

Bogotá
Oficina de Prensa
DANE



Código N° 1801.1
Dirección de Registros, Datos, producción, análisis y difusión de las siguientes investigaciones estadísticas periódicas: Encuesta Continua de Hogares; Índice de Precios al Consumidor; Muestra Mensual Manufacturera; Comercio Exterior; Índice de Costos de Construcción de Vivienda; Índice de Costos de Construcción Privada; Censo de Edificaciones; Muestra Mensual de Comercio al por Menor; Encuesta Anual de Servicios; Encuesta Anual Manufacturera; Encuesta Anual de Comercio; Diseño del Censo General; Encuesta Nacional Agropecuaria - Muestra de Areas; Nomenclaturas y Clasificaciones; Cuentas Trimestrales, Estadísticas; Encuestas de Construcción; Índice de Costos de la Educación Superior Privada; Encuesta de Microestablecimientos de Comercio, Servicios e Industria; Estadísticas Vitales; Proyecciones de Población y Estudios Demográficos e Informe de Cuentas Económicas Regionales; Índice precios de edificaciones nuevas; Índice de precios de vivienda nueva, cartera hipotecaria de vivienda, índice de valoración predial, Encuesta de desempleo institucional, Encuesta de vacantes de ganado, Encuesta de arce y Cuentas Regionales, Servicio de Asesoría en Planificación Estadística.



Director Departamento
Dr. Hector Maldonado

Subdirector
Dr. Pedro José Fernández Ayala

**Director de Metodología y
Producción Estadística**
Dr. Eduardo Efraín Freire Delgado

TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS Primer trimestre de 2008

**El parque automotor utilizado para el transporte urbano de pasajeros disminuyó 2,10% en el primer trimestre de 2008 respecto al mismo período de 2007, al pasar de 50.246 a 51.325.*

**En el primer trimestre del 2008, el número de pasajeros transportados se incrementó en 3,36%, al pasar de 988.655 a 1.021.907.*

**Transmilenio movilizó el 22,77% de los pasajeros del área metropolitana de Bogotá, es decir, 95.1 millones.*

Durante el primer trimestre de 2008, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, registró una disminución de 2,10%, con relación al mismo período de 2007, en tanto que el número de pasajeros aumentó en 3,36%, informó el DANE en su boletín de Transporte Urbano. De un promedio de 50.246 vehículos afiliados a las empresas de transporte 42.561 prestaron realmente el servicio, lo que equivale a una utilización del 84,71% del parque automotor. Con respecto al año anterior, el promedio de vehículos en servicio disminuyó 1,95%.

Para este periodo, el parque automotor (50.246 vehículos) estuvo distribuido así: el 30,74% buses; 29,34% busetas, el 36,47% microbuses – colectivos, 2,93% Transmilenio en Bogotá, el 0,25% el Metro de Medellín y el 0,27% Megabús de Pereira. El 29,82% de los pasajeros fueron movilizadas en bus; 27,44% en busetas y 28,46% en microbuses. Estas tres modalidades transportaron el 85,72% de los pasajeros en el período analizado. El 9,30% estuvo a cargo del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá, el 4,53% correspondió al Metro de Medellín y el 0,45% lo realizó Megabús de la ciudad de Pereira.

Movimiento por ciudades

El área metropolitana que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros, y en donde se movilizó el mayor número de usuarios fue la correspondiente a Bogotá, con el 39,90% de los vehículos y el 36,81% de los pasajeros, reuniendo un parque automotor de 19.356 unidades y un promedio diario de 3.7 millones de pasajeros. Las áreas metropolitanas de Medellín, Barranquilla, Cali, Bucaramanga, Cúcuta y Manizales, incluyendo las ciudades de Cartagena, Santa Marta e Ibagué, concentraron en conjunto el 48,75% de los vehículos y transportaron el 53,62% de los usuarios del servicio de transporte tradicional.

Comunicado de prensa

Estadísticas de Transmilenio

En el trimestre enero – marzo de 2008, el servicio de transporte Transmilenio registró un parque automotor de 1.061 buses troncales, con 1.018 buses en servicio, en los cuales se transportaron 95.1 millones de pasajeros, cifra equivalente al 22,77% del total de personas movilizadas en el área metropolitana de Bogotá (417,6 millones de pasajeros).

Para este mismo periodo, el transporte tradicional en el área metropolitana de Bogotá reportó: la modalidad de buses, con un parque automotor en servicio de 5.610 vehículos en servicio, transportó 133.1 millones de usuarios en Bogotá D.C.; la modalidad de busetas, con un parque automotor en servicio de 4.487 unidades, transportó 99.4 millones de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un parque automotor en servicio de 5.426 automotores, transportó 90.0 millones de pasajeros.

Estadísticas de Megabús

El sistema cuenta 51 buses articulados en promedio para el primer trimestre de 2008, que corresponden al 6,44% del total del parque automotor de la ciudad, los cuales transportaron 4.6 millones de pasajeros. En el área metropolitana de Pereira, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses y busetas) transportaron un total de 15.9 millones de personas equivalentes al 77,50% del total de usuarios de la ciudad. Megabús transporta al 22,50% restante de pasajeros.

Estadísticas del Metro de Medellín

En el Metro de Medellín se transportaron 46.3 millones de pasajeros, contra 31.5 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2007, lo que equivale a un aumento de 46,91%. En el área metropolitana de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportaron un total de 106.5 millones de personas equivalentes al 69,70% del total de usuarios de la ciudad. El Metro transporta al 30,30% restante de pasajeros.

Comportamiento del transporte, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades I trimestre (2007 – 2008)

Variables	2007	2008	Variación %
Promedio mensual de vehículos afiliados	51325	50 246	-2,10
Promedio mensual de vehículos en servicio	43 408	42 561	-1,95
Pasajeros transportados (miles)	988 655	1021907	3,36