

Bogotá
Oficina de Prensa
DANE



Código N° 1801-1
Dirección de Registros, Diseño, producción, análisis y difusión de las siguientes investigaciones estadísticas periódicas: Encuesta Continua de Hogares; Índice de Precios al Consumidor; Muestra Mensual Manufacturera; Comercio Exterior; Índice de Costos de Construcción de Vivienda; Índice de Costos de Construcción Privada; Censo de Edificaciones; Muestra Mensual de Comercio al por Menor; Encuesta Anual de Servicios; Encuesta Anual Manufacturera; Encuesta Anual de Comercio; Diseño del Censo General; Encuesta Nacional Agropecuaria - Muestra de Areas; Nomenclaturas y Clasificaciones; Cuentas Trimestrales Estadísticas; Encuestas de Construcción; Índice de Costos de la Educación Superior Privada; Encuesta de Microestablecimientos de Comercio, Servicios e Industria; Estadísticas Vitales; Proyecciones de Población y Estudios Demográficos e Índice de Cuentas Económicas Regionales; Índice precios de edificaciones nuevas; Índice de precios de vivienda nueva; cartera hipotecaria de vivienda; Índice de valoración predial; Encuesta de desempleo institucional; Encuesta de vacantes de ganado; Encuesta de arce y Cuentas Regionales; Servicio de Asesoría en Planificación Estadística.



Director Departamento
Dr. Hector Maldonado

Subdirector
Dr. Pedro José Fernández Ayala

Director de Metodología y
Producción Estadística
Dr. Eduardo Efraín Freire Delgado

INDICADOR DE INVERSIÓN EN OBRAS CIVILES Primer trimestre de 2008

En el primer trimestre de 2008 la **Inversión en Obras Civiles**, a nivel nacional, disminuyó 30,21%, respecto al mismo lapso de 2007, cuando reportó un crecimiento del 50,90%. Este resultado se explica por el comportamiento del tipo de construcción, tuberías para el transporte a larga distancia, ya que registró una disminución del 50,52% y resto 12,70 puntos porcentuales a la variación.

Tuberías para el transporte a larga distancia: Registró una disminución del 50,52% y restó 12,70 puntos porcentuales. A su vez, dentro de esta categoría el rubro que más incidió fue el correspondiente a construcción y mantenimiento de infraestructura de telefonía móvil.

Carreteras, calles, caminos, puentes: Bajo un 25,25% y restó 11,11 puntos porcentuales a la variación anual, como resultado de la menor inversión realizada en construcción y pavimentación de carreteras urbanas.

Otras obras de ingeniería: Disminuyó en un 68,40% y restó 5,62 puntos, principalmente como resultado de la mayor inversión efectuada en construcción de andenes y separadores.

Vías férreas, pistas de aterrizaje: Registró una disminución de 21,17% y una contribución negativa a la variación de 2,84 puntos a la variación anual. Este comportamiento se explica por el menor desembolso en la construcción y mantenimiento de transporte elevado.

Vías de agua, puertos, represas: Presentó una disminución del 51,07% y una contribución negativa a la variación de 2,38 puntos porcentuales, debido principalmente por los menores desembolsos realizados en construcción y mantenimiento de infraestructura de transporte fluvial.

Tuberías y cables locales: Registró una variación del 52,64% y sumo 0,07 puntos, debido principalmente a los mayores desembolsos efectuados en construcción y mantenimiento en la reposición de alcantarillado.

Construcciones para la minería: Presentó una variación positiva de 97,42% y aportó 4,35 puntos a la variación. La categoría que más incidió en este resultado fue la construcción de obras para la exploración y explotación petrolífera.

Comunicado de prensa

RESULTADOS DOCE MESES

En los últimos doce meses a marzo de 2008, los pagos reales efectuados en obras civiles, registraron una variación del 13,66% menor, respecto al mismo período de 2007. La variación de los últimos doce meses, a marzo de 2008, estuvo determinada, principalmente, por el crecimiento de los pagos efectuados en cuatro tipos de construcción.

Carreteras, calles, caminos, puentes: Registró un aumento del 20,98% y sumó 9,27 puntos porcentuales, principalmente como consecuencia de los desembolsos realizados en construcción y pavimentación de carreteras interurbanas.

Vías de agua, puertos, represas: Presentó un aumento del 89,64% y aportó 4,82 puntos porcentuales, como resultado de los mayores desembolsos efectuados en construcción y mantenimiento de la infraestructura de canales de acceso a puertos.

Construcciones para la minería: Creció en un 38,62% y aportó 4,58 puntos porcentuales, debido a la construcción de obras para la exploración y explotación petrolífera.

Vías férreas, pistas de aterrizaje: Registró una variación positiva 6,17%, aportando 0,49 puntos a la variación. Este comportamiento se explica por la construcción y rehabilitación de vías férreas.

Tuberías y cables locales: Disminuyó un 11,06% y restó 0,03 puntos, como resultado de los menores pagos ejecutados en construcción y mantenimiento de infraestructura de telefonía fija urbana.

Otras obras de ingeniería: Disminuyó en un 10,74% y restó 0,73 puntos porcentuales. A su vez, dentro de este grupo, la categoría que más incidió fue construcción de infraestructura para la protección ambiental.

Tuberías para el transporte a larga distancia. Reportó una variación negativa 20,06% y restó 4,73 puntos porcentuales, básicamente por el menor nivel de desembolsos realizados en construcción y mantenimiento de infraestructura de telecomunicaciones.

Tipos de construcción	Variación anual (porcentajes)	Variación Doce meses (porcentajes)
Total	-30,21	13,66
Carreteras, calles, caminos, puentes	-25,25	20,98
Vías férreas, pistas de aterrizaje	-21,17	6,17
Vías de agua, puertos, represas	-51,07	89,64
Tuberías para el transporte a larga distancia	-50,52	-20,06
Tuberías y cables locales	52,64	-11,06
Construcciones para la minería	97,42	38,62
Otras obras de ingeniería*	-68,40	-10,74