

Comunicado de prensa

17-03-2009

Bogotá
Oficina de Prensa
DANE



Código N° 1001:1

Detección de Requerimientos, Diseño, producción, análisis y difusión de las siguientes investigaciones estadísticas periódicas: Encuesta Continua de Hogares; Índice de Precios al Consumidor; Muestra Mensual Manufacturera; Comercio Exterior; Índice de Costos de Construcción de Vivienda; Índice de Costos de Construcción Privada; Censo de Edificaciones; Muestra Mensual de Comercio al por Menor; Encuesta Anual de Servicios; Encuesta Anual Manufacturera; Encuesta Anual de Comercio; Diseño del Censo General; Encuesta Nacional Agropecuaria - Muestra de Areas; Nomenclatura y Clasificación; Cuentas Trimestrales; Estadísticas Oficinas de Construcción; Índice de Costos de la Educación Superior Privada; Encuesta de Microestablecimientos de Comercio, Servicios e Industrias; Estadísticas Vitales; Proyecciones de Población y Estudios Demográficos e Informe de Cuentas Económicas Regionales; Índice precios de edificaciones nuevas; Índice de precios de vivienda nueva, cartera hipotecaria de vivienda; Índice de salarización predial; Encuesta de desempleo institucional; Encuesta de vacantes de ganado; Encuesta de arrendamiento y Cuentas Regionales; Servicio de Asesoría en Planificación Estadística.

ISO - 9001:2000



Transporte Urbano de Pasajeros IV trimestre de 2008

En el cuarto trimestre de 2008, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, disminuyó 2,3% con relación al mismo período de 2007, en tanto que el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras disminuyó en 3,0%.

De un promedio de 49 220 vehículos afiliados a las empresas de transporte urbano en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales estudiadas, 41 690 prestaron realmente el servicio, lo que equivale a una utilización del 84,7% del parque automotor. Con respecto al año anterior, el promedio de vehículos en servicio disminuyó 2,5%.

El parque automotor (49 220 vehículos) estuvo distribuido así: el 30,1% buses; 29,6% busetas, el 36,7% microbuses – colectivos, 3,1% Transmilenio en Bogotá, el 0,3% el Metro de Medellín y el 0,3% Megabús de Pereira. El 29,8% de los pasajeros fueron movilizadados en bus; 27,4% en busetas y 27,7% en microbuses. Estas tres modalidades transportaron el 84,9% de los pasajeros en el período analizado. El 10,5% estuvo a cargo del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá, el 4,1% correspondió al Metro de Medellín y el 0,5% lo realizó Megabús de la ciudad de Pereira.

Movimiento por ciudades

El área metropolitana que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros, y en donde se movilizó el mayor número de usuarios fue la correspondiente a Bogotá, con el 39,4% de los vehículos y el 36,1% de los pasajeros, reuniendo un parque automotor de 18 677 unidades y un promedio diario de 3.5 millones de pasajeros. Las áreas metropolitanas de Medellín, Barranquilla, Cali, Bucaramanga, Cúcuta y Manizales, incluyendo las ciudades de Cartagena, Santa Marta e Ibagué, concentraron en conjunto el 49,1% de los vehículos y transportaron el 54,8% de los usuarios del servicio de transporte tradicional.

Director Departamento
Héctor Maldonado Gómez

Subdirector
Carlos Eduardo Sepúlveda

**Director de Metodología y
Producción Estadística**
Eduardo Efraín Freire Delgado

Comunicado de prensa

Estadísticas de Transmilenio

Un parque automotor de 1 074 buses troncales (en promedio para el trimestre), con 1 040 buses en servicio, en los cuales se transportaron 106.5 millones de pasajeros, cifra equivalente al 25,5% del total de personas movilizadas en el área metropolitana de Bogotá (417,7 millones de pasajeros).

Para este mismo período, la modalidad de buses, con un parque automotor en servicio de 5 409 vehículos en servicio, transportó 130.5 millones de usuarios en Bogotá D.C.; la modalidad de busetas, con un parque automotor en servicio de 4 239 unidades, transportó 93.8 millones de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un parque automotor en servicio de 5 292 automotores, transportó 86.8 millones de pasajeros.

Estadísticas de Megabús

El sistema cuenta con 51 buses articulados en promedio para el cuarto trimestre de 2008, que corresponden al 6,4% del total del parque automotor de la ciudad, los cuales transportaron 5.6 millones de pasajeros. También cuenta con 87 buses alimentadores en promedio para el periodo analizado, que corresponden al 10,9% del total de vehículos afiliados en la ciudad, que transportaron 3.6 millones de pasajeros. En el área metropolitana de Pereira, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses y busetas) transportaron un total de 15.5 millones de personas equivalentes al 73,5% del total de usuarios de la ciudad. Megabús transporta al 26,5% restante de pasajeros.

Estadísticas del Metro de Medellín

En el Metro de Medellín se transportaron 41.1 millones de pasajeros, contra 39.3 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2007, lo que equivale a un aumento de 4,8%. En el área metropolitana de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportaron un total de 112.2 millones de personas equivalentes al 73,2% del total de usuarios de la ciudad. El Metro transporta al 26,8% restante de pasajeros.

Comportamiento del transporte, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades IV trimestre (2007 – 2008)

Variables	2007	2008	Variación %
Promedio mensual de vehículos afiliados	50 386	49 220	-2,3
Promedio mensual de vehículos en servicio	42 770	41690	-2,5
Pasajeros transportados (miles)	1046 211	1015 334	-3,0