

Bogotá  
Oficina de Prensa  
DANE



Código N° 1801-1  
Dirección de Registros, Datos, producción, análisis y difusión de las siguientes investigaciones estadísticas periódicas: Encuesta Continua de Hogares; Índice de Precios al Consumidor; Muestra Mensual Manufacturera; Comercio Exterior; Índice de Costos de Construcción de Vivienda; Índice de Costos de Construcción Privada; Censo de Edificaciones; Muestra Mensual de Comercio al por Menor; Encuesta Anual de Servicios; Encuesta Anual Manufacturera; Encuesta Anual de Comercio; Diseño del Censo General; Encuesta Nacional Agropecuaria - Muestra de Areas; Nomenclaturas y Clasificaciones; Cuentas Trimestrales, Estadísticas Económicas de Construcción; Índice de Costos de la Educación Superior Privada; Encuesta de Microestablecimientos de Comercio, Servicios e Industria; Estadísticas Vitales; Proyecciones de Población y Estudios Demográficos e Informe de Cuentas Económicas Regionales; Índice precios de edificaciones nuevas; Índice de precios de vivienda nueva, cartera hipotecaria de vivienda; Índice de valoración predial; Encuesta de desempleo institucional; Encuesta de satisfacción de ganado; Encuesta de arce y Cuentas Regionales. Servicio de Asesoría en Planificación Estadística.



**Director Departamento**  
Dr. Héctor Maldonado Gómez

**Subdirector**  
Dr. Pedro José Fernández Ayala

**Director de Metodología y Producción Estadística**  
Dr. Eduardo Efraín Freire Delgado

## Transporte Urbano de Pasajeros Primer Trimestre 2007

Durante el primer trimestre de 2007, el promedio de vehículos que conforman el parque automotor de las empresas que prestan el servicio de transporte urbano de pasajeros en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades, fue de 51.321, en ellos se transportaron 987.1 millones de pasajeros.

El parque automotor 51.321 vehículos, estuvo distribuido así: el 31,32% buses; 28,52% busetas, el 36,22% microbuses – colectivos, 2,77% Transmilenio en Bogotá, el 0,91% Metro de Medellín y el 0,26% Megabús de Pereira. El 31,60% de los pasajeros fueron movilizadas en bus; 26,62% en busetas y 28,97% en microbuses. Estas tres modalidades transportaron el 87,18% de los pasajeros en el período analizado. El 8,71% estuvo a cargo del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá, el 3,70% correspondió al Metro de Medellín y el 0,42% lo realizó Megabús de la ciudad de Pereira.

### Movimiento por áreas metropolitanas y principales ciudades

El área metropolitana que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte urbano de pasajeros, y en donde se movilizó el mayor número de usuarios fue la de Bogotá, con el 41,40% de los vehículos y el 38,33% de los pasajeros, reuniendo un parque automotor de 21.249 unidades en promedio que transportaron 378.4 millones de pasajeros. Las áreas metropolitanas de Bucaramanga, Barranquilla, Cali, Cúcuta, Manizales, Pereira y Medellín concentraron en conjunto el 41,04% de los vehículos y transportaron el 44,69% de los usuarios. Las ciudades de Armenia, Cartagena, Florencia, Ibagué, Montería, Pasto, Neiva, Popayán, Quibdó, Riohacha, Santa Marta, Sincelejo, Tunja, Valledupar y Villavicencio, en conjunto, participaron con el 17,56% de los vehículos, transportando el 16,98% de los pasajeros.

### Estadísticas de Transmilenio

Un parque automotor de 1.042 buses troncales (en promedio para el trimestre), en los cuales se transportaron 85.9 millones de pasajeros, cifra equivalente al 22,72% del total de personas movilizadas en Bogotá (378.4 millones de pasajeros).