

Comunicado de prensa

01-12-2008

Bogotá
Oficina de Prensa
DANE

Transporte Urbano de Pasajeros III trimestre de 2008



Código N° 0001-1
Detección de Requerimientos, Diseño, producción, análisis y difusión de las siguientes investigaciones estadísticas periódicas: Encuesta Continua de Hogares; Índice de Precios al Consumidor; Muestra Mensual Manufacturera; Comercio Exterior; Índice de Costos de Construcción de Vivienda; Índice de Costos de Construcción Pesada; Censo de Edificaciones; Muestra Mensual de Comercio al por Menor; Encuesta Anual de Servicios; Encuesta Anual Manufacturera; Encuesta Anual de Comercio; Diseño del Censo General; Encuesta Nacional Agropecuaria - Muestra de Areas; Nomenclatura y Clasificación; Cuentas Trimestrales; Estadísticas Vitales; Estadísticas Vitales; Proyecciones de Población y Estudios Demográficos e Informe de Cuentas Económicas Regionales; Índice precios de edificaciones nuevas; Índice de precios de vivienda nueva; Cartera hipotecaria de vivienda; Índice de valoración predial; Encuesta de desempleo institucional; Encuesta de satisfacción de género; Encuesta de arance y Cuentas Regionales; Servicio de Asesoría en Planificación Estadística.

ISO - 9001:2000



En el tercer trimestre de 2008, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, disminuyó 1,7% de la misma forma que el número de pasajeros reportados por las empresas transportadoras en 4,0%, al compararlos con el mismo período de 2007.

De un promedio de 49.788 vehículos afiliados a las empresas de transporte urbano, 42.167 prestaron realmente el servicio, lo que equivale a una utilización del 84,7% del parque automotor. Con respecto al año anterior, el promedio de vehículos en servicio disminuyó 1,7%.

El parque automotor estuvo distribuido así: el 30,3% buses; 29,7% busetas, el 36,5% microbuses – colectivos, 3,0% Transmilenio en Bogotá, el 0,3% el Metro de Medellín y el 0,3% Megabús de Pereira. El 29,9% de los pasajeros fueron movilizadores en bus; 27,8% en busetas y 27,5% en microbuses. Estas tres modalidades transportaron el 85,2% de los pasajeros en el período analizado. El 10,3% estuvo a cargo del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá, el 4,0% correspondió al Metro de Medellín y el 0,5% lo realizó Megabús de la ciudad de Pereira.

Movimiento por ciudades

El área metropolitana que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros, y en donde se movilizó el mayor número de usuarios fue la correspondiente a Bogotá, con el 39,8% de los vehículos y el 36,6% de los pasajeros, reuniendo un parque automotor de 19.140 unidades y un promedio diario de 3.6 millones de pasajeros. Las áreas metropolitanas de Medellín, Barranquilla, Cali, Bucaramanga, Cúcuta y Manizales, incluyendo las ciudades de Cartagena, Santa Marta e Ibagué, concentraron en conjunto el 48,7% de los vehículos y transportaron el 54,2% de los usuarios del servicio de transporte tradicional.

Director Departamento
Dr. Héctor Maldonado Gómez

Subdirector
Dr. Carlos Eduardo Sepúlveda

**Director de Metodología y
Producción Estadística**
Dr. Eduardo Efraín Freire Delgado

Comunicado de prensa

Estadísticas de Transmilenio

Un parque automotor de 1.072 buses troncales (en promedio para el trimestre), con 1.053 buses en servicio, en los cuales se transportaron 106.0 millones de pasajeros, cifra equivalente al 24,8% del total de personas movilizadas en el área metropolitana de Bogotá (427,4 millones de pasajeros).

Para este mismo período, la modalidad de buses, con un parque automotor en servicio de 5.558 vehículos en servicio, transportó 133.9 millones de usuarios en Bogotá D.C.; la modalidad de busetas, con un parque automotor en servicio de 4.380 unidades, transportó 99.4 millones de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un parque automotor en servicio de 5.359 automotores, transportó 88.2 millones de pasajeros.

Estadísticas de Megabús

El sistema cuenta con 51 buses articulados en promedio para el tercer trimestre de 2008, que corresponden al 6,3% del total del parque automotor de la ciudad, los cuales transportaron 5.4 millones de pasajeros. En el área metropolitana de Pereira, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses y busetas) transportaron un total de 15.6 millones de personas equivalentes al 74,4% del total de usuarios de la ciudad. Megabús transporta al 25,6% restante de pasajeros.

Estadísticas del Metro de Medellín

En el Metro de Medellín se transportaron 40.7 millones de pasajeros, contra 36.3 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2007, lo que equivale a un aumento de 12,2%. En el área metropolitana de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportaron un total de 114.6 millones de personas equivalentes al 73,8% del total de usuarios de la ciudad. El Metro transporta al 26,2% restante de pasajeros.

Comportamiento del transporte, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades III trimestre (2007 – 2008)

Variables	2007	2008	Variación %
Promedio mensual de vehículos afiliados	50 633	49 788	-1,67
Promedio mensual de vehículos en servicio	42 891	42 167	-1,69
Pasajeros transportados (miles)	1073 022	1030 568	-3,96