

Bogotá
Oficina de Prensa
DANE



Código N° 1001.1
Dirección de Registros, Censos, producción, análisis y difusión de las siguientes investigaciones estadísticas periódicas: Encuesta Continua de Hogares; Índice de Precios al Consumidor; Muestra Mensual Manufacturera; Comercio Exterior; Índice de Costos de Construcción de Vivienda; Índice de Costos de Construcción Privada; Censo de Edificaciones; Muestra Mensual de Comercio al por Menor; Encuesta Anual de Servicios; Encuesta Anual Manufacturera; Encuesta Anual de Comercio; Diseño del Censo General; Encuesta Nacional Agropecuaria - Muestra de Areas; Nomenclaturas y Clasificaciones; Cuentas Bimestrales Estadísticas; Oficinas de Construcción; Índice de Costos de la Educación Superior Privada; Encuesta de Microestablecimientos de Comercio, Servicios e Industria; Estadísticas Vitales; Proyecciones de Población y Estudios Demográficos e Índice de Coherencia Económica Regional; Índice precios de utilidades nuevas; Índice de precios de vivienda nueva, cartera hipotecaria de vivienda, Índice de valoración predial; Encuesta de desempleo institucional; Encuesta de sacrificios de ganado; Encuesta de arroz y Cuentas Regionales; Servicio de Asesoría en Planificación Estadística.



Director Departamento
Dr. Hector Maldonado

Subdirector
Dr. Carlos Eduardo Sepúlveda Rico

**Director de Metodología y
Producción Estadística**
Dr. Eduardo Efraín Freire Delgado

TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS II trimestre de 2008

Durante el segundo trimestre de 2008, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, disminuyó 1,82% con relación al mismo período de 2007, en tanto que el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras disminuyó en 6,54%.

Además, el parque automotor 50.017 vehículos estuvo distribuido así: el 30,62% buses; 29,36% busetas, el 36,52% microbuses – colectivos, 2,97% Transmilenio en Bogotá, el 0,25% el Metro de Medellín y el 0,27% Megabús de Pereira. El 30,05% de los pasajeros fueron movilizadados en bus; 27,79% en busetas y 27,95% en microbuses. Estas tres modalidades transportaron el 85,80% de los pasajeros en el período analizado. El 10,04% estuvo a cargo del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá, el 3,70% correspondió al Metro de Medellín y el 0,47% lo realizó Megabús de la ciudad de Pereira.

De un promedio de 50.017 vehículos afiliados a las empresas de transporte urbano 42.269 prestaron realmente el servicio, lo que equivale a una utilización del 84,51% del parque automotor. Con respecto al año anterior, el promedio de vehículos en servicio disminuyó 2,19%.

Los pasajeros transportados en el servicio de Transmilenio, Megabús y el Metro, presentaron un aumento del 11,46%, 15,95% y 3,35% respectivamente con relación al mismo período del 2007. Por el contrario, los pasajeros transportados en buses, busetas y microbús - colectivos presentaron una caída de 9,93%, 14,21% y 3,99% respectivamente.

Movimiento por ciudades

El área metropolitana que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros, y en donde se movilizó el mayor número de usuarios fue la correspondiente a Bogotá, con el 39,93% de los vehículos y el 37,15% de los pasajeros, reuniendo un parque automotor de 19.274 unidades y un promedio diario de 3.6 millones de pasajeros. Las áreas metropolitanas de Medellín, Barranquilla, Cali, Bucaramanga, Cúcuta y Manizales, incluyendo las ciudades de Cartagena, Santa Marta e Ibagué, concentraron en conjunto el 48,67% de los vehículos y transportaron el 53,24% de los usuarios del servicio de transporte tradicional.

Comunicado de prensa

Transmilenio

Un parque automotor de 1.071 buses troncales, con 1.034 buses en servicio, en los cuales se transportaron 102.5 millones de pasajeros, cifra equivalente al 23,94% del total de personas movilizadas en el área metropolitana de Bogotá (428,0 millones de pasajeros). Para el segundo trimestre de 2008, la modalidad de buses, con un parque automotor en servicio de 5.585 vehículos en servicio, transportó 134.6 millones de usuarios en Bogotá D.C.; la modalidad de busetas, con un parque automotor en servicio de 4.363 unidades, transportó 100.3 millones de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un parque automotor en servicio de 5.371 automotores, transportó 90.5 millones de pasajeros.

De 416 buses alimentadores, se utilizaron en promedio 390, los cuales transportaron 52.3 millones de pasajeros, en comparación con el segundo trimestre del año anterior, se transportaron más personas en Transmilenio (de 92.0 a 102.5 millones de pasajeros), lo que equivale a un aumento de 11,46%

Megabús

El sistema Megabus, cuenta con 51 buses articulados en promedio para el segundo trimestre de 2008, que corresponden al 6,39% del total del parque automotor de la ciudad, los cuales transportaron 4.8 millones de pasajeros. En el área metropolitana de Pereira, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses y busetas) transportaron un total de 15.8 millones de personas equivalentes al 76,70% del total de usuarios de la ciudad. Megabús transporta al 23,30% restante de pasajeros.

Metro de Medellín

Durante el segundo trimestre de 2008, el total de vagones reportados por el Metro de Medellín fue de 126, de los cuales hubo un promedio diario en servicio de 120, equivalente a un 95,24% de utilización del parque automotor.

En este período, se transportaron 37.8 millones de pasajeros, contra 32.6 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2007, lo que equivale a un aumento de 15,95%.

Metro de Medellín

En el Metro de Medellín se transportaron 37.8 millones de pasajeros, contra 32.6 millones transportados en el mismo período de 2007, lo que equivale a un aumento de 15,95%. En el área metropolitana de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportaron un total de 109.5 millones de personas equivalentes al 74,36% del total de usuarios. El Metro transporta al 25,64% restante de pasajeros.