

Bogotá
Oficina de Prensa
DANE



Código N° 1883.1

Detección de Requerimientos, Diseño, producción, análisis y difusión de las siguientes investigaciones estadísticas periódicas: Encuesta Continua de Hogares; Índice de Precios al Consumidor; Muestra Mensual Manufacturera; Comercio Exterior; Índice de Costo de Construcción de Vivienda; Índice de Costos de Construcción Pesada; Censo de Edificaciones; Muestra Mensual de Comercio al por Menor; Encuesta Anual de Servicios; Encuesta Anual Manufacturera; Encuesta Anual de Comercio; Diseño del Censo General; Encuesta Nacional Agropecuaria -Muestra de Arroz; Nomenclatura y Clasificaciones; Cuentas Trimestrales; Estadísticas Licencias de Construcción; Índice de Costos de la Educación Superior Privada; Encuesta de Microestablecimientos de Comercio, Servicios e Industrias; Estadísticas Vitales; Proyecciones de Población y Estudios Demográficos e Índice de Construcción Económica Regional; Índice precios de edificaciones nuevas; Índice de precios de vivienda nueva, cartera hipotecaria de vivienda, índice de salarización perfil; Encuesta de desempleo institucional; Encuesta de sacrificios de ganado; Encuesta de arroz y Cuentas Regionales; Servicio de Asesoría en Planificación Estadística.

ISO - 9001:2000



INVERSION EN OBRAS CIVILES Cuarto trimestre de 2006

En el cuarto trimestre de 2006 el Indicador de Inversión en Obras Civiles, aumentó en un 8,31%. Este resultado se explica por el comportamiento del tipo de construcción, construcciones para la minería, el cual aumentó en un 43,80% y aportó 6,55 puntos porcentuales a la variación anual, como resultado de la mayor inversión realizada en construcción de obras para la exploración y explotación petrolífera.

El grupo otras obras de ingeniería registró un crecimiento del 45,81% y contribuyó con 3,83 puntos porcentuales a la variación. Este comportamiento obedeció a los mayores desembolsos realizados en construcción y mantenimiento de otras obras civiles.

Carreteras, calles, caminos, puentes, registraron un aumento del 6,44% y contribuyeron en 2,80 puntos porcentuales a la variación, debido principalmente por los desembolsos efectuados en construcción y pavimentación de carreteras interurbanas.

Tuberías y cables locales, presentaron una variación positiva del 72,16% y aportó 0,21 puntos a la variación. La categoría que más incidió en este resultado fue expansión y reposición de redes de acueducto. Tuberías para el transporte a larga distancia, disminuyeron en un 2,15% y resto 0,45 puntos porcentuales a la variación anual, como resultado de una menor inversión realizada en construcción y mantenimiento de infraestructura de telecomunicaciones.

Vías férreas, pistas de aterrizaje, disminuyeron el 33,33% y resto a la variación anual 1,88 puntos porcentuales. Este comportamiento obedece a los menores desembolsos realizados en construcción y rehabilitación de vías férreas.

Vías de agua, puertos, represas, disminuyeron en un 44,23% y resto 2,74 puntos porcentuales, principalmente como resultado de la menor inversión efectuada en plantas de tratamiento.

Director Departamento
Dr. Ernesto Rojas Morales

Subdirector
Dr. Pedro José Fernández Ayala

**Director de Metodología y
Producción Estadística**
Dr. Eduardo Efraín Freire Delgado



Comunicado de prensa

Doce meses

Entre enero de 2006 y diciembre de 2006, el IIOC registró un crecimiento del 16,15%, respecto a los desembolsos realizados en igual periodo de tiempo correspondiente al 2005, cuando dicho indicador aumentó el 26,24%. Esta variación estuvo determinada por el crecimiento de los pagos efectuados en tuberías para el transporte a larga distancia (45,25%), al aportar 8,63 puntos porcentuales, principalmente como consecuencia de los desembolsos realizados en construcción y mantenimiento de infraestructura de telecomunicaciones.

El grupo de Carreteras, calles, caminos, puentes registró un crecimiento de 9,73% y aportó 4,57 puntos porcentuales a la variación de los últimos doce meses del año, construcción y pavimentación de carreteras interurbanas fue la categoría que más incidió en el resultado.

Variación porcentual del Indicador de Inversión en Obras Civiles

Tipos de construcción	Anual	Año corrido	12 meses
Total	8,31	16,15	16,15
Carreteras, calles, caminos, puentes	6,44	9,73	9,73
Vías férreas, pistas de aterrizaje	-33,33	-19,42	-19,42
Vías de agua, puertos, represas	-44,23	12,74	12,74
Tuberías para el transporte a larga distancia	-2,15	45,25	45,25
Tuberías y cables locales	72,16	53,39	53,39
Construcciones para la minería	43,80	26,65	26,65
Otras obras de ingeniería*	45,81	1,18	1,18

Variación anual del Indicador

El grupo de construcciones para la minería reportó un crecimiento del 26,65% y una contribución de 2,92 puntos porcentuales, lo cual se explica en los mayores desembolsos efectuados en la construcción de obras para la exploración y explotación petrolífera.

Vías de agua, puertos, represas, registró una variación positiva 12,74% y aportó 0,91 puntos porcentuales, debido principalmente al mayor nivel de inversión efectuado en infraestructura para el transporte fluvial.

Tuberías y cables locales, aumentó en un 53,39% y aportó 0,15 puntos porcentuales, como resultado de los mayores recursos desembolsados en construcción y mantenimiento de infraestructura de telefonía fija urbana.

Otras obras de ingeniería, registró un aumento del 1,18% y una contribución de 0,11 puntos porcentuales. Este resultado obedece a los mayores desembolsos destinados a construcción y mantenimiento de otras obras civiles.

Vías férreas, pistas de aterrizaje, disminuyó en un 19,42% y restó 1,14 puntos porcentuales, como producto del menor nivel de inversión realizado en construcción y mantenimiento de campos de aviación.