

**ENCUESTA DE GASTO INTERNO EN TURISMO – EGIT
II TRIMESTRE 2019**

1. FLUJOS TRANSPORTE TERRESTRE Y TRANSPORTE AÉREO

• **TRÁFICO PEAJES- NÚMERO DE VEHÍCULOS.**

Del total de peajes existentes en Colombia, 42 son administrados por INVIAS y el resto están a cargo de la ANI quién maneja las concesiones de las vías nacionales.

Tráfico vehicular en los peajes reportados por la ANI

El tráfico de vehículos para el primer trimestre 2019 fue 39.110.681 vehículos categoría I¹, mientras que para el segundo trimestre de 2019 fue 38.353.936, lo que representó una disminución en el tráfico vehicular de 1,93% comparado con el primer trimestre.

Para la categoría II² el número de vehículos reportados en las estadísticas de peajes de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) fue 8.110.127 para el primer trimestre de 2019 y 8.233.797 para el segundo trimestre de este mismo año, registrando una variación de 1,52% comparado con el primer trimestre. (Cuadro 1)

En su conjunto, las categorías I y II que corresponden a vehículos particulares (automóviles, camperos y camionetas) y a buses, busetas y microbuses presentaron una disminución de 1.34% en el número de vehículos reportados en las estadísticas de peajes de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)

**Cuadro 1. Volumen de tráfico carretero, categorías I y II
I - II trimestre 2019**

Total concesiones

Año Trimestre	2019		TOTAL
	CATEGORIA I	CATEGORIA II	
I TRIMESTRE	39.110.681	8.110.127	47.220.808
II TRIMESTRE	38.353.936	8.233.797	46.587.733
Variación (%)	-1,93	1,52	-1.34

Fuente: Operación estadística de tráfico y recaudo – ANI

¹ Automóviles, camperos y camionetas

² Buses, busetas y microbuses con eje trasero de doble llanta

• **TRÁFICO TRANSPORTE AÉREO –PASAJEROS VUELOS NACIONALES**

Según los datos reportados por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (Aerocivil), el tráfico doméstico aéreo en Colombia para el segundo trimestre aumentó 4,5% en relación con el primer trimestre, explicado principalmente por el aumento de 4,0% que tuvo la operación regular, la cual tiene una participación del 97,0% en el total de operaciones domésticas. Le siguen los aumentos en vuelos chárter y vuelos adicionales con variaciones de 77,6% y 50,5%, respectivamente. En tanto, los vuelos por taxis aéreos presentaron una disminución de 2,8%. Las cifras de la Aerocivil no permiten diferenciar entre los pasajeros residentes y no residentes.

Cuadro 2. Total pasajeros, tráfico doméstico aéreo Colombia

I - II trimestre 2019

Tipo de vuelo	Pasajeros 2019-1	Pasajeros 2019-2	Var %
Vuelos Adicionales	13.677	20.590	50,5
Vuelos chárter	40.989	72.814	77,6
Operación Regular	5.985.148	6.224.018	4,0
Taxi aéreo	106.282	103.278	-2,8
Total	6.146.096	6.420.700	4,5

Fuente: Aerocivil (2019)

2. COMPORTAMIENTO VILLAVICENCIO EN II TRIMESTRE DE 2019

• TRÁFICO TRANSPORTE TERRESTRE - NÚMERO DE VEHÍCULOS. RUTAS HACIA Y DESDE VILLAVICENCIO

De acuerdo con las estadísticas de tráfico de la Agencia Nacional de Infraestructura, se analizó el trayecto de viaje hacia Villavicencio tanto por la vía principal como por la vía alterna por el cierre de la vía al llano. El gráfico 1 representa el flujo de vehículos de Categoría I en cada uno de los tres peajes de la ruta principal entre Bogotá y Villavicencio. El número de vehículos en esta categoría presentó una disminución de 39,1% entre el primer y segundo trimestre de 2019 pasando de 1.980.015 a 1.205.651 vehículos.

**Gráfico 1. Número de vehículos según peaje
Bogotá – Villavicencio, vía principal
Categoría I (Automóviles, camperos y camionetas)
I - II trimestre 2019, II trimestre de 2015**



Fuente: Operación estadística de tráfico y recaudo - ANI

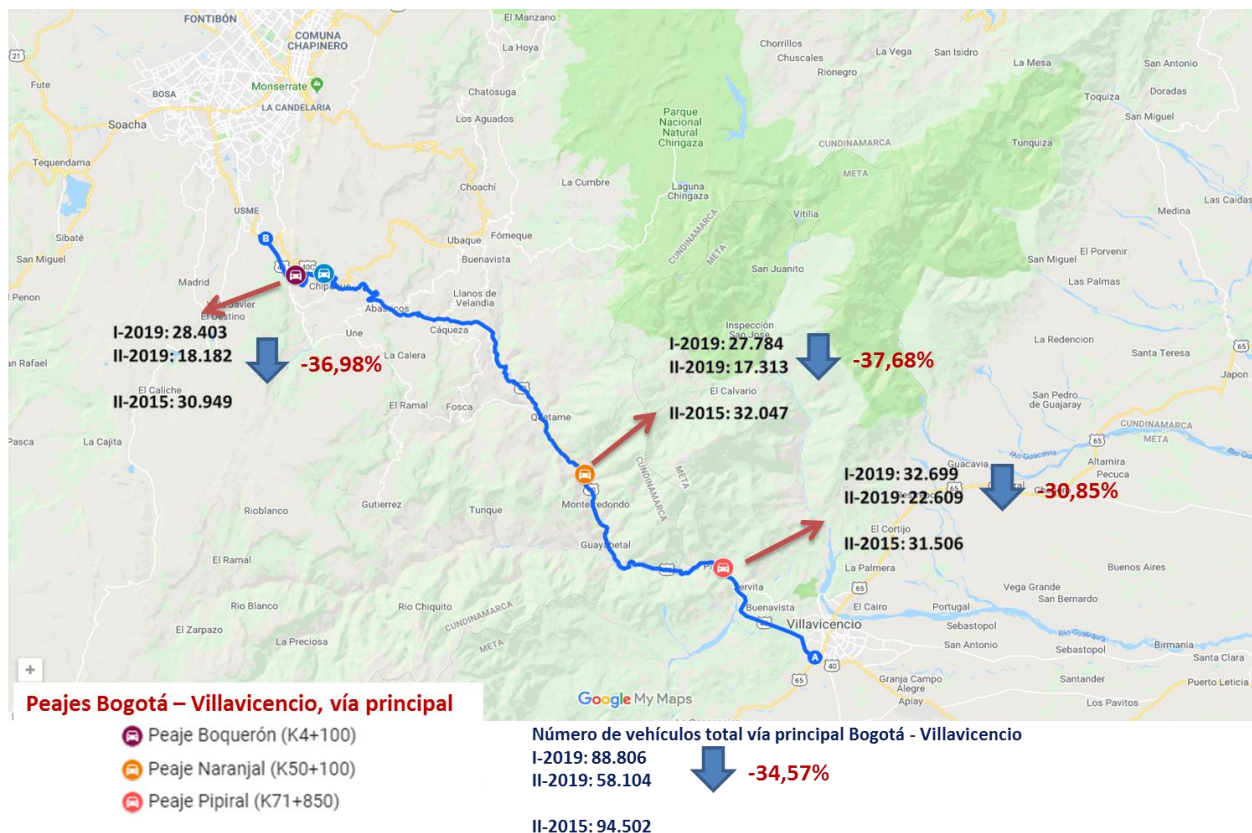
En la Categoría II se presentó una disminución de 34,57% en el flujo vehicular entre los mismos periodos de referencia pasando de 88.806 a 58.104 vehículos. (Gráfico 2)

Gráfico 2. Número de vehículos según peaje

Bogotá – Villavicencio, vía principal

Categoría II (Buses, busetas y microbuses con eje trasero de doble llanta)

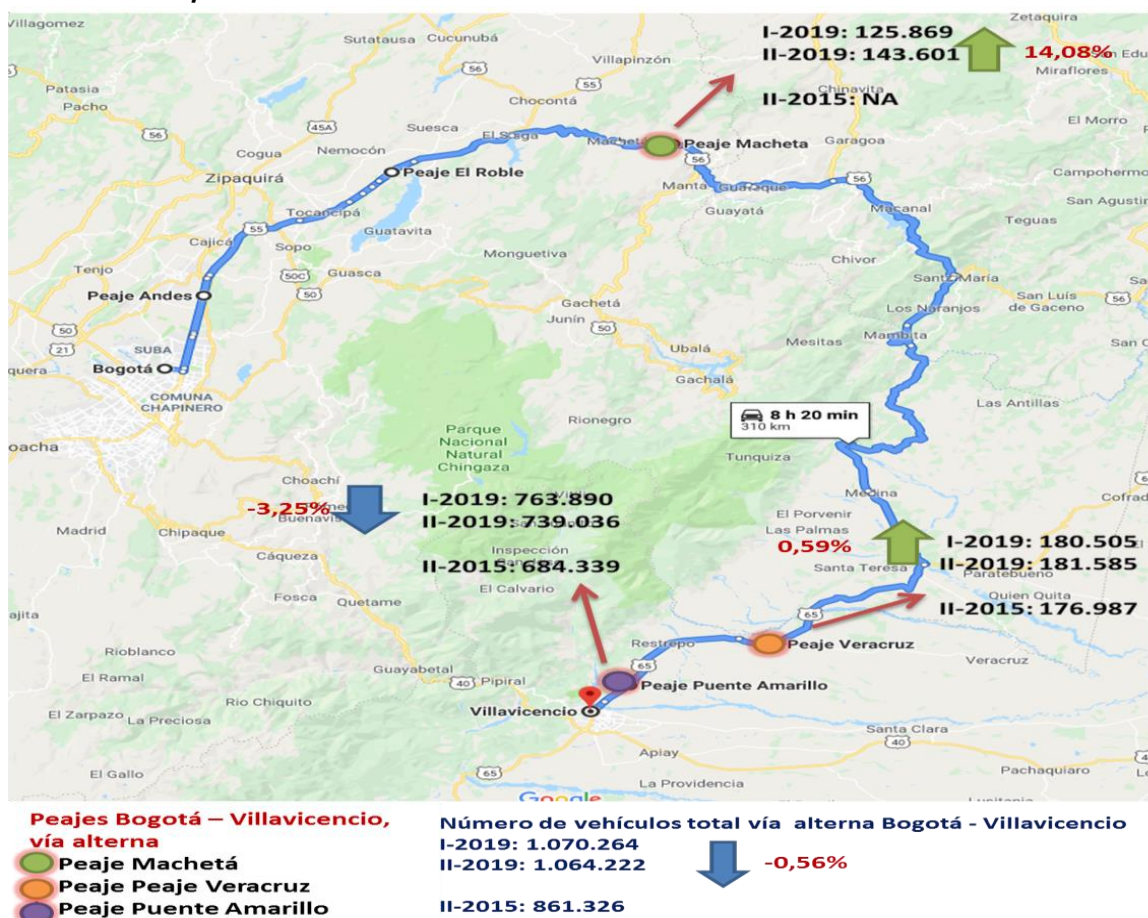
I - II trimestre 2019, II trimestre de 2015



Fuente: Operación estadística de tráfico y recaudo - ANI

Un análisis sobre el comportamiento del flujo vehicular para la vía alterna³ demuestra que para la categoría I se registró una disminución de 0,56% entre el primer y segundo trimestre de 2019 pasando de 1.070.264 a 1.064.222 vehículos (peajes Machetá, Veracruz y Puente Amarillo).

Gráfico 3. Número de vehículos según peaje
Bogotá – Villavicencio, vía alterna
Categoría I (Automóviles, camperos y camionetas)
I - II trimestre 2019, II trimestre de 2015

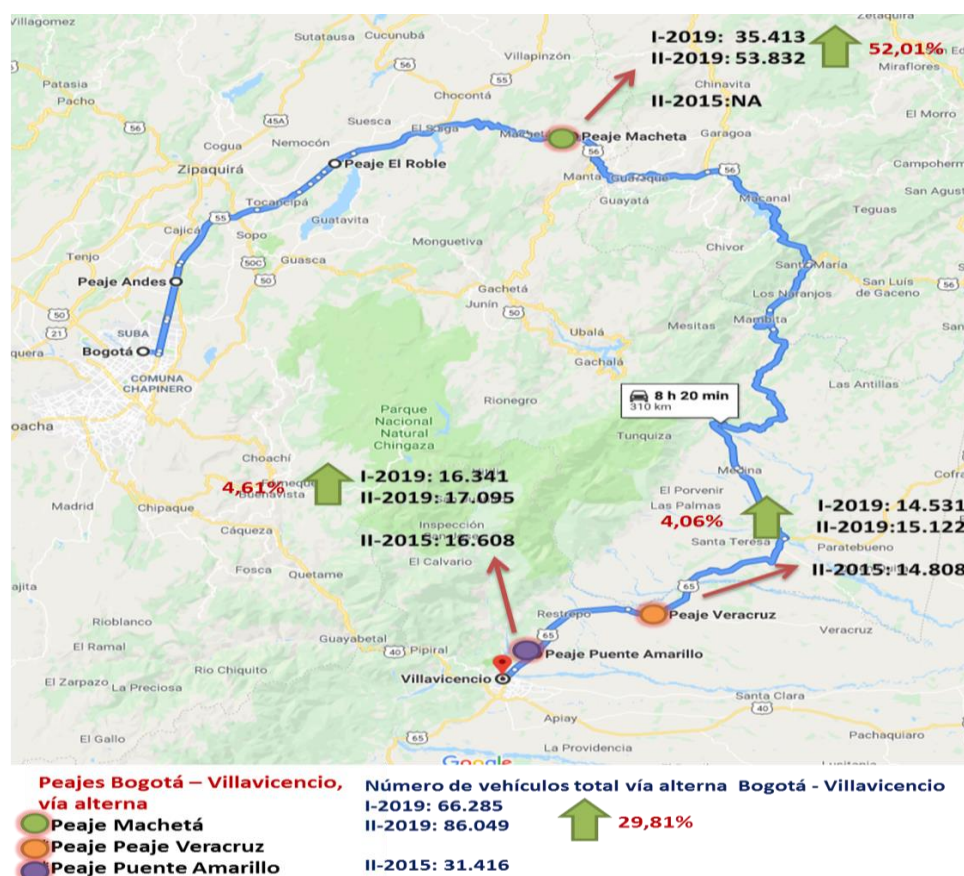


Fuente: Operación estadística de tráfico y recaudo – ANI

³ Bogotá– El Sisga– Machetá– Guateque– Santa María – San Luis de Gaceno – El Secreto– Aguacalara– Villanueva– Barranca de Upía– Paratebueno – Cumaral – Restrepo - Villavicencio (Meta).

Para la categoría II se registró un aumento de 29,81% entre el primer y segundo trimestre de 2019, pasando de 66.285 a 86.049 vehículos, explicado principalmente por el peaje de Machetá que presentó un aumento de 52,01%. (Gráfico 4)

Gráfico 4. Número de vehículos según peaje
Bogotá – Villavicencio, vía alterna
Categoría II (Buses, busetas y microbuses con eje trasero de doble llanta)
I - II trimestre 2019, II trimestre de 2015



Fuente: Operación estadística de tráfico y recaudo – ANI

En la categoría I, la disminución del flujo vehicular en el peaje Pipiral de la vía principal, que fue de 262.157, mientras que el aumento del tráfico en la vía alterna en el peaje de Machetá fue tan solo de 17.732 vehículos.

TRÁFICO TRANSPORTE AÉREO HACIA Y DESDE VILLAVICENCIO - NÚMERO DE PASAJEROS⁴

Se percibe un incremento en el número de pasajeros en transporte aéreo desde Bogotá hacia Villavicencio, influenciado por el cierre en la vía al llano. De esta manera, el número total de pasajeros desde Bogotá hacia Villavicencio se incrementó 296,8% entre los dos trimestres, explicado por aumentos en todos los tipos de vuelo, pero especialmente por los vuelos chárter con 13.078 (los cuales fueron autorizados por la Autoridad Aeronáutica para atender la situación especial de demanda), seguido de un incremento en la operación regular de 47,4%, que pasó de 5.589 pasajeros en el primer trimestre a 8.238 pasajeros en el segundo trimestre de 2019.

Cuadro 3. Pasajeros desde Bogotá hacia Villavicencio, tráfico doméstico aéreo

I - II trimestre 2019

Tipo de vuelo	Pasajeros 2019-1	Pasajeros 2019-2	Var %
Vuelos Adicionales	0	1.104	*
Vuelos chárter	0	13.078	*
Operación Regular	5.589	8.238	47,4
Taxi aéreo	474	1.639	245,8
Total	6.063	24.059	296,8

* Variación indeterminada

Fuente: Aerocivil (2019)

Cuadro 4. Pasajeros desde Villavicencio hacia todo destino, tráfico doméstico aéreo

I - II trimestre 2019

Tipo de vuelo	Pasajeros 2019-1	Pasajeros 2019-2	Var %
Vuelos Adicionales	27	2.553	9.355,6
Vuelos chárter	2.472	16.092	551,0
Operación Regular	13.684	15.136	10,6
Taxi aéreo	6.420	7.726	20,3
Total	22.603	41.507	83,6

Fuente: Aerocivil (2019)

⁴ **Vuelos Adicionales:** Son aquellos que son realizados debido al exceso de tráfico en los vuelos regulares.

Vuelos chárter: Son vuelos autorizados por la Autoridad Aeronáutica para atender situaciones especiales de demanda.

Operación Regular: Servicios de Transporte Aéreo sujetos a tarifas y horarios fijos que se anuncian al público o con una frecuencia que constituye una serie sistemática e identificable de vuelos.

Taxi Aéreo: Operación realizada por empresas de taxi aéreo (ala fija).

En relación con los pasajeros desde Villavicencio hacia cualquier destino nacional, se registró un incremento de 83,6%, explicado principalmente por los vuelos regulares (10,6%) y los vuelos chárter (551%).