

Bogotá
Oficina de Prensa
DANE



Código N° 1883.1

Detección de Requerimientos, Diseño, producción, análisis y difusión de las siguientes investigaciones estadísticas periódicas: Encuesta Continua de Hogares; Índice de Precios al Consumidor; Muestra Mensual Manufacturera; Comercio Exterior; Índice de Costos de Construcción de Vivienda; Índice de Costos de Construcción Pesada; Censo de Edificaciones; Muestra Mensual de Comercio al por Menor; Encuesta Anual de Servicios; Encuesta Anual Manufacturera; Encuesta Anual de Comercio; Diseño del Censo General; Encuesta Nacional Agropecuaria - Muestra de Arroz; Nomenclatura y Clasificaciones; Cuentas Trimestrales; Estadísticas Licencias de Construcción; Índice de Costos de la Educación Superior Privada; Encuesta de Microestablecimientos de Comercio, Servicios e Industrias; Estadísticas Vitales; Proyecciones de Población y Estudios Demográficos e Índice de Constante Económica Regional; Índice precios de utilidades nuevas; Índice de precios de vivienda nueva; cartera hipotecaria de vivienda; Índice de salubridad prefil; Encuesta de desegregación institucional; Encuesta de sacrificios de ganado; Encuesta de arroz y Cuentas Regionales; Servicio de Asesoría en Planificación Estadística.

ISO - 9001:2000



Director Departamento
Dr. Hector Maldonado

Subdirector

Dr. Pedro José Fernández Ayala

Director de Metodología y
Producción Estadística

Dr. Eduardo Efraín Freire Delgado

Transporte Urbano de Pasajeros II Trimestre de 2007

Durante el segundo trimestre de 2007, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, aumentó en 6,69% con relación al mismo período de 2006, en tanto que el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras subió en 14,95%.

De un total de 50.943 vehículos, el parque automotor estuvo distribuido así: el 31,37% buses; 29,04% busetas, el 36,23% microbuses – colectivos, 2,85% Transmilenio en Bogotá, el 0,25% el Metro de Medellín y el 0,26% Megabús de Pereira. El 31,18% de los pasajeros fueron movilizados en bus; 30,27% en busetas y 26,72% en microbuses. Estas tres modalidades transportaron el 88,18% de los pasajeros en el período analizado. El 8,41% estuvo a cargo del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá, el 2,98% correspondió al Metro de Medellín y el 0,43% lo realizó Megabús de la ciudad de Pereira.

Movimiento por ciudades

Bogotá fue el área metropolitana que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros, y en donde se movilizó el mayor número de usuarios con el 39,87% de los vehículos y el 35,81% de los pasajeros, reuniendo un parque automotor de 19.627 unidades y un promedio diario de 3.8 millones de pasajeros. Las áreas metropolitanas de Medellín, Barranquilla, Cali, Bucaramanga, Cúcuta, Manizales, Pereira, incluyendo las ciudades de Cartagena y Santa Marta, concentraron en conjunto el 47,77% de los vehículos y transportaron el 54,68% de los usuarios del servicio de transporte tradicional.

Estadísticas de Transmilenio

Un parque automotor de 1.042 buses troncales (en promedio para el trimestre), con 984 buses en servicio, en los cuales se transportaron 91.9 millones de pasajeros, cifra equivalente al 21,04% del total de personas movilizadas en el área metropolitana de Bogotá (436,9 millones de pasajeros). Para este mismo periodo, el transporte tradicional en el área metropolitana de Bogotá reportó: la modalidad de buses, con un parque automotor de 5.632 vehículos en servicio, transportó 125.6 millones de usuarios en Bogotá D.C.; la modalidad de busetas, con un parque automotor en servicio de 4.610 unidades, transportó 137.9 millones de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un parque automotor en servicio de 5.521 automotores, transportó 81.5 millones de pasajeros.



Comunicado de prensa

Estadísticas de Megabús

El sistema cuenta con 51 buses articulados en promedio para el segundo trimestre de 2007, que corresponden al 6,26% del total del parque automotor de la ciudad, los cuales transportaron 4.6 millones de pasajeros. También cuenta con 83 buses alimentadores en promedio para el periodo analizado, que corresponden al 10,19% del total de vehículos afiliados en la ciudad, que transportaron 3.5 millones de pasajeros. En el área metropolitana de Pereira, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses y busetas) transportaron un total de 16.4 millones de personas equivalentes al 77,95% del total de usuarios de la ciudad. Megabús transporta al 22,05% restante de pasajeros.

Estadísticas del Metro de Medellín

En el Metro de Medellín se transportaron 32.5 millones de pasajeros, contra 30.1 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2006, lo que equivale a un aumento de 8,14%. En el área metropolitana de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportaron un total de 162.7 millones de personas equivalentes al 83,33% del total de usuarios de la ciudad. El Metro transporta al 16,67% restante de pasajeros.

Comportamiento del transporte, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades II trimestre (2006 – 2007)

Variabes	2005	2006	Variación %
Promedio mensual de vehículos afiliados	47 748	50 943	6,69
Promedio mensual de vehículos en servicio	40 901	43 215	5,66
Pasajeros transportados (miles)	950 529	1092 624	14,95