

Bogotá
Oficina de Prensa
DANE



Código N° 1001.1

Detección de Requerimientos, Diseño, producción, análisis y difusión de las siguientes investigaciones estadísticas periódicas: Encuesta Continua de Hogares; Índice de Precios al Consumidor; Muestra Mensual Manufacturera; Comercio Exterior; Índice de Costos de Construcción de Vivienda; Índice de Costos de Construcción Pesada; Censo de Edificaciones; Muestra Mensual de Comercio al por Menor; Encuesta Anual de Servicios; Encuesta Anual Manufacturera; Encuesta Anual de Comercio; Diseño del Censo General; Encuesta Nacional Agropecuaria - Muestra de Arroz; Nomenclatura y Clasificaciones; Cuentas Bimestrales Estadísticas; Licencias de Construcción; Índice de Costos de la Educación Superior Privada; Encuesta de Microestablecimientos de Comercio, Servicios e Industrias; Estadísticas Vitales; Proyecciones de Población y Estudios Demográficos e Índice de Contorno Económico Regional; Índice de precios de utilidades nuevas; Índice de precios de vivienda nueva; cartera hipotecaria de vivienda; Índice de salubridad prefil; Encuesta de desempleo institucional; Encuesta de sacrificios de ganado; Encuesta de arroz y Cuentas Regionales; Servicio de Asesoría en Planificación Estadística.

ISO - 9001:2000



Director Departamento
Dr. Hector Maldonado

Subdirector
Dr. Pedro José Fernández Ayala

Director de Metodología y
Producción Estadística
Dr. Eduardo Efraim Freire Delgado

Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros III Trimestre de 2007

Durante el tercer trimestre de 2007, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, aumentó en 3,84% con relación al mismo período de 2006, en tanto que el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras subió en 10,39%.

De un promedio de 50.633 vehículos afiliados a las empresas de transporte urbano, 42.891 prestaron el servicio, lo que equivale a una utilización del 84,71% del parque automotor. Con respecto al año anterior, el promedio de vehículos en servicio aumentó 2,77%.

El parque automotor estuvo distribuido así: el 31,18% buses; 29,26% busetas, el 36,22% microbuses – colectivos, 2,83% Transmilenio en Bogotá, el 0,25% el Metro de Medellín y el 0,26% Megabús de Pereira. El 30,60% de los pasajeros fueron movilizadados en bus; 29,62% en busetas y 27,19% en microbuses. Estas tres modalidades transportaron el 87,40% de los pasajeros en el período analizado. El 8,77% estuvo a cargo del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá, el 3,38% correspondió al Metro de Medellín y el 0,45% lo realizó Megabús de la ciudad de Pereira.

Los pasajeros transportados en busetas, microbuses – colectivos, el servicio de Transmilenio en Bogotá y el Metro de Medellín, presentaron un aumento del 22,71%, 11,96%, 4,14% y 12,87% respectivamente con relación al mismo período del 2006. Por el contrario, los pasajeros transportados en buses presentaron una caída de 0,22%. El servicio de Megabús de la ciudad de Pereira comenzó a funcionar en el mes de agosto del 2006.

Movimiento por ciudades

El área metropolitana que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros, y en donde se movilizó el mayor número de usuarios fue la correspondiente a Bogotá, con el 39,88% de los vehículos y el 36,78% de los pasajeros, reuniendo un parque automotor de 19 515 unidades y un promedio diario de 3.8 millones de pasajeros. Las áreas metropolitanas de Medellín, Barranquilla, Cali, Bucaramanga, Cúcuta y Manizales, incluyendo las ciudades de Cartagena, Santa Marta e Ibagué, concentraron en conjunto el 48,89% de los vehículos y transportaron el 53,78% de los usuarios del servicio de transporte tradicional.



Comunicado de prensa

Transmilenio

Un parque automotor de 1.025 buses troncales (en promedio para el trimestre), con 979 buses en servicio, en los cuales se transportaron 94.1 millones de pasajeros, cifra equivalente al 21,43% del total de personas movilizadas en el área metropolitana de Bogotá (439,1 millones de pasajeros). Para este mismo periodo, el transporte tradicional en el área metropolitana de Bogotá reportó: la modalidad de buses, con un parque automotor de 5 680 vehículos en servicio, transportó 131.5 millones de usuarios en Bogotá D.C.; la modalidad de busetas, con un parque automotor en servicio de 4.491 unidades, transportó 127.1 millones de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un parque automotor en servicio de 5 429 automotores, transportó 86.5 millones de pasajeros.

Megabús

El sistema cuenta con 51 buses articulados en promedio para el tercer trimestre de 2007, que corresponden al 6,31% del total del parque automotor de la ciudad, los cuales transportaron 4.8 millones de pasajeros. También cuenta con 83 buses alimentadores en promedio para el periodo analizado, que corresponden al 10,28% del total de vehículos afiliados en la ciudad, que transportaron 3.7 millones de pasajeros. En el área metropolitana de Pereira, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses y busetas) transportaron un total de 15.6 millones de personas equivalentes al 76,46% del total de usuarios de la ciudad. Megabús transporta al 23,54% restante de pasajeros.

Metro de Medellín

En el Metro de Medellín se transportaron 36.3 millones de pasajeros, contra 32.2 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2006, lo que equivale a un aumento de 12,87%. En el área metropolitana de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportaron un total de 138.6 millones de personas equivalentes al 79,25% del total de usuarios de la ciudad. El Metro transporta al 20,75% restante de pasajeros.

Comportamiento del transporte, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades III trimestre (2006 – 2007)

Variables	2006	2007	Variación %
Promedio mensual de vehículos afiliados	48 759	50 633	3,84
Promedio mensual de vehículos en servicio	41734	42 891	2,77
Pasajeros transportados (miles)	972 064	1073 022	10,39

