 51. Entradas y salidas de colombianos y extranjeros para enero como mes de viaje 2004-2010	55



	Pág.
Gráfico 52. Entradas y salidas de colombianos y extranjeros para julio como mes de viaje 2004-2010	55
Gráfico 53. Entradas y salidas de colombianos y extranjeros para diciembre como mes de viaje 2004-2010	56
Gráfico 54. Porcentajes de entradas y salidas de colombianos y extranjeros, para el mes de enero, según total año 2004-2010	56
Gráfico 55. Porcentajes de entradas y salidas de colombianos y extranjeros, para el mes de julio, según total año 2004-2010	57
Gráfico 56. Porcentajes de entradas y salidas de colombianos y extranjeros, para el mes de diciembre, según total año 2004-2010	57
Gráfico 57. Saldos de los movimientos internacionales de los extranjeros, por género, según mes de viaje 2004-2010	58
Gráfico 58. Saldos de los movimientos internacionales de los colombianos, por género, según mes de viaje 2004-2010	59
Gráfico 59. Razón de masculinidad de los movimientos internacionales colombianos, según mes-año 2004-2010	59
Gráfico 60. Razón de masculinidad de los movimientos internacionales extranjeros según mes-año 2004-2010	60
Gráfico 61. Entradas y salidas de colombianos, según sexo y tipo de movimiento 2004-2010	61
Gráfico 62. Entradas y salidas de extranjeros, según sexo y tipo de movimiento 2004-2010	61
Gráfico 63. Proporción de entradas y salidas de colombianos, según sexo 2004-2010	62
Gráfico 64. Proporción de entradas y salidas de extranjeros, según sexo 2004-2010	62
Gráfico 65. Participación de movimientos, por medio de transporte Totales 2004-2010	63
Gráfico 66. Entradas y salidas de colombianos provenientes de o con destino a Estados Unidos 2006-2010	64
Gráfico 67. Entradas y salidas de colombianos provenientes de o con destino a España 2006-2010	64
Gráfico 68. Entradas y salidas de colombianos provenientes de o con destino a Panamá 2006-2010	65
Gráfico 69. Entradas y salidas de extranjeros provenientes de o con destino a Estados Unidos 2006-2010	65
Gráfico 70. Entradas y salidas de extranjeros provenientes de o con destino a España 2006-2010	66
Gráfico 71. Entradas y salidas de extranjeros provenientes de o con destino a Panamá 2006-2010	66
Gráfico 72. Entradas y salidas de colombianos, según motivo de residencia 2004-2010	67
Gráfico 73. Entradas y salidas de colombianos, según motivo de turismo 2006-2010	67
Gráfico 74. Entradas y salidas de colombianos, según motivo de tripulación 2007-2010	68
Gráfico 75. Entradas y salidas de extranjeros, según motivo de residencia 2004-2010	68
Gráfico 76. Entradas y salidas de extranjeros, según motivo de turismo 2006-2010	69
Gráfico 77. Entradas y salidas de extranjeros, según motivo de tripulación 2007-2010	69
Gráfico 78. Saldos de extranjeros, según puesto de control aeropuerto Eldorado 2004-2010	70
Gráfico 79. Saldos de extranjeros, según puesto de control aeropuerto JMC, Medellín 2004-2010	71
Gráfico 80. Saldos de extranjeros, según puesto de control aeropuerto de Cartagena 2004-2010	71
Gráfico 81. Saldos de extranjeros, según puesto de control aeropuerto de Cali 2004-2010	72
Gráfico 82. Saldos de extranjeros, según puesto de control Rumichaca-Ipiales 2004-2010	72
Gráfico 83. Saldos de extranjeros, según puesto de control Cúcuta 2004-2010	73
Gráfico 84. Saldos de colombianos, según puesto de control aeropuerto Eldorado 2004-2010	73
Gráfico 85. Saldos de colombianos, según puesto de control aeropuerto JMC, Medellín 2004-2010	74
Gráfico 86. Saldos de colombianos, según puesto de control aeropuerto Cartagena 2004-2010	75
Gráfico 87. Saldos de colombianos, según puesto de control aeropuerto de Cali 2004-2010	75
Gráfico 88. Saldos de colombianos, según puesto de control Rumichaca-Ipiales 2004-2010	76
Gráfico 89. Saldos de colombianos, según puesto de control Cúcuta 2004-2010	76



ÍNDICE DE CUADROS

	Pág.
Cuadro 1. Movimientos trimestrales internacionales de colombianos 2010	13
Cuadro 2. Total entradas de colombianos, según continente de procedencia, y total salidas, según continente de destino 2010	17
Cuadro 3. Entradas y salidas de colombianos, según país de procedencia y de destino 2010	20
Cuadro 4. Entradas y salidas de colombianos, según medio de transporte 2010	27
Cuadro 5. Puntos de control migratorio con mayores y menores saldos de los movimientos internacionales de colombianos 2010	28
Cuadro 6. Entradas y salidas de colombianos, según motivo de viaje 2010	29
Cuadro 7. Movimientos internacionales de extranjeros, por trimestres 2010	32
Cuadro 8. Total de entradas de extranjeros, según continente de procedencia, y total de salidas, según continente de destino 2010	36
Cuadro 9. Entradas de extranjeros, según país de procedencia, y salidas de extranjeros, según país de destino 2010	39
Cuadro 10. Distribución porcentual de movimientos realizados por extranjeros, según medio de transporte 2010	45
Cuadro 11. Entradas y salidas de extranjeros, según motivo de viaje 2010	47
Cuadro 12. Coeficientes salidas de cambios de probabilidad para entrada de colombianos (variable dicotómica: 1 salida, 0 entrada)	78
Cuadro 13. Coeficientes salidas de cambios de probabilidad para entrada de extranjeros (variable dicotómica: 1 salida, 0 entrada).	79

INTRODUCCIÓN

En un trabajo conjunto realizado a partir de 2003, el Departamento Administrativo de Seguridad (DAS)¹, el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) y la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) han venido consolidando y presentando información relevante, pertinente y fiable acerca de los movimientos internacionales que realizan tanto colombianos como extranjeros, desde y hacia Colombia.

Como tal, dicho ejercicio ha tenido como objetivo ofrecer información actualizada acerca de los movimientos internacionales desde y hacia Colombia, de manera periódica, dirigida al público en general, así como a investigadores y demás interesados en el estudio y análisis de este fenómeno en Colombia. Por lo tanto, la información estadística aquí consolidada y presentada busca, entre otras, dar a conocer al público interesado las dinámicas y las tendencias de los movimientos internacionales de las personas nacionales y extranjeras en el territorio nacional, además de facilitar al Estado colombiano información para otorgar una adecuada atención a los ciudadanos que arriban o salen del país.

Específicamente, el acervo informativo que se presenta está sustentado en los registros recolectados por el DAS acerca de los movimientos internacionales de personas, tomados en diversos puntos de control del territorio nacional, dentro de los que se cuentan quince puntos aéreos, doce marítimos, uno fluvial, nueve terrestres y siete móviles. En términos generales, el proceso de recolección de esta información siguió varios procedimientos dentro de los que se cuentan la autenticación y validación de los datos presentados para verificar la identidad del titular del documento así como la vigencia del mismo (verbigracia, pasaporte, visa, documento de identificación). Asimismo, como parte de dicho proceso, se cuentan las actividades de autorización o impedimento del ingreso o salida del territorio nacional, de conformidad con los procedimientos y la normatividad vigente.

El análisis histórico permite conocer las dinámicas y tendencias de los movimientos internacionales. En sí, los registros tomados por el DAS permiten capturar información acerca de varias variables de las personas que entran o salen del país, tales como nacionalidad, tipo de visa, sexo, ocupación, fecha de nacimiento, lugar de destino, procedencia, medio de transporte, entre otras. De conformidad con este hecho, la información que se recolecta permite realizar varios tipos de ejercicios, dentro de los que se cuentan la caracterización de la población nacional y extranjera que arriba y sale del país, como también la elaboración de análisis de los movimientos internacionales que ocurren en el país, lo que en últimas constituye una importante herramienta para la formulación de directrices en materia de políticas del orden nacional.

¹ A partir de octubre de 2011, la Unidad Administrativa Especial Migración Colombia (UAEMC) asume las funciones del DAS en lo relacionado con control migratorio, según el Decreto 4062 de 2011.



Por lo anterior, se considera que la realización de este anuario ayuda, en primer término, a establecer y consolidar un sistema de estadísticas acerca de los movimientos de viajeros desde y hacia el exterior en Colombia, contribuyendo, así, al fortalecimiento de los sistemas estadísticos acerca de los movimientos migratorios internacionales y así contar con herramientas actualizadas que permitan mejorar la gestión en los procesos de entradas y salidas en el país. En segunda instancia, este documento proporciona información básica anual sobre las características de los viajeros internacionales en Colombia.

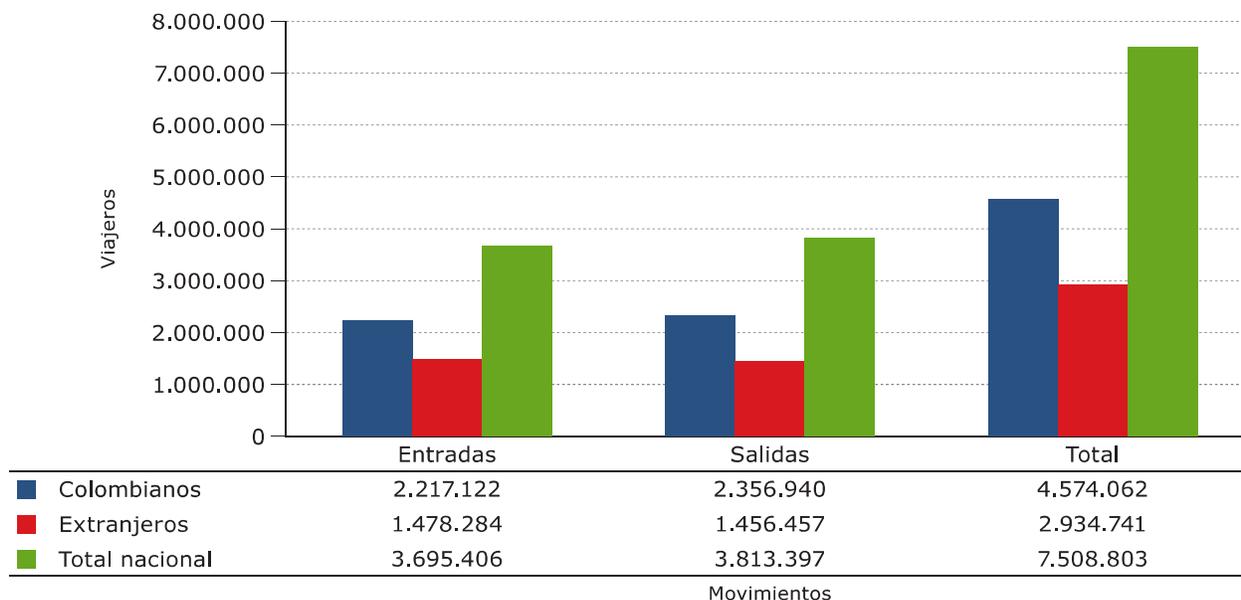
El presente anuario tiene dos objetivos. En primer lugar, exponer la información referente a los movimientos internacionales ocurridos durante el año 2010, así como presentar el análisis histórico de los movimientos ocurridos durante el periodo 2004-2010, de tal forma que el potencial usuario pueda acceder a la información esencial acerca de las características más prominentes de los movimientos internacionales tanto de extranjeros, como de personas nacionales. En segundo lugar, ofrece una estimación acerca del tipo más probable de viajeros según sus características, a partir de la estimación de unos parámetros claves de un modelo de estimación logística. Con los resultados arrojados por este ejercicio se pretende ofrecer una valoración, de acuerdo con unas características básicas de determinado viajero, acerca de la probabilidad de arribar o salir (del viajero) hacia el exterior.

La exposición del anuario se realiza en tres capítulos. El 1 presenta una caracterización de los movimientos internacionales de colombianos durante 2010, para lo cual se exponen los movimientos de entradas y salidas respectivos, discriminados según sexo, rangos de edad, lugar de origen y destino (país y continente), medios de transporte, entre otras variables. En igual sentido, el capítulo 2 presenta una exposición de las mismas características para los movimientos de los extranjeros. En el capítulo 3 se explican las características de las entradas y salidas en Colombia, desde y hacia el exterior, para el período 2004-2010. Y en la última parte se presentan las conclusiones derivadas de los respectivos resultados.

1. CARACTERIZACIÓN DE LAS ENTRADAS Y SALIDAS DE COLOMBIANOS PARA EL AÑO 2010

En términos globales, el movimiento de pasajeros colombianos registrado desde y hacia el extranjero, durante 2010, ascendió a 4.574.062; cifra que, desagregada en términos de entradas y salidas, indica un total de 2.217.122 arribos y 2.356.940 salidas, respectivamente. Estos datos, comparados con los del total de viajeros, revelan que la mayor parte del movimiento de estos la explicó el movimiento de nacionales, que para el 2010 fue aproximadamente el 60,92 %.

Gráfico 1. Entradas y salidas internacionales de colombianos y extranjeros 2010



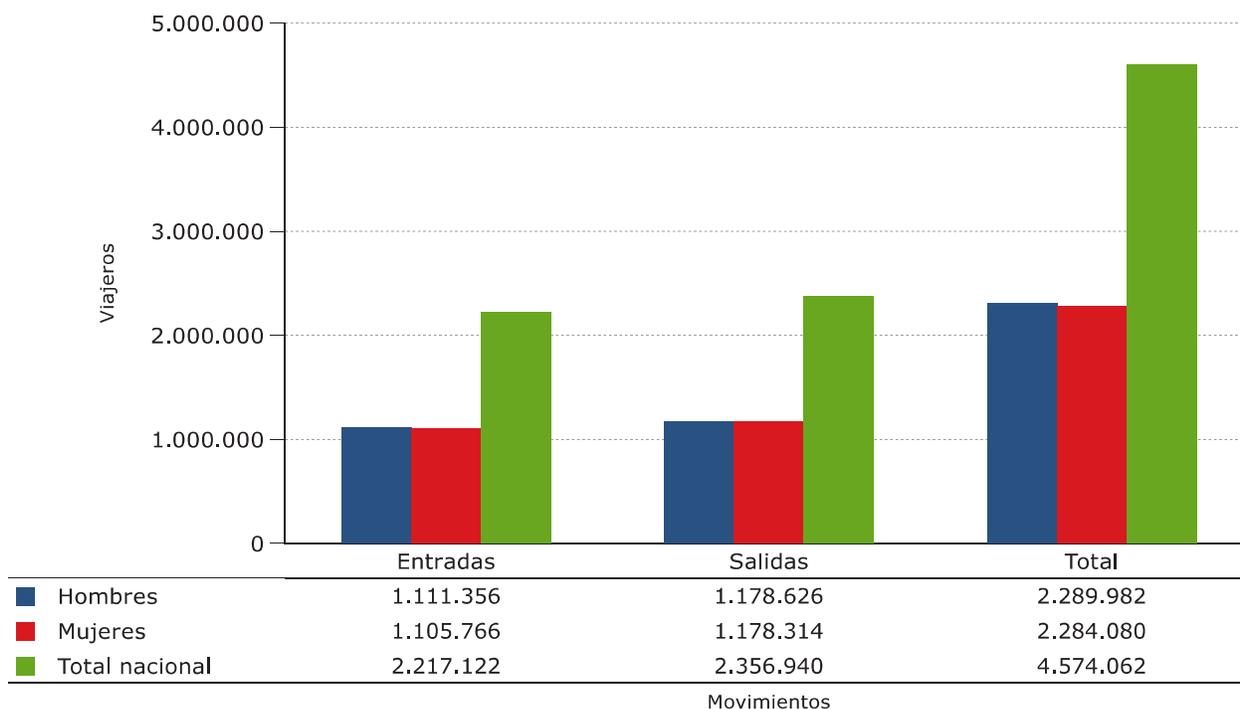
Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Considerados los registros según sexo, estos indican que los movimientos de pasajeros de sexo femenino fueron aproximadamente iguales a los del sexo masculino. En concreto, durante 2010 hombres y mujeres registraron entradas y salidas relativamente similares: 1.111.356 entradas para hombres y 1.105.756 para mujeres; en tanto que las salidas fueron del orden de 1.178.626 para los hombres, y 1.178.314 para las mujeres. En consecuencia, las proporciones



de entrada (48,53 % para los hombres y 48,41 % para mujeres) y de salida (51,46 % para hombres y 51,59 % para mujeres) fueron aproximadamente iguales.

Gráfico 2. Movimientos internacionales de colombianos, según sexo 2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Por otro lado, la información trimestral indica varios aspectos dentro de los que se destaca el crecimiento sostenido de la entrada de nacionales durante los trimestres de 2010. Ahora bien, aunque la cifra total durante 2010, del denominado «saldo»², fue del orden de -139.818, no todos los trimestres presentaron un comportamiento similar, pues con el transcurso de estos dicho déficit se fue reduciendo paulatinamente, al punto que el cuarto trimestre presentó un «superávit» del orden de 29.263 pasajeros. En cualquier caso, se destaca el mayor movimiento de colombianos durante los dos últimos trimestres, en particular el cuarto; periodo que se contrapone significativamente contra el segundo trimestre, de menor dinámica tanto de entradas como de salidas (cuadro 1).

De acuerdo con los datos del movimiento por meses de viaje, se evidenció que el mayor movimiento de entradas ocurrió en julio y diciembre, en tanto que los meses de enero, junio y diciembre fueron los de mayor salida. Por su parte, el mes de noviembre correspondió al periodo de menor dinámica por cuanto entradas y salidas registraron el menor volumen del año en consideración (gráfico 3).

² El término «saldo» corresponde al total de movimientos de entradas menos el total de movimientos de salidas.

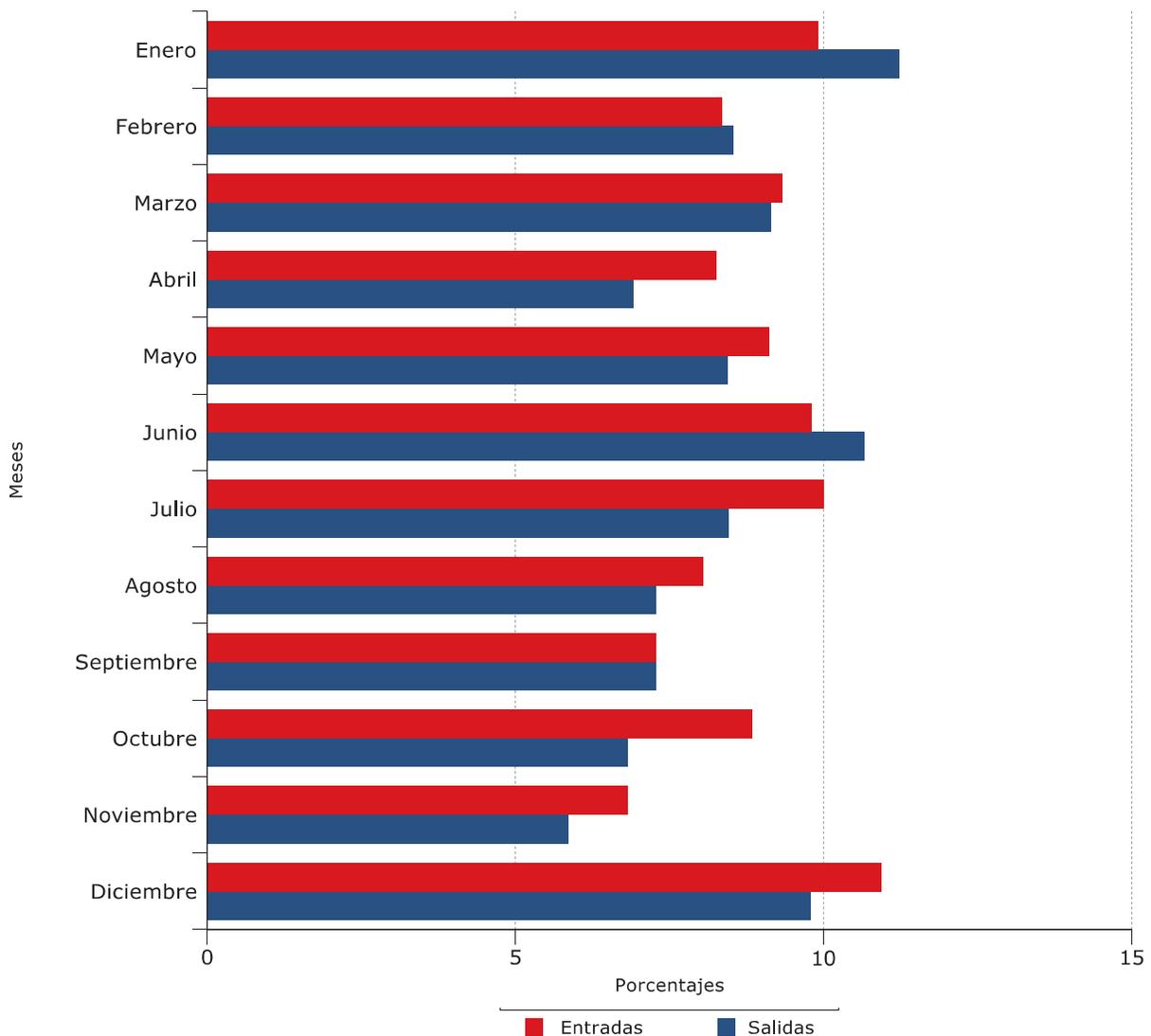


Cuadro 1. Movimientos trimestrales internacionales de colombianos 2010

Entradas/salidas	Trimestres				
	Total	I	II	III	IV
Total	4.574.062	1.084.017	1.067.851	1.175.045	1.247.149
Trimestre (%)	100,00	23,70	23,35	25,69	27,27
Entradas	2.217.122	495.903	507.675	575.338	638.206
Trimestre (%)	100,00	22,37	22,90	25,95	28,79
Salidas	2.356.940	588.114	560.176	599.707	608.943
Trimestre (%)	100,00	24,95	23,77	25,44	25,84
Saldo	-139.818	-92.211	-52.501	-24.369	29.263

Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Gráfico 3. Porcentaje dentro del total de entradas y salidas de colombianos, según meses de viaje 2010

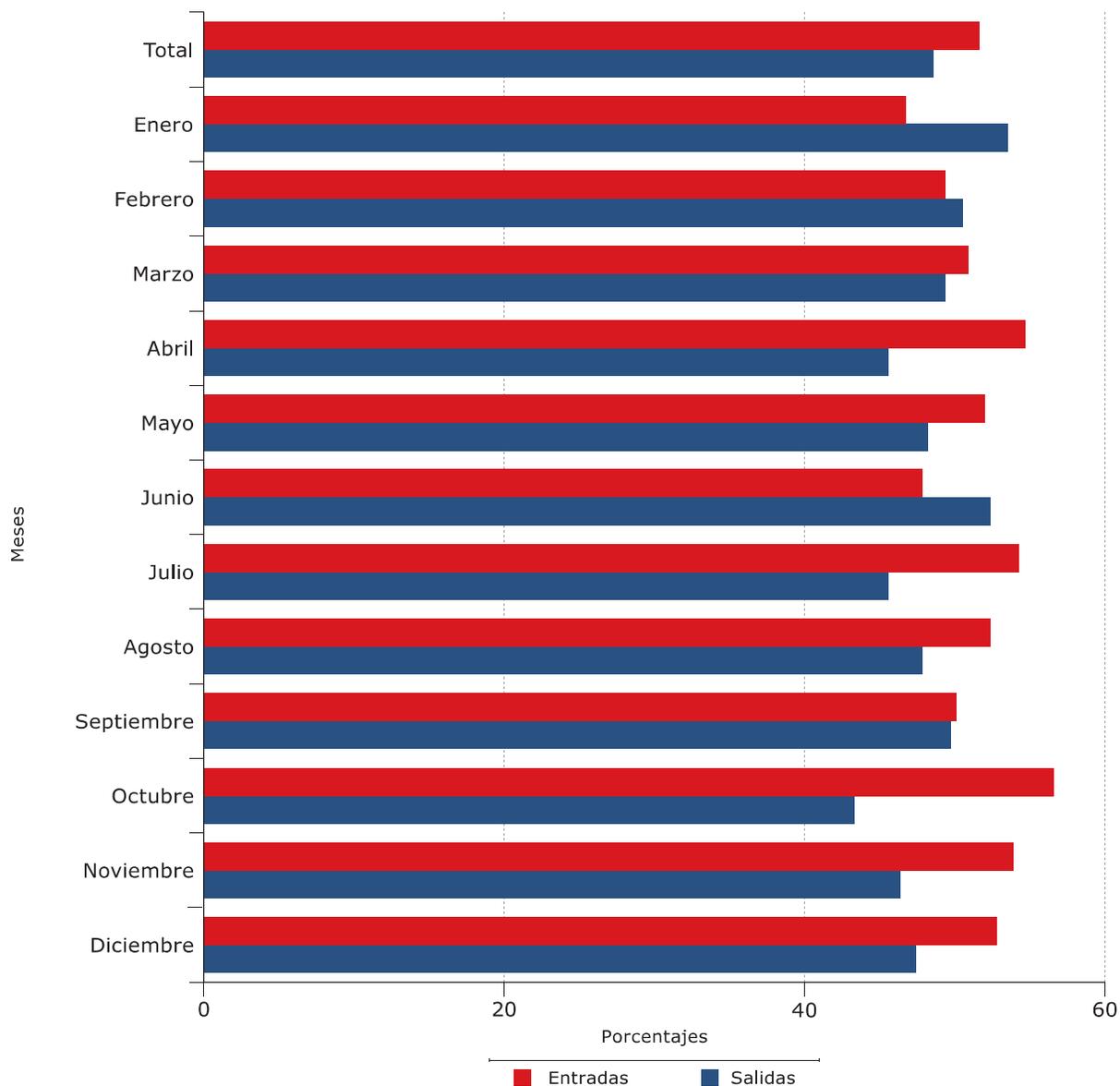


Fuente: DAS. Cálculos DANE.



Similarmente, los datos también revelan que los meses de octubre, abril y julio recibieron proporcionalmente más entradas, en tanto que los meses restantes evidencian proporcionalmente más pasajeros que salen en comparación con los que entran, en particular enero y junio.

Gráfico 4. Porcentajes de entradas y salidas de colombianos, según total mes 2010

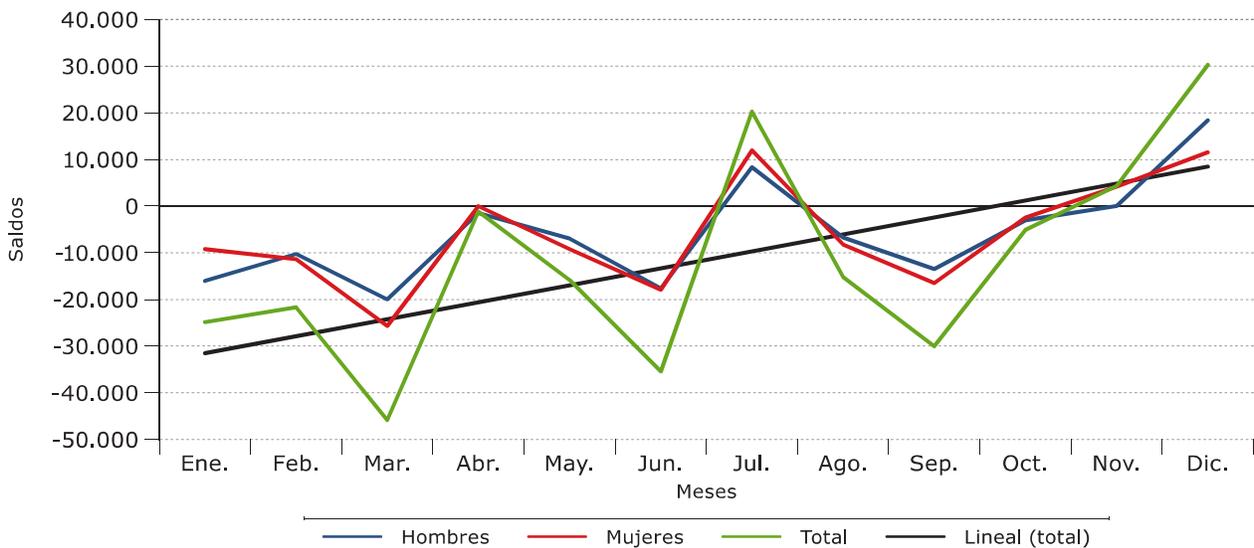


Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Con excepción de los meses de abril, julio, noviembre y diciembre, el resto de meses de 2010 presentaron saldos negativos de movimientos de pasajeros colombianos desde y hacia el exterior. En particular, destacaron los meses de marzo, junio y septiembre por ser los de mayor «déficit» de viajeros colombianos hacia el país, en contraste con los de julio y diciembre.



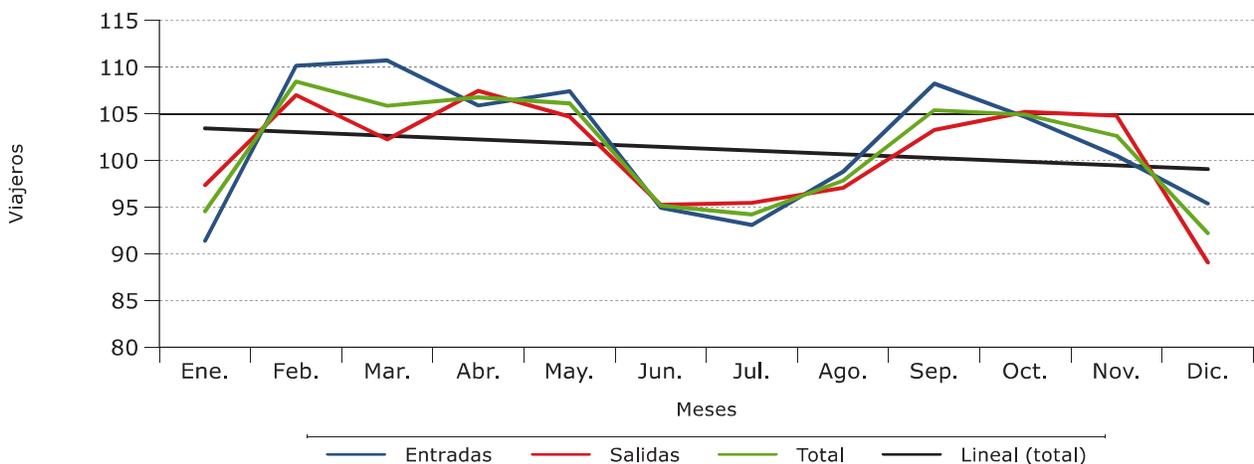
Gráfico 5. Saldos de los movimientos internacionales de los colombianos, por sexo, según mes de viaje 2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Para considerar los movimientos relativos entre hombres y mujeres, este anuario utiliza el denominado índice de masculinidad, definido como el número de hombres por cada 100 mujeres que realizan movimientos migratorios desde y hacia el exterior. De acuerdo con los datos y su respectivo reflejo en este índice, el agregado anual señala que durante 2010 su comportamiento fue equilibrado; más exactamente, que por cada 1.000 mujeres que ejecutaron movimiento alguno, apenas 1.003 hombres lo hicieron. Sin embargo, entre los meses de 2010 dicha homogeneidad no fue la regla. En efecto, durante cinco de los meses de 2010 (enero, junio, julio, agosto y diciembre) se revela que por cada 100 mujeres que realizaron algún movimiento internacional, menos de 100 hombres hicieron lo correspondiente. El caso opuesto ocurrió en los meses restantes.

Gráfico 6. Razón de masculinidad de los movimientos internacionales, según mes 2010

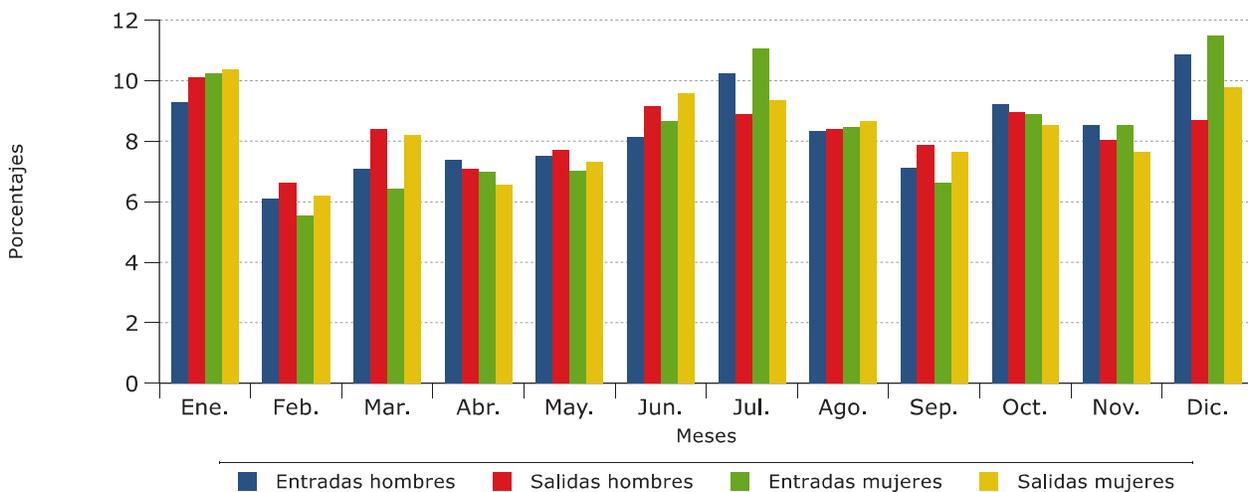


Fuente: DAS. Cálculos DANE.



Los datos de 2010 muestran que, tanto para los hombres como para las mujeres, los bimestres diciembre-enero y junio-julio evidenciaron una alta dinámica. En el caso diciembre-enero los datos señalan la ocurrencia de mayores entradas en diciembre y mayores salidas en enero; en el caso de junio-julio (caso inverso en el que se podría concluir que los que salen, entran) las mayores salidas ocurrieron en junio, y las mayores entradas en julio. Estos datos muestran, también, que los movimientos de las mujeres fueron menos uniformes que los de los hombres; tanto las entradas como las salidas de las mujeres son más variables que las de los hombres.

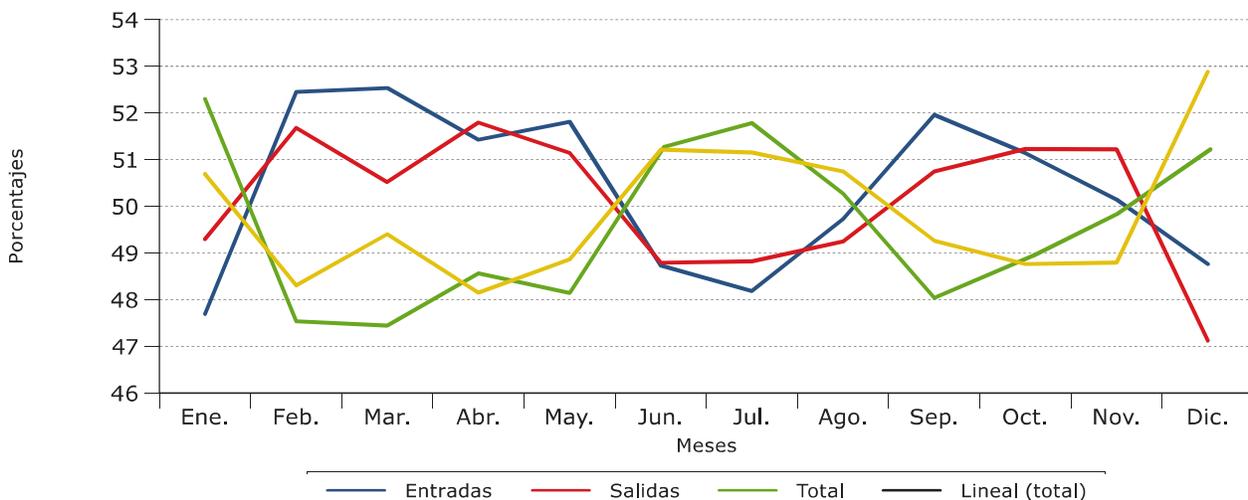
Gráfico 7. Entradas y salidas de colombianos, según sexo y tipo de movimiento 2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

En cuanto a los porcentajes de participación según mes de movimiento, febrero, marzo y septiembre evidenciaron las mayores participaciones de entradas hombres; en tanto que enero, julio y diciembre presentaron las menores proporciones para esta variable.

Gráfico 8. Proporción de entradas y salidas de colombianos, por mes, según sexo 2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.



Por otro lado, y como lo evidencia el cuadro 2, la mayor parte de los colombianos que realizaron algún movimiento internacional lo hicieron desde o hacia Norteamérica: específicamente, el 43,99 % procedió de dicha área geográfica, en tanto que el 42,35% lo hizo hacia dicho destino. Por su parte, los otros destinos de llegada y salida de mayor peso fueron América del Sur, con un 23,62 % y 26,56 % de entradas y salidas, respectivamente; y Centroamérica y el Caribe con un 20,14 % y 18,60 %, respectivamente. De los datos se destacan otros aspectos: en primer lugar, el alto peso que tienen los saldos negativos «originados» en América del Sur; y en segundo lugar, el poco volumen y peso relativo que tienen tanto entradas como salidas desde y con destino a los continentes África, Asia y Oceanía; ante todo, lo referente al continente asiático principalmente por su importancia en población y comercio mundial.

Cuadro 2. Total entradas de colombianos, según continente de procedencia, y total salidas, según continente de destino 2010

Continente procedencia/destino	Colombianos				
	Entradas	Porcentajes	Salidas	Porcentajes	Saldos netos
Total	2.217.122	100,00	2.356.940	100,00	-139.819
América del Norte	975.222	43,99	998.059	42,35	-22.837
América Central y el Caribe	446.473	20,14	438.347	18,60	8.126
América del Sur	523.717	23,62	626.005	26,56	-102.288
Europa	265.878	11,99	270.005	11,46	-4.127
Asia	3.599	0,16	14.896	0,63	-11.297
África	1.046	0,05	5.575	0,24	-4.529
Oceanía	1.187	0,05	4.053	0,17	-2.868
Desconocido-reservado*	1	0,00	0,00	0,00	1

Fuente: DAS. Cálculos DANE.

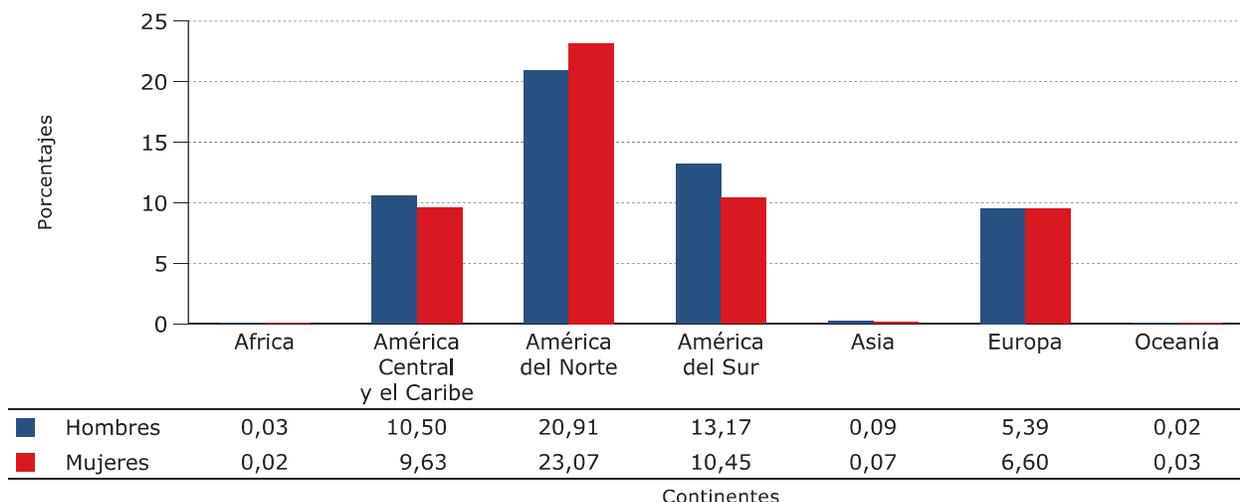
* El movimiento «desconocido-reservado» no se toma en cuenta para los resultados expuestos en los cuadros y gráficos presentados en este documento.

Discriminados los anteriores registros según sexo de los pasajeros, por zona de procedencia, en términos relativos, proporcionalmente, las colombianas procedieron mayoritariamente de Norteamérica y Europa, mientras que los hombres arribaron de América del Sur y Centroamérica y el Caribe (gráfico 9).

Al igual que los resultados inmediatamente anteriores, si estos se consideran por zona de destino (salidas) y según el sexo, se mantiene la estructura de los movimientos por destino. Es decir, en términos relativos, una proporción mayoritaria de hombres viaja hacia Suramérica, Centroamérica y el Caribe, en tanto que las pasajeras colombianas mayoritariamente lo hacen hacia Norteamérica y Europa (gráfico 10).

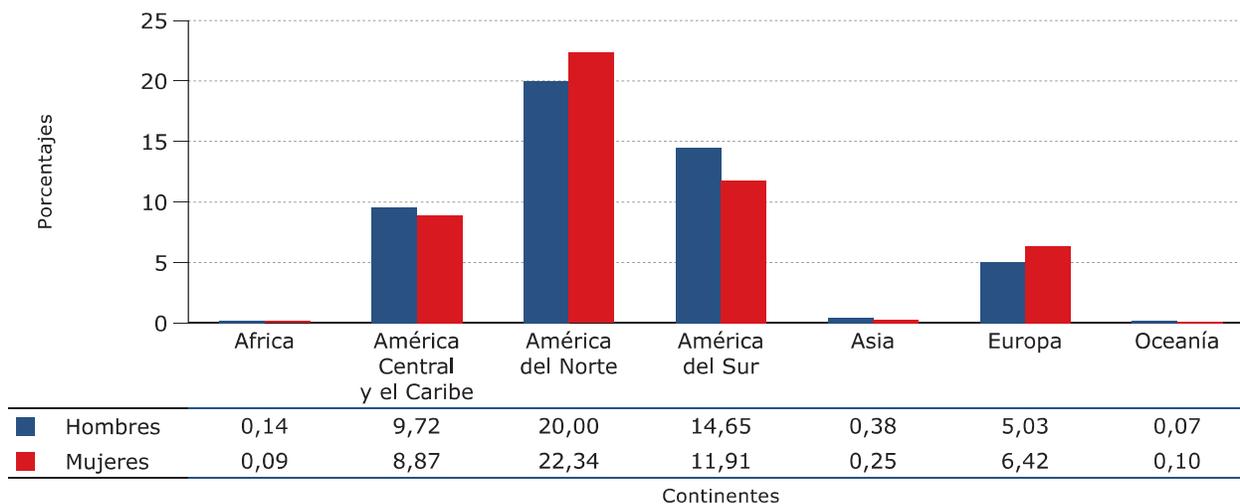


Gráfico 9. Entradas de colombianos, según sexo y continente de procedencia 2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Gráfico 10. Salidas de colombianos, por sexo, según continente de destino 2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

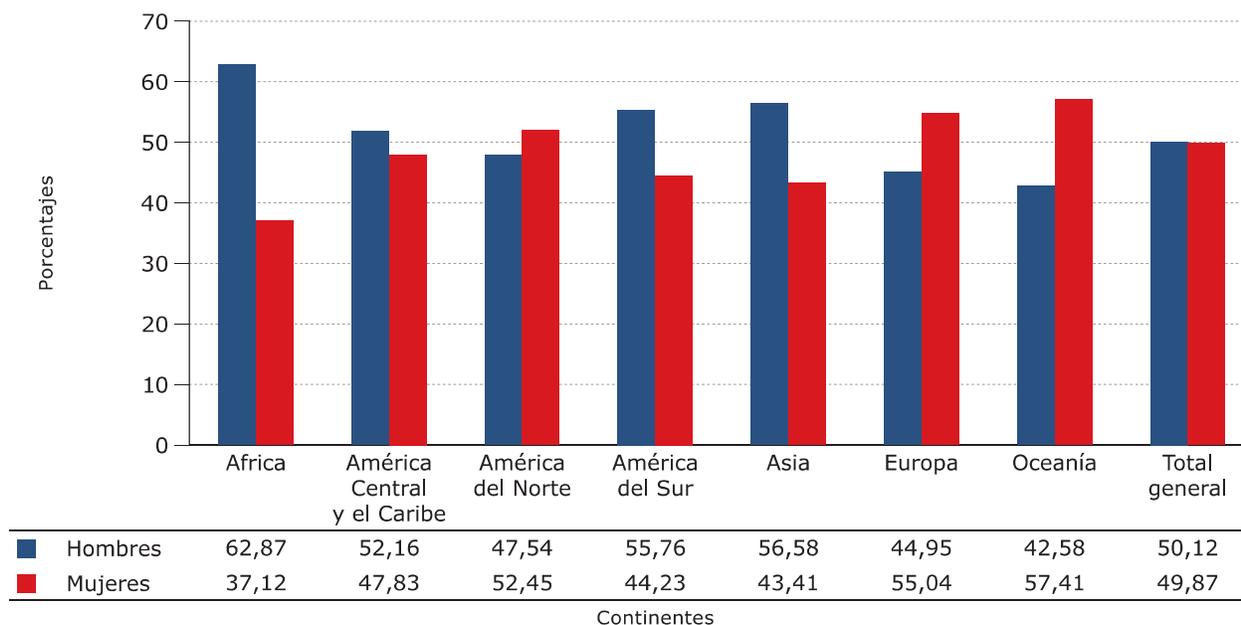
De acuerdo con los datos, la distribución porcentual de las entradas de nacionales a Colombia, procedentes del extranjero, según continente de procedencia, revela un patrón bien diferenciado: la mayor proporción de los movimientos de entradas de las nacionales provino de los continentes de Europa, América del Norte y Oceanía. Complementariamente, la mayor proporción de los movimientos de entrada de los hombres provino de África, América Central, el Caribe y América del Sur y Asia. En cualquier caso, dentro del total general de registros, se destaca que la proporción de entradas y salidas fue muy similar para ambos sexos (gráfico 11).

Al igual que en el caso de las entradas según continente, recién señaladas, la distribución porcentual de las salidas de connacionales según sexo presenta un patrón similar que el del caso inmediatamente anterior; esto es, las mayores distribuciones para las mujeres se verificaron



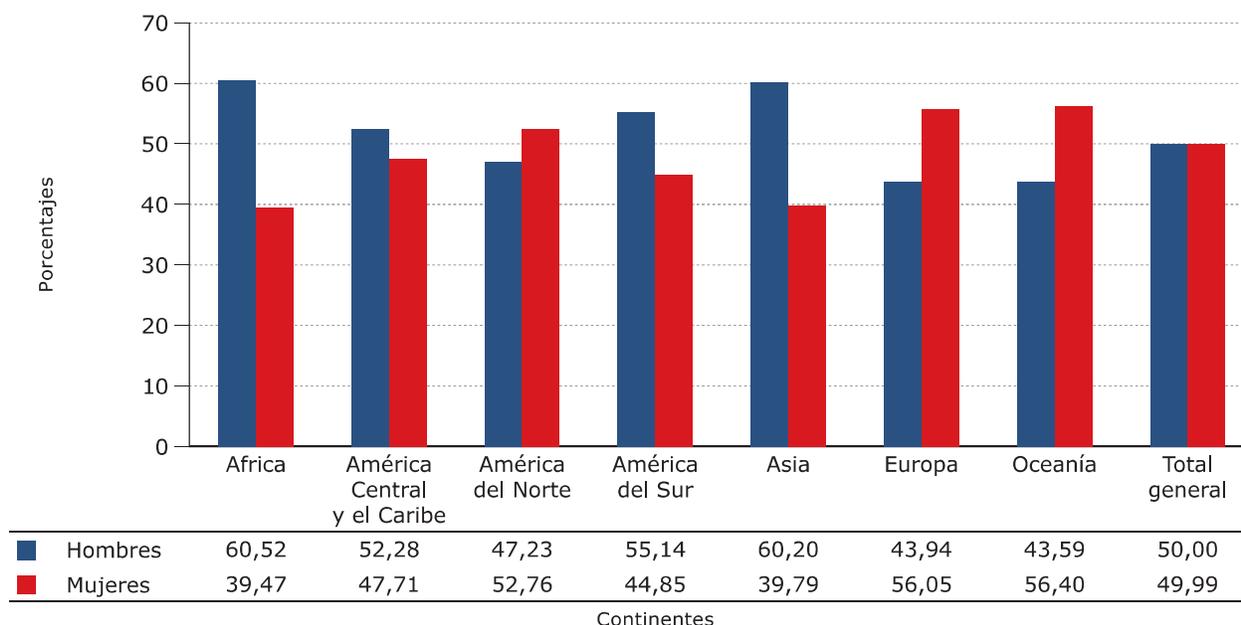
para los continentes de Europa, América del Norte y Oceanía. Para el caso de los hombres, las mayores proporciones se registraron para el resto de continentes (gráfico 12).

Gráfico 11. Distribución porcentual de entradas de colombianos, según sexo y continente de procedencia. Total continente 2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Gráfico 12. Distribución porcentual de las salidas de colombianos, por sexo, según continente de destino. Total continente 2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.



Considerados los datos a nivel más desagregado, sobresale la proporción de movimientos de nacionales desde y hacia Estados Unidos. Igualmente, se destaca la diferencia que tiene el segundo lugar de procedencia y destino, que corresponde a Panamá, cuya proporción apenas se aproxima a la tercera parte que se tiene con Estados Unidos, equivalente en términos del conjunto al 14,43 % en entradas y el 12,1 % en salidas. Los otros países con los cuales existen movimientos significativos en términos de entradas y salidas son, en su orden, España, Ecuador y Venezuela.

Cuadro 3. Entradas y salidas de colombianos, según país de procedencia y de destino 2010

País	Procedencia	Porcentaje	Destino	Porcentaje
Total	2.217.122	100,00	2.356.940	100,00
Estados Unidos de América	880.667	39,72	887.411	37,65
Panamá	319.993	14,43	285.073	12,10
Ecuador	146.371	6,60	231.060	9,80
Venezuela	146.468	6,61	152.188	6,46
España	209.528	9,45	184.014	7,81
Perú	105.322	4,75	84.231	3,57
México	74.318	3,35	79.858	3,39
Argentina	45.298	2,04	63.306	2,69
Brasil	43.047	1,94	45.483	1,93
Chile	32.843	1,48	39.916	1,69
Francia	37.494	1,69	29.653	1,26
Otros	175.773	7,90	274.747	11,70

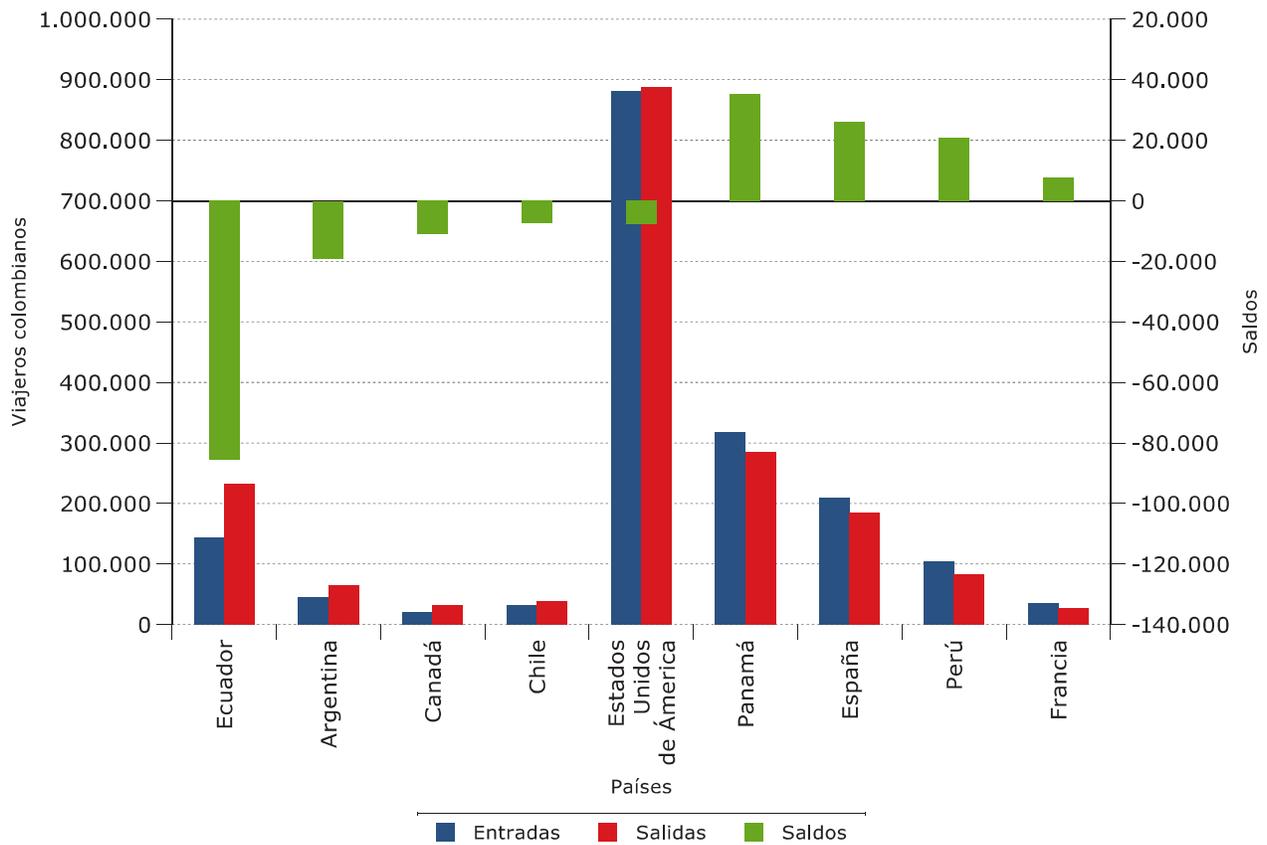
Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Según han indicado los datos, el país registró un saldo negativo de 139.818, cifra que, discriminada según país, pone en evidencia que se presentó un déficit con Ecuador (84.689), Argentina (18.008), Canadá (10.552), Chile (7.073) y Estados Unidos de América (6.744). Por el contrario, los mayores saldos positivos se dieron, en su respectivo orden de magnitud, con Panamá (34.920), España (25.514), Perú (21.091) y Francia (7.841) (gráfico 13).

Cuando se desagregan los denominados saldos, según sexo, por país, la estructura de los saldos de «superávits» se mantiene dado que tanto para hombres como para mujeres los mayores saldos se presentaron, en su orden de magnitud, en Panamá, España, Perú, Francia y Costa Rica (gráfico 14).

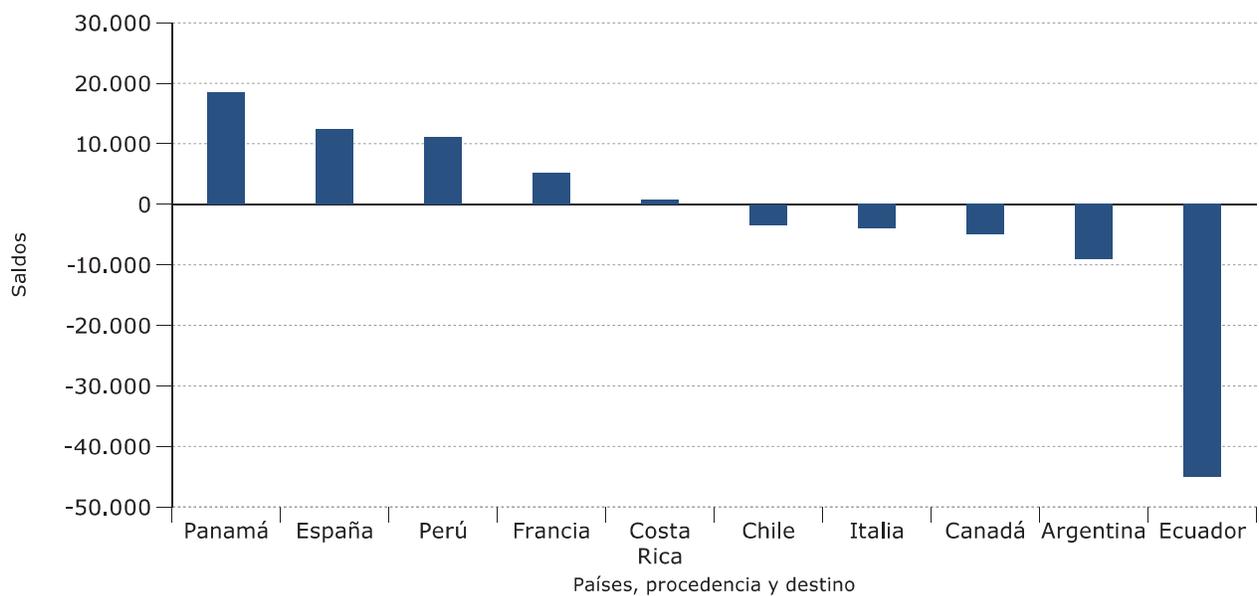


Gráfico 13. Entradas y salidas de colombianos, según país, procedencia y destino 2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Gráfico 14. Saldos de movimientos de colombianos, según sexo masculino y país 2010

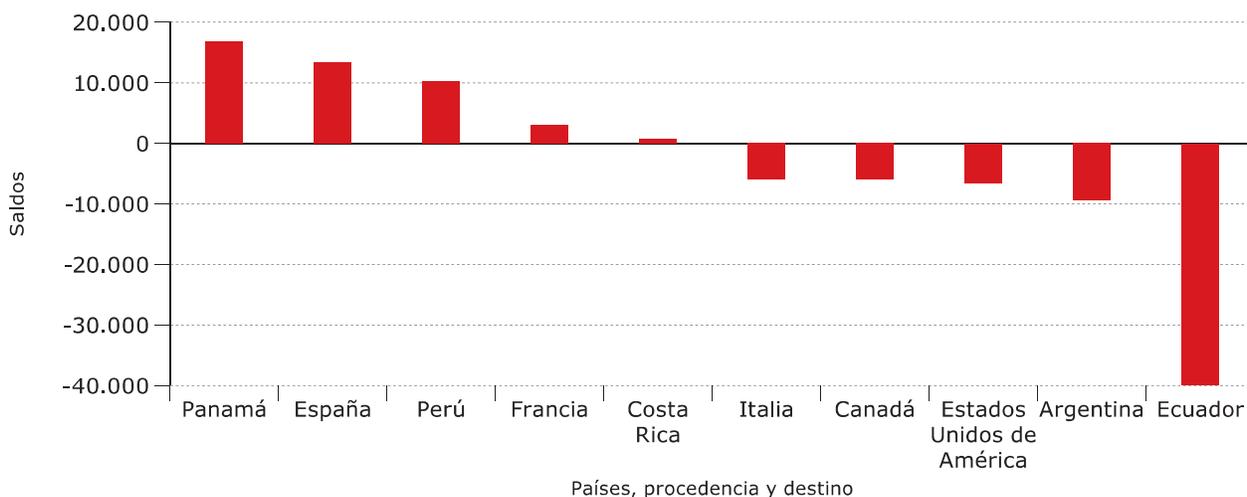


Fuente: DAS. Cálculos DANE.



Por contraposición, cuando los datos acerca de saldos negativos se comparan entre ambos géneros, el ordenamiento anterior varía. Aunque la diferencia entre Ecuador y Argentina corresponde a países con quienes Colombia presenta los mayores saldos negativos, en el caso de las mujeres, con Estados Unidos de América, Colombia tuvo un saldo negativo de 6.306 viajeras. Al igual que lo sucedido con los hombres, Colombia también tuvo saldos negativos para el sexo femenino, en su orden de magnitud, con Canadá e Italia (y en menor orden de importancia para el caso de las mujeres, con Chile).

Gráfico 15. Saldos de movimientos de colombianos, según sexo femenino y país 2010

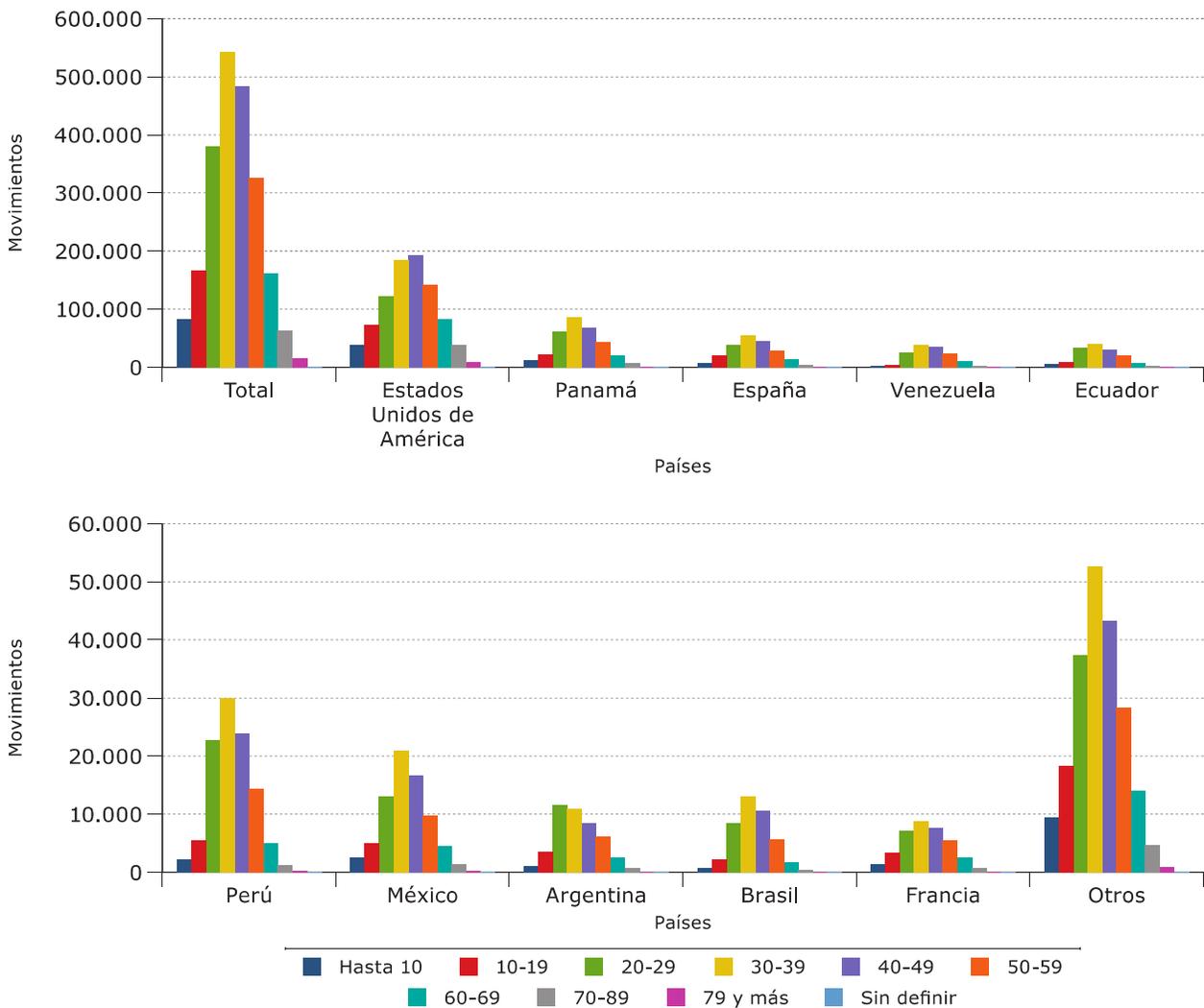


Fuente: DAS. Cálculos DANE.

En general, según la estructura etaria de los movimientos realizados por los viajeros colombianos, la mayor parte de los colombianos llegados desde el extranjero tuvo edades comprendidas entre 30 y 39 años, seguidos por el rango de entre 40 y 49 años y el rango de 20 a 29 años. Con excepción de Estados Unidos de América, las estructuras etarias de los países con los que Colombia presenta los mayores volúmenes de movimientos migratorios (Panamá, España, Ecuador y Venezuela) resultaron ser muy similares en 2010, y semejantes al total; por dicho motivo, la importancia de rangos etarios recién señalada resultó muy similar a dicho total. El caso de los Estados Unidos, por su parte, tuvo una composición etaria según la cual los rangos de mayores pesos correspondieron, en su respectivo orden, a 40-49, 30-39, 50-59 y 20-29, principalmente.



Gráfico 16. Movimientos de entrada de colombianos, por grupos de edad, según país de procedencia 2010

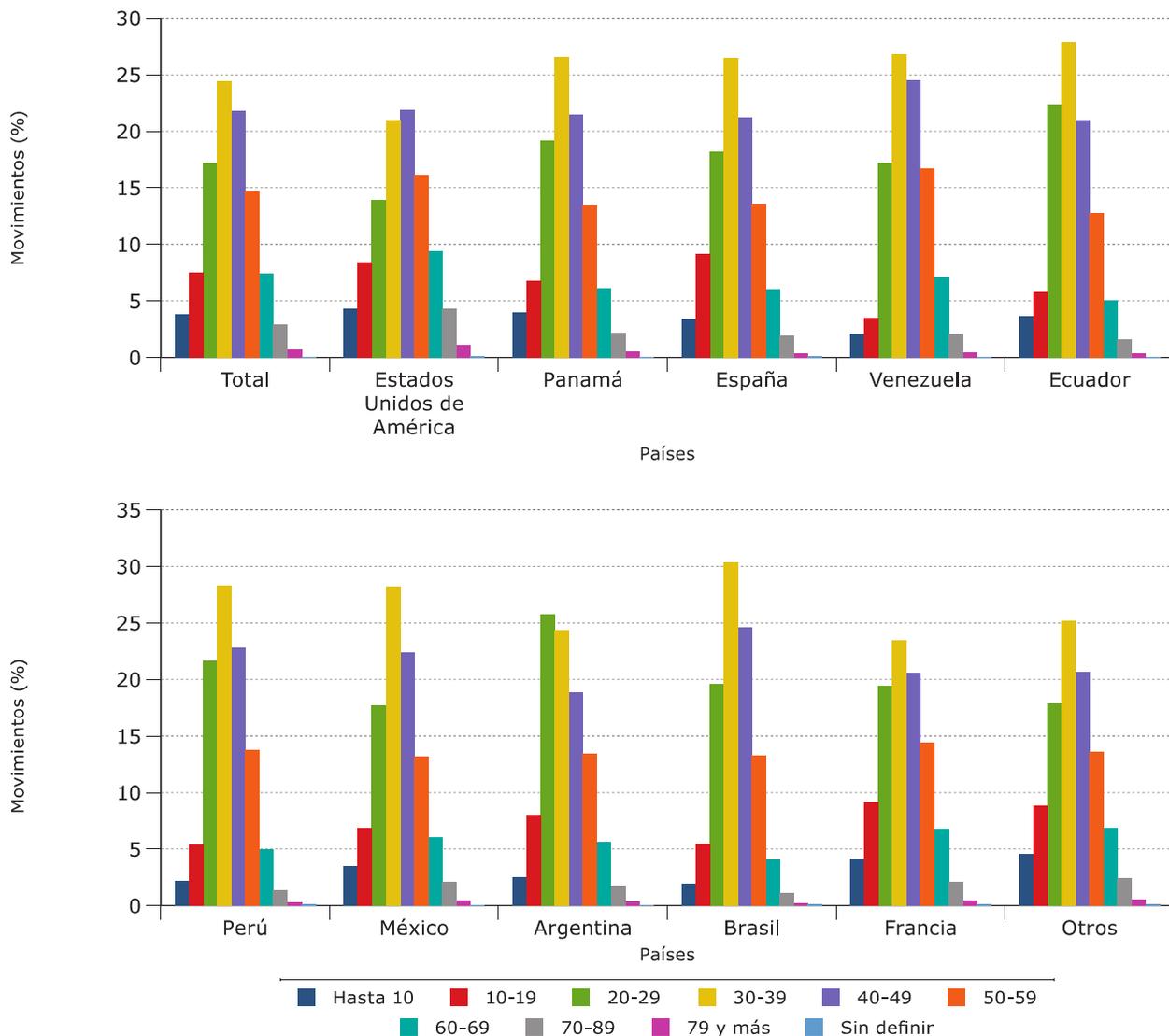


Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Por otro lado, la estructura de las salidas de los pasajeros colombianos al exterior indica que esta es muy similar a la estructura etaria de las entradas, dado que el orden de participación dentro del total fue similar al de las entradas. En contraste, cuando se efectúan las comparaciones entre países se evidencian ligeras variaciones en dichas estructuras. En este sentido, examinados los cinco países con los cuales Colombia presenta los mayores movimientos migratorios, España y Venezuela presentaron durante 2010 estructuras ligeramente diferentes al resto, y a las de sus respectivas entradas. En el caso de España los rangos de mayor peso de salida fueron, en su orden de magnitud, 30-39, 20-29, 40-49 y 50-59. En Venezuela, por su parte, los rangos de mayor magnitud fueron los de 30-39, seguidos por los rangos de 40-49, 20-29 y 50-59, respectivamente.



Gráfico 17. Porcentaje de movimientos de entrada de colombianos, por grupos de edad, según país de procedencia 2010

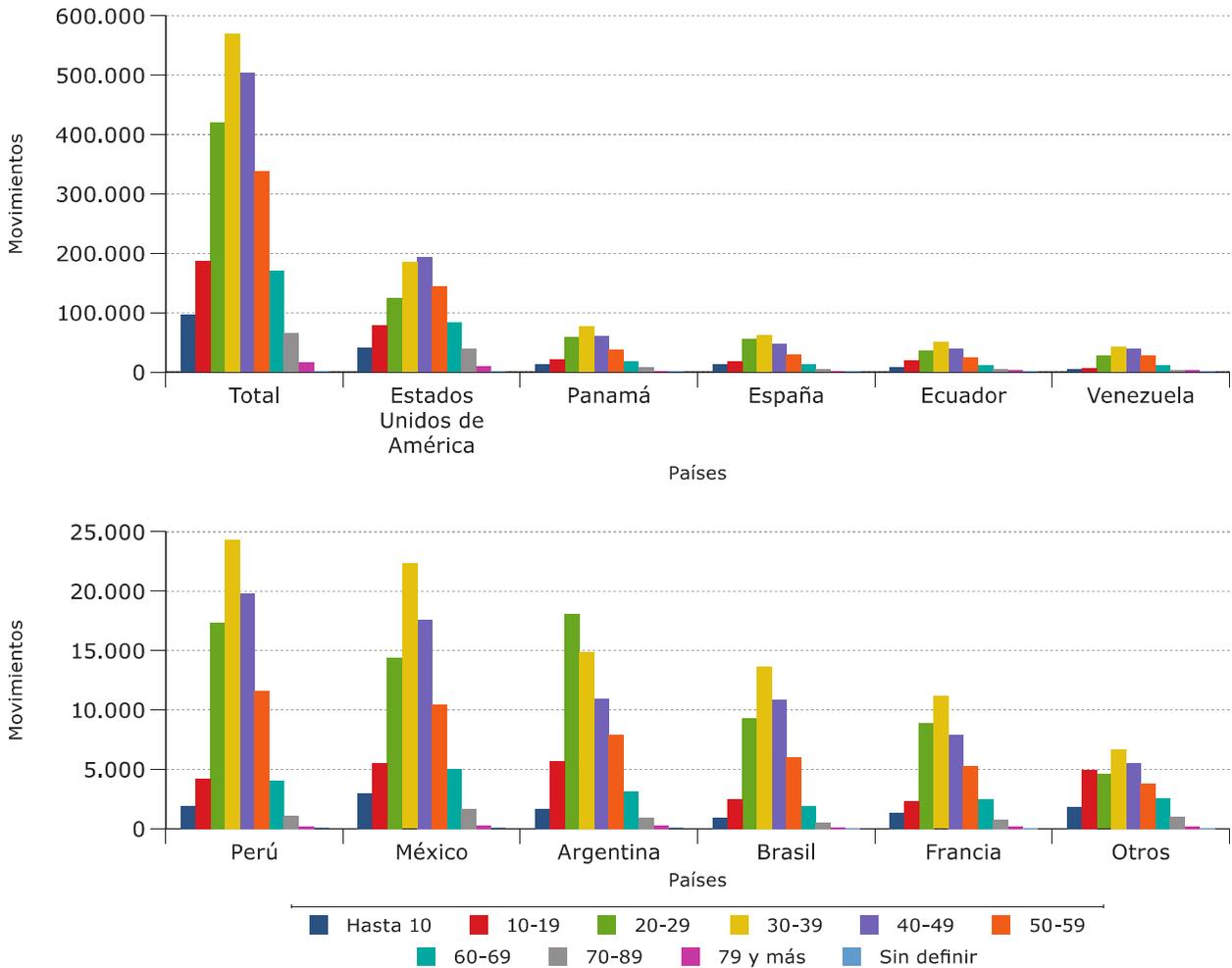


Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Si se analiza el comportamiento de las edades por país, el grupo de 30 a 39 años presenta la mayor participación, seguida por el grupo de edad de entre 40 y 49 años, y 20 a 29 años. Con ligeros matices, como el exhibido por los registros para los datos de los EE. UU., esta estructura etaria predomina en la mayoría de los países.



Gráfico 18. Movimientos de salida de colombianos, por grupos de edad y país de destino 2010

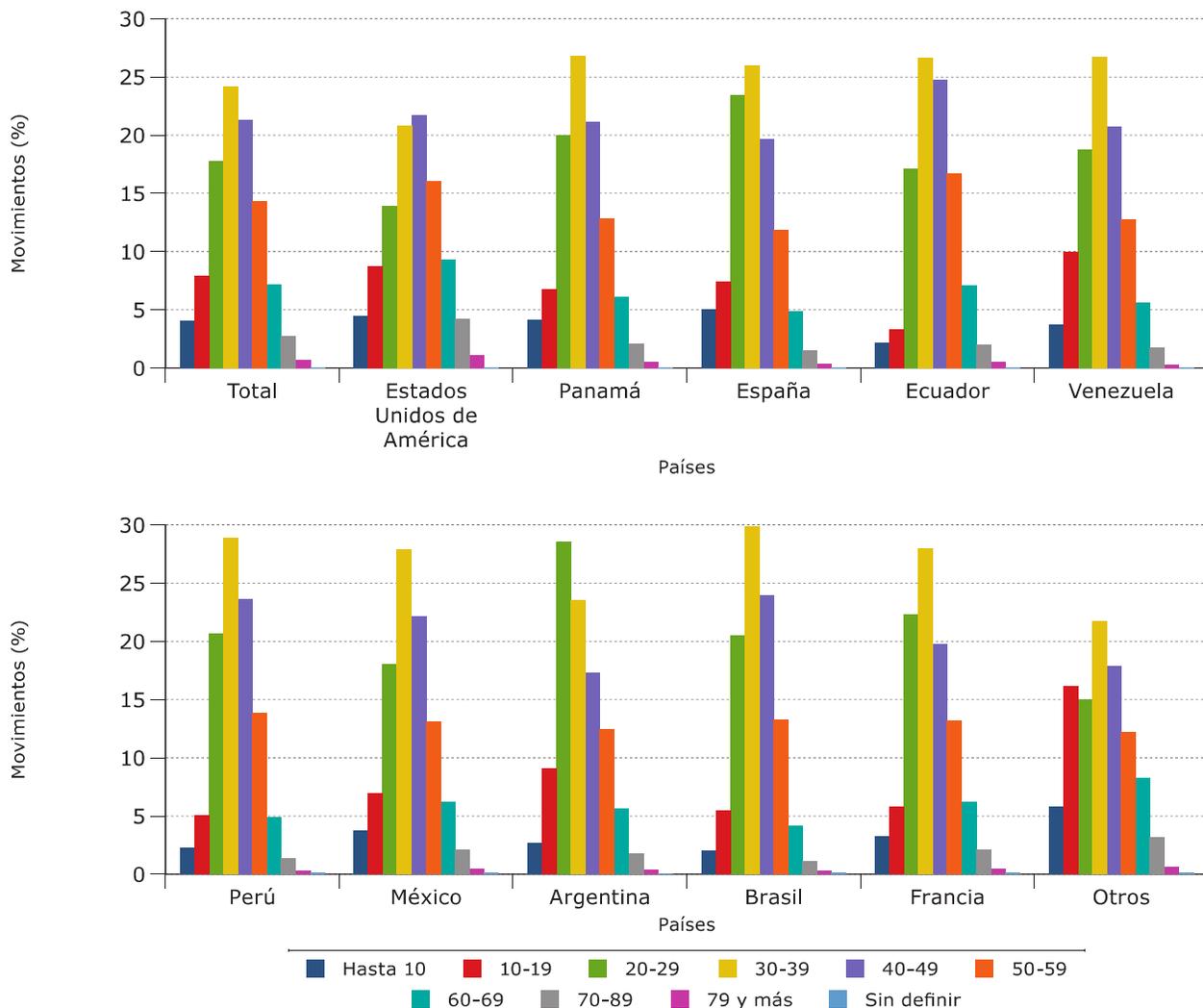


Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Considerados los datos acerca de los movimientos de salida en términos porcentuales, la estructura recién presentada revela una similitud muy significativa con la de las entradas. En concreto, los intervalos etarios de mayor participación fueron, en su respectivo orden de magnitud, 30-39 años, 40-49 años, 20-29 años y 50-59 años.



Gráfico 19. Porcentaje de movimientos de salida de colombianos, por grupos de edad, según país de destino 2010

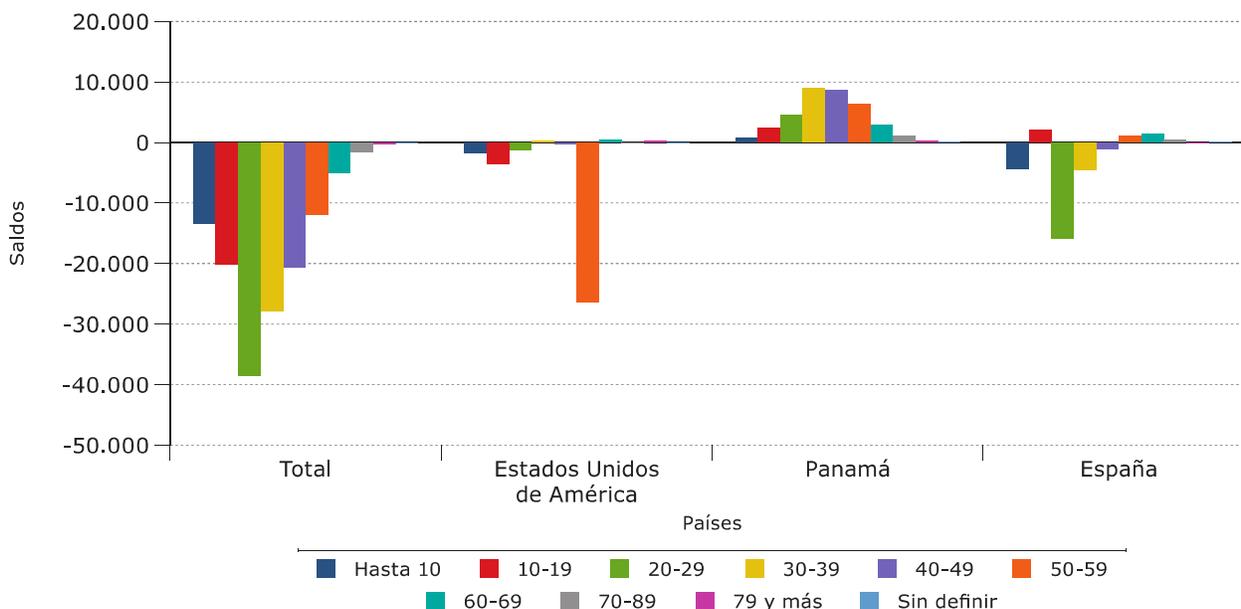


Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Complementariamente, cuando se consideran los registros de los movimientos según rangos de edad y país, se advierte que los mayores saldos negativos se presentaron para los grupos de 20-29 años, 30-39 años, 40-49 años y 10-19 años.



Gráfico 20. Saldos de movimientos internacionales de colombianos, según rango de edad y país 2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

El principal medio de transporte para entrar o salir del país fue el avión (92,01 % para entrar y 88,65 % para salir); a su vez, el transporte terrestre le siguió en orden de importancia (6,57 % en la entrada y 9,92 % en la salida), relegando el transporte marítimo (1,42 % para entradas y 1,44 % para salidas).

Cuadro 4. Entradas y salidas de colombianos, según medio de transporte 2010

	Entradas	Porcentajes	Salidas	Porcentajes	Saldos	Porcentajes
Total	2.217.122	100,00	2.356.940	100,00	-139.818	100,00
Aéreo	2.039.865	92,01	2.089.326	88,65	-49.461	35,38
Marítimo	31.521	1,42	33.848	1,44	-2.327	1,66
Terrestre	145.736	6,57	233.766	9,92	-88.030	62,96

Fuente: DAS. Cálculos DANE.

De conformidad con lo anterior, al considerar los registros según los puntos de control migratorio, la mayor parte de las personas se movilizaron a través del aeropuerto Eldorado con 2.869.140 (62,7 %) movimientos (representando el 62,7 % del total), el aeropuerto José María Córdoba de Medellín con 478.287 (10,5 %) y el aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Cali con 398.235 (8,7 %). Por su parte, los dos puestos terrestres de mayor movimiento fueron el puesto migratorio de Rumichaca-Ipiales con 115.941 (2,5 %) y el puesto migratorio de Paragachón (La Guajira) con 108.782.



Cuadro 5. Puntos de control migratorio con mayores y menores saldos de los movimientos internacionales de colombianos 2010

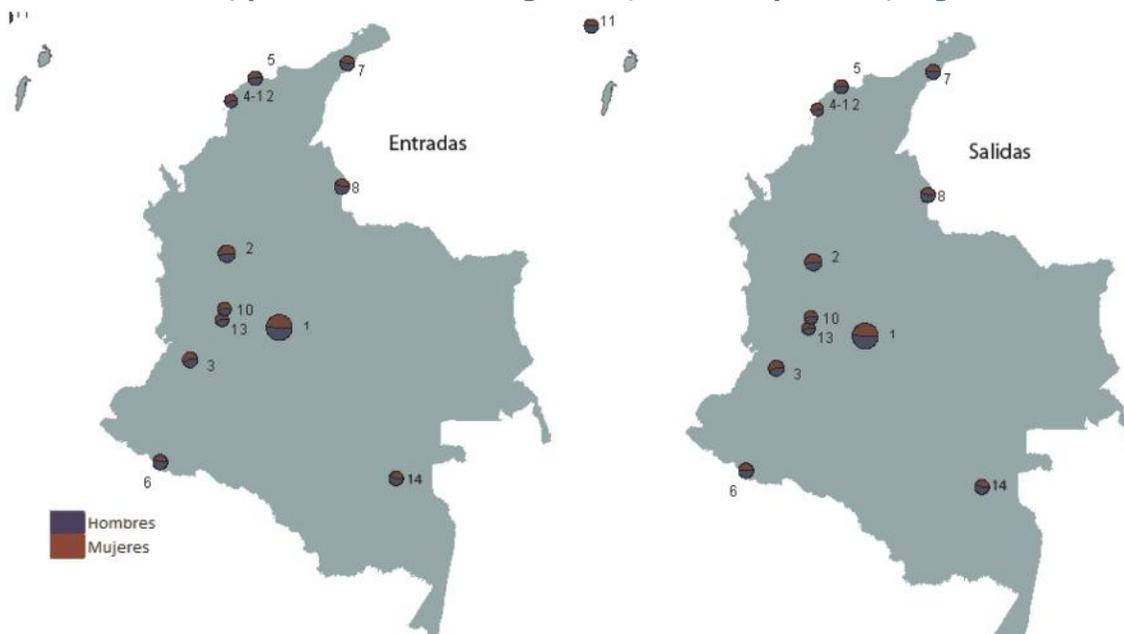
Código*	Puerto	Entradas		Salidas		Porcentaje de total
		Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	
	Total	1.111.356	1.105.766	1.178.626	1.178.314	100,00
1	Aeropuerto Eldorado de Bogotá	724.720	689.039	742.070	713.311	62,73
2	Aeropuerto José María Córdoba de Medellín	113.234	123.656	115.235	126.162	10,46
3	Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Cali	89.515	108.625	89.986	110.109	8,71
4	Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena	24.819	25.500	21.219	23.154	2,07
5	Aeropuerto Ernesto Cortissoz de Barranquilla	36.478	37.791	37.926	39.267	3,31
6	Puesto migratorio de Rumichaca-Ipiales	15.037	12.879	45.996	42.029	2,53
7	Puesto migratorio de Paraguachón	27.811	25.605	28.407	26.959	2,38
8	Puesto migratorio de Cúcuta	15.083	12.216	15.307	12.172	1,20
9	Puerto terrestre de San Miguel	12.772	12.029	26.333	22.818	1,62
10	Aeropuerto Matecaña de Pereira	15.064	17.690	16.748	19.185	1,50
11	Aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla de San Andrés, Centenario	2.661	2.319	2.614	2.312	0,22
12	Muelle Internacional de Cartagena	11.327	17.033	11.459	17.178	1,25
13	Aeropuerto de Armenia	4.689	5.853	4.266	5.500	0,44
14	Otros	18.146	15.531	21.060	18.158	1,59

Fuente: DAS. Cálculos DANE.

* Este código es el que identifica el número de los mapas.

De forma alternativa, representados visualmente los datos a través de mapas, los resultados anteriores se presentan por medio del mapa 1, en el cual se observa que los cuatro puntos de mayor importancia para las entradas, vía aérea, son aeropuerto Eldorado, aeropuerto José

Mapa 1. Movimientos, puntos de control migratorio, entradas y salidas, según sexos



Fuente: DAS. Cálculos DANE.



María Córdoba de Medellín y aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Cali, en tanto que desde el punto de vista terrestre, Rumichaca-Ipiales y el puesto migratorio de Cúcuta sobresalen en importancia. Similar comportamiento se presenta en el caso de las salidas.

Ahora bien, si se consideran los datos según motivo de viaje, se advierte que la mayor parte de los colombianos que entraron lo hicieron por «motivo residencia», mientras que la mayor proporción de viajeros que salieron indicaron que fue por «turismo». Los otros motivos que señalaron los viajeros colombianos que entraron, que son dignos de consideración por su magnitud, fueron «turismo» y «tripulación». Por su parte, los motivos de «residencia», «trabajo» y «tripulación» fueron los siguientes motivos, en su respectivo orden de magnitud, señalados por los colombianos que salieron del país.

Cuadro 6. Entradas y salidas de colombianos, según motivo de viaje 2010

Motivo de viaje	Entradas	Salidas	Saldos
Total	2.217.122	2.356.940	-139.818
Turismo	435.699	1.172.690	-736.991
Trabajo	15.137	157.894	-142.757
Tránsito	4.261	136.118	-131.857
Eventos	3.486	63.930	-60.444
Negocios	884	53.522	-52.638
Estudios (extranjeros)	1.352	40.780	-39.428
Tripulación	127.928	136.691	-8.763
Comisión	94	2.118	-2.024
Otros no clasificados	403	2.113	-1.710
Tratamiento médico	399	1.754	-1.355
Adopción	875	1.813	-938
Otros	2.380	1.296	1.084
Deportado	6.519	58	6.461
Residencia	1.617.705	586.163	1.031.542

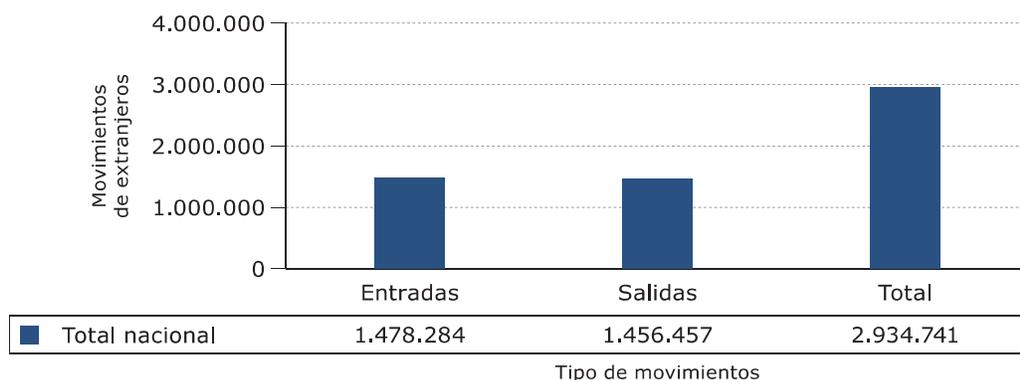
Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Una vez considerados los resultados de los movimientos de pasajeros colombianos desde y hacia Colombia, en la siguiente sección de este Anuario se exponen los resultados análogos para los movimientos de los extranjeros.

2. CARACTERIZACIÓN DE LAS ENTRADAS Y SALIDAS DE EXTRANJEROS DURANTE EL AÑO 2010

Los datos acerca del movimiento internacional de extranjeros durante 2010 indican que en Colombia el movimiento total de extranjeros desde y hacia otros países ascendió a 2.934.741; cifra que desagregada en el número de entradas y salidas equivalió a 1.478.284 y 1.456.457, respectivamente.

Gráfico 21. Movimientos internacionales de extranjeros 2010

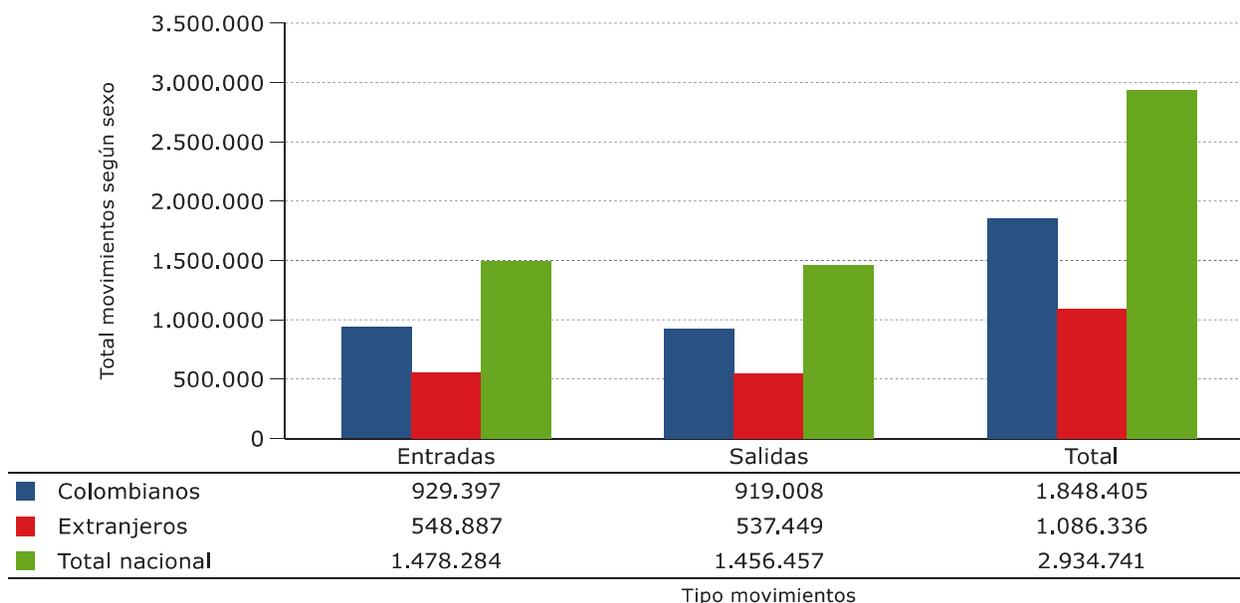


Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Los registros acerca de movimientos de foráneos en el país desde y hacia el extranjero, según sexo, revelan que el género de mayor movimiento fue el masculino con un total de 1.848.405 (62,98 %), en tanto que los registros totales de mujeres fueron del orden de 1.086.336 (37,01 %). De forma similar, los datos también muestran que la desagregación entre entradas y salidas dentro de cada uno de los géneros fue similar: 50,3 % entradas y 49,7 % salidas para hombres; y 50,4 % entradas y 49,6 % mujeres; por lo que la diferencia entre hombres y mujeres está dada más en términos de volumen de los movimientos.



Gráfico 22. Movimientos internacionales de extranjeros, según sexo 2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Consideradas las cifras según los movimientos trimestrales, se señala que la mayor proporción de movimientos internacionales ocurrió en el tercer trimestre de 2010, en tanto que la menor proporción ocurrió en el segundo semestre, tanto en hombres como en mujeres y a nivel global.

Cuadro 7. Movimientos internacionales de extranjeros, por trimestres 2010

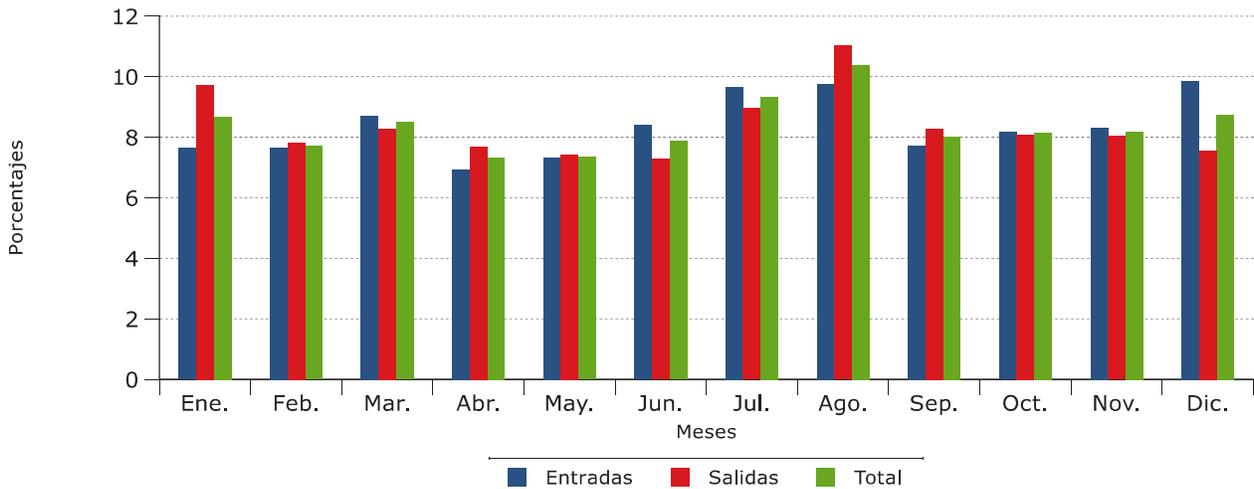
Entradas/salidas	Trimestres				
	Total	I	II	III	IV
Total	2.934.741	729.563	659.733	811.626	733.819
Trimestre (%)	100,00	24,86	22,48	27,66	25,00
Entradas	1.478.284	353.777	334.214	401.163	389.130
Trimestre (%)	100,00	23,93	22,61	27,14	26,32
Salidas	1.456.457	375.786	325.519	410.463	344.689
Trimestre (%)	100,00	25,80	22,35	28,18	23,67
Saldo	-139.818	-92.211	-52.501	-24.369	29.263

Fuente: DAS. Cálculos DANE.

De forma más desagregada, los meses de mayor movimiento de extranjeros desde y hacia el exterior fueron julio y agosto, seguidos de enero y diciembre. De hecho, si dichos registros se consideran según las entradas y las salidas, los meses de diciembre, agosto y julio fueron los de mayor entrada, en tanto que la mayor salida se verificó en agosto, enero y julio. Por su parte, los meses de menor dinámica fueron abril y mayo. El menor movimiento en entrada se verificó en mayo y abril, en tanto que el menor en salida ocurrió en mayo y junio.



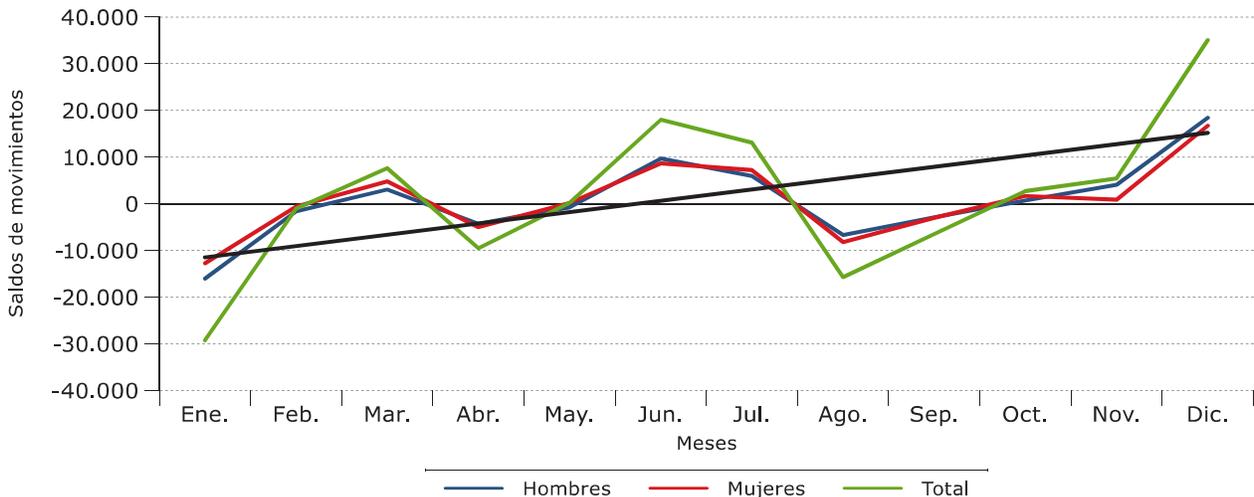
Gráfico 23. Proporción de entradas, salidas y total de movimientos de extranjeros, según mes 2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

En comparación con el número de movimientos durante el año, los datos indican que durante los meses diciembre, junio y julio (en su respectivo orden de magnitud) hubo mayor afluencia neta de extranjeros. Por su parte, enero, agosto y abril constituyeron los meses de mayores saldos negativos.

Gráfico 24. Saldos de los movimientos internacionales de los extranjeros, por género, según mes de viaje 2010



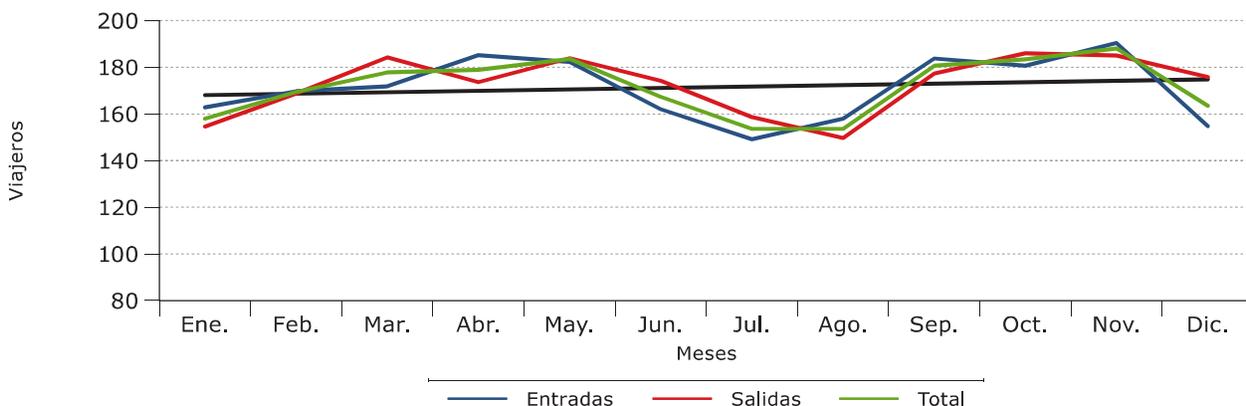
Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Claramente, los datos señalan que la razón de masculinidad fue mucho mayor que 100, especialmente si se compara con los movimientos de los colombianos. Se destacan noviembre, octubre y mayo por sus valores, que contrastan con sus contrapartes de los meses agosto, julio y enero, en donde se presentaron, en su respectivo orden de magnitud, las menores cotas. Considerados los datos según las entradas, los mayores valores se verificaron en noviembre,



abril, septiembre y mayo; mientras que julio, agosto, diciembre y enero presentaron, en su respectivo orden de magnitud, las menores cotas. Finalmente, los mayores valores de esta razón en los movimientos de salidas se presentaron en octubre, noviembre, marzo y mayo; en tanto que los menores valores ocurrieron en agosto, enero y julio.

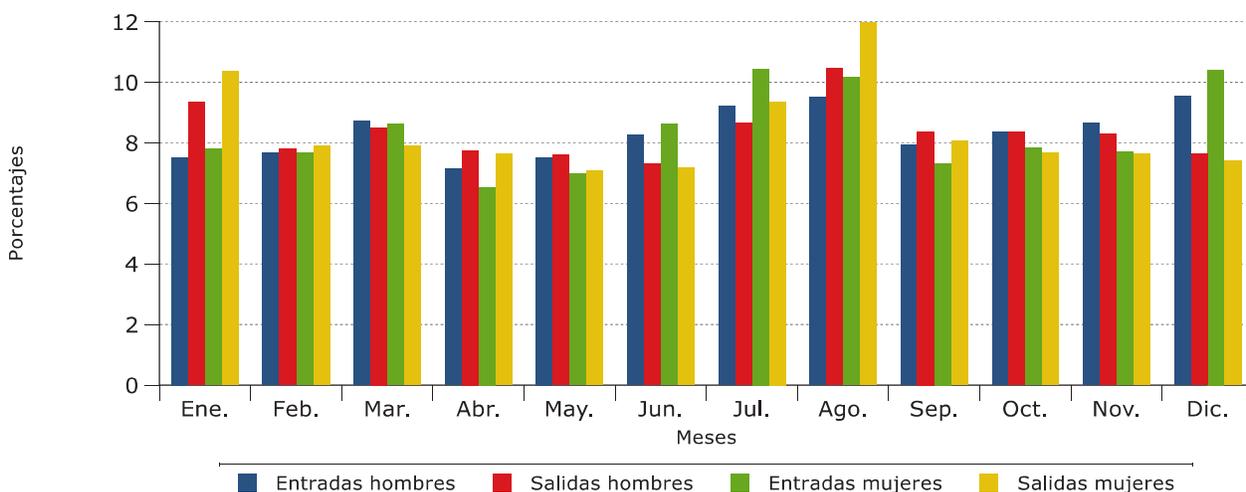
Gráfico 25. Razón de masculinidad de los movimientos internacionales, según mes 2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Los datos sugieren la diferenciación de dos periodos de mayor afluencia tanto de hombres como de mujeres. Ahora bien, de acuerdo con el sexo, los registros verificaron que la mayor proporción de entrada de hombres ocurrió, en su respectivo orden, en los meses de diciembre, agosto y julio; en tanto que los mayores porcentajes de salida ocurrieron en agosto y enero. En el sexo femenino, por su parte, se verificó que la mayor proporción de entrada de mujeres ocurrió en julio y diciembre, mientras que los meses de mayores porcentajes de salida correspondieron a agosto y enero.

Gráfico 26. Entradas y salidas de extranjeros, por mes, según sexo y tipo de movimiento 2010

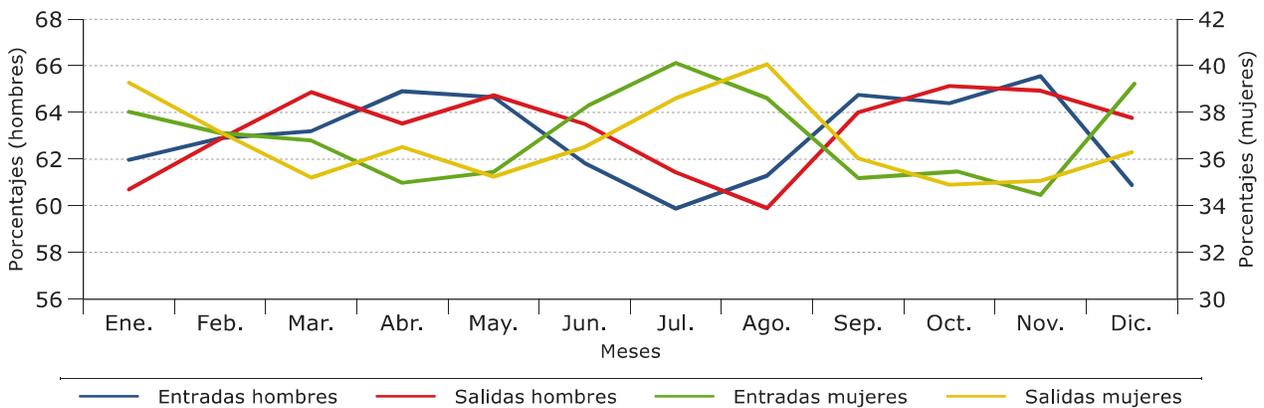


Fuente: DAS. Cálculos DANE.



Durante todos y cada uno de los meses de 2010 los hombres presentaron mayores tasas de entrada y salida que las mujeres. Más específicamente, los hombres presentaron las mayores tasas de entrada en noviembre, abril y septiembre; mientras que las mujeres, en julio, diciembre y agosto. Por su parte, las mayores tasas de salida para los hombres se dieron en octubre y noviembre; en tanto que para las mujeres, en enero agosto y julio.

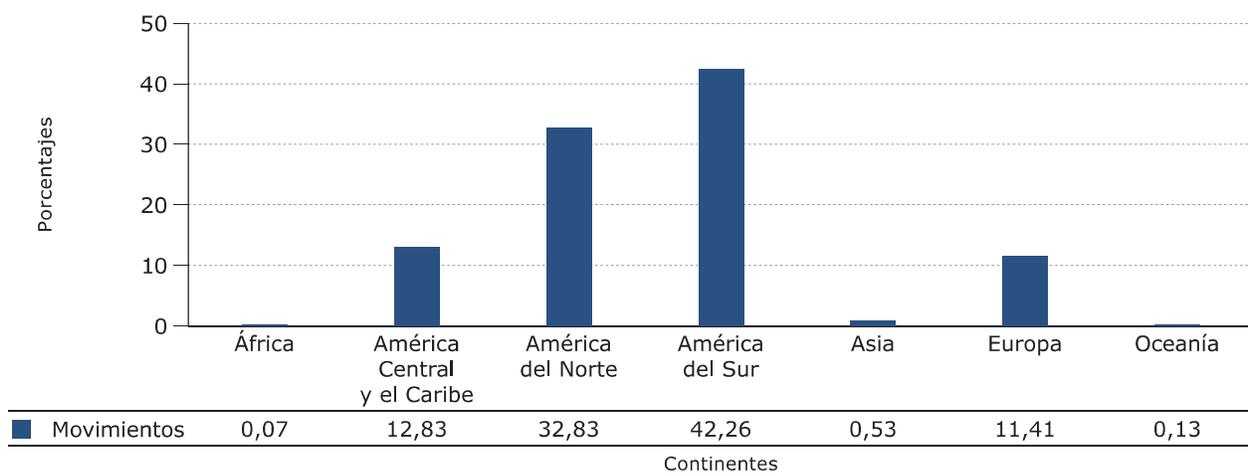
Gráfico 27. Tasas de entradas y salidas de extranjeros, por mes, según sexo y tipo de movimiento 2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Durante 2010, alrededor de cuatro quintas partes del movimiento de extranjeros desde y hacia Colombia se realizó entre países de América. De este modo, en Colombia la mayor proporción de movimientos internacionales de extranjeros se efectuó con países de América del Sur (42,26 %), seguidos por los movimientos desde y hacia América del Norte³. (32,76 %), y finalmente, por América Central (12,83 %). Los movimientos con Europa contabilizaron el 11,41 %, en tanto que los movimientos desde y hacia África, Asia y Oceanía no alcanzaron a explicar el 1 %.

Gráfico 28. Distribución porcentual de los movimientos de entradas y salidas de extranjeros, según continente 2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

³ Se cataloga a México como país de América del Norte.



Una vez se clasifican los datos anteriores según entradas y salidas de extranjeros por continente, persisten los patrones de distribución recién señalados, razón por la cual las mayores proporciones de entradas y salidas se realizaron, en su orden de magnitud, en América del Sur, América del Norte y Centroamérica. Por otra parte, las entradas y salidas de Europa dieron cuenta, en su respectivo orden de magnitud, de un 11,21 % y 11,62 %.

Cuadro 8. Total de entradas de extranjeros, según continente de procedencia, y total de salidas, según continente de destino 2010

Continente procedencia/destino	Extranjeros				
	Entradas	Porcentajes	Salidas	Porcentajes	Saldos netos
Total general	1.478,284	100,00	1.456.457	100,00	21.827
África	568	0,04	1.463	0,10	-895
América Central y el Caribe	202.190	13,68	174.405	11,97	27.785
América del Norte	484.570	32,78	476.805	32,74	7.765
América del Sur	619.923	41,94	620.330	42,59	-407
Asia	4.247	0,29	11.450	0,79	-7.203
Europa	165.672	11,21	169.267	11,62	-3.595
Oceanía	1.114	0,08	2.736	0,19	-1.622
Desconocido y reservado*	0	0,00	1	0,00	-1

Fuente: DAS. Cálculos DANE.

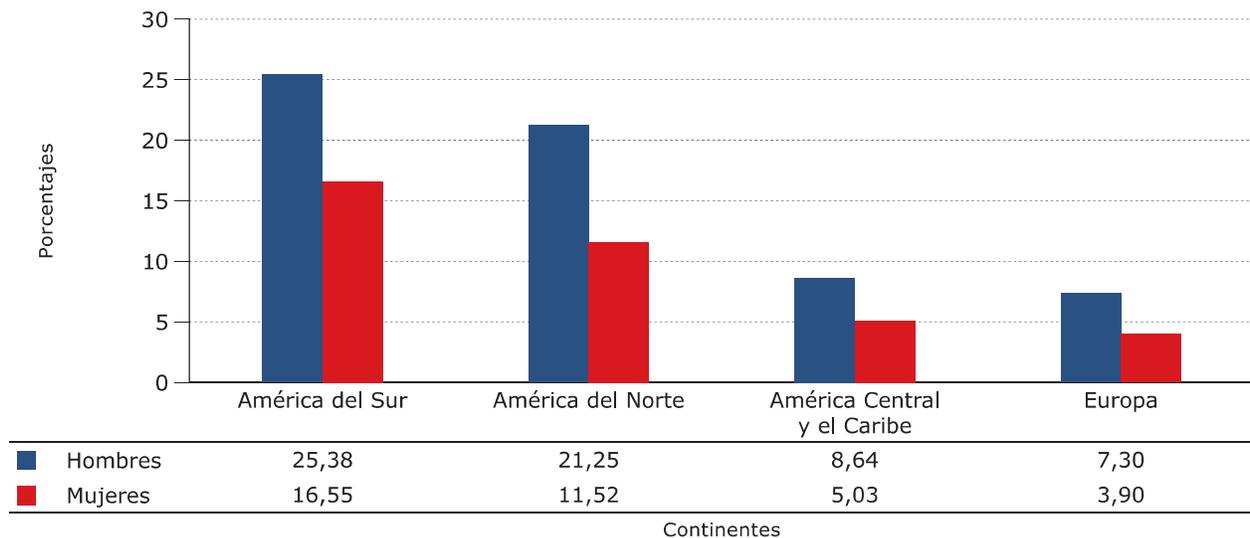
* Estos datos corresponden a los movimientos a la categoría «Sin definir».

Por lo general, en todos los continentes se dio un mayor movimiento de hombres que de mujeres. La mayor proporción de movimientos la realizaron los hombres en América del Sur, seguidos por los de América del Norte y Centroamérica. La distribución de los movimientos efectuados por las mujeres según continente presentó una estructura cualitativamente similar a la de los hombres, en la cual los mayores porcentajes del movimiento de estas lo explicaron los movimientos desde o hacia Suramérica, Norteamérica, y Centroamérica y el Caribe; en tanto que difícilmente tuvieron participación alguna los flujos desde y hacia África, Asia y Oceanía tanto para hombres como para mujeres (gráfico 29).

Por su parte, si bien los registros de los movimientos señalan que, aproximadamente, por cada tres mujeres extranjeras que entran al país, entran cinco hombres extranjeros, esta razón no se distribuyó por igual en cada una de las procedencias según continente. De hecho, los datos de procedencia de esta población revelan que los continentes con mayores razones entre movimientos de hombres a mujeres (o discrepancias porcentuales entre sexo) son Asia, África, Europa y América del Norte, en tanto América del Sur, Oceanía, y América Central registraron menores valores (i. e., menor número de hombres extranjeros por cada mujer extranjera que arribó a Colombia) (gráfico 30).

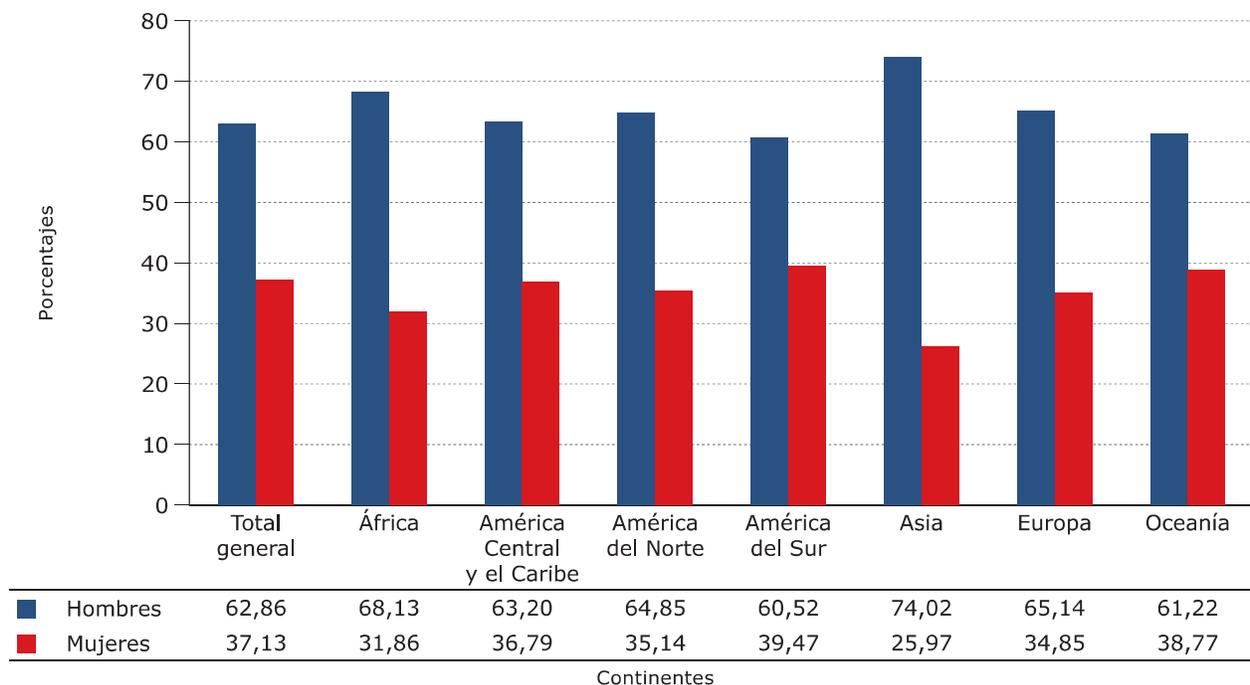


Gráfico 29. Entradas de extranjeros, por sexo, según continente de procedencia 2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Gráfico 30. Tasas de participación de entradas de extranjeros, según sexo y continente de procedencia 2010



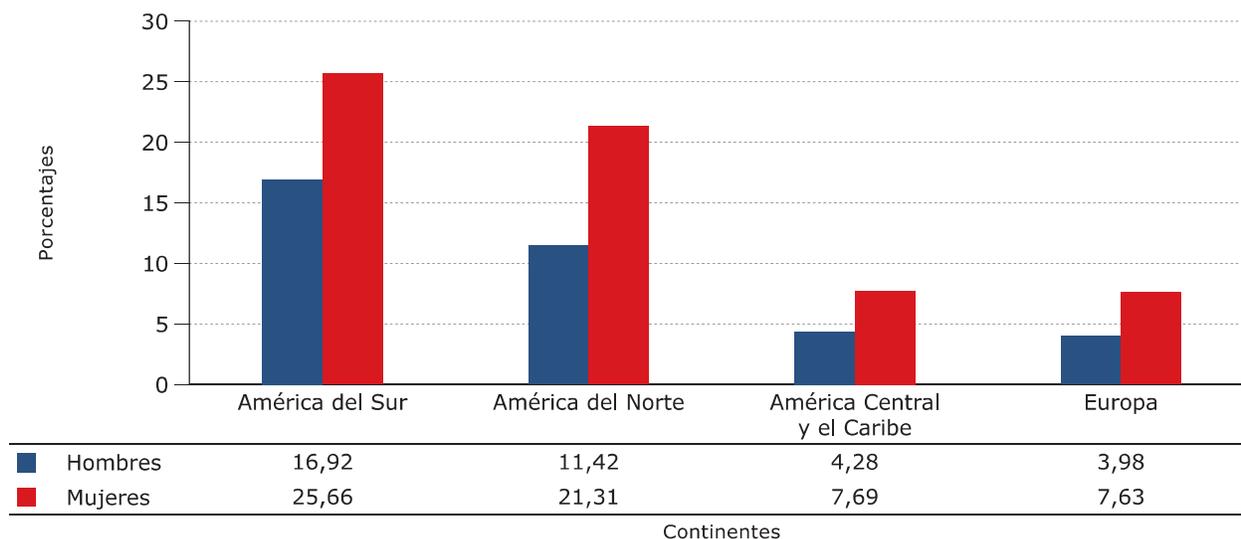
Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Asimismo, la tasa de salida entre hombres y mujeres según continente de destino indica que, a nivel general, aproximadamente por cada tres movimientos de mujeres extranjeras hacia el exterior ocurrieron cinco movimientos de hombres extranjeros. Los destinos según continente de procedencia del mayor número de hombres por mujer fueron, en orden de magnitud, Asia,



África, Oceanía y Europa. Por su parte, se registraron menores movimientos de hombres por cada mujer que salió hacia los continentes de Suramérica, Centroamérica y el Caribe, así como a Norteamérica.

Gráfico 31. Salidas de extranjeros, por sexo, según continente de destino 2010



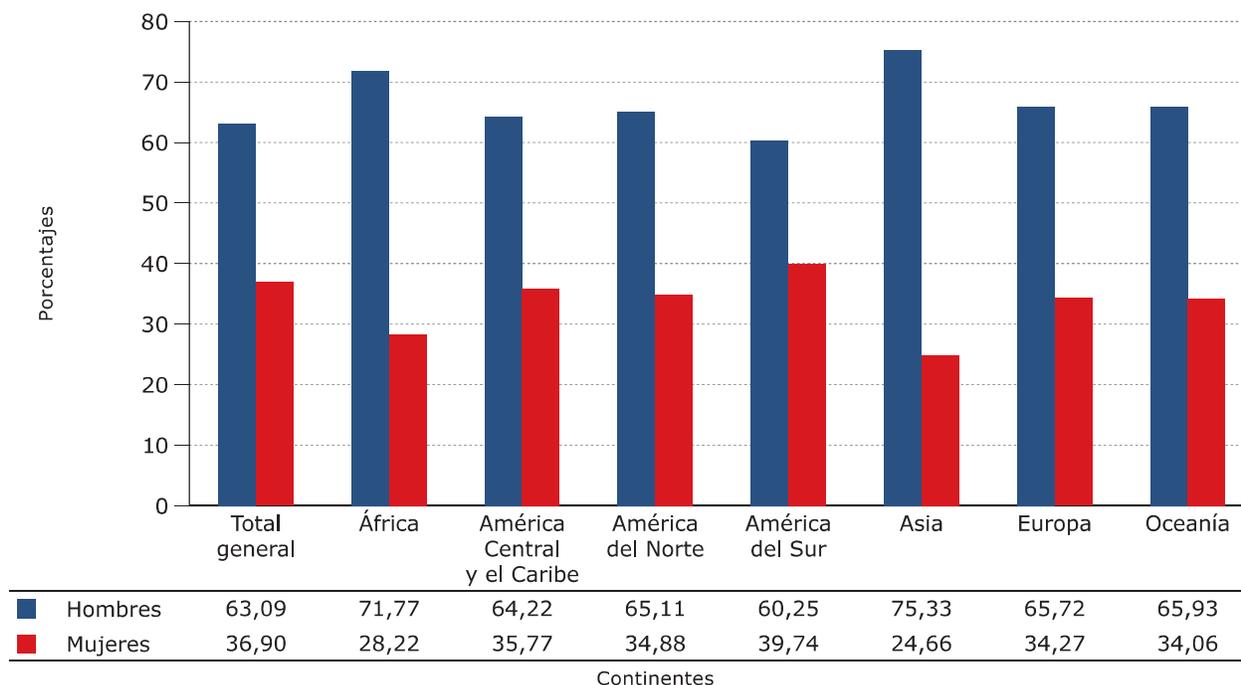
Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Los registros acerca de las tasas de participación por sexo en los movimientos de salida presentan un patrón relativamente similar al expuesto en los datos correspondientes a las entradas, según el cual todas y cada una de estas es mayor para los hombres que para las mujeres. De igual manera, una vez se toman en cuenta el sexo y el continente de destino de las salidas de extranjeros, el patrón de la distribución de dichas tasas es similar al exhibido para las entradas. Asimismo, en América del Sur la diferencia entre las participaciones de hombres y mujeres es la menor de todos los continentes (gráfico 32).

Claramente, el mayor número (y proporción) de arribos provino de los Estados Unidos de América, Venezuela, Ecuador, Panamá, Perú y España, países que en su conjunto explican alrededor del 82 % del volumen total de entradas. Entre estos, alrededor de la mitad de los movimientos se efectuó entre EE. UU. (27,05 %), Venezuela (13,47 %) y Ecuador (10,59 %) (cuadro 9).



Gráfico 32. Tasas de participación de salidas de extranjeros, según sexo y continente de procedencia 2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Cuadro 9. Entradas de extranjeros, según país de procedencia, y salidas de extranjeros, según país de destino 2010

País	Procedencia	Porcentaje	Destino	Porcentaje
Total	1.478.284	100,00	1.456.457	100,00
Estados Unidos de América	399.890	27,05	384.994	26,43
Venezuela	199.128	13,47	190.391	13,07
Ecuador	156.604	10,59	154.872	10,63
Panamá	130.766	8,85	88.286	6,06
Perú	104.469	7,07	91.080	6,25
España	96.148	6,50	74.229	5,10
México	64.844	4,39	67.728	4,65
Brasil	63.462	4,29	61.051	4,19
Argentina	48.683	3,29	66.927	4,60
Chile	41.941	2,84	43.793	3,01
Francia	38.357	2,59	28.215	1,94
Otros	133.992	9,06	204.891	14,07

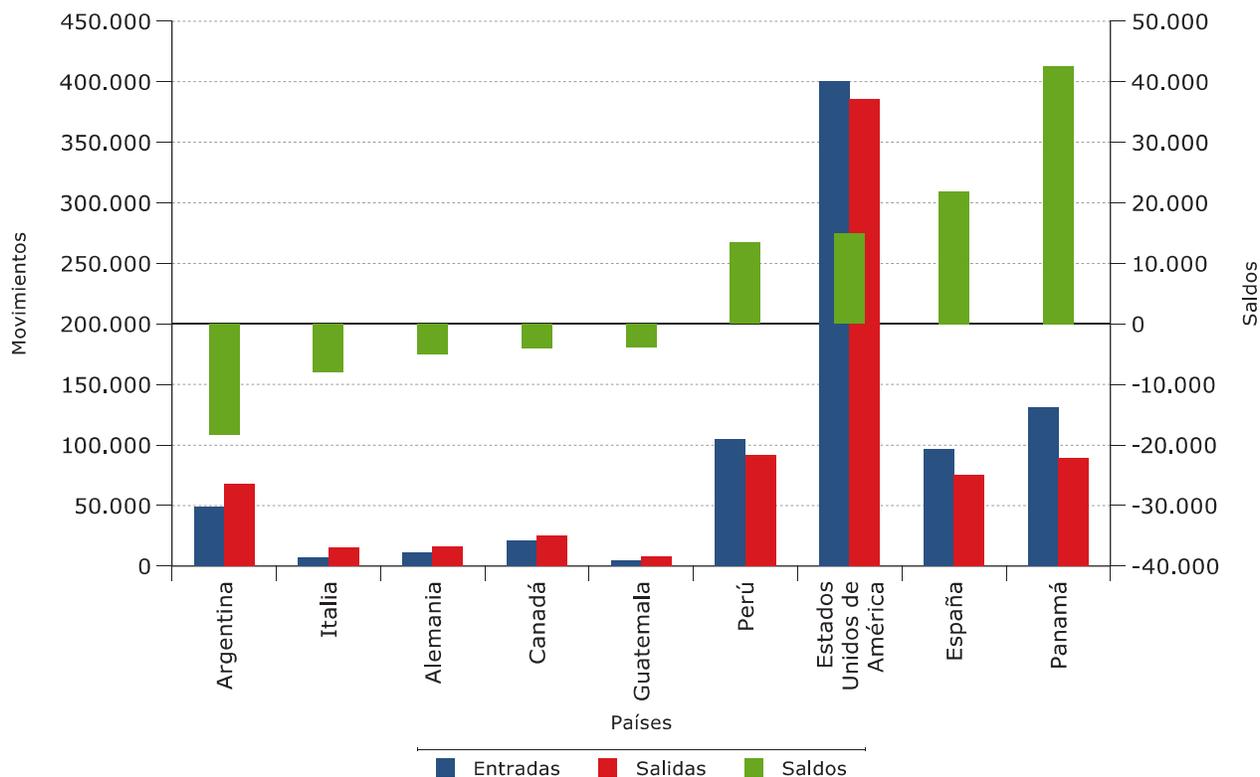
Fuente: DAS. Cálculos DANE.

De otro lado, las mayores diferencias entre las entradas y salidas de extranjeros desde y hacia el exterior se evidenciaron en los movimientos realizados desde o hacia Panamá, España, EE. UU. y Perú, países con los cuales se registraron excedentes positivos, concretamente 92.684. Entre tanto, los flujos negativos de mayor volumen de extranjeros se registraron con



movimientos provenientes de países como Argentina, Italia, Alemania, Canadá y Guatemala, flujos que presentaron una diferencia negativa equivalente a 39.240.

Gráfico 33. Países con mayores y menores saldos de los movimientos internacionales de extranjeros 2010



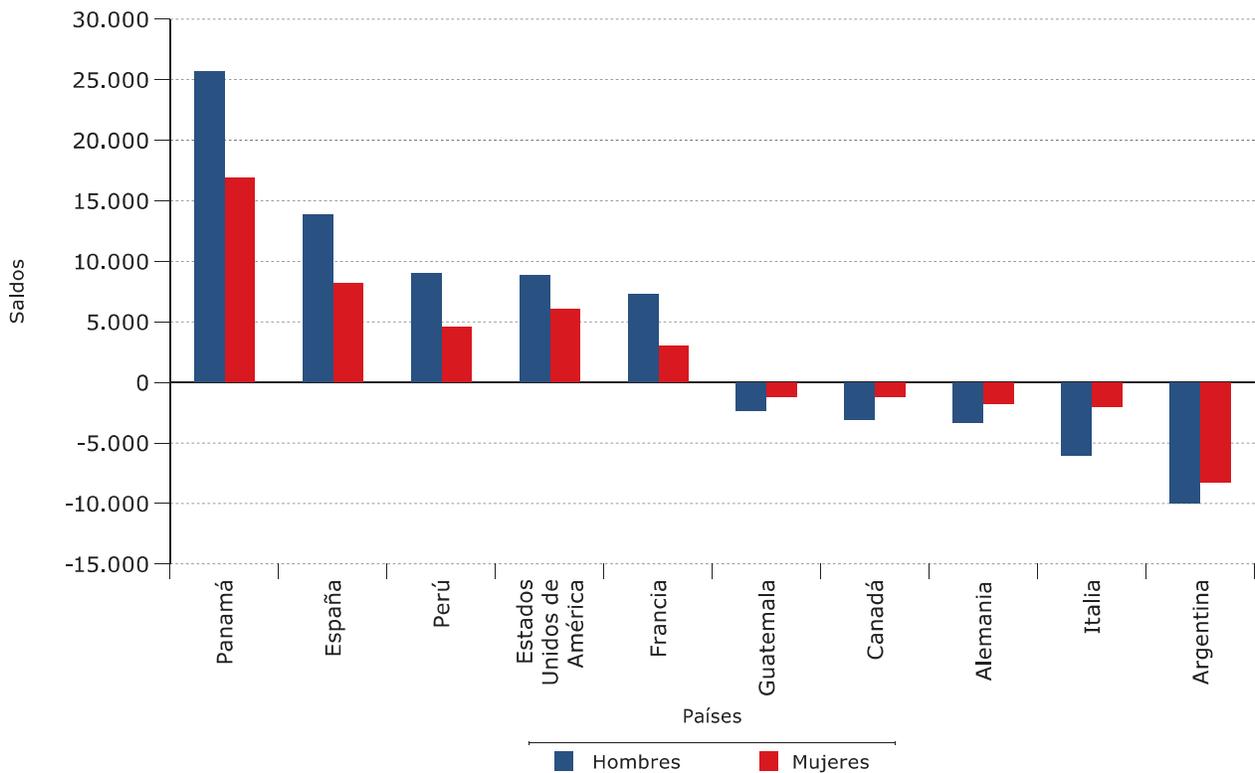
Fuente: DAS. Cálculos DANE.

De conformidad con la estructura de los movimientos de extranjeros señalada anteriormente, también en los movimientos registrados para los países con mayores saldos (positivos o negativos) se observaron mayores movimientos absolutos y relativos de hombres que de mujeres. Además, se destaca la gran proporción de hombres extranjeros por mujer en los movimientos de países como Italia (de casi tres hombres por mujer), Canadá, Guatemala y Perú. En los casos de los movimientos de Panamá, EE. UU. y Argentina la situación no es tan destacada (caso último donde dicha relación es alrededor de 1,2 hombres por cada mujer) (gráfico 34).

A nivel general, la composición etaria de los movimientos registrados durante 2010 se caracteriza por presentar las mayores proporciones en los rangos de edad comprendidos entre los 30 y 39 años, seguidos por los intervalos de edades entre 40 y 49 años, 20 y 29 años, y 50 a 59 años, respectivamente. El rango de menor movimiento durante el periodo de referencia se observó, por su parte, en el intervalo de los mayores de 70 años (gráfico 35).

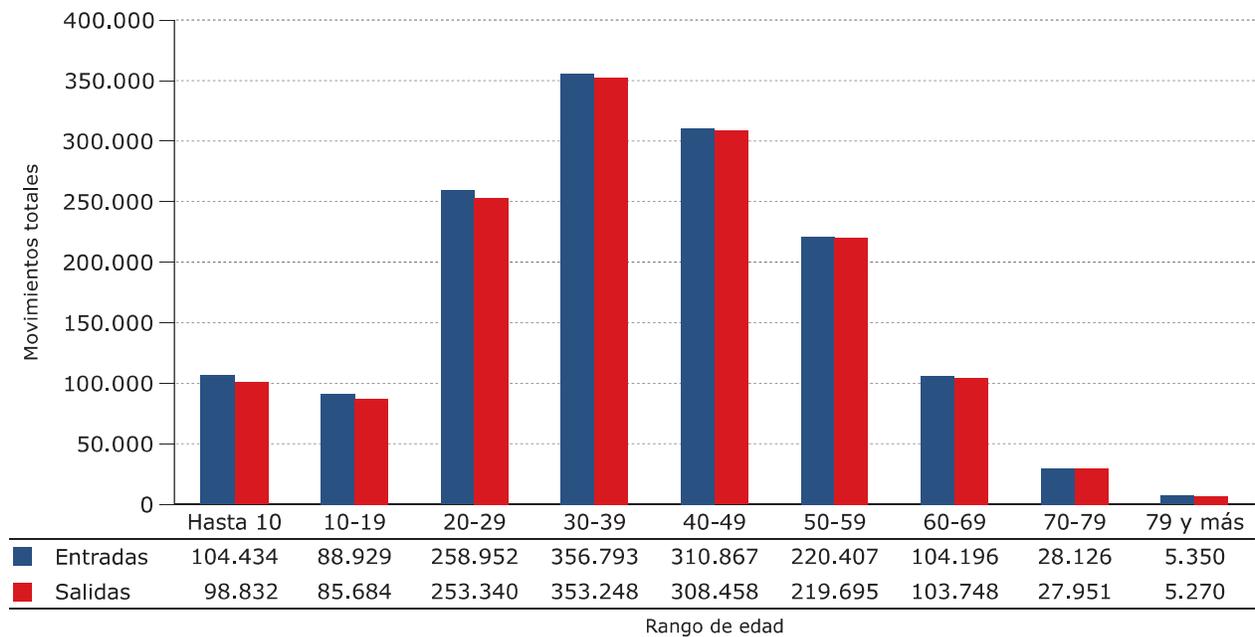


Gráfico 34. Distribución de saldos, por sexo, según país de procedencia y de destino 2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Gráfico 35. Movimientos totales de extranjeros, según grupo etario 2010

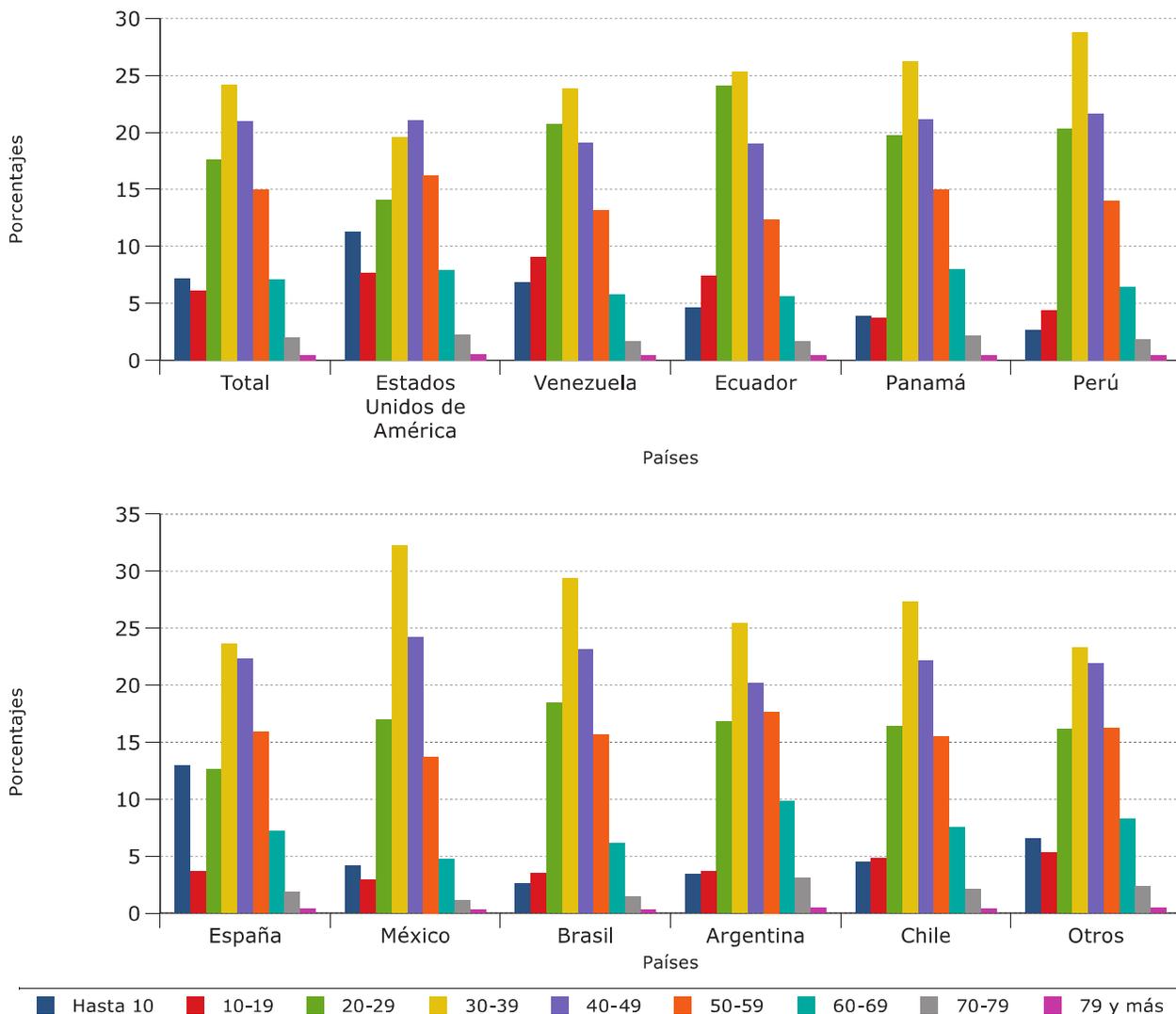


Fuente: DAS. Cálculos DANE.



Según los datos que presentan la estructura de la composición etaria de la entrada de extranjeros al país durante 2010, las mayores cantidades de foráneos estaban dentro de los rangos de edad entre los 30 y 39 años, seguidos por los que tenían edades comprendidas entre los 40 y 49, y los de 20 a 29 años, respectivamente. Sin embargo, dicha estructura no se repite en todos y cada uno de los movimientos de los países, como tampoco ocurre en los países con respecto a los cuales los colombianos presentaron los mayores movimientos. En efecto, se puede considerar y contrastar la estructura etaria de los arribos desde los EE. UU. (en la cual los rangos de mayor proporción fueron los de las edades entre 40 y 49 años, seguidas por los pertenecientes a 30-39 años y los de 50-59 años) con la de España (en la cual se muestra que las mayores proporciones estaban en los rangos 30-39 años, 40-49 años, 50-59 años y menores de 10 años). En la categoría etaria de menores de 10 años, Estados Unidos y España presentaron una participación igualmente importante. Los datos también dejan en evidencia que esta estructura de la distribución es más uniforme que la del resto de los países.

Gráfico 36. Distribución en la entrada de extranjeros, por grupos de edad, según país de procedencia 2010

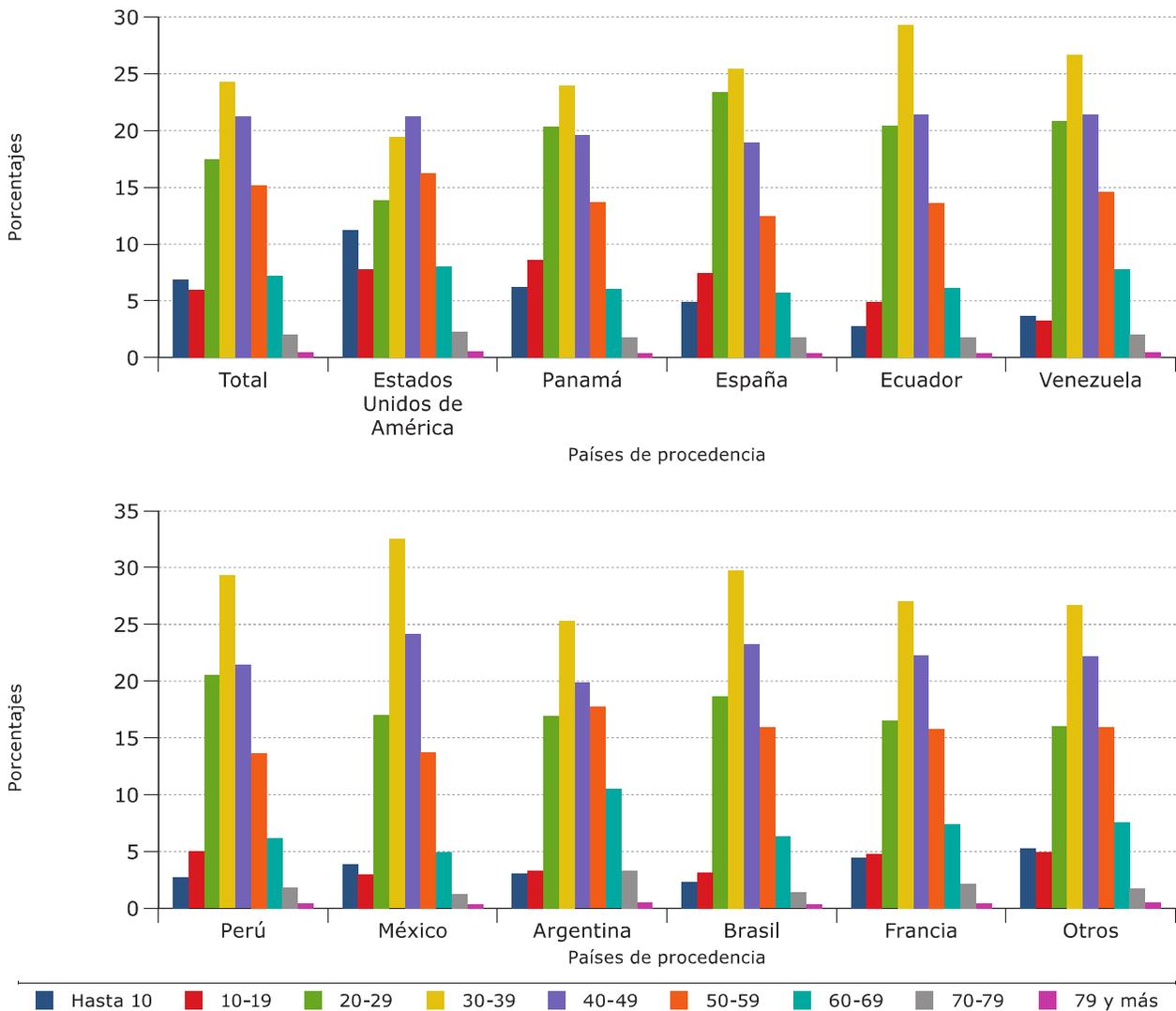


Fuente: DAS. Cálculos DANE.



Por otro lado, consideradas las cifras por destino, el rango de edad de mayor volumen de movimientos fue el de 30-39 años, seguido por 40-49 años, 20-29 años y 50-59 años, en su respectivo orden. Como en el caso de los arribos, en la estructura de los movimientos de salida, la disposición de esta no fue similar en todos y cada uno de los países, caso que tampoco ocurrió en los países de mayores flujos con Colombia. Nuevamente, el caso de EE. UU. contrasta con la estructura total, dado que los mayores volúmenes de movimiento con dicho país fueron mayores en los rangos de edad comprendidos entre 40 y 49 años, 30 y 39 años, y 20 a 29 años.

Gráfico 37. Distribución de la salida de extranjeros, por grupos de edad, según país de destino 2010

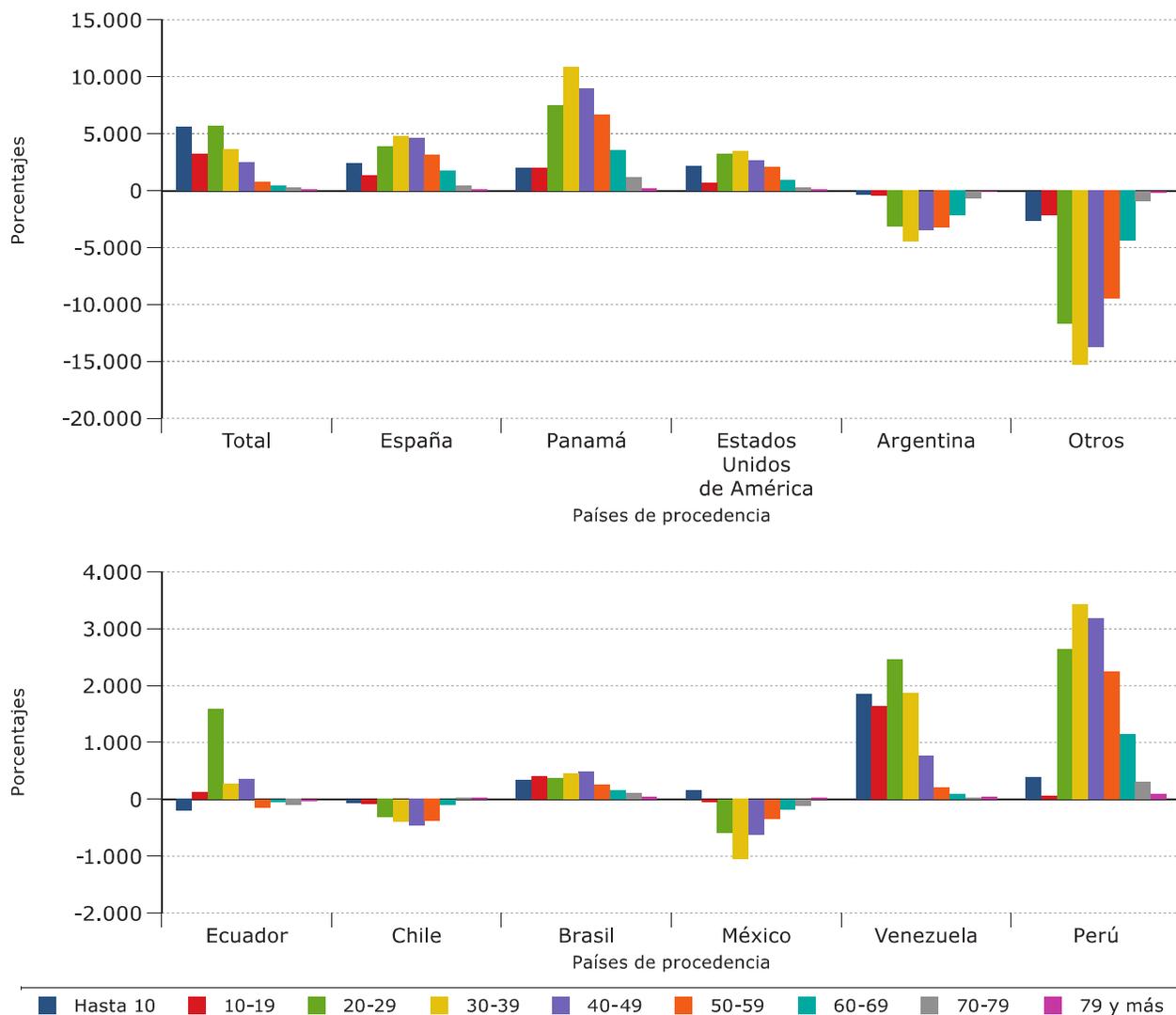


Fuente: DAS. Cálculos DANE.

La estructura etaria de los saldos no se distribuyó de forma homogénea entre países. En este sentido, los rangos de edad que presentaron mayores volúmenes y mayores proporciones en determinado país, no necesariamente resultaron mayores en otros países. Pese a lo anterior, se reveló la predominancia de unos intervalos etarios sobre otros; evento ocurrido con los intervalos en las edades comprendidas entre 30 y 39 años y 20 a 29 años, respectivamente.



Gráfico 38. Saldos de movimientos internacionales, por rangos de edad 2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Los datos verifican que el medio de transporte por excelencia fue el transporte aéreo, medio que explicó aproximadamente el 88,87 % de los movimientos totales de extranjeros desde y hacia el exterior. Los transportes por medio terrestre apenas dieron cuenta del 10,37 % de los movimientos, en tanto que el marítimo representó el 0,76 % del total de movimientos.

Asimismo, descontadas ligeras variaciones, la estructura de medios tanto en entradas como en salidas fue muy similar al agregado. No obstante este hecho, la estructura de los medios que explican los denominados saldos fue disímil. En particular, se subraya la gran proporción de dichos saldos que explica el medio terrestre, proporción que llegó durante 2010 al 63,9 %. El transporte marítimo, igual, no revistió significación dada su baja proporción de uso.



Cuadro 10. Distribución porcentual de movimientos realizados por extranjeros, según medio de transporte 2010

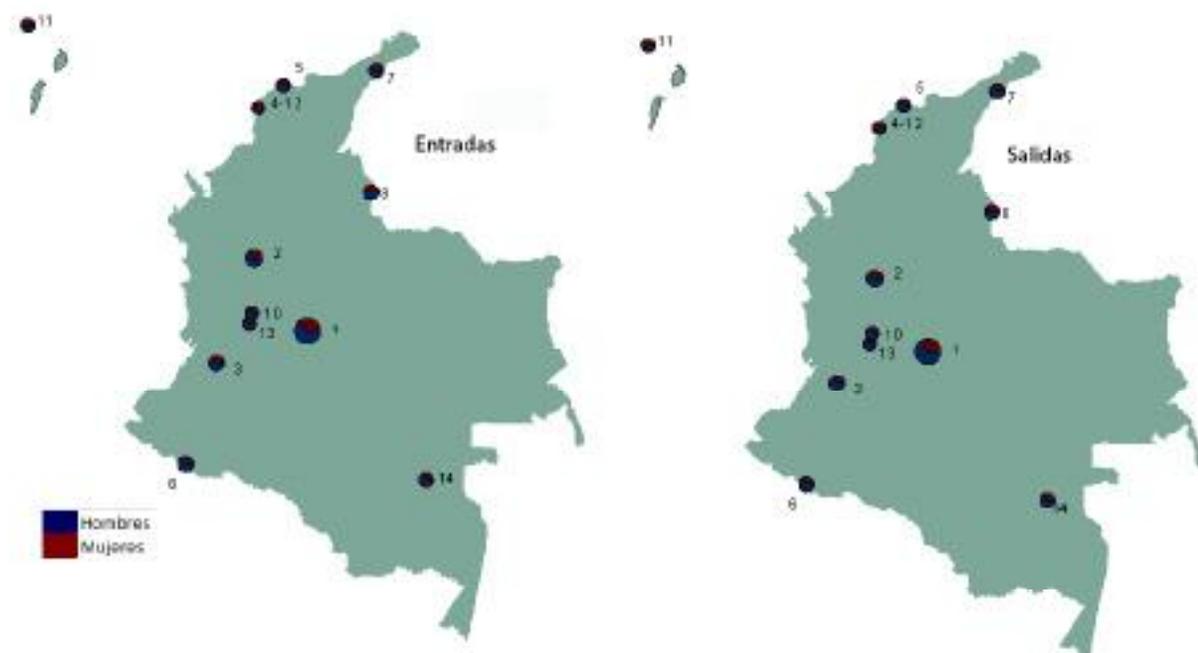
Medio de transporte	Total	Porcentaje	Entrada	Porcentaje	Salida	Porcentaje	Saldos	Porcentaje
Total	2.934.741	100,00	1.478.284	100,00	1.456.457	100,00	21.827	100,00
Aéreo	2.608.200	88,87	1.307.860	88,47	1.300.340	89,28	7.520	34,45
Marítimo	22.225	10,37	11.292	0,76	10.933	0,75	359	1,64
Terrestre	304.316	0,76	159.132	10,76	145.184	9,97	13.948	63,0

Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Desde una perspectiva más desagregada, se indica que los mayores movimientos se presentaron en el aeropuerto Eldorado de Bogotá que explicó casi las dos terceras partes de los movimientos. Pese a este peso que ejerce en el país dicho aeropuerto, los aeropuertos de Medellín, Cartagena y Cali explicaron alrededor del 19,48 % del total de movimientos. El movimiento restante lo explicaron los otros puntos de control, donde se destacan los puestos del medio terrestre, dentro de los cuales, los puestos migratorios de Cúcuta, Rumichaca-Ipiales y Paraguachón, en su respectivo orden de magnitud, constituyen los puntos de mayor peso en movimientos de extranjeros por medio terrestre (gráfico 39).

De forma alternativa, considerados visualmente los datos a través del mapa 2, se advierte que el puesto de mayor peso lo representa el aeropuerto Eldorado. En igual sentido, el mapa también revela que tanto en los movimientos de entrada como de salida las participaciones en los puntos de registro y control son similares, y que en ambos tipos de movimientos la participación masculina fue preponderante.

Mapa 2. Entradas y salidas de extranjeros, según puestos de control migratorio 2010

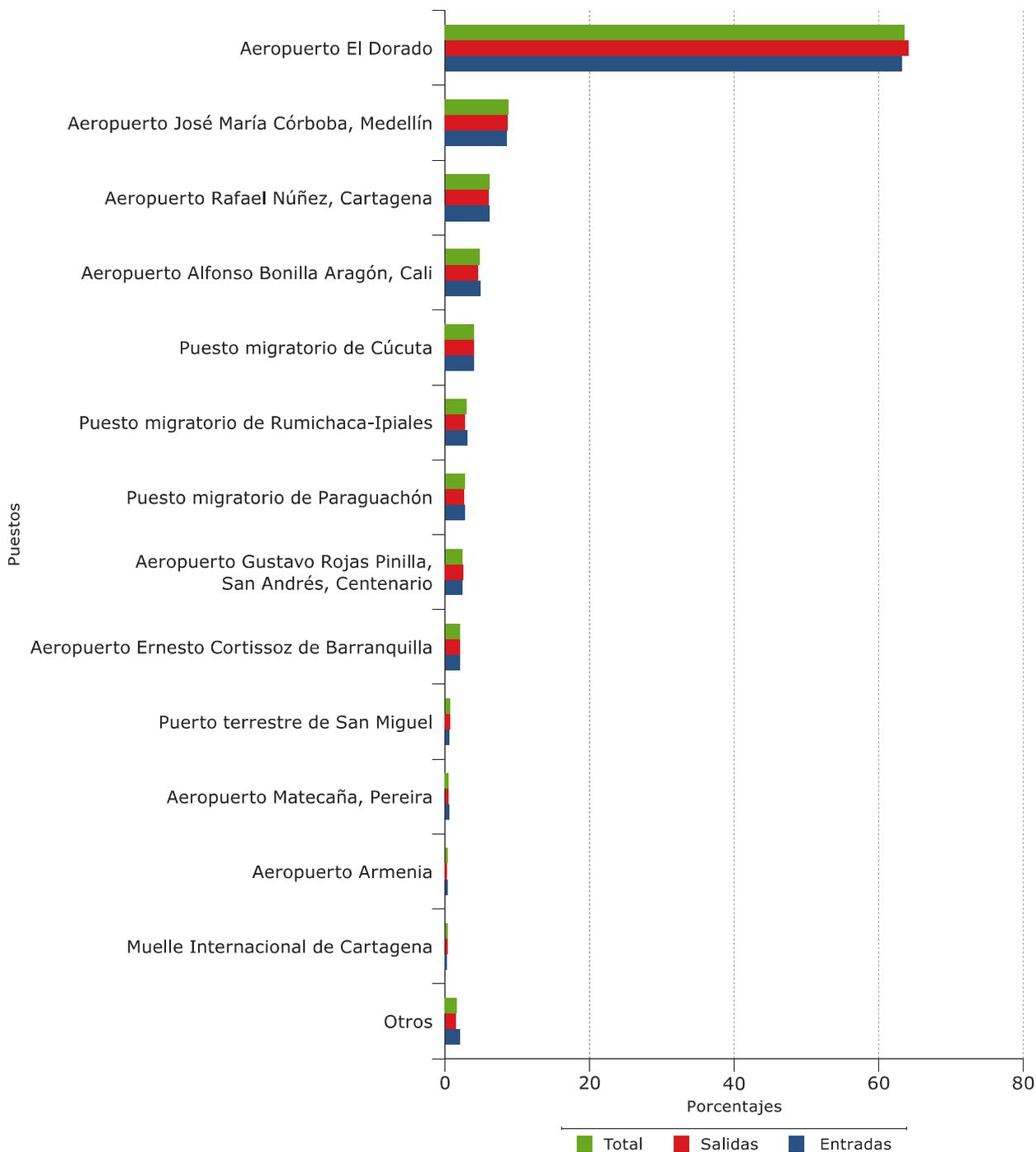


Fuente: DAS. Cálculos DANE.



Considerados los datos según motivo de viaje, la mayor parte de los extranjeros que entraron y salieron lo hicieron por «motivo turismo». Los otros motivos que señalaron los viajeros foráneos que entraron, que son dignos de consideración por su magnitud, fueron «trabajo», «eventos», «tránsito» y «tripulación»; en tanto que los motivos de salida fueron, aparte del «turismo», «tránsito» y «tripulación».

Gráfico 39. Distribución porcentual de movimientos, según puesto de control 2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.



Cuadro 11. Entradas y salidas de extranjeros, según motivo de viaje 2010

Motivo de viaje	Entradas	Salidas	Saldos
Total	1.478.284	1.456.457	21.827
Turismo	973.733	243.379	730.354
Trabajo	131.682	40.099	91.583
Tránsito	69.454	146.333	-76.879
Eventos	89.746	9.081	80.665
Negocios	50.462	10.313	40.149
Estudios (extranjeros)	7.658	1.703	5.955
Tripulación	61.029	59.864	1.165
Comisión	2.419	359	2.060
Otros no clasificados	664	309	355
Tratamiento médico	3.566	436	3.130
Adopción	2.768	765	2.003
Otros	623	1.252	-629
Repatriado	342	946	-604
Residencia	84.138	941.618	-857.480

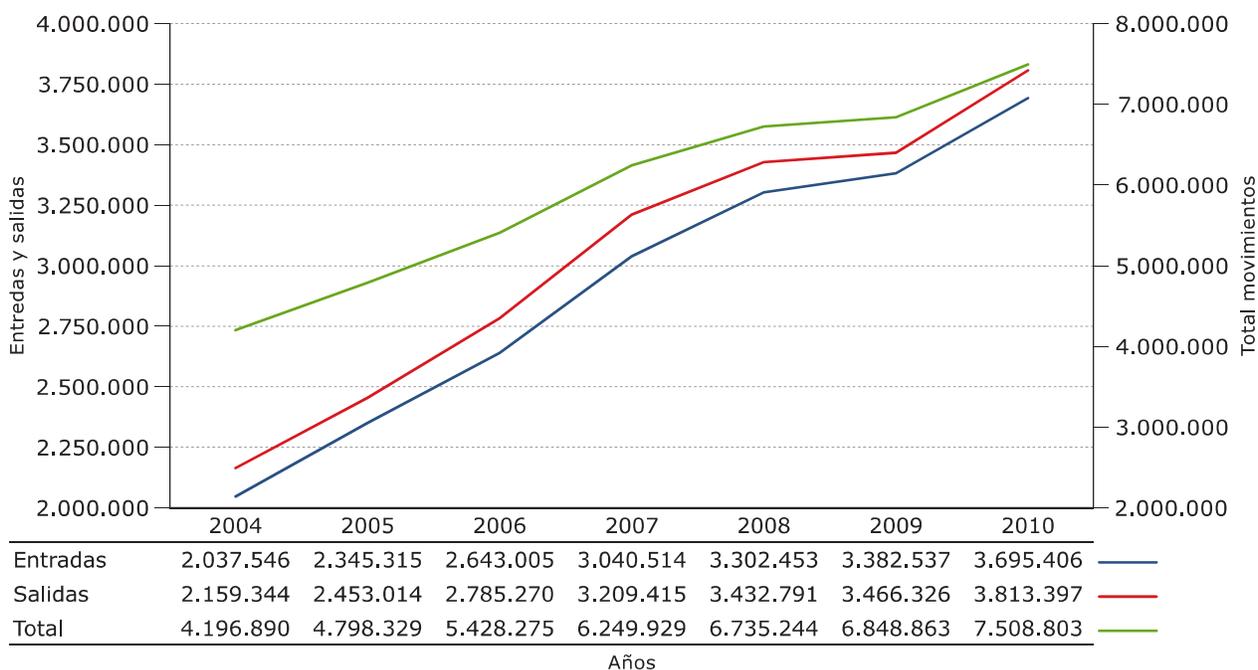
Fuente: DAS. Cálculos DANE.

En esta sección se consideraron los principales resultados de los movimientos de pasajeros extranjeros desde y hacia Colombia durante el año 2010. Complementariamente, en lo que sigue del presente Anuario, se realizará una caracterización de las entradas y salidas en Colombia, desde y hacia el exterior para el periodo 2004-2010.

3. CARACTERIZACIÓN DE LOS MOVIMIENTOS INTERNACIONALES DESDE Y HACIA COLOMBIA. AÑOS 2004-2010

En términos globales, durante el periodo 2004-2010, el movimiento total de pasajeros colombianos y foráneos registrados en Colombia, desde y hacia el exterior, ascendió de forma continua. En cualquier caso, se indica que los registros han revelado dos características, a saber: i) que las entradas y las salidas han presentado tendencia creciente; y ii) que las salidas han superado a las entradas en todos y cada uno de los años del periodo de referencia.

Gráfico 40. Total movimientos internacionales, entradas y salidas en Colombia desde y hacia el extranjero 2004-2010

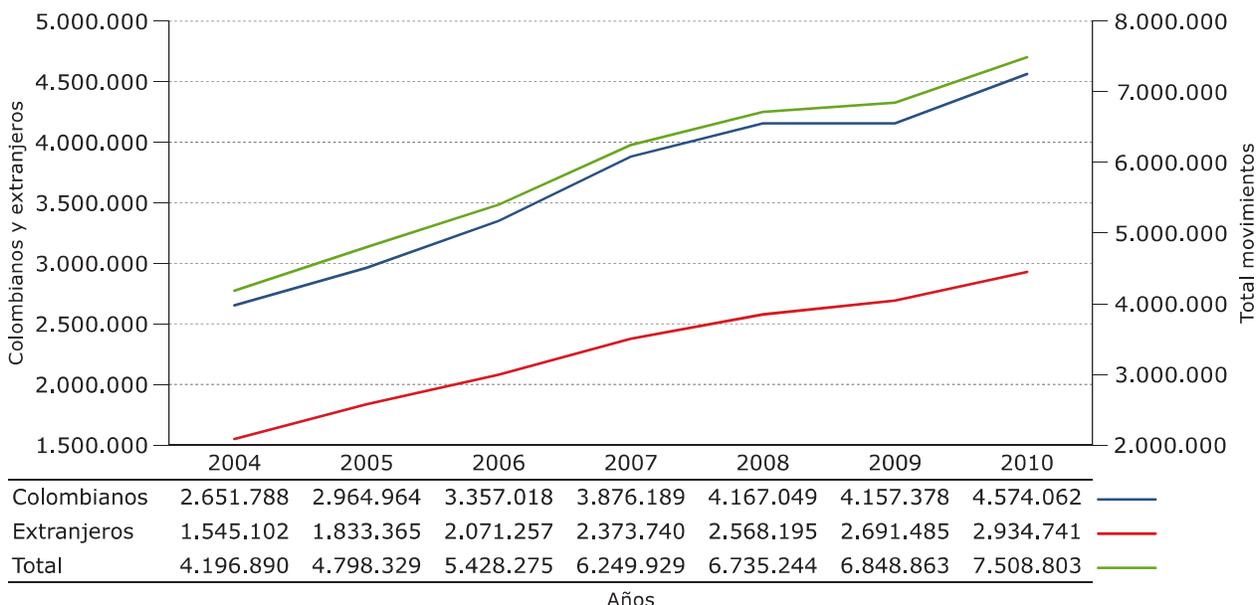


Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Al igual que el total de movimientos, la evolución de movimientos tanto de extranjeros como de colombianos creció durante todo el periodo considerado. Sin embargo, se subraya que si bien el crecimiento del movimiento de los nacionales fue mayor que el de los foráneos en términos absolutos, consideradas en términos relativos, las cifras indican que el crecimiento (promedio) de los movimientos extranjeros fue mayor que el del movimiento de los colombianos.



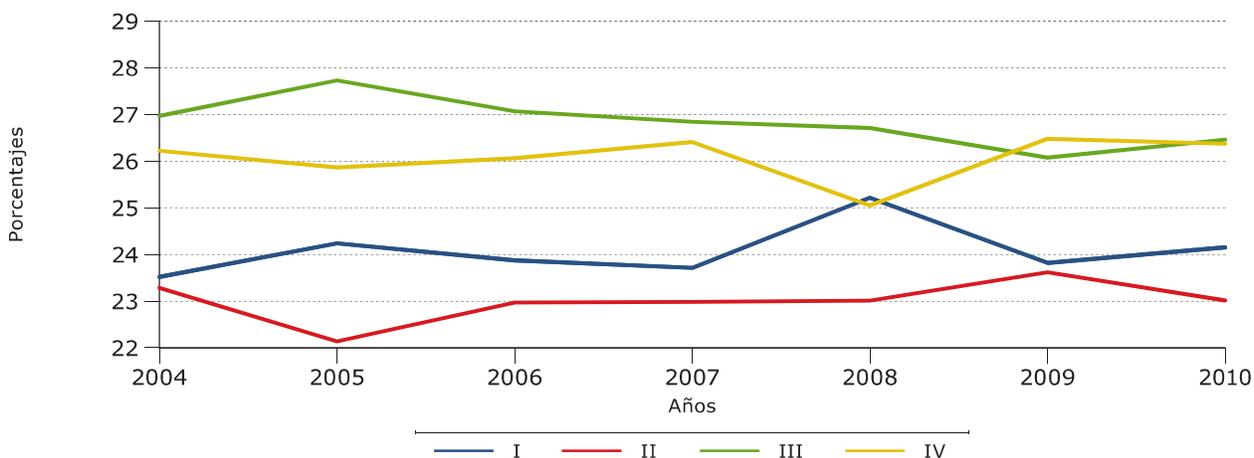
Gráfico 41. Movimientos internacionales de colombianos y extranjeros 2004-2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Considerados los datos según trimestre, se señala que estos presentaron al menos dos características, a saber: i) que los movimientos correspondientes al tercer y cuarto trimestre (en su respectivo orden participativo) exhibieron mayores proporciones que los restantes periodos; y ii) que el primer y tercer trimestre exhibieron mayor variabilidad que los restantes.

Gráfico 42. Tasas de participación trimestral de los movimientos internacionales 2004-2010



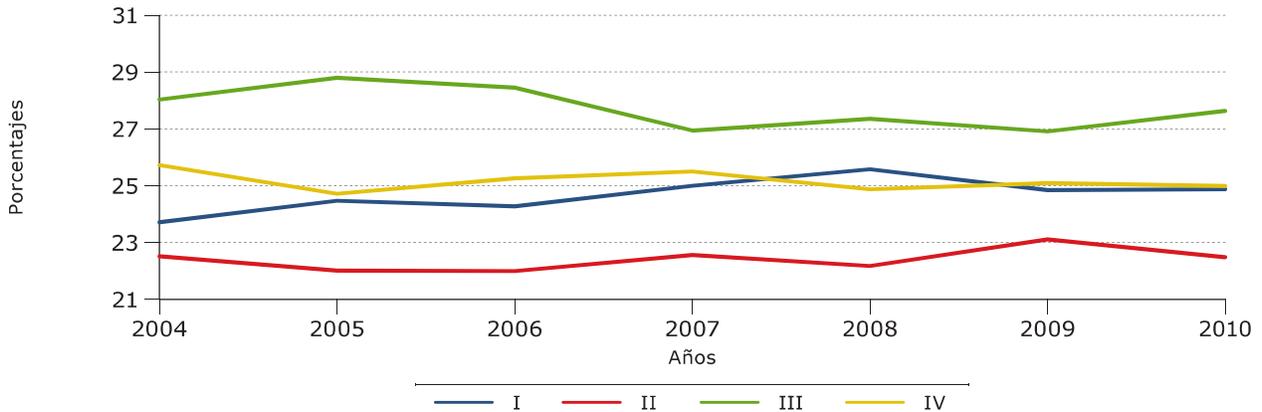
Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Ahora bien, si los datos se examinan según los movimientos (trimestrales) de los extranjeros, se advierte que, en general, el tercer trimestre ha sido el de mayores participaciones, en tanto que lo contrario ha ocurrido con el segundo trimestre, dado que este último ha presentado la



menor proporción de movimientos en cada uno de los años considerados. En relación con los restantes trimestres, y con excepción del año 2008, los movimientos del cuarto trimestre han sido mayores, y ligeramente han presentado menor variación que los registrados el primer trimestre.

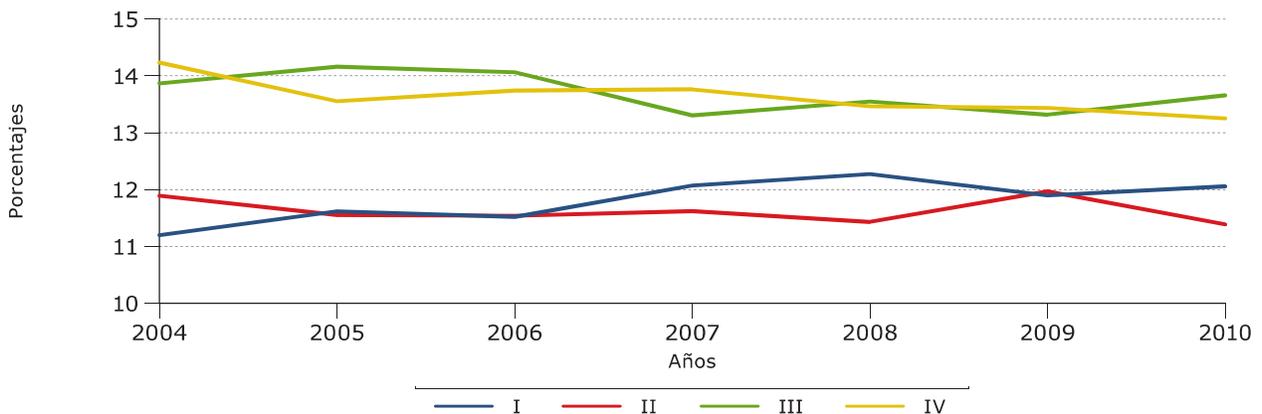
Gráfico 43. Tasas de movimientos totales internacionales de extranjeros, por trimestres 2004-2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Por otro lado, las mayores proporciones porcentuales de los movimientos de entrada de extranjeros ocurrieron en el tercer y cuarto trimestre, en tanto que las menores participaciones se observaron las más de las veces en el segundo trimestre. Asimismo, las mayores variaciones de dichas proporciones se registraron durante el primer trimestre, en tanto que las menores ocurrieron en el segundo (a su vez, los dos últimos trimestres tuvieron variaciones relativamente semejantes).

Gráfico 44. Tasas movimientos de entradas internacionales de extranjeros, por trimestres 2004-2010



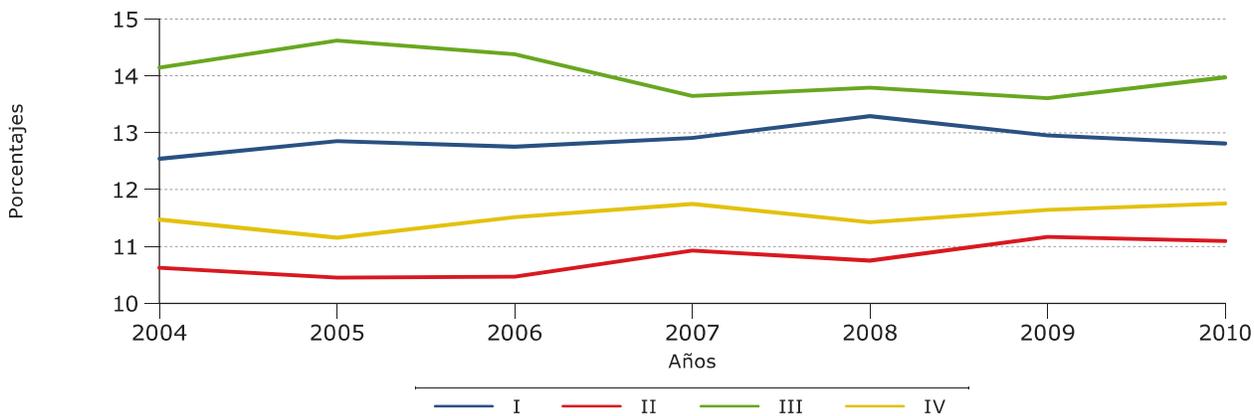
Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Las salidas de los extranjeros mostraron mayor dinámica durante el tercer trimestre de cada uno de los años referenciados, seguidas de las experimentadas durante el primer trimestre. De los registros también se destaca que se ha dado tendencia a la reducción de la diferencia de



participación entre los movimientos originados entre los trimestres de mayor y menor dinámica, esto es, entre el tercero y el segundo, respectivamente.

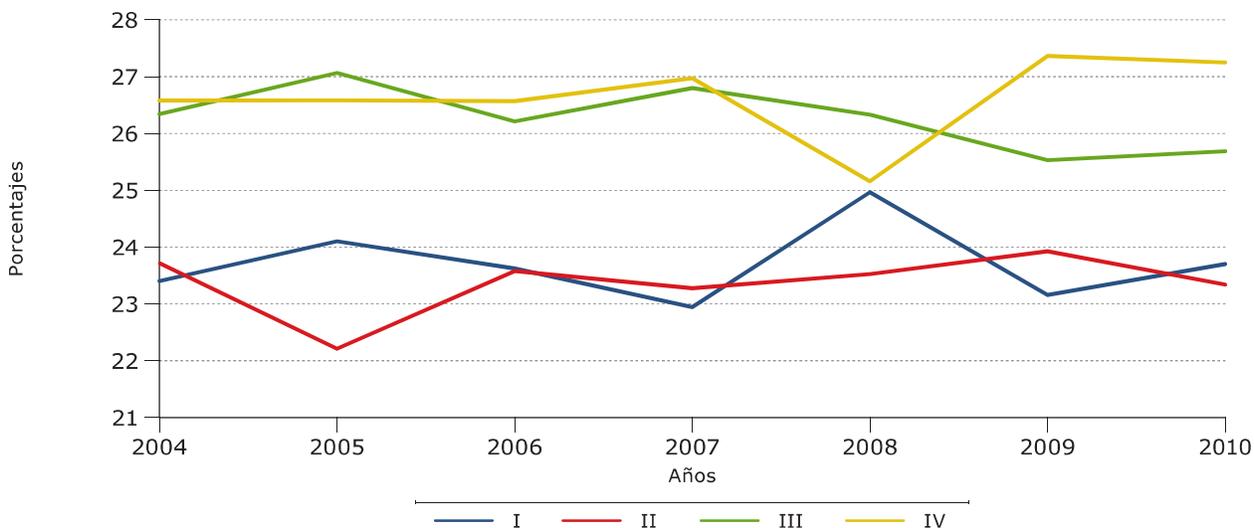
Gráfico 45. Tasas de movimientos de salidas internacionales de extranjeros, por trimestres 2004-2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

En el caso de los movimientos de colombianos, el cuarto y el tercer trimestre, respectivamente, han sido los periodos que han registrado las mayores participaciones, en tanto que lo contrario ocurrió con los dos primeros trimestres. Además, pese a que se podría considerar que las participaciones del primer y segundo trimestre son similares, se advierte ligeramente mayor variación en el cuarto y primer trimestre, respectivamente.

Gráfico 46. Tasas de movimientos totales internacionales de colombianos, por trimestres 2004-2010



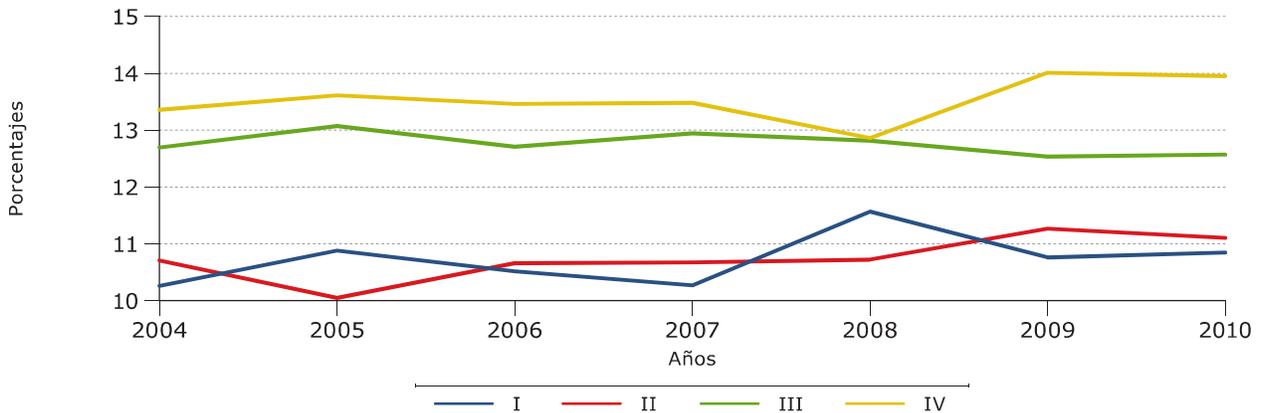
Fuente: DAS. Cálculos DANE.

De los registros se verifica que las tasas de entradas de los connacionales son más altas (en su respectivo orden de magnitud) durante el cuarto y el tercer trimestre, en tanto que las menores ocurren durante los dos primeros trimestres de cada uno de los años del periodo en con-



sideración. Además, también se advierte que los movimientos de los dos primeros trimestres presentaron mayor variación que la exhibida por los trimestres restantes.

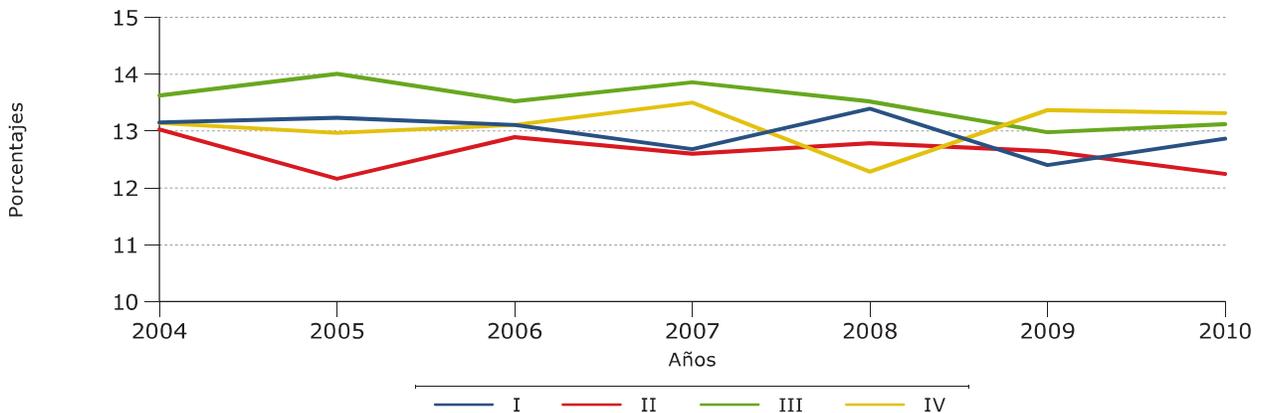
Gráfico 47. Tasas de movimientos de entradas internacionales de colombianos, por trimestres 2004-2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

En términos trimestrales, con excepción de los dos últimos años, las salidas hacia el exterior de colombianos se caracterizaron por mostrar mayores proporciones de movimientos durante el tercer trimestre de la mayor parte de los años del periodo de referencia. Correlativamente, y con exclusión de 2008 y 2009, el segundo trimestre de la mayor parte de todos los años se caracterizó por presentar las menores participaciones. Adicionalmente, el cuarto trimestre presentó la mayor variación, en tanto que el segundo se caracterizó por exhibir menor variación.

Gráfico 48. Tasas de movimientos de salidas internacionales de colombianos, por trimestres 2004-2010

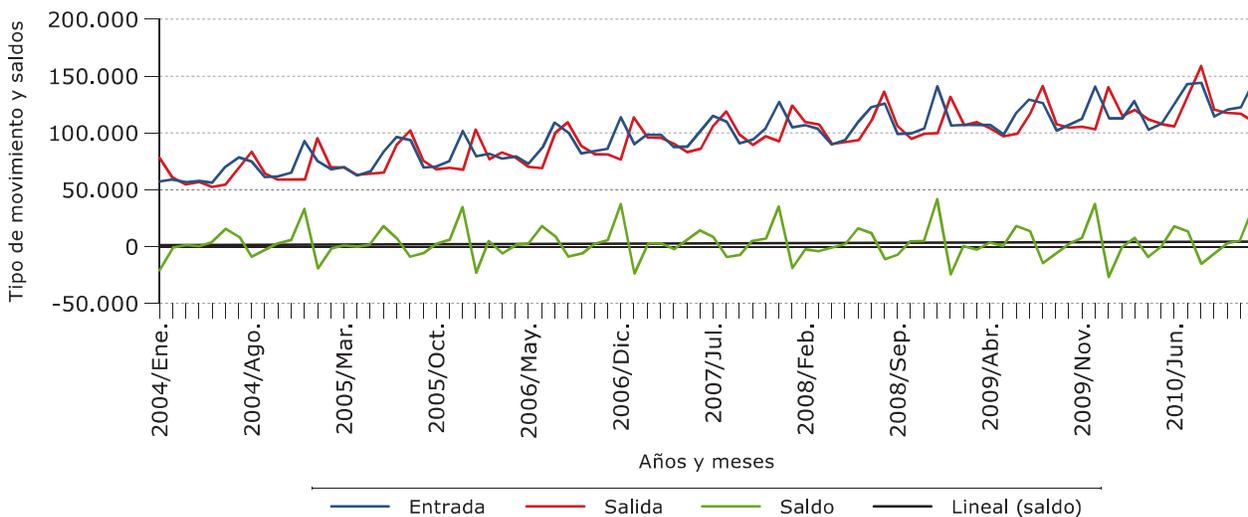


Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Asimismo, si se consideran los registros del total de movimientos de los extranjeros, los datos señalan que el segundo y cuarto trimestre de los años en consideración presentaron saldos positivos, en contraste con el primer y tercer trimestre, trimestres con saldos negativos. En consonancia con este hecho, debe destacarse que los saldos de los extranjeros fluctuaron alrededor de cero (además de este hecho, una primera inspección revela que los movimientos de las salidas han tenido menor variabilidad que los movimientos de las entradas).



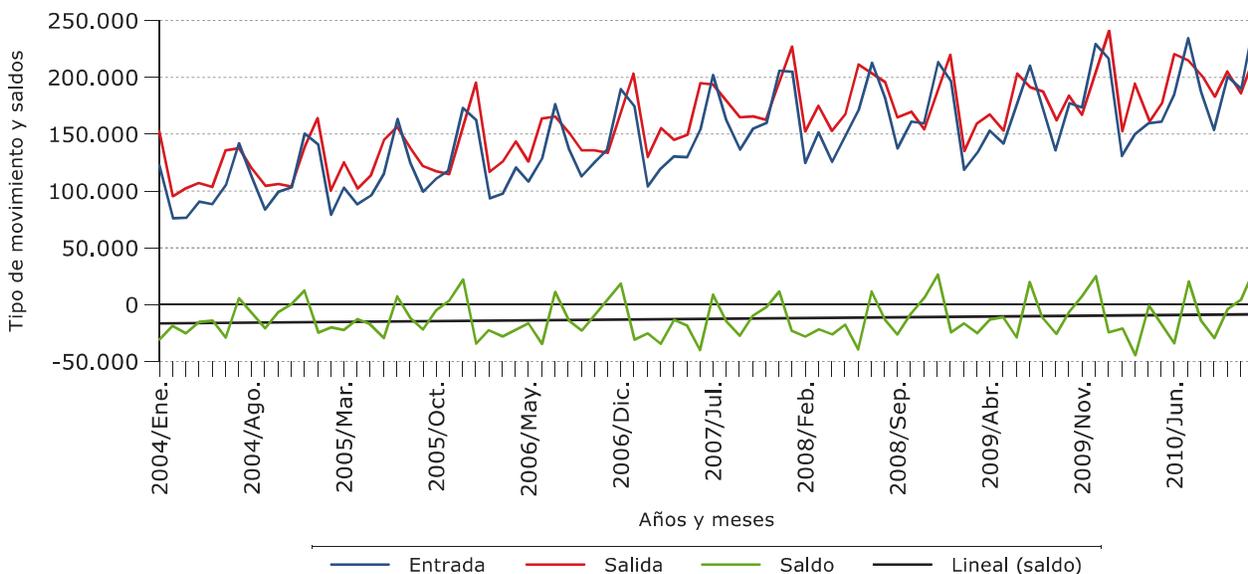
Gráfico 49. Movimientos y saldos de extranjeros, según mes 2004-2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Al igual que los movimientos de los extranjeros durante el periodo de la referencia, los movimientos de los colombianos mostraron saldos alrededor de cero. Sin embargo, el patrón que revelan los registros ha resultado disímil al de los movimientos de los foráneos dado que los saldos positivos solo se han presentado durante el cuarto trimestre, en contraste con lo ocurrido con los trimestres restantes (asimismo, como en el caso de los extranjeros, las entradas presentaron más varianza).

Gráfico 50. Movimientos y saldos de colombianos, según mes 2004-2010



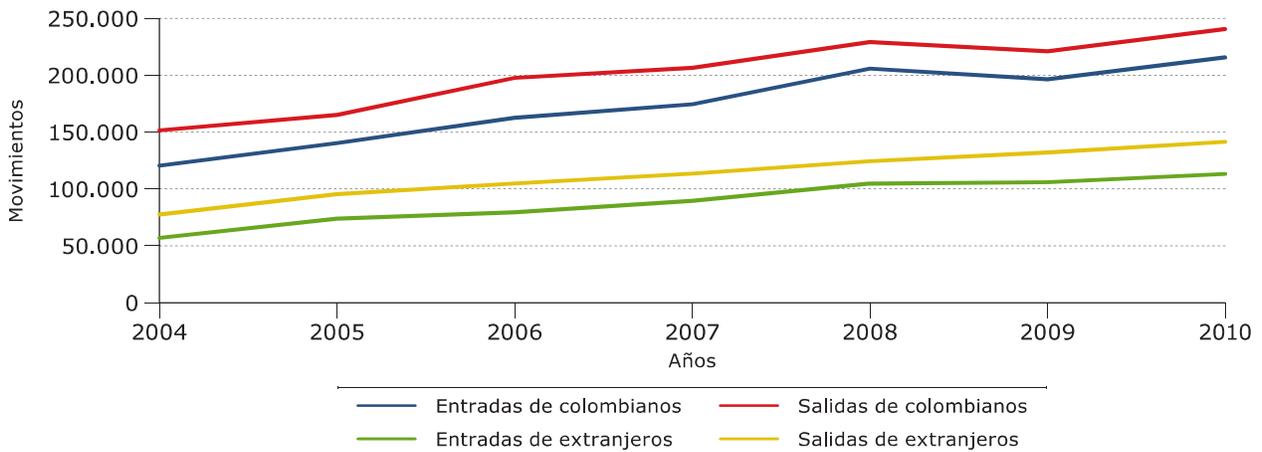
Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Considerados en su conjunto, los datos de movimiento total registrados en el mes enero muestran que las salidas fueron mayores que las entradas para los movimientos de los colombia-



nos; hecho cuyo comportamiento tuvo una réplica similar para el caso de los extranjeros. En cualquier caso, se advierte que los movimientos (tanto de nacionales como de extranjeros) han presentado tendencia creciente; y que los movimientos de los nacionales superan significativamente los de los extranjeros.

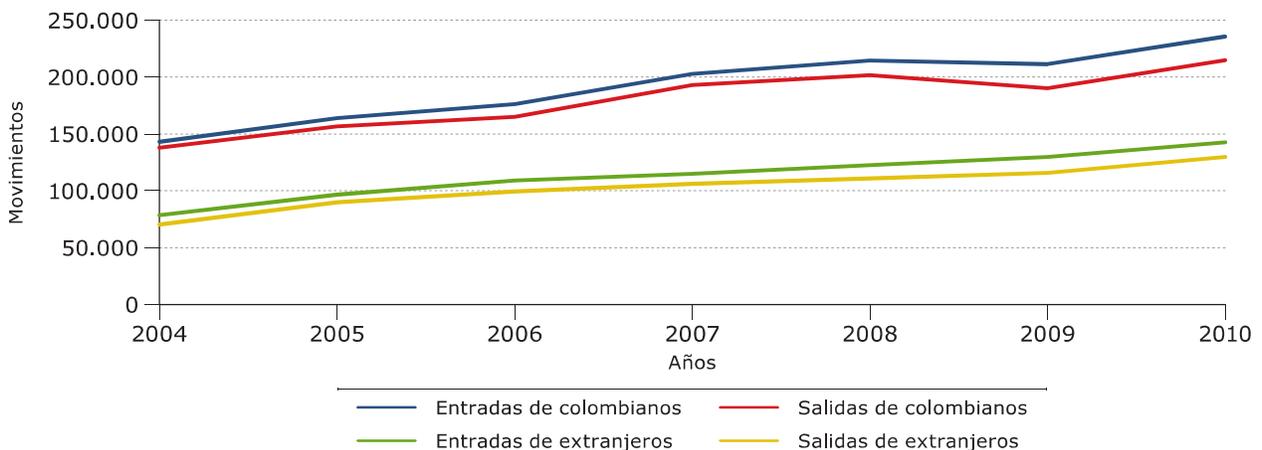
Gráfico 51. Entradas y salidas de colombianos y extranjeros para enero como mes de viaje 2004-2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Para el mes de julio, los registros revelan que las entradas son mayores que las salidas, tanto para los movimientos de los colombianos como para los de extranjeros. Al igual que en lo verificado para los datos de enero, los movimientos para los colombianos superaron significativamente los realizados por los extranjeros, pese a que en julio de 2009 los registros acusaron una ligera caída tanto en la entrada como en la salida. También los datos revelaron como característica el hecho de que los movimientos de los extranjeros (tanto entradas como salidas) acusaron un crecimiento sostenido durante el mes de julio de todos los años del periodo considerado.

Gráfico 52. Entradas y salidas de colombianos y extranjeros para julio como mes de viaje 2004-2010

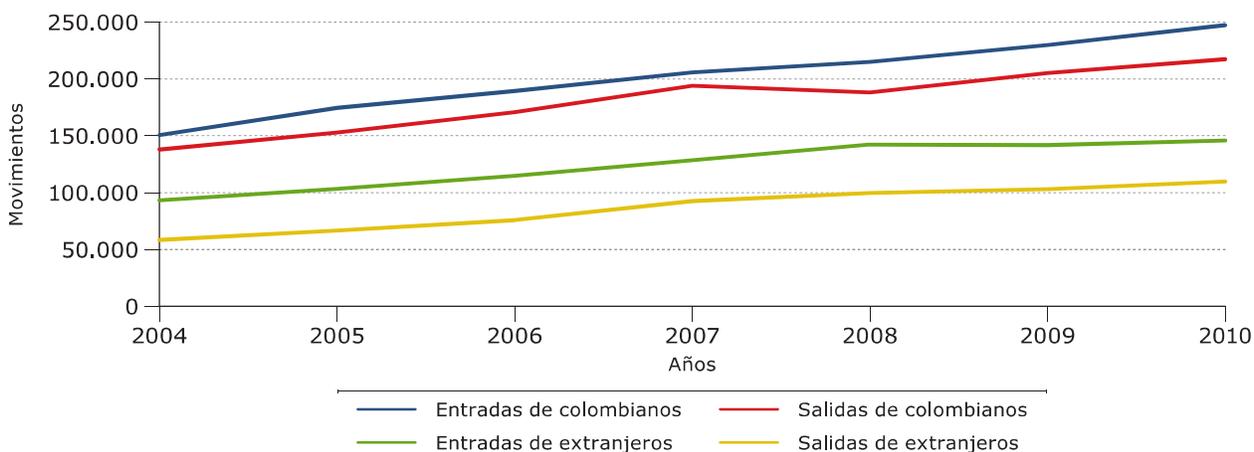


Fuente: DAS. Cálculos DANE.



En el caso de los registros correspondientes al mes de diciembre, las entradas de los colombianos fueron mayores que sus salidas (tal como ocurrió para los extranjeros), en tanto que los movimientos de estos superaron los registrados para los extranjeros; en particular se indica que la diferencia entre la entrada y salida de la población extranjera fue más pronunciada que en los otros casos. De forma similar a lo percibido para los meses de enero y diciembre, y pese a algunas caídas registradas para colombianos y extranjeros, los movimientos de entradas y salidas de ambos tipos de viajeros crecieron durante el intervalo 2004-2010.

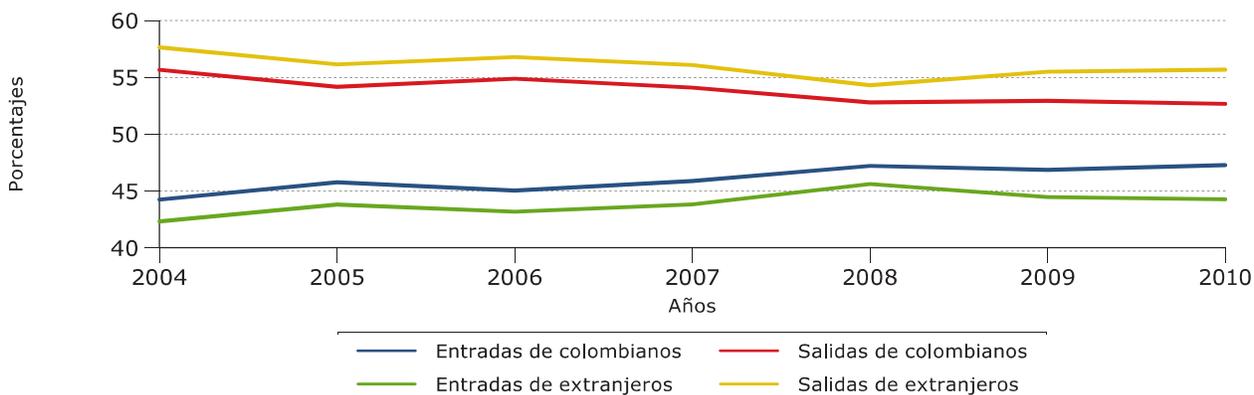
Gráfico 53. Entradas y salidas de colombianos y extranjeros para diciembre como mes de viaje 2004-2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Considerados los datos según las participaciones de las entradas y salidas en ambos grupos poblacionales, la evidencia muestral para enero indica dos hechos: i) la diferencia de participaciones entre entradas y salidas de colombianos es menor que la de los extranjeros; y ii) en ambos grupos poblacionales la tendencia de esta diferencia se redujo, si bien hubo un aumento en la brecha para los años 2009 y 2010, ante todo para los extranjeros.

Gráfico 54. Porcentajes de entradas y salidas de colombianos y extranjeros, para el mes de enero, según total año 2004-2010

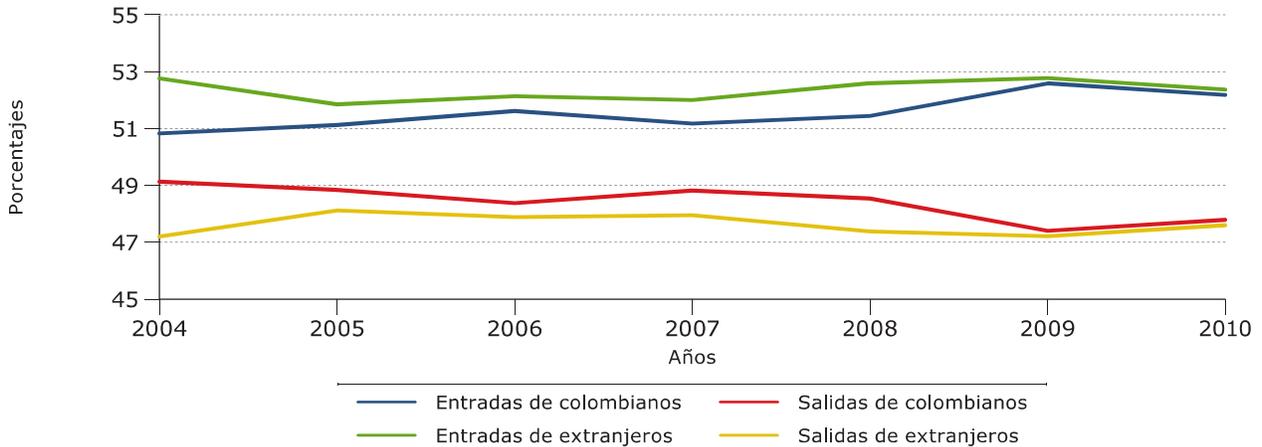


Fuente: DAS. Cálculos DANE.



En el caso del mes de julio, se evidenció una diferencia muy amplia entre las tasas de participación de las entradas y salidas tanto de extranjeros como de nacionales, si bien esta fue menor para el caso de los colombianos durante la mayor parte del período, para los datos posteriores al 2009 en los meses de julio se observó un comportamiento similar de dicha brecha en los movimientos de los nacionales y extranjeros.

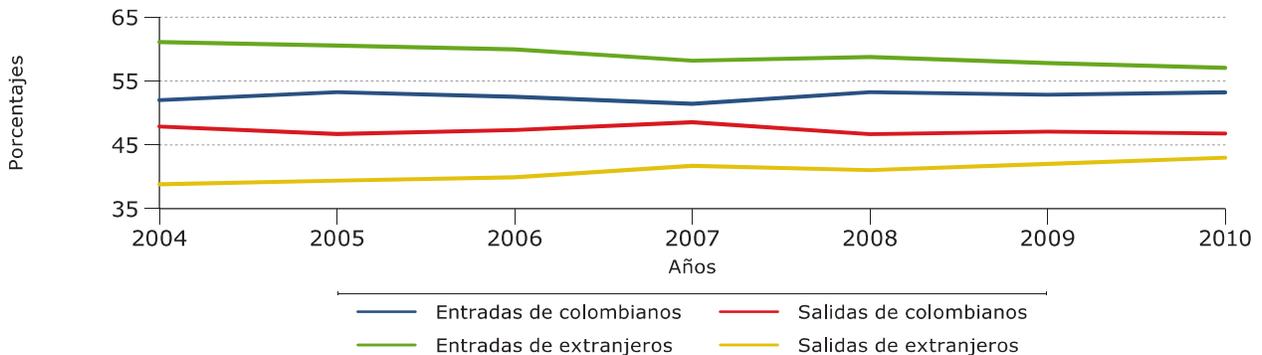
Gráfico 55. Porcentajes de entradas y salidas de colombianos y extranjeros, para el mes de julio, según total año 2004-2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Finalmente, durante los meses de diciembre, a diferencia del mes de julio, los datos revelan que las participaciones de los movimientos de entrada y salida de extranjeros al final del periodo tendieron a reducir su brecha, comportamiento contrario en los nacionales durante el tiempo analizado que son más estables, y al final del periodo tienden a aumentar un poco.

Gráfico 56. Porcentajes de entradas y salidas de colombianos y extranjeros, para el mes de diciembre, según total año 2004-2010



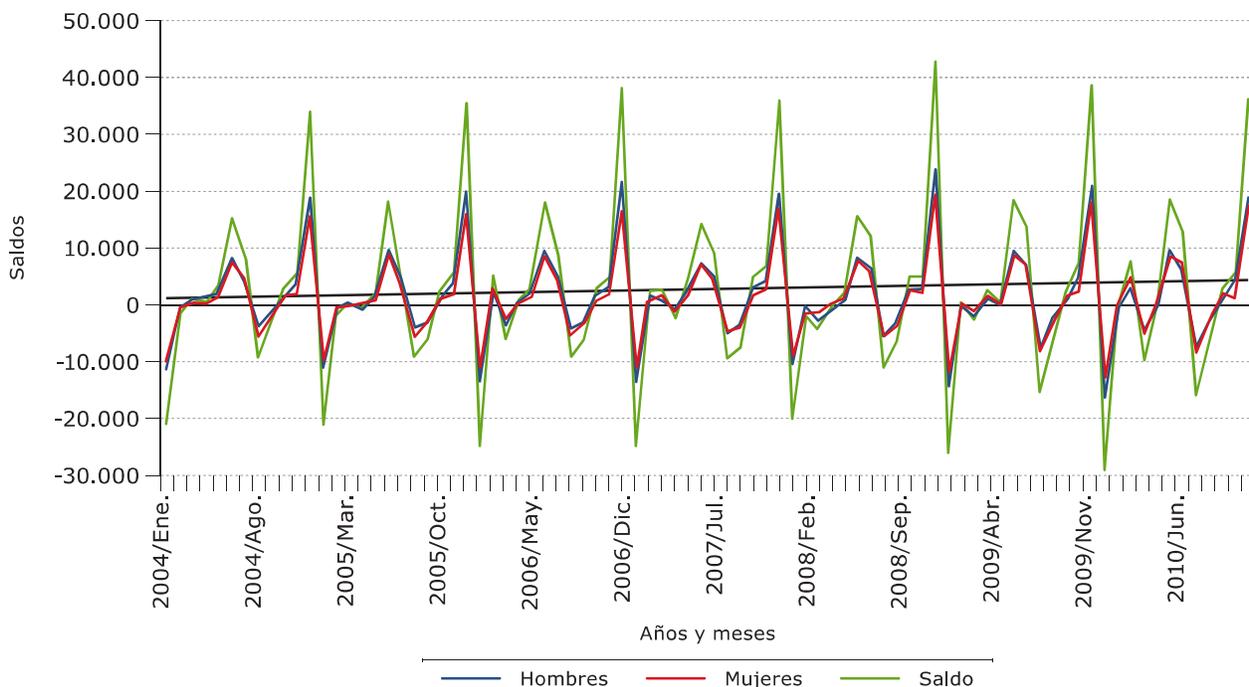
Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Ahora bien, para el examen de los saldos, los registros han mostrado un patrón relativamente determinado. Así, los mayores saldos ocurrieron en diciembre, seguidos por los presentados



en los meses de junio. Por contraste, los mayores saldos negativos ocurrieron durante los enero, seguidos por los meses de agosto. Además, considerados los datos por género, se ha evidenciado que durante los meses de enero, los hombres han presentado mayor variabilidad de saldos que las mujeres.

Gráfico 57. Saldos de los movimientos internacionales de los extranjeros, por género, según mes de viaje 2004-2010



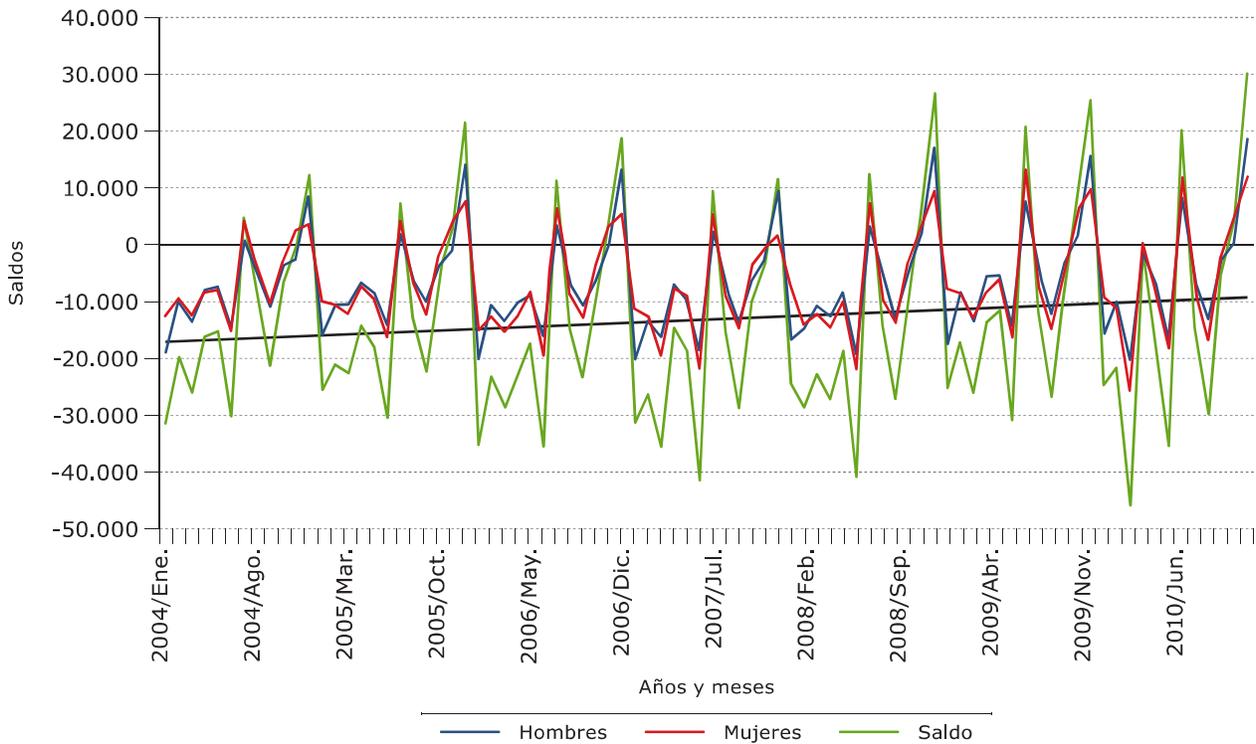
Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Los registros también revelan que, en el caso de los movimientos de colombianos según género, las mayores variaciones (positivas) se detectaron en los hombres, sobre todo en los meses de julio y diciembre, en tanto que las negativas se dieron mayoritariamente de enero y junio (gráfico 58).

De acuerdo con los datos, las mayores fluctuaciones se han dado en las entradas, y dicha razón ha sido tradicionalmente menor durante los meses de enero y julio, en contraste con las menores razones detectadas para los meses de marzo y abril. En el caso de las salidas, las mayores razones se advirtieron en los meses de diciembre del periodo 2004-2010. De los registros se destaca que la razón de masculinidad de los movimientos de colombianos ha ido disminuyendo progresivamente en cada uno de los años de dicho periodo, al punto que durante 2010 estuvo fluctuando alrededor de 100 (gráfico 59).

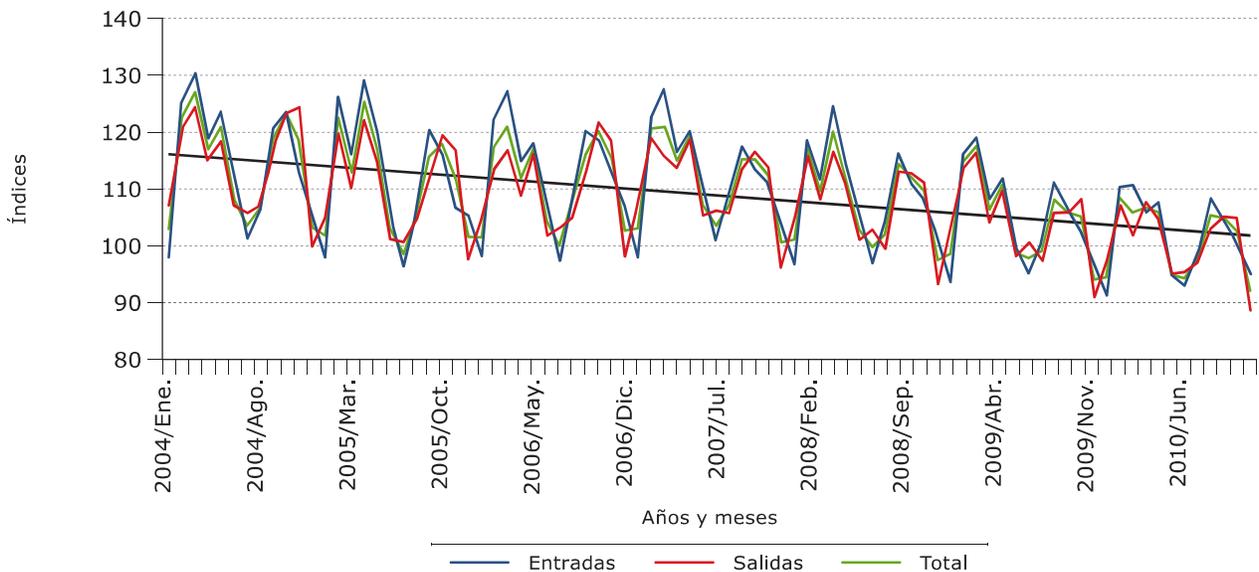


Gráfico 58. Saldos de los movimientos internacionales de los colombianos, por género, según mes de viaje 2004-2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Gráfico 59. Razón de masculinidad de los movimientos internacionales colombianos, según mes-año 2004-2010

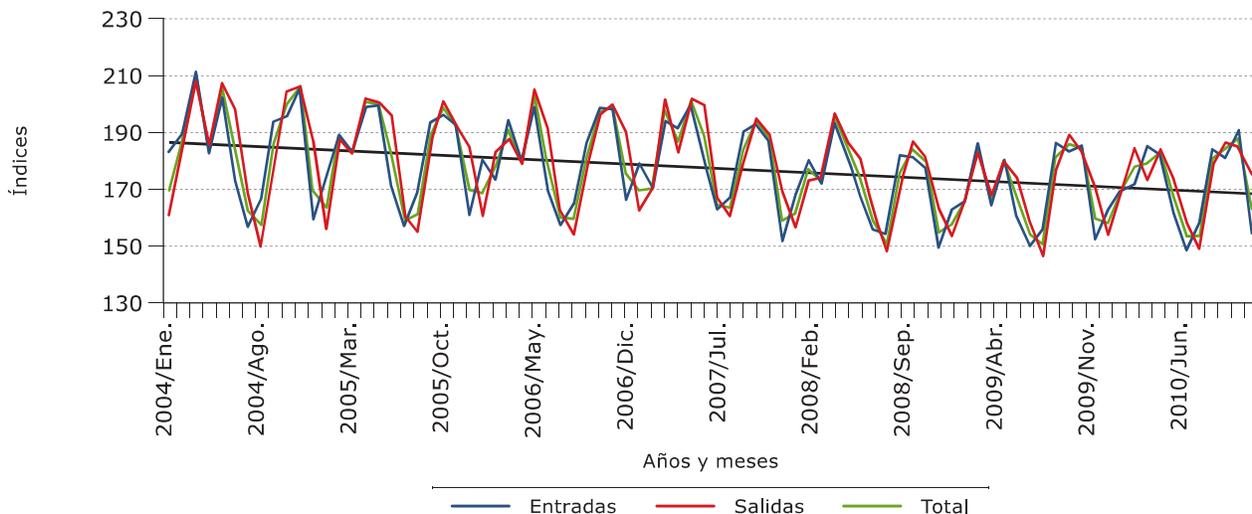


Fuente: DAS. Cálculos DANE.



Por su parte, la razón de masculinidad en el caso de los movimientos de los extranjeros se ha caracterizado por presentar valores significativamente mayores que los de los movimientos nacionales, como también por mostrar mayores variaciones en los movimientos de salida. No obstante este hecho, se destaca que la razón de masculinidad del periodo 2004-2010 ha ido reduciéndose paulatinamente tanto en las entradas como en las salidas.

Gráfico 60. Razón de masculinidad de los movimientos internacionales extranjeros según mes-año 2004-2010



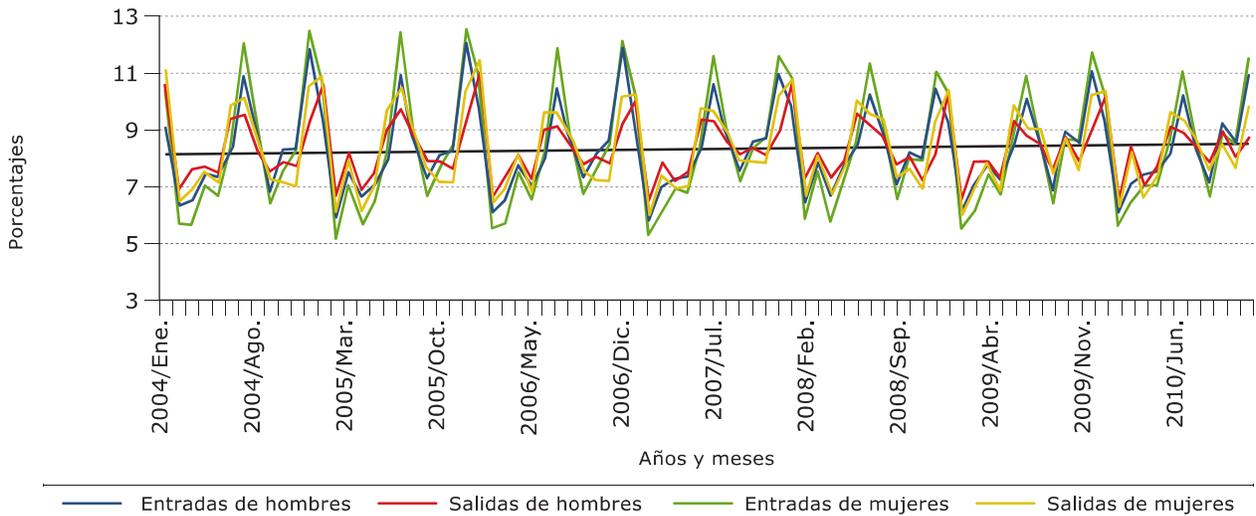
Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Si bien las entradas de los colombianos han tenido mayor variación que las salidas, este comportamiento ha sido significativamente mayor para las mujeres. En el caso de las mujeres, las mayores proporciones se verificaron en julio y diciembre, en tanto que las menores se verificaron en febrero, marzo y abril. En el caso de los hombres las mayores proporciones se verificaron durante los meses de julio y diciembre, en tanto que las menores se dieron en febrero y marzo. Las salidas, por su parte, presentaron mayores variaciones para las mujeres; además tuvieron un comportamiento ligeramente disímil entre los sexos: la proporción de salida de las mujeres es mayor en los meses de mitad de año (junio, julio y agosto) y la temporada diciembre-enero. En cualquier caso, se destaca que los registros de los movimientos de los colombianos también permiten «ver» un patrón de comportamiento, y es que en las mujeres las proporciones de movimiento aumentan en enero, los meses de mitad de año y diciembre, proporciones que luego caen durante los meses restantes (gráfico 61).

Los registros acerca de los movimientos de los extranjeros revelan que los movimientos de entrada de los hombres presentaron mayores proporciones durante todo el periodo 2004-2010; entradas que mostraron su mayor proporción en los meses de diciembre, y su menor valor en los meses de abril. Es más, no solo las proporciones de dichos movimientos fueron mayores que las salidas (de los hombres), sino que fueron mayores que las mostradas para las mujeres. En el caso de estas últimas, tanto las entradas como las salidas tuvieron un comportamiento menos heterogéneo, caso distinto al exhibido por las salidas de los hombres (gráfico 62).

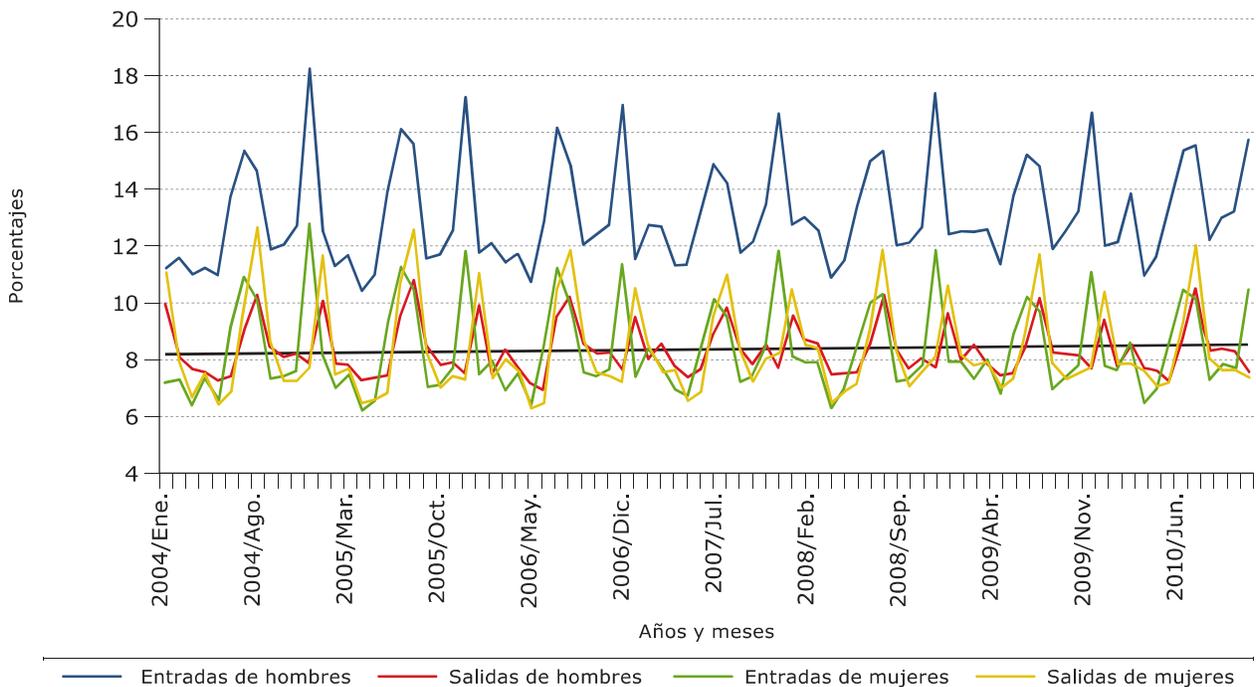


Gráfico 61. Entradas y salidas de colombianos, según sexo y tipo de movimiento 2004-2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Gráfico 62. Entradas y salidas de extranjeros, según sexo y tipo de movimiento 2004-2010

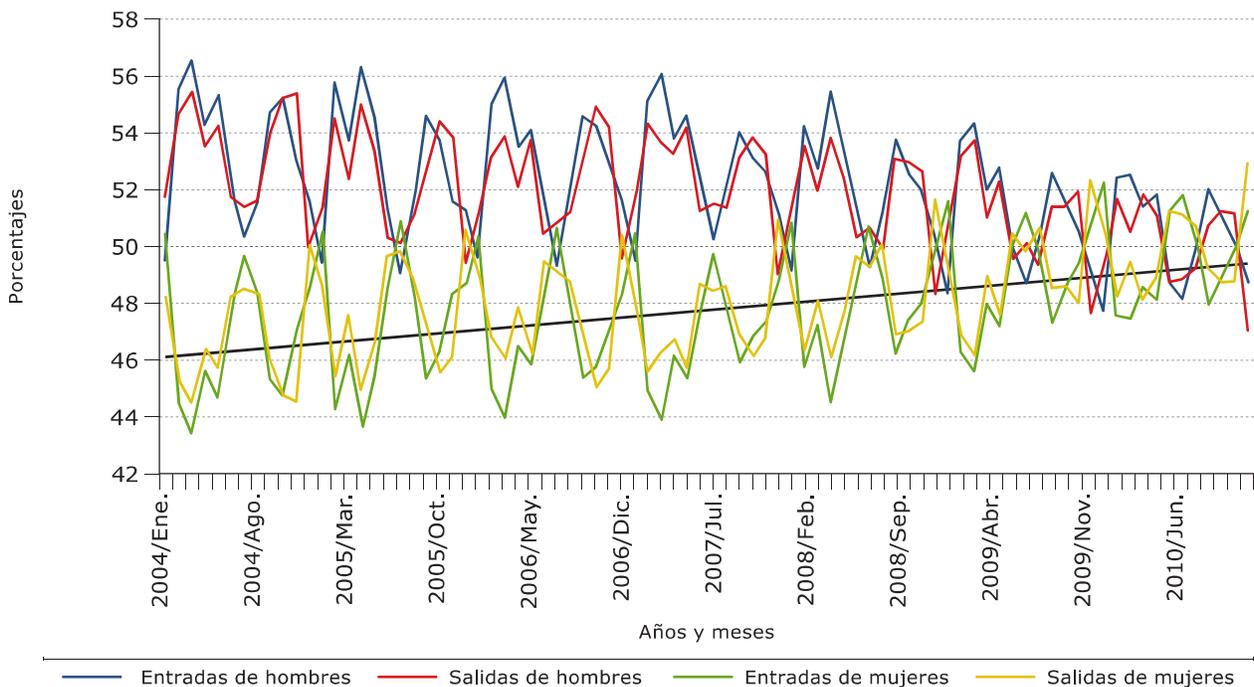


Fuente: DAS. Cálculos DANE.

La estructura de las proporciones de las entradas y las salidas de nacionales se caracteriza por su tendencia a mantenerse en el tiempo. Sin embargo, la brecha entre proporciones que se ha dado entre movimientos de hombres y de mujeres tiende a nivelarse en el sentido que ha aumentado la proporción de entradas y salidas para las mujeres y, correspondientemente, se ha ido reduciendo para los hombres colombianos.



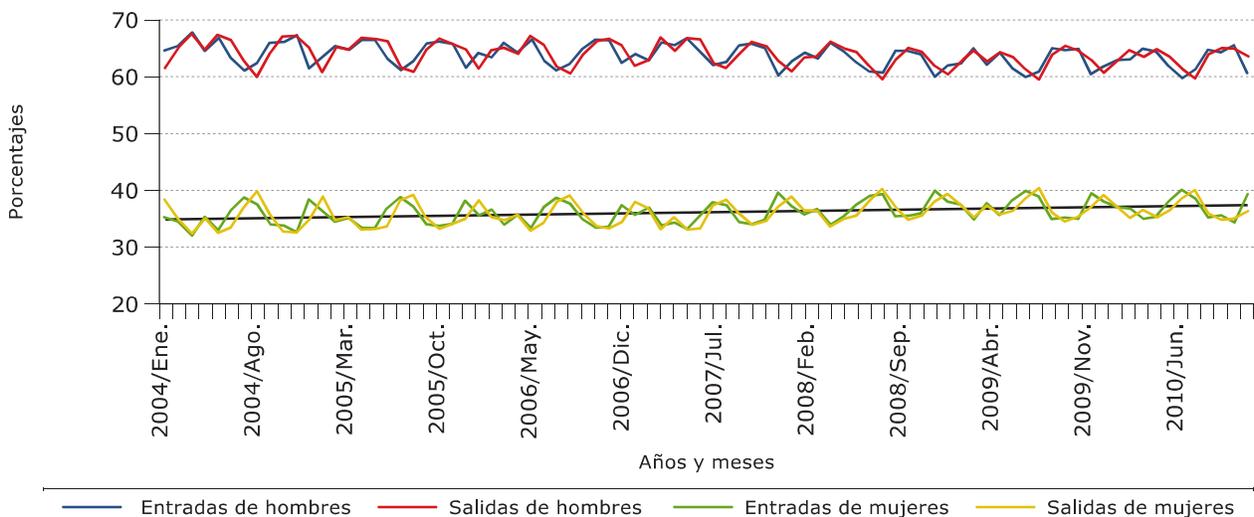
Gráfico 63. Proporción de entradas y salidas de colombianos, según sexo 2004-2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Por otra parte, los datos revelan la presencia de mayores proporciones tanto en los movimientos de entrada como de salida de los hombres. En este caso, la información registrada sugiere un patrón de comportamiento según el cual la estructura de los valores de las entradas es similar a la de las salidas, con la diferencia de que las proporciones registradas para las entradas se replican con un mes de rezago para el caso de las salidas; comportamiento que también se observó para el caso de los movimientos internacionales de extranjeras.

Gráfico 64. Proporción de entradas y salidas de extranjeros, según sexo 2004-2010

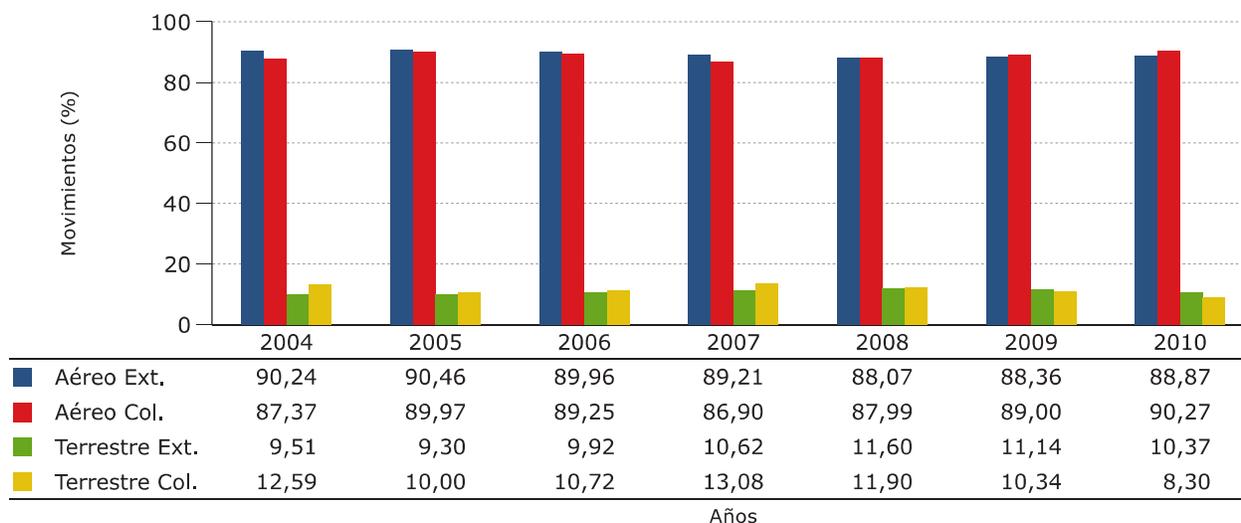


Fuente: DAS. Cálculos DANE.



Claramente, la mayor parte –alrededor del 90 %– de los movimientos internacionales de extranjeros y nacionales se ha dado por medio aéreo. Complementariamente, el otro medio de transporte más utilizado es el terrestre, medio que ha dado cuenta de alrededor del 10 % de los movimientos respecto al total de movimientos. El transporte marítimo, por contraste, no ha sido utilizado significativamente dado que su uso no ha alcanzado a explicar tan siquiera el 1 % del total de los movimientos tanto de extranjeros como de colombianos⁴.

Gráfico 65. Participación de movimientos, por medio de transporte Totales 2004-2010



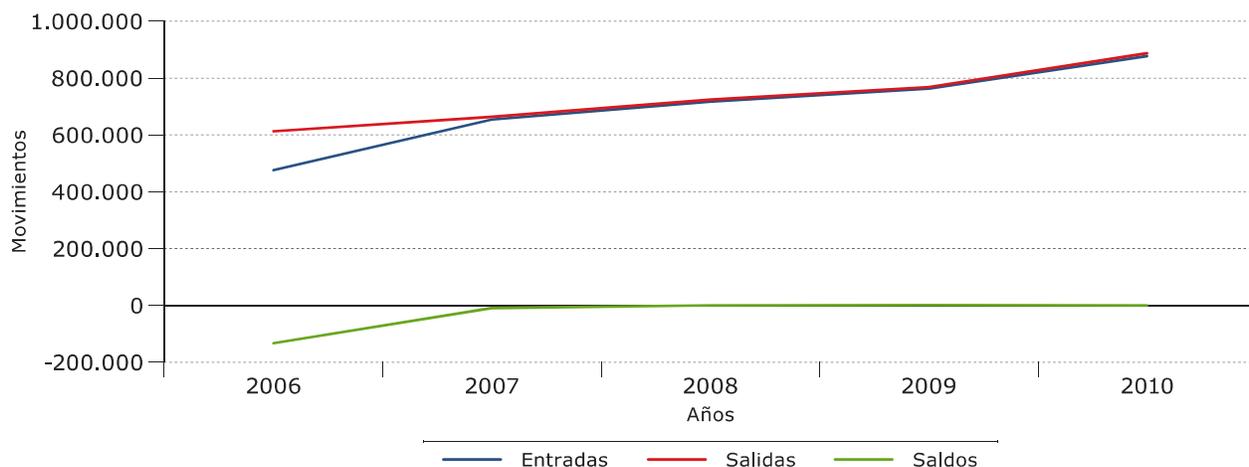
Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Considerados los datos de los movimientos acerca de las entradas y salidas de los colombianos según país de origen y destino, se destaca que los movimientos de entrada y salida desde y hacia los EE. UU. fueron muy similares en volumen y su crecimiento resultó significativo durante este periodo; se subraya, también, el hecho de que los saldos han sido poco significativos, si bien estos han tenido valores negativos⁵ (gráfico 66).

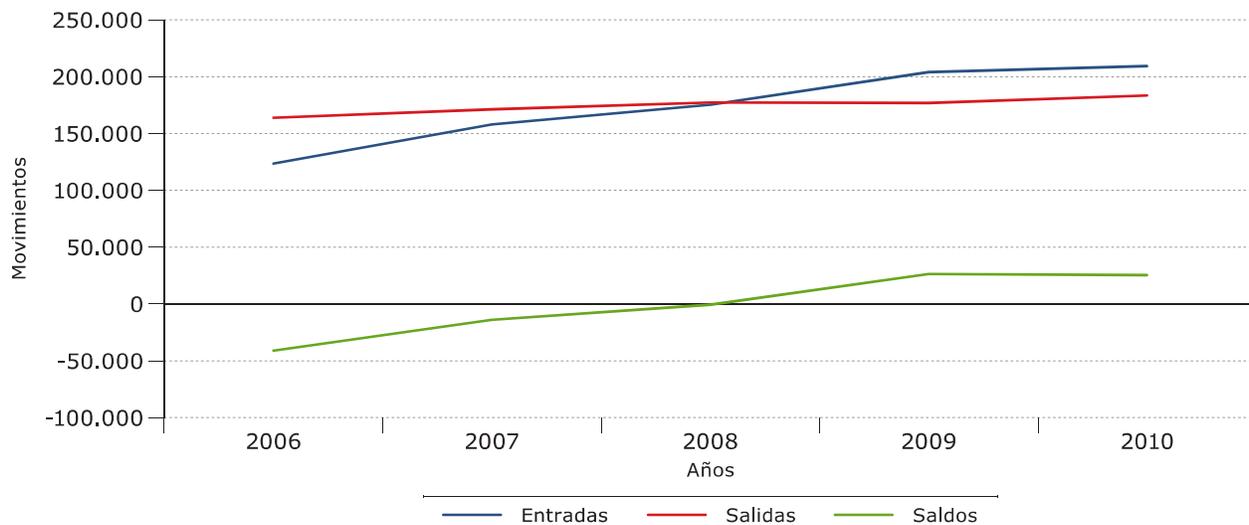
Para el periodo de 2004-2010, se encuentra un comportamiento distinto entre Estados Unidos y España, aunque existen saldos negativos y positivos, como ocurrió en 2006-2007 y 2009-2010, respectivamente. En todo caso, se subraya la tendencia creciente de las entradas, y en menor medida de las salidas (gráfico 67).

⁴ Los datos acerca de la participación del medio marítimo como medio de transporte desde y hacia Colombia se pueden deducir restando la suma que resulta de los medios mostrados en el gráfico 65, del 100 % de la participación total.

⁵ Los datos anteriores a 2006 no se presentan dado que para años anteriores a este existen valores que, al parecer, son inconsistentes. Por este motivo solo se toman en cuenta los años 2006-2010 inclusive.

**Gráfico 66. Entradas y salidas de colombianos provenientes de o con destino a Estados Unidos 2006-2010**

Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Gráfico 67. Entradas y salidas de colombianos provenientes de o con destino a España 2006-2010

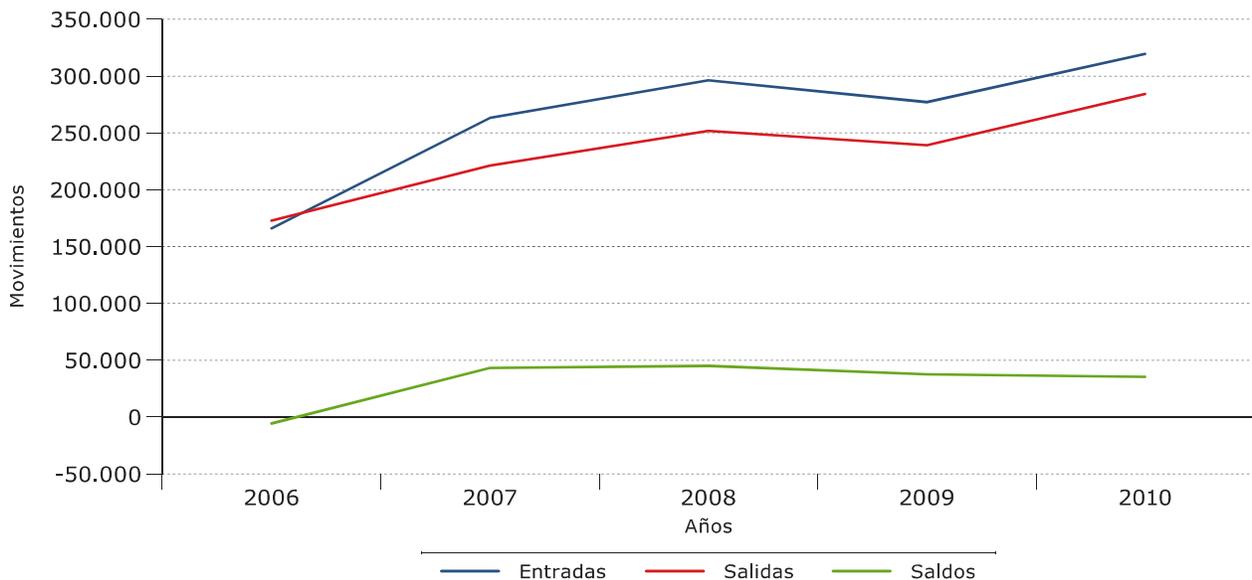
Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Respecto a los movimientos desde o hacia Panamá se observa que a partir de 2007 los movimientos de entrada de los connacionales fueron estrictamente mayores que los de salida, movimientos que, a su vez, presentaron comportamientos crecientes, hecho que ha redundado en el registro de saldos positivos a partir de 2007 (gráfico 68).

En el caso de los movimientos de los extranjeros, las entradas y las salidas desde y hacia los Estados Unidos de América se han incrementado continuamente a través de los años. Además, se destaca el hecho de que los registros de ambos tipos de movimientos no presentan saltos abruptos, y que al igual que ha ocurrido con los movimientos de los colombianos desde y hacia ese país, únicamente en 2006 se observaron saldos negativos, revirtiéndose dicho comportamiento en los siguientes cuatro años (gráfico 69).

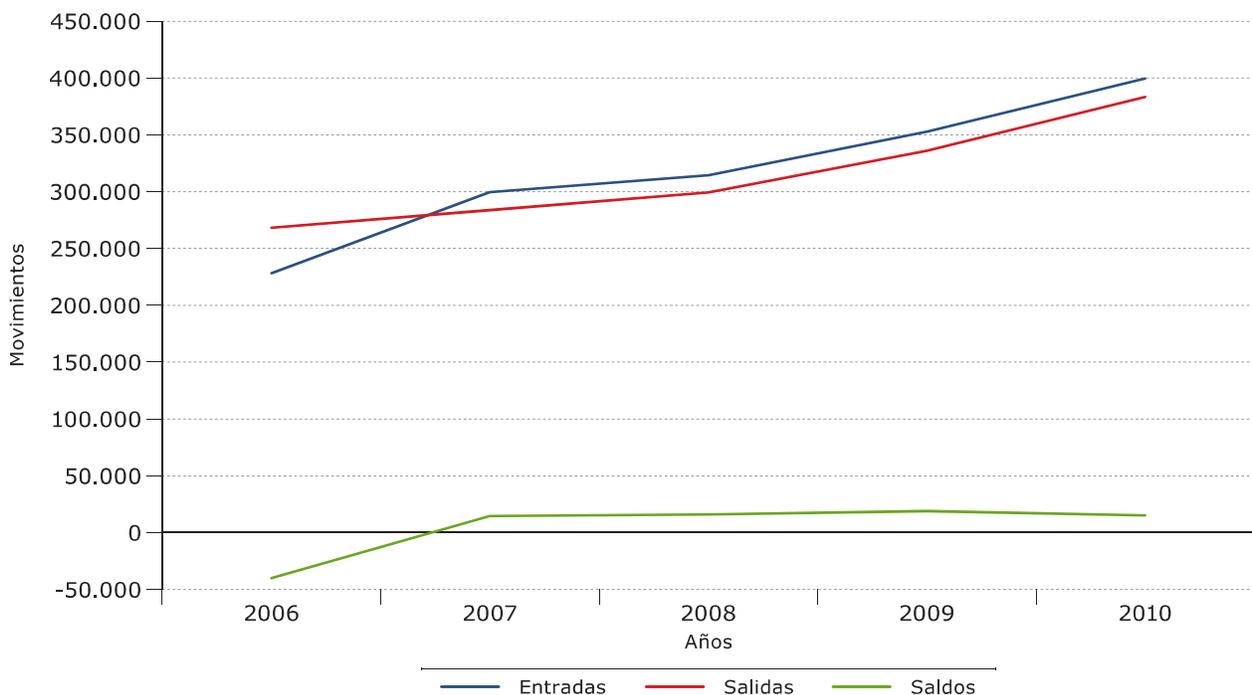


Gráfico 68. Entradas y salidas de colombianos provenientes de o con destino a Panamá 2006-2010



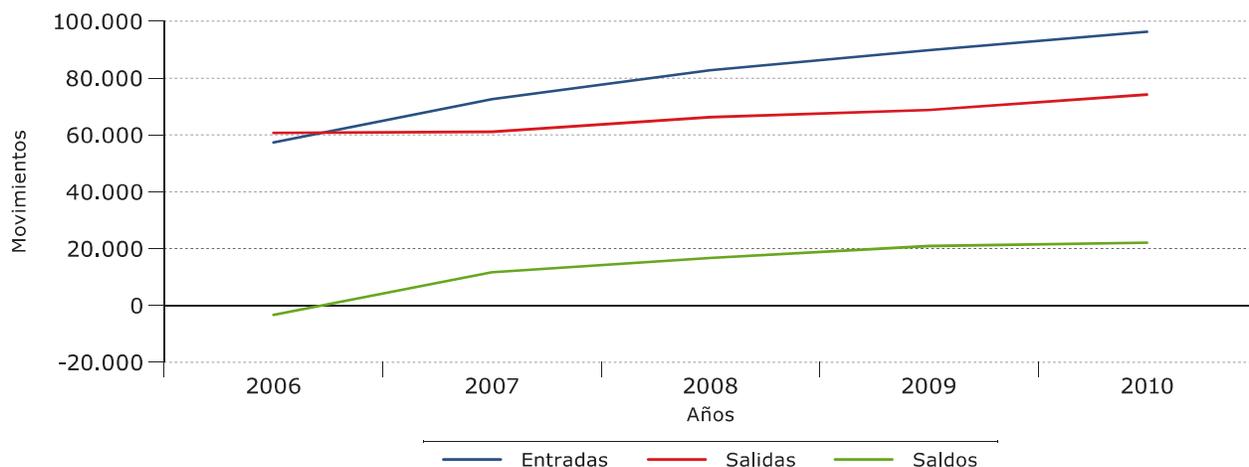
Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Gráfico 69. Entradas y salidas de extranjeros provenientes de o con destino a Estados Unidos 2006-2010



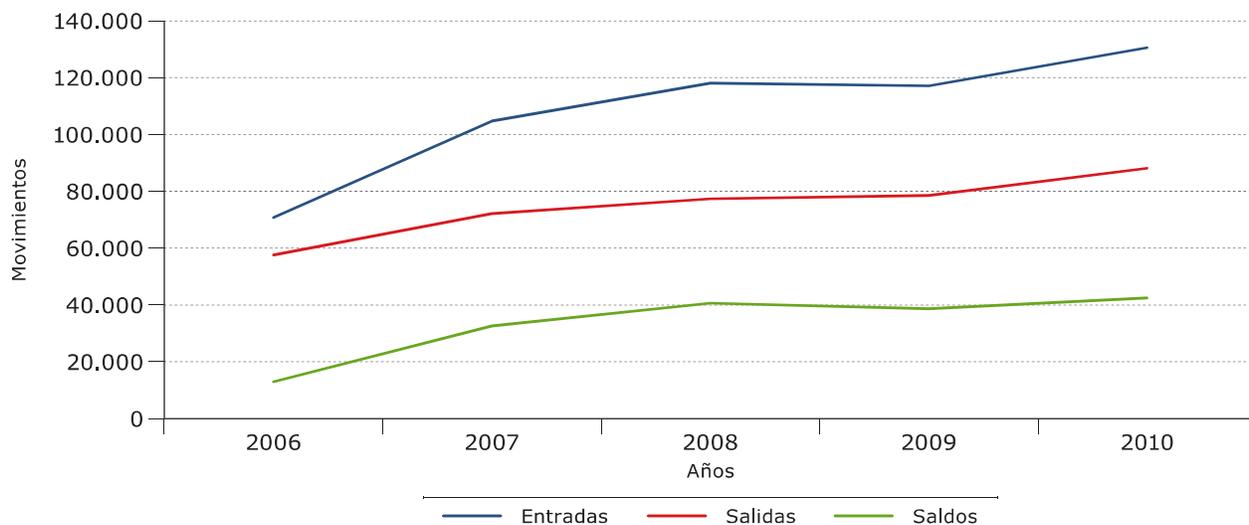
Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Los datos de movimientos de extranjeros con destino y procedencia España muestran un crecimiento continuo en ambos movimientos, ante todo en el caso de las entradas. De los datos también se advierte, en términos relativos, la magnitud significativa (y continuamente creciente) de los saldos positivos a partir de 2007.

**Gráfico 70. Entradas y salidas de extranjeros provenientes de o con destino a España 2006-2010**

Fuente: DAS. Cálculos DANE.

A diferencia de los movimientos expuestos para EE. UU. y España, los datos de los movimientos de Panamá presentaron saldos positivos durante el periodo 2006-2010, datos caracterizados por un crecimiento constante en las entradas y las salidas.

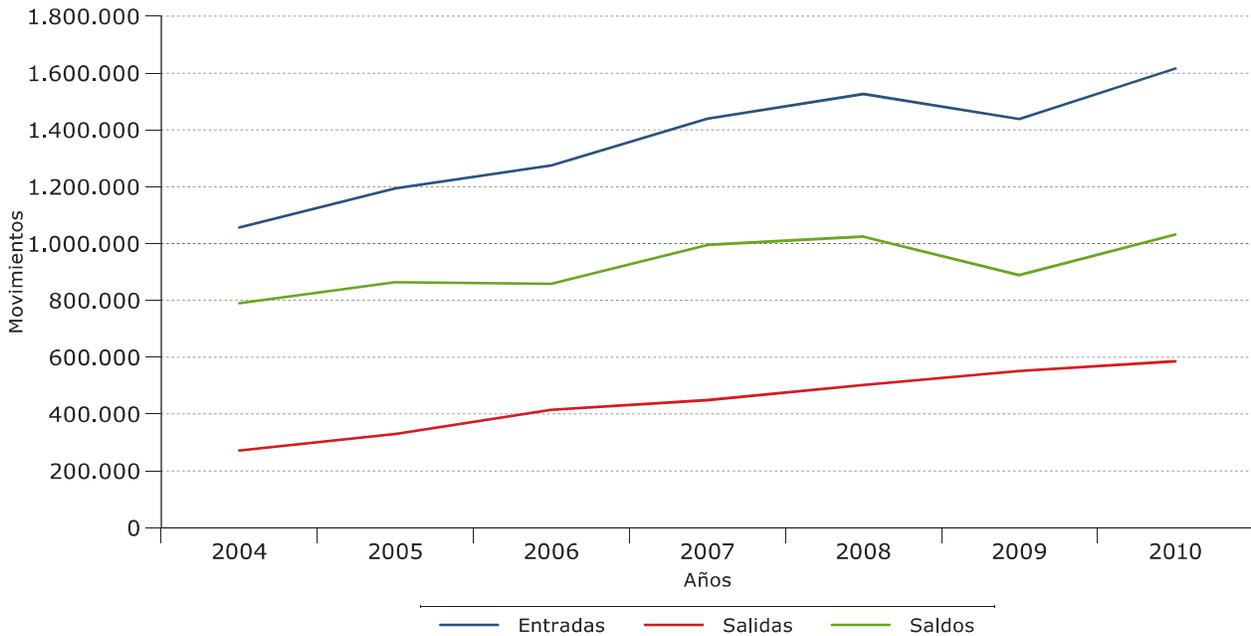
Gráfico 71. Entradas y salidas de extranjeros provenientes de o con destino a Panamá 2006-2010

Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Ahora bien, si se consideran los registros según el principal motivo de movimiento de los colombianos, se observa que el motivo «residencia» se caracterizó por inducir mayores entradas al país, y en menor proporción también salidas. En cualquier caso, los datos muestran la existencia de saldos estrictamente positivos y crecientes (con excepción de 2009).



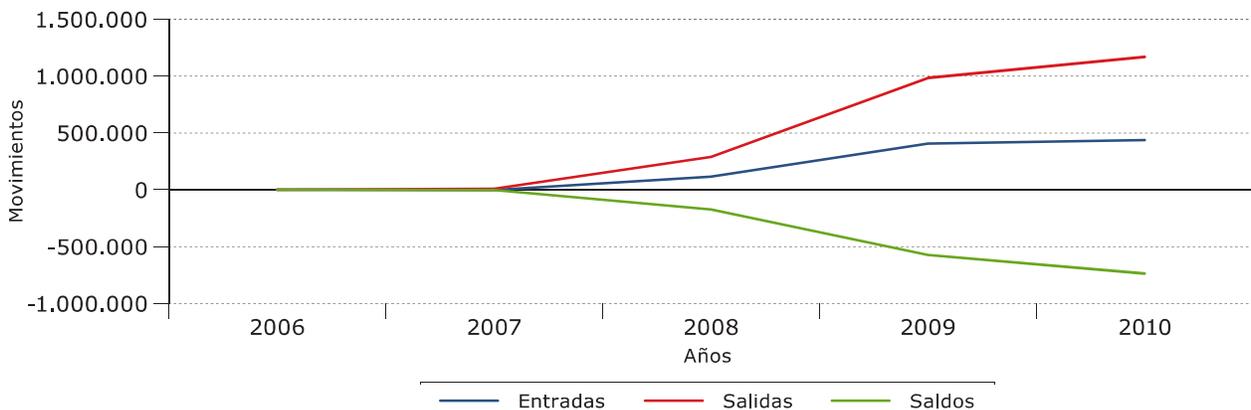
Gráfico 72. Entradas y salidas de colombianos, según motivo de residencia 2004-2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

El motivo «turismo» de los movimientos internacionales de los colombianos, a diferencia del motivo inmediatamente anterior, mostró saldos negativos, y crecientes, para los años 2008-2010.

Gráfico 73. Entradas y salidas de colombianos, según motivo de turismo 2006-2010

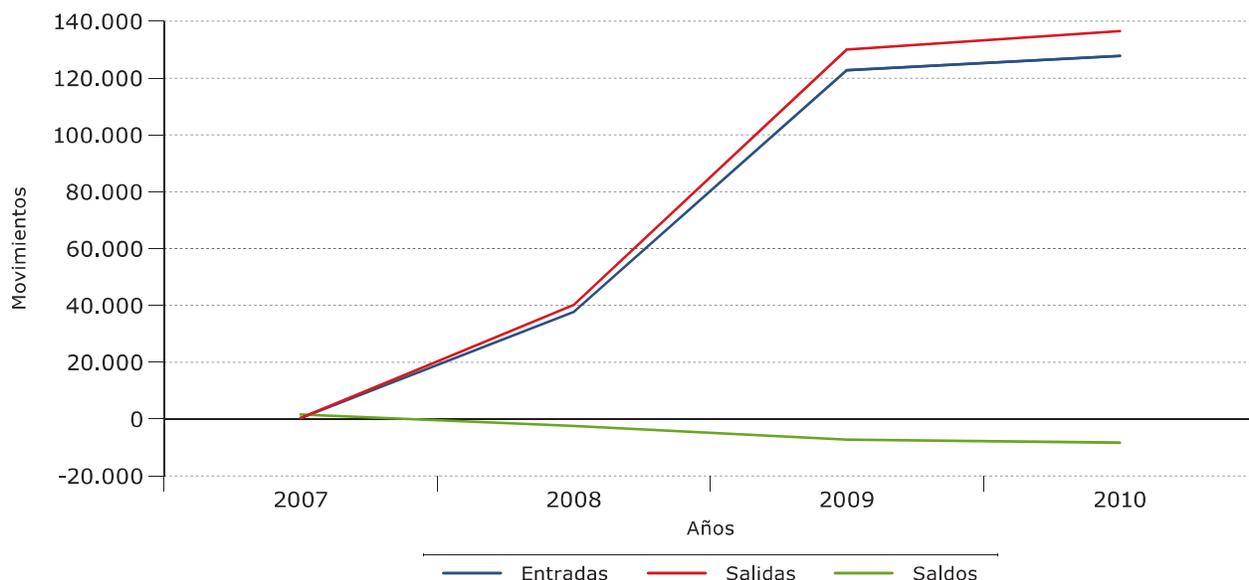


Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Para el caso de los datos por motivo «tripulación» de los colombianos se indica que los movimientos han sido positivos y crecientes, por lo menos para el periodo 2008-2010. La característica de estos datos es que las entradas han sido significativamente similares a las salidas, y que por el hecho de que las salidas han sido mayores que las entradas, los saldos han sido negativos y continuamente decrecientes.



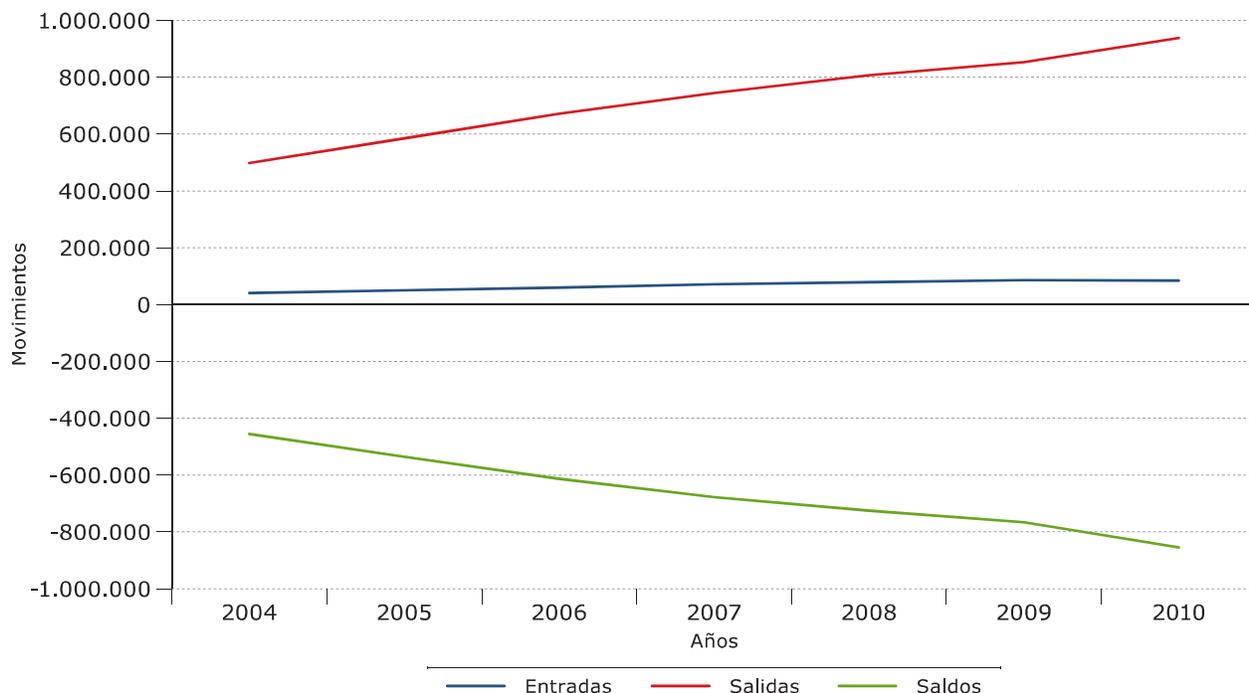
Gráfico 74. Entradas y salidas de colombianos, según motivo de tripulación 2007-2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Para los extranjeros, el motivo «residencia» de los movimientos redundó en un incremento sostenido de las salidas, movimiento contrastado con las entradas, cuyo comportamiento apenas mostró signos de estabilidad. Así, los mayores y crecientes movimientos de salida se reflejaron, a su vez, en saldos cada vez más deficitarios.

Gráfico 75. Entradas y salidas de extranjeros, según motivo de residencia 2004-2010

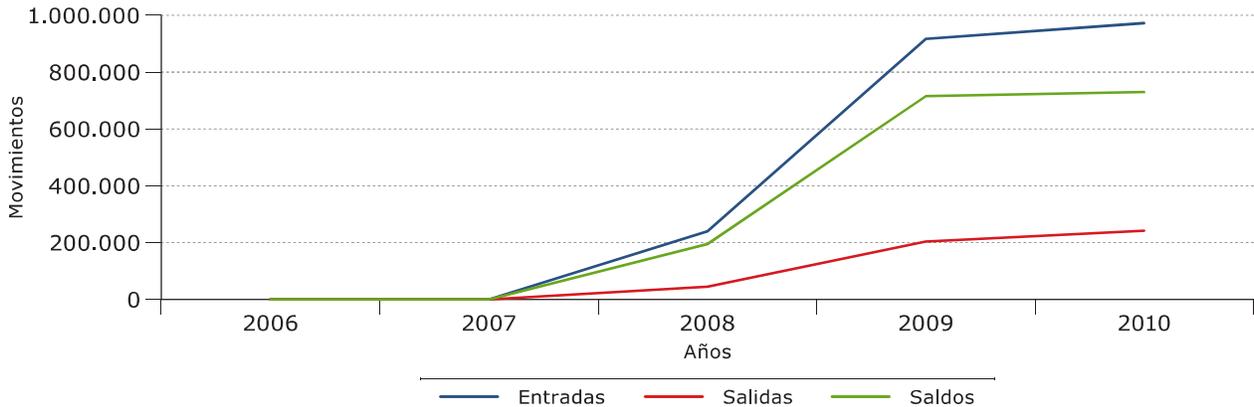


Fuente: DAS. Cálculos DANE.



Los datos de los movimientos de los extranjeros relacionados con el motivo «turismo» muestran que las entradas fueron mayores que las salidas; comportamiento que exhibió niveles crecientes, lo que consecuentemente se reflejó en saldos positivos entre los años 2006 y 2010.

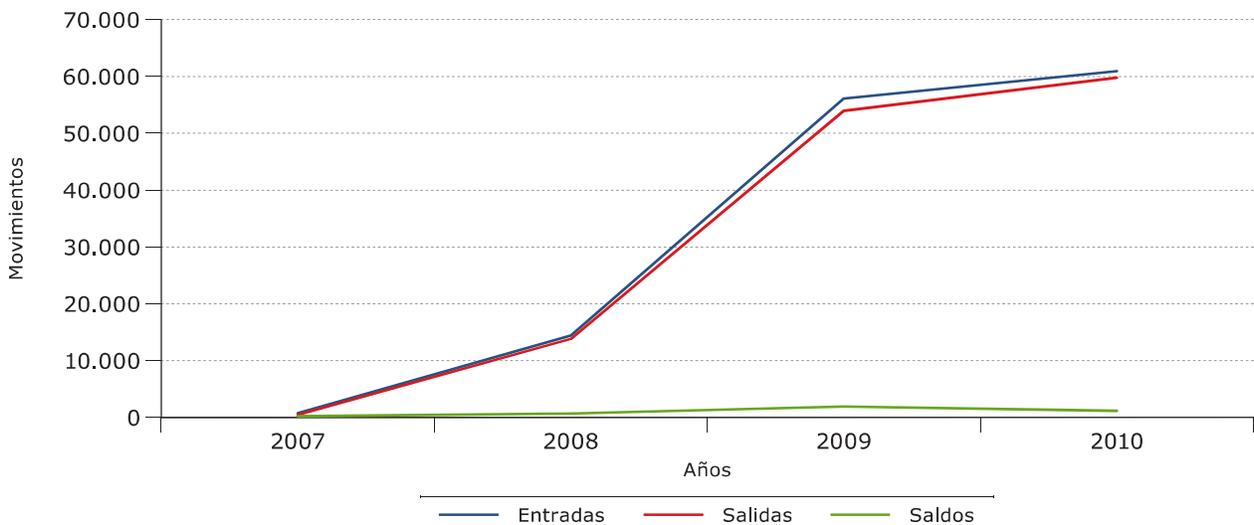
Gráfico 76. Entradas y salidas de extranjeros, según motivo de turismo 2006-2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Asimismo, los datos relacionados con el motivo «tripulación» muestran que las entradas fueron ligeramente superiores a las salidas, motivo por el cual se «generaron» saldos positivos. De los datos se aprecia que en los años 2008-2010, aparte de que las entradas exhibieron mayores valores que las salidas, ambos movimientos fueron crecientes.

Gráfico 77. Entradas y salidas de extranjeros, según motivo de tripulación 2007-2010



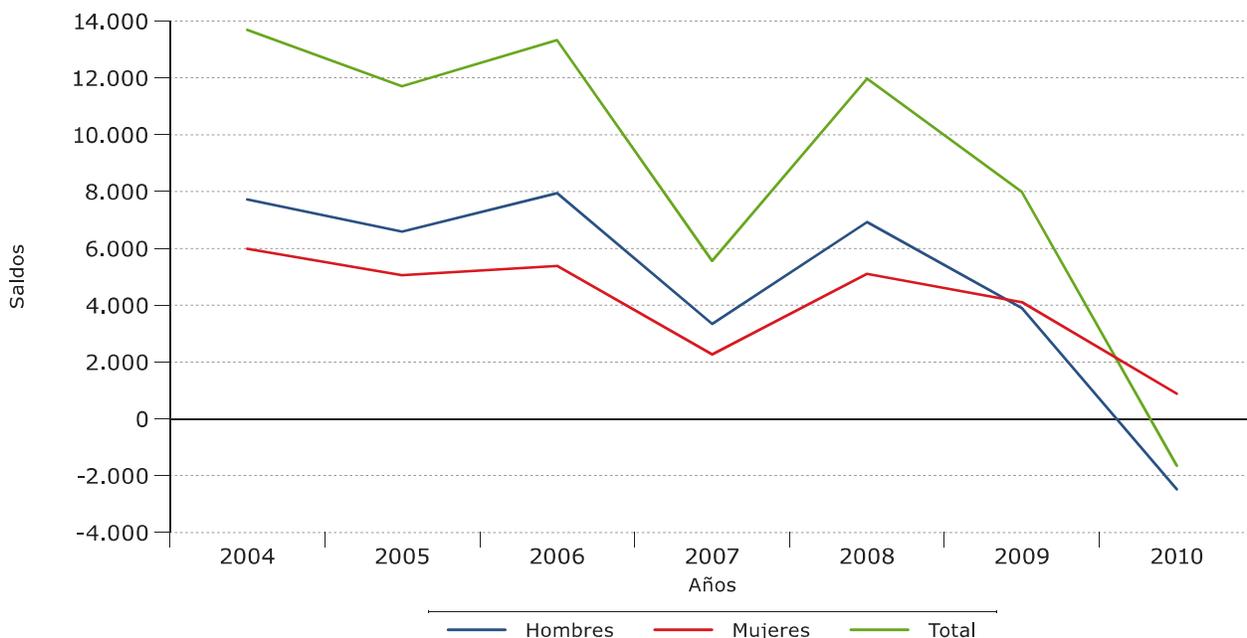
Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Finalmente, se señala que cuando se consideran los datos de los extranjeros acerca de los saldos según sexo y puesto de control, indican que sus valores, con excepción de 2006 y 2008, han sido decrecientes tanto para los movimientos del sexo femenino como para los del



masculino. En particular se aprecia que durante la mayor parte de los años del periodo de referencia, las mujeres presentaron menores saldos positivos que los hombres.

Gráfico 78. Saldos de extranjeros, según puesto de control aeropuerto Eldorado 2004-2010



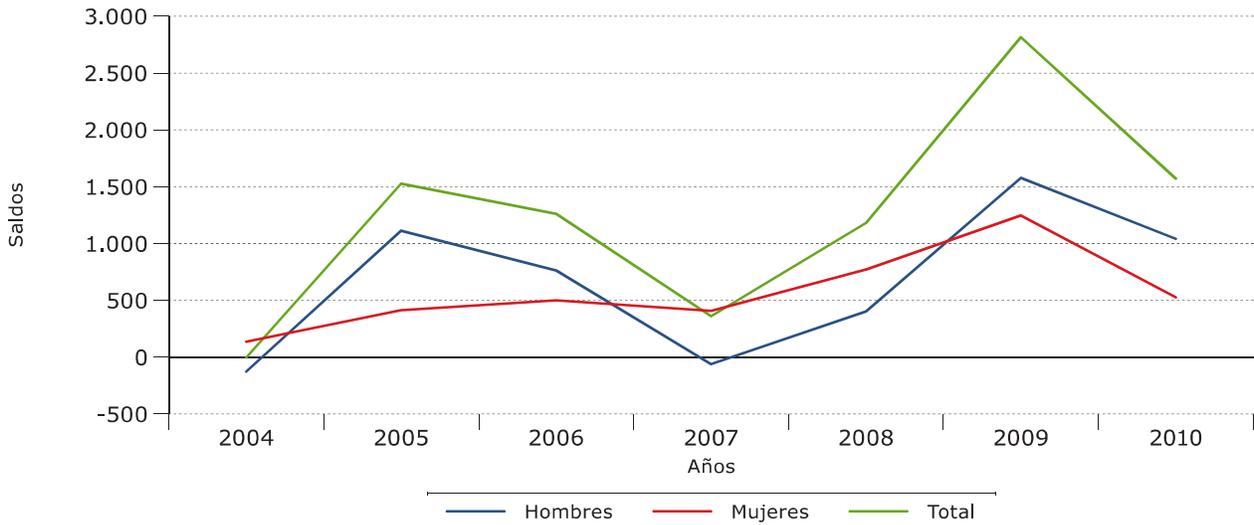
Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Los datos de saldos de extranjeros registrados en el aeropuerto de Medellín mostraron durante el periodo 2005-2010 valores positivos; este periodo se caracterizó por tener valores de mayor varianza, sobre todo en el comportamiento de los movimientos de los hombres. En el caso de las mujeres, los saldos tuvieron un resultado positivo durante todos los años del periodo considerado, y un comportamiento más estable (gráfico 79).

En el aeropuerto de Cartagena, el comportamiento de los saldos de hombres y mujeres fue similar, si bien los saldos de los hombres fueron estrictamente menores durante todos los años del periodo 2004-2010 (gráfico 80).

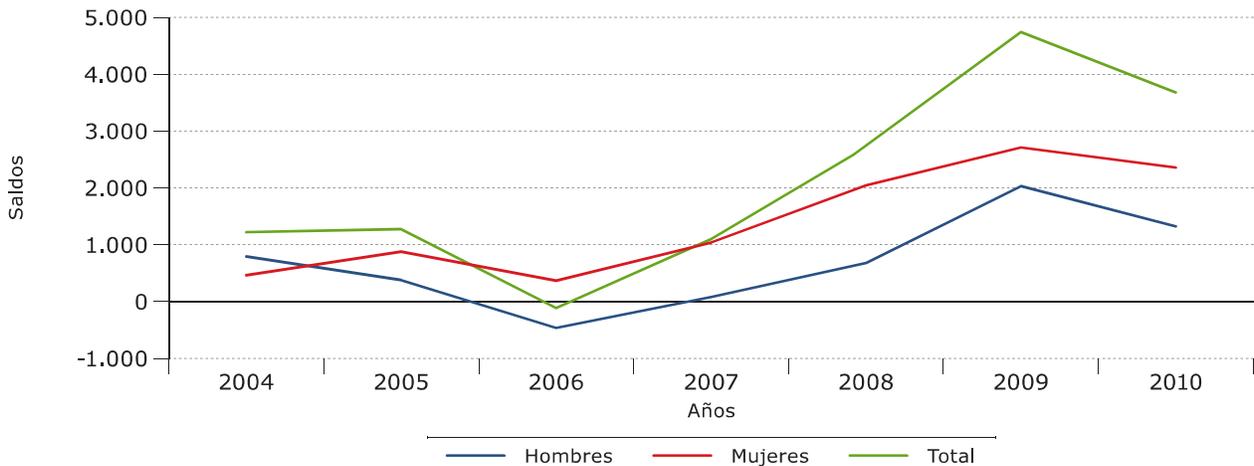


Gráfico 79. Saldos de extranjeros, según puesto de control aeropuerto JMC, Medellín 2004-2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Gráfico 80. Saldos de extranjeros, según puesto de control aeropuerto de Cartagena 2004-2010



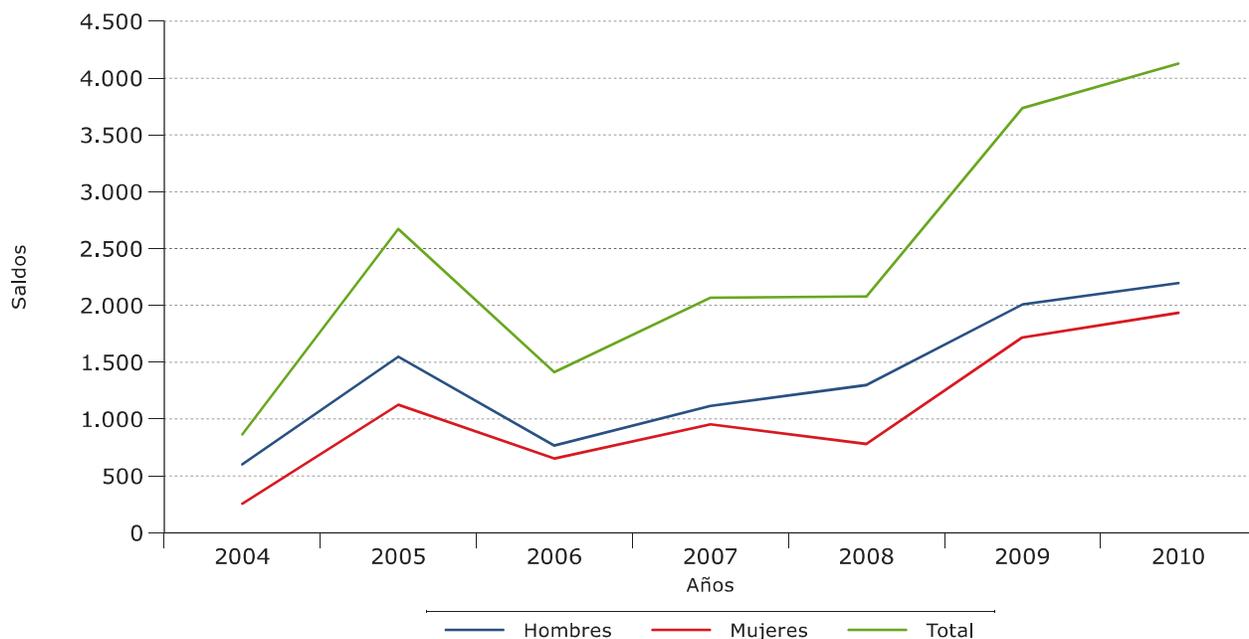
Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Por su parte, en el aeropuerto Bonilla Aragón de Cali los saldos de los hombres extranjeros fueron mayores que los de las mujeres. Descontados ligeros matices (como el exhibido en 2008), el comportamiento de los saldos de ambos sexos fue similar (gráfico 81).

De otro lado, los saldos de los extranjeros mostraron valores superiores para los hombres. De cualquier modo, de los datos se aprecia que los saldos (positivos) se han ido reduciendo para ambos sexos, si bien lo han hecho con mayor rapidez para el caso de las mujeres, hecho por el cual la brecha entre los dos tipos de saldos ha disminuido paulatinamente (gráfico 82).

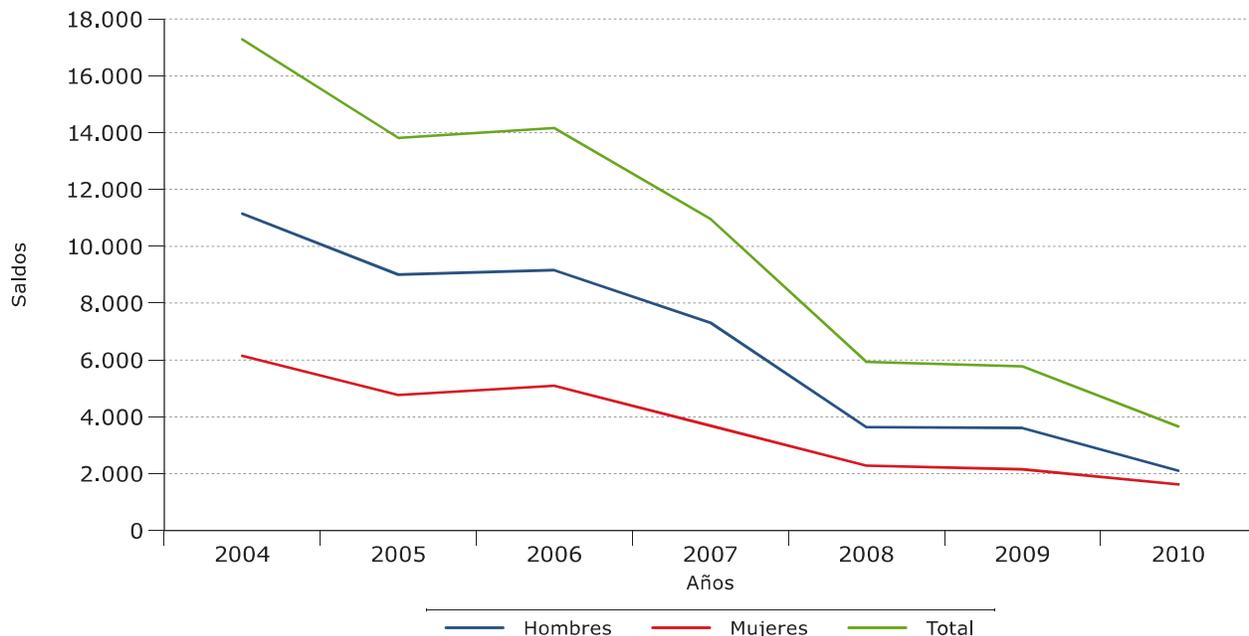


Gráfico 81. Saldos de extranjeros, según puesto de control aeropuerto de Cali 2004-2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Gráfico 82. Saldos de extranjeros, según puesto de control Rumichaca-Ipiales 2004-2010

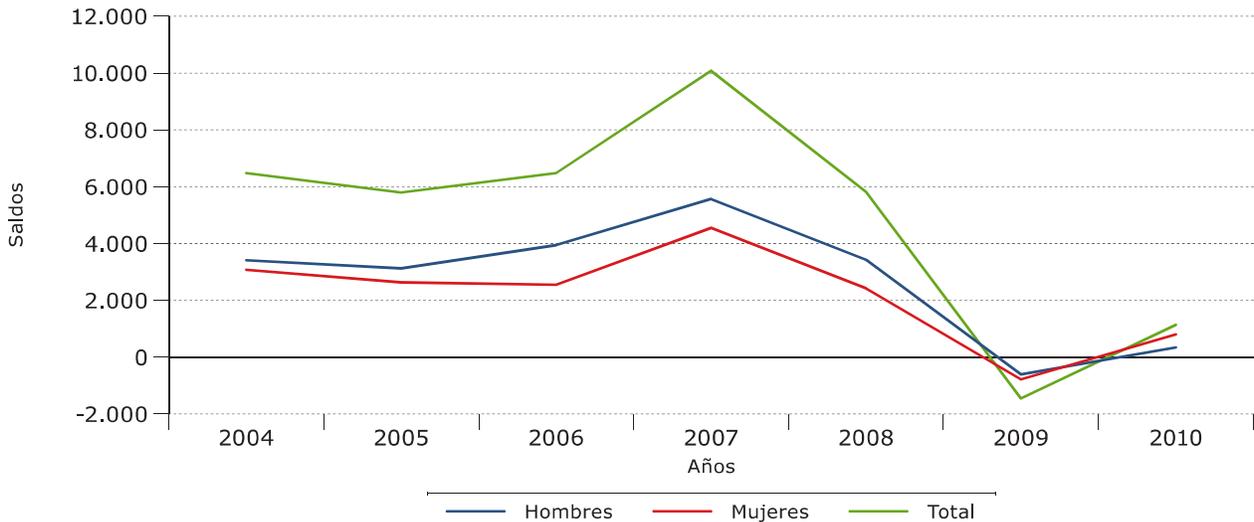


Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Los datos acerca de los saldos en el puesto de control terrestre de Cúcuta indican, con excepción de 2009, la existencia mayoritaria de saldos positivos. Los registros de estos para los hombres fueron mayores que los registrados para las mujeres.



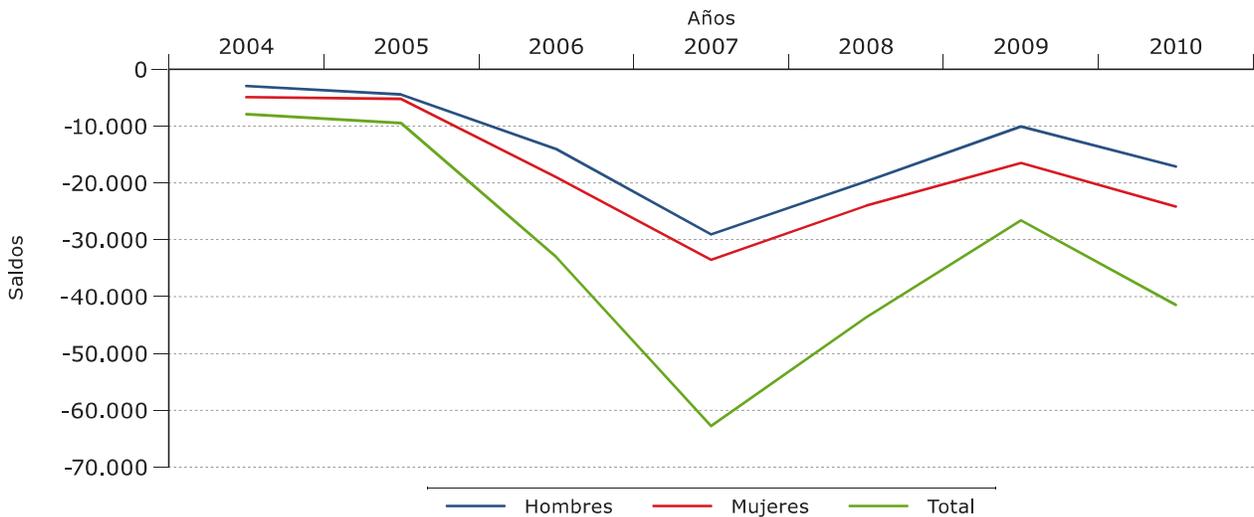
Gráfico 83. Saldos de extranjeros, según puesto de control Cúcuta 2004-2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

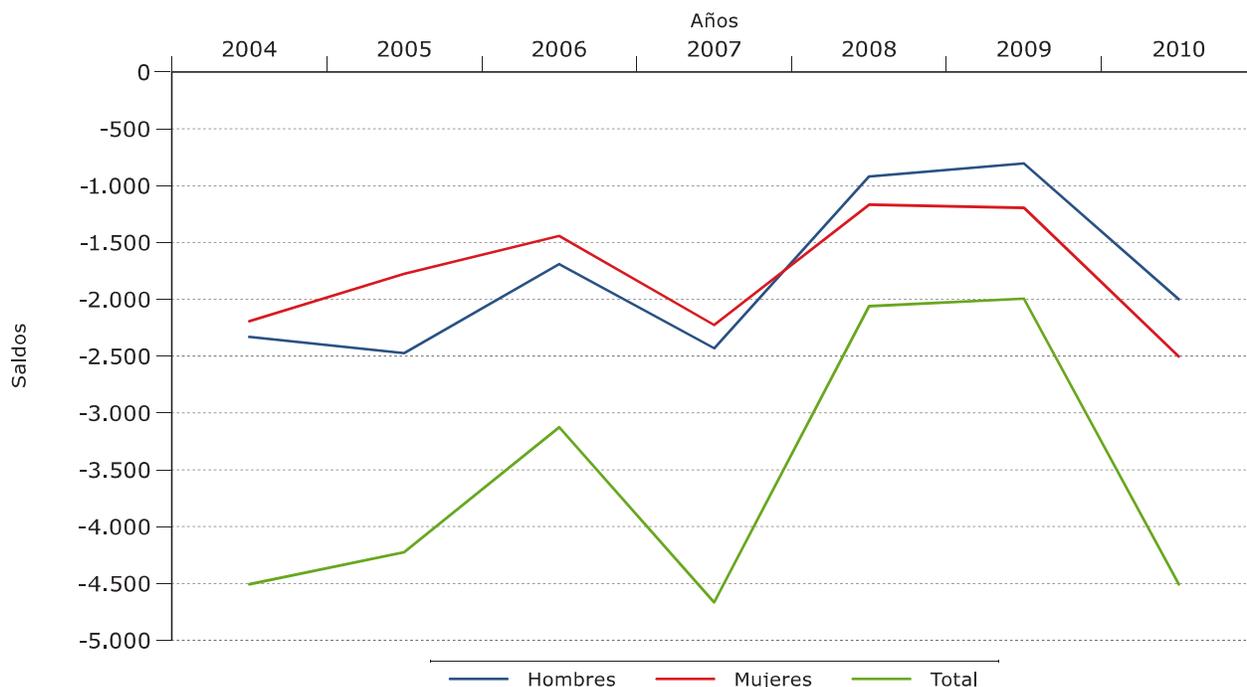
Como se ha observado de forma reiterativa, los saldos de los nacionales tienden a ser negativos. En el caso de los puestos de control aéreo, los datos del aeropuerto Eldorado muestran que en el periodo 2004-2010 existieron en cada uno de estos años saldos negativos, saldos que fueron mayoritariamente negativos para el caso de las mujeres.

Gráfico 84. Saldos de colombianos, según puesto de control aeropuerto Eldorado 2004-2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

En el caso de los saldos que se registraron en Medellín, acerca de los movimientos de los colombianos, se observa que en ambos sexos fueron negativos, si bien la magnitud de dichos saldos resultó significativamente inferior a la del aeropuerto Eldorado.

**Gráfico 85. Saldos de colombianos, según puesto de control aeropuerto JMC, Medellín 2004-2010**

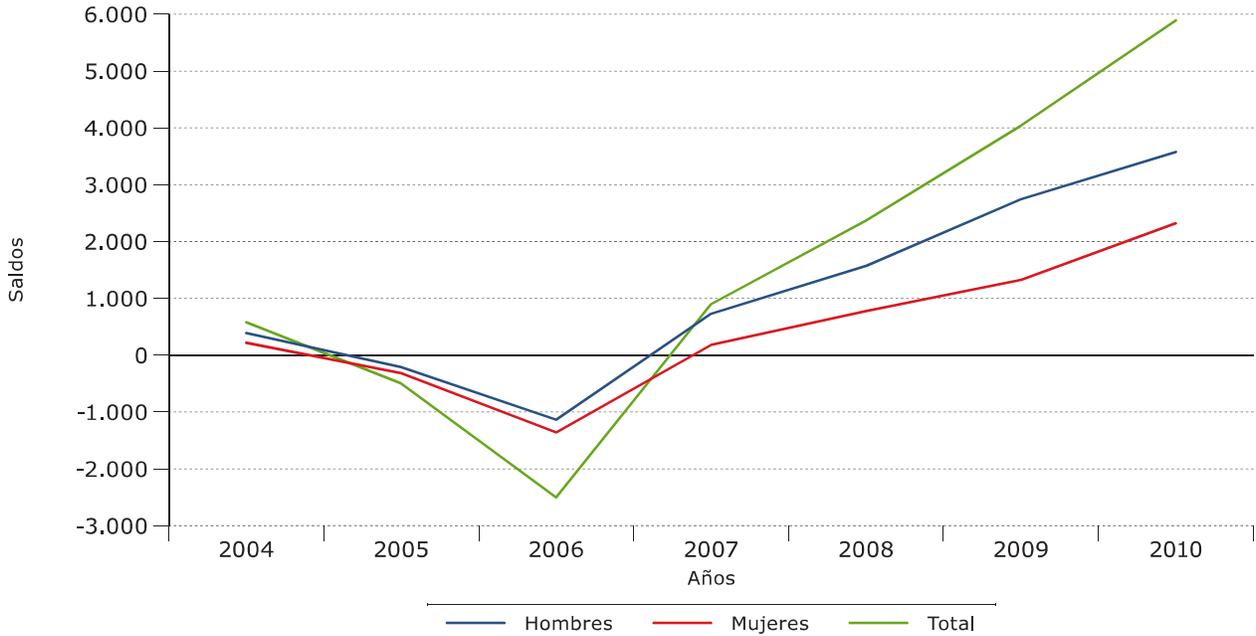
Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Contrastando en modo alguno con los resultados inmediatamente señalados, y con excepción de lo acontecido en los años 2005 y 2006, los saldos de movimientos registrados en Cartagena muestran saldos positivos, derivados de los mayores volúmenes presentados para hombres y mujeres. Los datos también presentan la característica de que en el periodo 2004-2010 los saldos de los hombres fueron mayores que los de las mujeres, y crecientes para ambos sexos a partir de 2007 (gráfico 86).

La situación de los saldos para Cali mostró un comportamiento muy variable dado que durante unos años los saldos fueron positivos (2006-2008), mientras que en los otros fueron negativos; comportamiento replicado para ambos sexos. Los datos también exponen menores saldos positivos (y por extensión mayores saldos negativos) para las mujeres. Al igual que en el caso de Medellín y Cartagena, los volúmenes de estos saldos fueron, en términos relativos, de menor magnitud que los exhibidos en el caso de Bogotá, D. C. (gráfico 87).

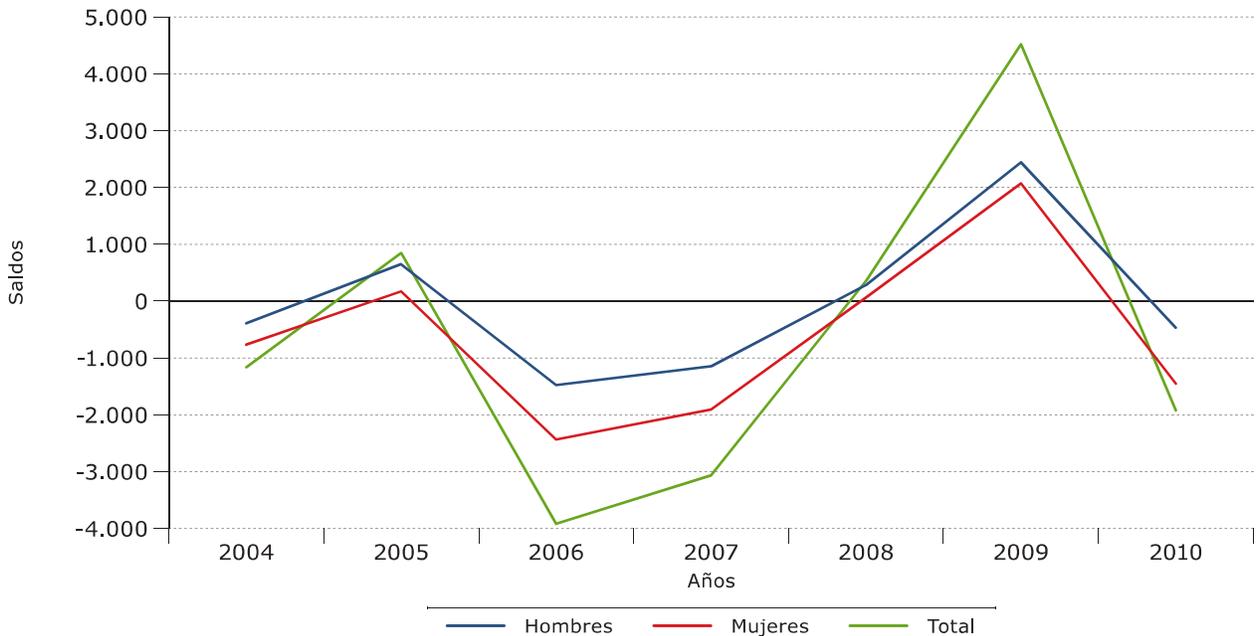


Gráfico 86. Saldos de colombianos, según puesto de control aeropuerto Cartagena 2004-2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Gráfico 87. Saldos de colombianos, según puesto de control aeropuerto de Cali 2004-2010

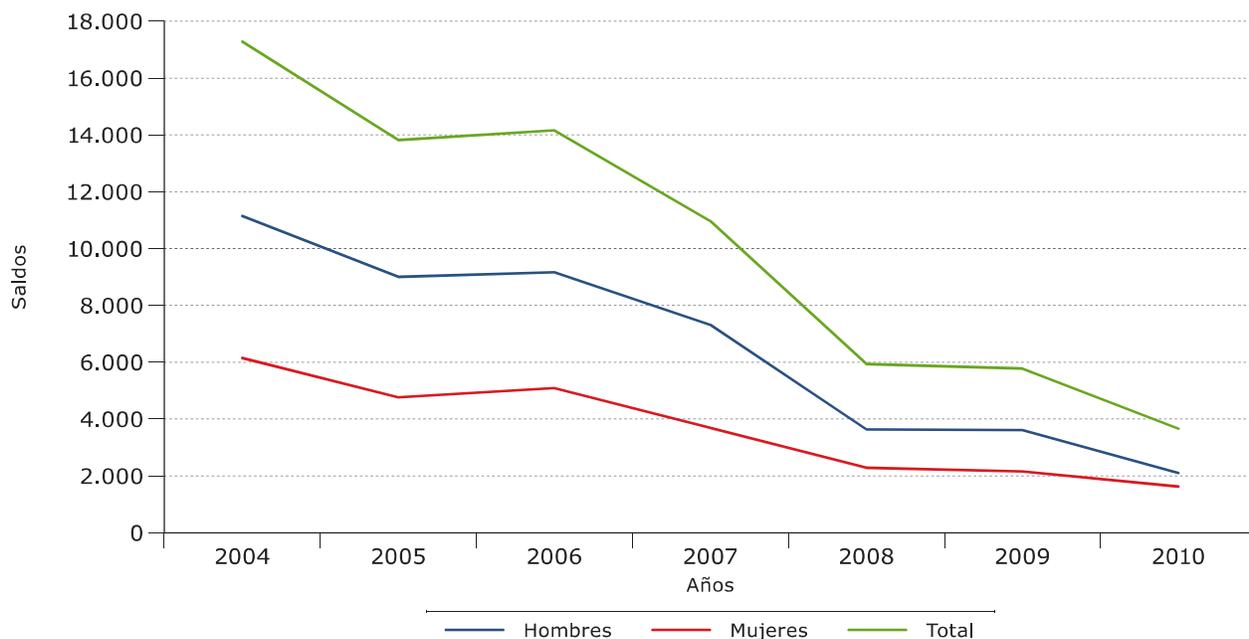


Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Por otra parte, en el caso de los saldos según puesto de control terrestre, los datos revelan una disminución de estos, producto de las reducciones paulatinas tanto en hombres como en mujeres, si bien los saldos siempre tuvieron un comportamiento positivo. Similarmente, los datos señalan que la brecha diferencial de saldos entre ambos sexos ha disminuido.



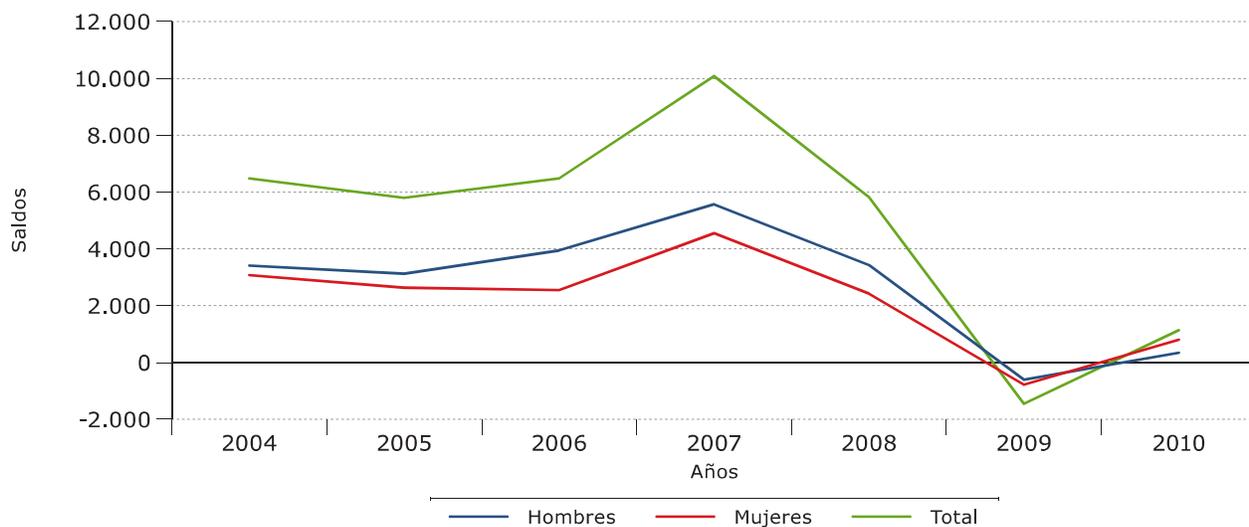
Gráfico 88. Saldos de colombianos, según puesto de control Rumichaca-Ipiales 2004-2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.

Finalmente, salvo lo ocurrido en 2009, los saldos registrados en el puesto de control terrestre de Cúcuta exhibieron un comportamiento positivo. Se destaca, también, que durante la mayor parte de dichos años (salvo 2010) los saldos de los movimientos de los hombres fueron mayores que los de las mujeres.

Gráfico 89. Saldos de colombianos, según puesto de control Cúcuta 2004-2010



Fuente: DAS. Cálculos DANE.



3.1. MODELO DE SELECCIÓN DE SALIDAS PARA COLOMBIANOS Y ENTRADAS PARA EXTRANJEROS

En esta sección se presenta un modelo logístico para estimar la salida de colombianos y otro para estimar la entrada de extranjeros. Estos modelos de selección asumen que los fenómenos más frecuentes son los que se repiten más menudo y tendrían una probabilidad más alta en relación con los fenómenos menos recurrentes. No obstante, se debe aclarar que los coeficientes que se estiman para dicho modelo son de carácter descriptivo, por tanto, no indican relación alguna de causalidad; indican, más bien, un cambio de probabilidad con respecto al grupo no introducido (incluido) en el modelo. En este sentido, por ejemplo, la variable hombre identifica la probabilidad de salida de los hombres con respecto a las mujeres.

Tomadas en cuenta dichas observaciones, los siguientes modelos presentan los efectos marginales, que se definen como el efecto de variación en la probabilidad (de salida para el caso de los colombianos, y de entrada para el de los extranjeros) cuando se presenta un cambio de estatus de categoría de la variable en consideración (i. e., en la variables dicotómicas, esto es 0 a 1) (Green, 2004).

De esta manera, en el siguiente cuadro se expresan resultados consistentes con los observados en las graficas. Los motivos de viaje expuestos en el cuadro adjunto representan las mayores probabilidades. Se indica que el número de observaciones fueron 4.523.442 de movimientos, con estadísticos de máxima verosimilitud, similitud de -2474812,9; estadístico que cumple con los supuestos de convergencia exigidos por el modelo.

Según los resultados, al observar los coeficientes de probabilidad se encuentra que en los motivos que explican las salidas de los nacionales se encuentran, según peso de importancia, los de negocios, tránsito y eventos; en tanto que, por otra parte, el motivo residencia está asociado de forma negativa. Después de motivos, los resultados sugieren que la variable «meses del año» es la que tiene el siguiente grado de importancia dado que estos presentan mayores probabilidades de salida. En sí, cuando se compara diciembre con los demás meses, se indica que los datos sugieren la existencia de un movimiento estacional según el cual el aspecto más relevante es que existen menores probabilidades de salidas en dicho mes.

En adición, al considerar los resultados para puertos, se señala que de estos, los que representan mayores salidas son los puertos de Rumichaca y Paraguachón. Por último, se tiene que las probabilidades de salida desde el punto de vista de la edad no resultan muy significativas (i. e., de probabilidades de salida muy pequeñas por este «motivo»). Sin embargo, se aduce que las posibilidades de salida son más altas para los jóvenes y mayores, que los rangos de edades que se hallan cerca o en los extremos de la distribución etaria (cuadro 12).

Por su parte, para el análisis de probabilidad de entrada de extranjeros se tomaron como número de observaciones, 2.902.252, correspondientes a los movimientos extranjeros, con estadísticos máximo verosimilitud similitud de -1247340.1; estadístico, que al igual para el caso de los nacionales, cumple con los supuestos de convergencia exigidos por el modelo.

Según los resultados, al observar los coeficientes de probabilidad se encuentra que entre los motivos que explicarían los movimientos de entrada de los extranjeros, está, según peso de importancia, el motivo negocios y eventos; en tanto, en contraste, el motivo residencia presenta, según el modelo, asociación negativa.



Cuadro 12. Coeficientes salidas de cambios de probabilidad para entrada de colombianos (variable dicotómica: 1 salida, 0 entrada)

Variable	Cambio en probabilidad dy/dx	Coefficiente	Significancia
Transporte	Transporte aéreo	0,03	***
	Tripulación	-0,09	***
Motivos	Negocios	0,45	***
	Eventos	0,4	***
	Trabajo	0,36	***
	Tránsito	0,44	***
	Turismo	0,14	***
	Residencia	-0,35	***
	Ocupación	Ingeniero	-0,01
Estudiante		0,03	***
Ama de casa		0,03	***
Empleado		0,02	***
Decenios de edad	50 a 60	-0,02	***
	40 a 50	-0,03	***
	30 a 40	-0,03	***
Puerto	Paraguachón	0,09	***
	Rumichaca	0,12	***
	Cartagena	-0,08	***
	Cali	-0,03	***
	Medellín	-0,03	***
	Dorado	-0,04	***
	Hombre	-0,01	***
Mes	Enero	0,18	***
	Febrero	0,14	***
	Marzo	0,14	***
	Abril	0,12	***
	Mayo	0,12	***
	Junio	0,11	***
	Julio	0,08	***
	Agosto	0,14	***
	Septiembre	0,15	***
	Octubre	0,11	***
	Noviembre	0,08	***

*** Significativa 0,05.

En cuanto a las probabilidades de entrada por edades, se observa que esta variable tiene poco peso, y que, sin embargo, se señala la existencia de mayores probabilidades de movimientos de entrada para los jóvenes menores de 30 años y los mayores de 60 años, que en los rangos etarios que se hallan cerca o en los extremos de dicha distribución. Finalmente, se encontró que los países que tienen mayores probabilidades de movimientos de entrada son Ecuador, Venezuela, Estados Unidos de Norteamérica y Perú.



Cuadro 13. Coeficientes salidas de cambios de probabilidad para entrada de extranjeros (variable dicotómica: 1 salida, 0 entrada).

Variable	Cambio en probabilidad dy/dx	Coefficiente	Significancia
Transporte	Aéreo	-0,01	***
	Tripulación	-0,08	***
	Negocios	0,31	***
Motivos	Eventos	0,41	***
	Trabajo	0,23	***
	Tránsito	-0,22	***
	Turismo	0,29	***
	Residencia	-0,58	***
Ocupación	Comerciante	0,03	***
	Estudiante	0,00	***
	Ama de casa	0,02	***
	Empleado	-0,01	***
País procedencia o destino	México	0,07	***
	España	0,05	***
	Perú	0,10	***
	Argentina	0,01	***
	Ecuador	0,16	***
	Venezuela	0,14	***
	EE. UU.	0,11	***
Decenios de edad	50 a 60	-0,02	***
	40 a 50	-0,02	***
	30 a 40	-0,03	***
Puerto	Paraguachón	0,02	***
	Rumichaca	-0,25	***
	Barranquilla	0,09	***
	Cartagena	-0,01	***
	Cali	0,10	***
	Medellín	0,09	***
	Eldorado	0,06	***
Sexo	Hombre	-0,02	***
Mes	Enero	-0,01	***
	Febrero	-0,02	***
	Marzo	-0,03	***
	Abril	-0,02	***
	Mayo	-0,02	***
	Junio	-0,01	***
	Julio	-0,01	***
	Agosto	-0,02	***
	Septiembre	-0,01	***
	Octubre	-0,01	***
	Noviembre	-0,01	***

*** Significativa 0,05.

CONCLUSIONES

Durante 2010 la participación de los movimientos de colombianos desde y hacia el extranjero fue mayor que la registrada para los extranjeros (61 % y 39 % del total, respectivamente).

Si bien el total de los movimientos en salidas fue mayor (en alrededor del 1,57 %) que el de las entradas, durante 2010 dicho comportamiento se evidenció tanto en los movimientos de colombianos, como en el de los extranjeros.

Durante 2010 la proporción de los movimientos de los colombianos y las colombianas fue muy similar, aunque mayor para los hombres (i. e., 50,1 % y 49,9 %, respectivamente). Además en ambos casos las entradas fueron menores que las salidas. En cualquier caso, se subraya que la razón de masculinidad no fue uniforme durante todos los meses de 2010 dado que esta fue menor que 100 en los meses de enero, junio-agosto y diciembre, en tanto que lo contrario ocurrió para los meses restantes.

Los registros de 2010 mostraron que los mayores movimientos de colombianos ocurrieron en los meses de diciembre, enero y junio. Además, los saldos de los movimientos internacionales de colombianos revelaron que estos fueron positivos en julio y diciembre, tanto para hombres como para mujeres.

La mayor proporción del volumen de movimientos ocurrió, en su respectivo orden, con los países de América del Norte (42,4 %), América del Sur (26,5 %), y América Central y el Caribe (18,6 %). Los movimientos desde y hacia Europa apenas explicaron algo más del 11 %, en tanto que los movimientos desde y hacia el resto de los continentes prácticamente no se percibieron (1,1 %).

De forma complementaria se señala, de un lado, que los países con los que más se registraron movimientos de colombianos fueron EE. UU. (38,6 %), Panamá (13,2 %), España (8,6 %), Ecuador (8,3 %), Venezuela (6,5 %) y Perú (4,1 %). De otro lado, se indica que los movimientos según procedencia y destino no fueron similares para ambos sexos dado que los movimientos de los hombres colombianos se registraron mayoritariamente hacia Suramérica y Centroamérica y el Caribe, en tanto que, en términos relativos, los movimientos de las colombianas fueron proporcionalmente mayores hacia EE. UU. y Europa, en particular España.

Por otro lado, las cifras de 2010 muestran que el saldo total de movimientos resultó negativo para el país, cifra que proporcionalmente equivale a alrededor del 3,1 % del total de movimientos de los nacionales. Así, considerados los datos según procedencia y destino por país, los mayores saldos negativos ocurrieron con los flujos hacia Ecuador, Argentina y Canadá. Por contraste, los saldos positivos se registraron con Panamá, España y Perú. En todo caso, se



reitera: si bien se ha mejorado significativamente el registro del país de destino y procedencia, habitualmente se confunde el destino final con el destino de escala, como por ejemplo, para países como Panamá.

En general, la estructura etaria de los movimientos internacionales de colombianos reveló que el grueso de los movimientos fue realizado por los viajeros con edades comprendidas entre los 30 y los 39 años, seguidos por aquellos cuyas edades oscilaron entre los 40 y 49 años. Asimismo, también tuvieron una participación significativa los movimientos de personas con edades entre los 20 y 29 años. Sin embargo, se destaca que el ordenamiento de importancia de dichos rangos etarios no fue similar en todos y cada uno de los países. Por ejemplo, la estructura etaria de los movimientos desde y hacia EE. UU. discrepó ligeramente de la considerada para todos los países, pues los rangos más importantes fueron 40-49 años, seguidos por 30-39 y 50-59 años, respectivamente.

La mayor parte de los movimientos de los colombianos que arribaron tuvieron como motivo «residencia», «turismo» y «tripulación». De forma complementaria, los motivos de movimiento para los nacionales que salieron fueron, en su respectivo orden de importancia, «turismo», «residencia», «tripulación» y «tránsito».

Finalmente, se señala que el medio de mayor uso para entrar o salir del país utilizado por los colombianos fue el avión; seguido por el transporte terrestre y, en tercer lugar, en volumen mínimo por el transporte marítimo. Correlativamente, los movimientos de mayor volumen se registraron en el aeropuerto Eldorado, con casi algo menos de las dos terceras partes, el aeropuerto José María Córdoba de Medellín aproximadamente con una décima parte, y el aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Cali con un 8 %. Los puestos terrestres de mayor movimiento fueron el de Rumichaca de Ipiales, con aproximadamente el 2,5 %, seguido por el puesto terrestre de Paraguachón (La Guajira).

En el caso de los movimientos de extranjeros, si bien las entradas presentaron magnitudes similares, estas superaron las salidas durante 2010. Dichos movimientos también se caracterizaron por presentar mayores proporciones de arribos y salidas realizadas por hombres (i. e., se exhibieron razones de masculinidad altamente significativas) reflejando mayor dinámica en los movimientos de los hombres. De hecho, aproximadamente, por cada tres mujeres extranjeras que entran al país, entran cinco extranjeros; esta razón no se distribuyó por igual en cada una de las procedencias según continente. Igualmente se caracterizaron por mostrar mayor dinámica durante el tercer trimestre, y menor durante el segundo trimestre de dicho año.

Asimismo, las mayores proporciones de movimientos de los extranjeros registradas en el territorio colombiano se observaron para las personas procedentes y con destino Suramérica, 42,26 %, seguidas por los movimientos relacionados con Norteamérica, 32,76 %, América Central y el Caribe, 12,83 %, y Europa, que a pesar de contar con mayor volumen de población una vez comparada con América Central y Suramérica, apenas participó con un 11,41 % del total de los movimientos. Se acentúa que los movimientos registrados con los extranjeros procedentes o con destino al resto de los continentes no alcanzaron a explicar el 1 % de los movimientos totales.

Por su parte, la composición etaria de los movimientos de los extranjeros registrados durante 2010 se caracterizó por presentar las mayores proporciones en los rangos de edad comprendidos entre los 30 y 39 años, seguidos por los intervalos de edades entre 40 y 49 años, 20 y 29 años, y 50 a 59 años, respectivamente. Se subraya que dicha estructura no se replica en



todos y cada uno de los movimientos de los países, como tampoco lo hace en los países con los cuales Colombia presentó los mayores movimientos.

Al igual que en el caso de los movimientos internacionales de los colombianos, los movimientos de los extranjeros se realizaron mayoritariamente utilizando el avión como medio principal de transporte. El transporte terrestre tuvo algún grado de significación dentro del total de participación. Es más, la mayor participación de movimientos realizados por los extranjeros se registró en el aeropuerto Eldorado de Bogotá, seguido de lejos por sus similares de Medellín, Cartagena y Cali.

El motivo de mayor peso relacionado con los movimientos de los extranjeros según motivo de viaje fue «turismo». Los otros motivos que señalaron los viajeros foráneos que entraron, fueron «trabajo», «eventos», «tránsito» y «tripulación»; mientras que los motivos de salida fueron, aparte del «turismo», «tránsito» y «tripulación». En cualquier caso, se destaca el peso que tienen conjuntamente dentro del total de los movimientos los motivos «tránsito» y «tripulación».

Examinados los datos para el periodo 2004-2010, se observa que el movimiento de colombianos y extranjeros ha crecido sostenidamente, tanto en entradas como en salidas. Del estudio de los datos durante dicho periodo también se considera que los movimientos internacionales están marcados por estacionalidad, pues sea para el caso de los nacionales o de los extranjeros, los datos muestran unas pautas bien definidas, tales como mayor participación de los movimientos durante determinados trimestres, hecho que se repite en cada uno de los años del periodo de referencia (por ejemplo, mayores participaciones de los movimientos de los extranjeros durante el tercer y cuarto trimestres de todos los años del periodo 2004-2010).

Otra característica relevante de mencionar es la regularidad exhibida por los comportamientos de los saldos de los colombianos y extranjeros durante el periodo de referencia, en particular el reflejo de los valores positivos de estos durante determinados meses, así como su déficit en los otros. En igual sentido, se resalta el mayor índice de masculinidad en el total de los movimientos, ante todo de los extranjeros, así como su tendencia decreciente en el tiempo.

Finalmente, los datos de la serie también muestran que los colombianos y extranjeros usan primordialmente el transporte aéreo como medio de transporte, y en medida alguna el terrestre. El marítimo, por su parte, no cuenta con participación significativa en cada uno de los años del periodo 2004-2010.

BIBLIOGRAFÍA

Departamento Administrativo de Seguridad (DAS)-Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)-Organización Internacional de Migración (OIM). *Anuario de entradas y salidas* 2004 al 2009.

Green, A. (2004). *Análisis econométrico*. Nueva York: Prentice Hall.

