

Marzo 14 de 2014

ÍNDICE DE COSTOS DE LA CONSTRUCCIÓN PESADA - ICCP

Febrero 2014 Datos Definitivos

Contenido

Resumen

Introducción

1. Resultados del mes de febrero

2. Resultados año corrido

3. Resultados doce meses

Anexos

Ficha metodológica

Glosario

RESUMEN

- ❖ En febrero de 2014, el Índice de Costos de la Construcción Pesada (ICCP) presentó una variación mensual de 0,95%. Esta tasa es superior en 0,33 puntos porcentuales con respecto al mismo mes del año anterior (0,62%) y en 0,32 puntos con relación al Índice de Precios al Consumidor de febrero de 2014 (0,63%).
 - Materiales (0,94%) fue el grupo de costos que presentó la variación que más influyó en el resultado mensual del índice, aportando 0,55 puntos porcentuales. El grupo de obra que registró la mayor variación positiva fue Pavimentaciones con asfalto, pinturas y geotextiles con 1,25%.
 - Las principales alzas se registraron en: crudo de castilla (11,33%), lámina de acero (2,35%), fulminante (2,30%), junta de dilatación (2,02%) y material de afirmado (2,00%).
- ❖ En lo corrido del año, el ICCP registró una variación de 1,56%. Esta tasa es superior en 0,22 puntos porcentuales con respecto al mismo periodo del año anterior (1,34%) y en 0,44 puntos con relación al Índice de Precios al Consumidor A febrero de 2014 (1,12%).
 - Materiales (1,43%) fue el grupo de costos que presentó la variación que más influyó en el resultado año corrido del índice, aportando 0,83 puntos porcentuales. El grupo de obra que registró la mayor variación positiva fue Acero estructural y cables de acero con 1,88%.
 - Las principales alzas se registraron en: crudo de castilla (9,90%), lámina de acero (3,89%), obrero (3,21%), almacenista (2,95%) y clasificadora (2,70%).
- ❖ En los últimos doce meses, el ICCP registró una variación de 2,41%. Esta tasa es superior en 0,74 puntos porcentuales con respecto al crecimiento anual del año anterior (1,67%) y en 0,09 puntos con relación al crecimiento anual del Índice de Precios al Consumidor a febrero de 2014 (2,32%).
 - Materiales (2,36%) fue el grupo de costos que presentó la variación que más influyó en el resultado doce meses del índice, aportando 1,36 puntos porcentuales. El grupo de obra que registró la mayor variación positiva fue Aceros y elementos metálicos con 4,04%.
 - Las principales alzas se registraron en: crudo de castilla (14,16%), fulminante (6,44%), acero de refuerzo (5,25%), anillo de caucho (5,17%) y almacenista (5,10%).



Director
Mauricio Perfetti del Corral

Subdirector
Diego Silva Ardila

Dirección de Metodología y
Producción Estadística
Eduardo Efraín Freire Delgado

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



Introducción

Por construcción pesada se entiende la actividad desarrollada con maquinaria y equipo especializado, de tamaño relativamente grande y que para el actual Índice de Costos de Construcción Pesada (ICCP) representa el uso en carreteras y puentes.

Las actividades de construcción suponen la utilización de insumos específicos del sector, cuya evolución de precios da origen a la necesidad de la elaboración de un índice de precios encaminado a las necesidades del mismo. El índice aquí desarrollado se elaboró por solicitud del Ministerio de Obras Públicas y Transporte (MOPT) actualmente Ministerio de Transporte, que fue la entidad que comenzó la investigación en el año 1965. Posteriormente, en el año de 1982, el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), basado en los estudios del Ministerio, desarrolló la metodología para el cálculo del ICCP.

Uno de los objetivos iniciales del ICCP generado por el DANE, fue el de involucrar a todas aquellas instituciones que ejecutan y controlan obras civiles en el país, con el propósito de incluir un número importante de tipos de obras de infraestructura, ya que cada una de ellas demanda el empleo de insumos particulares.

En principio se consideró la elaboración del ICCP compuesto por obras como carreteras, calles, caminos, puentes, vías férreas, pistas de aterrizaje, vías de agua, tuberías para el transporte a larga distancia, tuberías y redes locales, construcciones para la minería y otras obras de ingeniería; pero la deficiencia de información acerca de otros sectores fue el factor principal que incidió para que la investigación contemple en su canasta únicamente los insumos requeridos para la construcción de carreteras y puentes.

Se analizaron contratos correspondientes a la red vial nacional, partiendo de la base que son carreteras primarias, aunque su uso trasciende por lógica de su proceso constructivo, a calles, caminos y puentes peatonales; de acuerdo a la particularidad de cada caso.

En la actualidad este índice, publicado por el DANE, interesa a un amplio público, como las entidades gubernamentales, los gremios y las empresas privadas que están vinculadas a las actividades de construcción pesada. Se utiliza para el reajuste de contratos de obra como deflactor de series de inversión relacionadas con la construcción pesada en el país, también como el valor agregado y los salarios del sector y, finalmente, para orientar en la toma de decisiones, al dar pauta para establecer regulaciones de precios y formular políticas macroeconómicas.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

1. RESULTADOS DEL MES DE FEBRERO

1.1 Comportamiento de la variación mensual del ICCP, según grupos de costos

Durante febrero de 2014, los grupos de Costos indirectos (1,48%) y Mano de obra (1,07%) presentaron variaciones superiores a la media, lo que se tradujo en un aporte conjunto de 0,37 puntos porcentuales a la variación total (0,95%). Por otra parte, los grupos que presentaron variaciones inferiores a la media fueron: Materiales (0,94%) y Equipo (0,21%). El grupo de Transporte no registró variación con respecto al mismo mes de año anterior. (Cuadro 1)

Las principales alzas se presentaron en los siguientes insumos: crudo de castilla (11,33%), lámina de acero (2,35%), fulminante (2,30%), junta de dilatación (2,02%) y material de afirmado (2,00%).

Cuadro 1

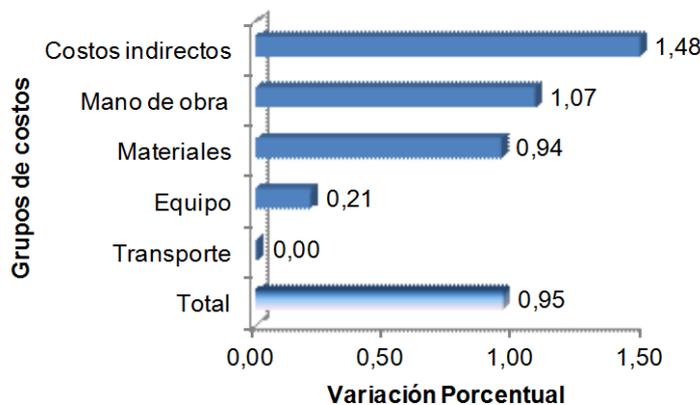
ICCP. Variación mensual, según grupos de costos de la canasta general

Febrero 2014		Dic 2005 = 100		
Grupo de costos	Peso %	Variación (%)		Diferencia puntos porcentuales
		2013	2014	
Costos indirectos	16,36	1,24	1,48	0,24
Mano de obra	10,80	1,28	1,07	-0,21
Materiales	57,89	0,41	0,94	0,53
Equipo	14,56	0,16	0,21	0,05
Transporte	0,40	1,15	0,00	-1,15
Total	100,00	0,62	0,95	0,33

Fuente: DANE-ICCP

Gráfico 1

ICCP. Variación mensual, según grupos de costos de la canasta general Febrero 2014

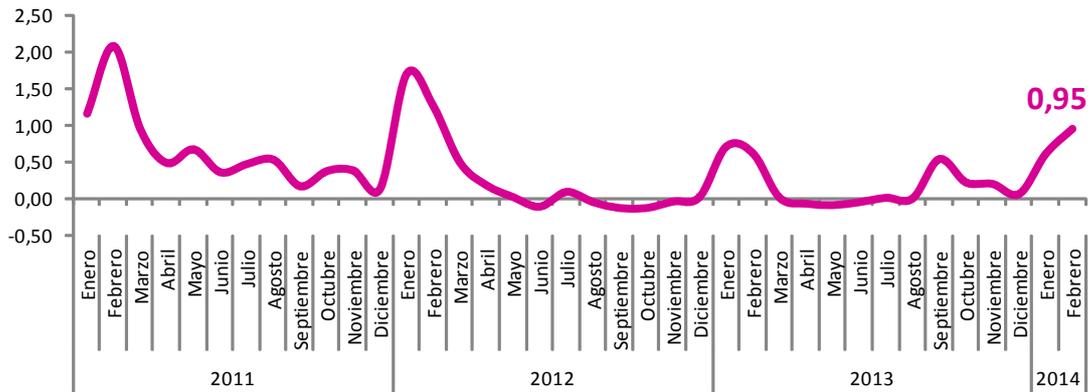


Fuente: DANE-ICCP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Gráfico 2

Variación mensual histórica del ICCP 2011 - 2014



Fuente: DANE_ICCP

Cuadro 2

ICCP. Contribución mensual, según grupos de costos de la canasta general

Febrero 2014

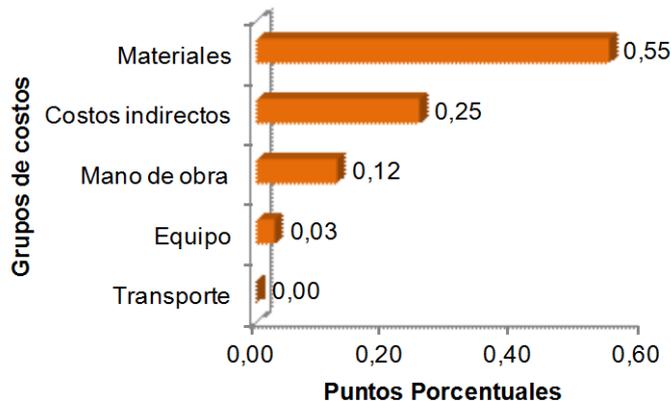
Grupo de costos	Contribución (puntos porcentuales)	
	2013	2014
Materiales	0,24	0,55
Costos indirectos	0,21	0,25
Mano de obra	0,15	0,12
Equipo	0,02	0,03
Transporte	0,00	0,00
Total	0,62	0,95

Fuente: DANE-ICCP

Gráfico 3

ICCP. Contribución mensual, según grupos de costos de la canasta general

Febrero 2014



Fuente: DANE-ICCP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

1.2 Comportamiento de la variación mensual del ICCP, según grupos de obra

Durante febrero, los grupos de obra Pavimentaciones con asfalto, pinturas y geotextiles (1,25%), Subbases y bases (1,18%), Acero estructural y cables de acero (1,01%) y Aceros y elementos metálicos (0,98%) presentaron variaciones superiores a la media, aportando en conjunto 0,47 puntos porcentuales a la variación total (0,95%).

Los grupos de obra que presentaron variaciones inferiores a la media, fueron: Concreto para estructura de puentes (0,90%), Concretos, morteros y obras varias (0,88%), Obras de explanación (0,67%) y Transporte de materiales (0,58%). (Cuadro 3)

Cuadro 3

ICCP. Variación mensual, según grupos de obra de la canasta general

Febrero 2014

Grupos de obra	Peso %	Variación (%)		Diferencia puntos porcentuales
		2013	2014	
Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles	8,74	1,12	1,25	0,13
Subbases y bases	3,74	0,13	1,18	1,05
Acero estructural y cables de acero	11,33	0,53	1,01	0,48
Aceros y elementos metálicos	22,06	-0,03	0,98	1,01
Concreto para estructura de puentes	27,54	0,84	0,90	0,06
Concretos, morteros y obras varias	19,01	0,86	0,88	0,02
Obras de explanación	7,23	0,60	0,67	0,07
Transporte de materiales	0,35	0,51	0,58	0,07
Total	100	0,62	0,95	0,33

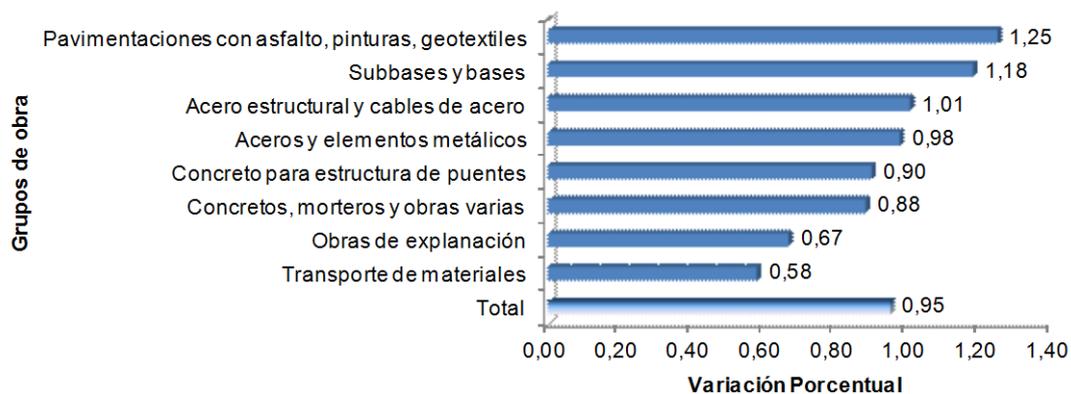
Fuente: DANE-ICCP

Gráfico 4

ICCP. Variación mensual, según grupos de obra de la canasta general

de la canasta general

Febrero 2014



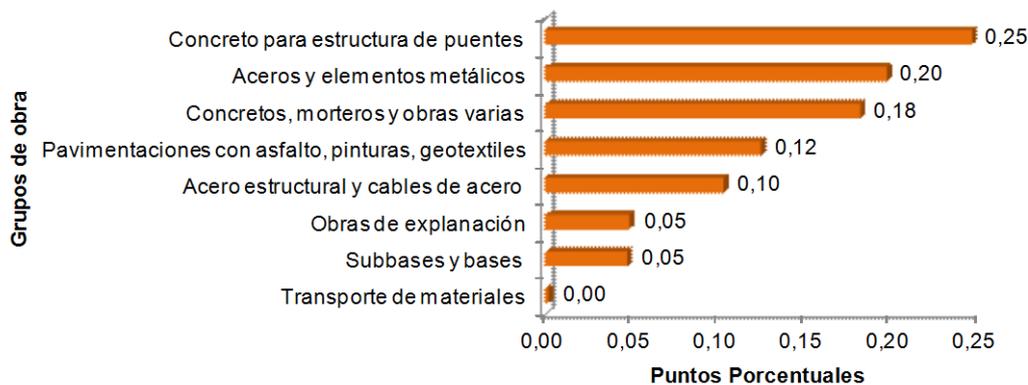
Fuente: DANE-ICCP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Cuadro 4**ICCP. Contribución mensual, según grupos de obra de la canasta general****Febrero 2014**

Grupos de obra	Peso %	Contribución (puntos porcentuales)	
		2013	2014
Concreto para estructura de puentes	27,54	0,23	0,25
Aceros y elementos metálicos	22,06	-0,01	0,20
Concretos, morteros y obras varias	19,01	0,18	0,18
Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles	8,74	0,11	0,12
Acero estructural y cables de acero	11,33	0,05	0,10
Obras de explanación	7,23	0,04	0,05
Subbases y bases	3,74	0,01	0,05
Transporte de materiales	0,35	0,00	0,00
Total	100	0,62	0,95

Fuente: DANE-ICCP

Gráfico 5**ICCP. Contribución mensual, según grupos de obra****de la canasta general****Febrero 2014**

Fuente: DANE-ICCP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



1.3 Comportamiento de la variación mensual del ICCP, según grupos de obra y de costos

Tabla 1.
ICCP. Variación mensual, según grupos de obra y costos
Febrero 2014

Grupos de obra	Grupos de costos				Costos Indirectos (16,36%)	Total
	Equipo (14,56%)	Materiales (57,89%)	Transporte (0,40%)	Mano de obra (10,80%)		
Pavimentaciones con asfalto (8,74%)	0,30	1,36	0,02	1,17	1,48	1,25
Subbases y bases (3,74%)	0,35	1,31	0,02	1,18	1,48	1,18
Acero estructural y cables de acero (11,33%)	0,04	1,10	0,02	1,15	1,48	1,01
Aceros y elementos metálicos (22,06%)	0,12	0,91	0,02	0,93	1,48	0,98
Total	0,21	0,94	0,00	1,07	1,48	0,95
Concreto para estructura de puentes (27,54%)	0,03	0,87	0,02	1,04	1,48	0,90
Concretos, morteros y obras varias (19,01%)	0,18	0,73	0,02	1,14	1,48	0,88
Obras de explanación (7,23%)	0,37	0,70	0,02	1,13	1,48	0,67
Transporte de materiales (0,35%)	0,47	N.A	-0,10	N.A	1,48	0,58

Nota 1: Mayor variación positiva según grupo de obra y costo

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

2. RESULTADOS AÑO CORRIDO

2.1 Comportamiento de la variación año corrido del ICCP, según grupos de costos

Por grupos de costos, Mano de obra (2,74%) y Costos indirectos (2,16%) registraron variaciones superiores a la media (1,56%). En contraste, Materiales (1,43%) y Equipo (0,35%) presentaron variaciones inferiores a la media. Transporte no registró variación. Las principales alzas se registraron en: crudo de castilla (9,90%), lámina de acero (3,89%), obrero (3,21%), almacenista (2,95%) y clasificadora (2,70%). (Cuadro 5)

Cuadro 5

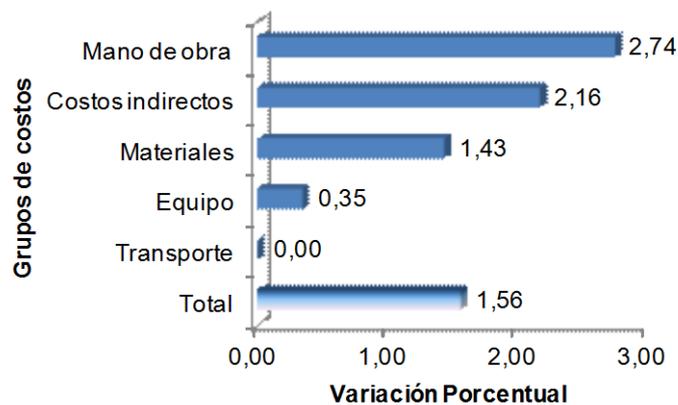
ICCP. Variación año corrido, según grupos de costos de la canasta general

Grupo de costos	Peso %	Variación (%)		Diferencia
		2013	2014	puntos porcentuales
Mano de obra	10,80	2,39	2,74	0,35
Costos indirectos	16,36	1,69	2,16	0,47
Materiales	57,89	1,27	1,43	0,16
Equipo	14,56	0,29	0,35	0,06
Transporte	0,40	1,15	0,00	-1,15
Total	100,00	1,34	1,56	0,22

Fuente: DANE-ICCP

Gráfico 6

**ICCP. Variación año corrido, según grupos de costos de la canasta general
Febrero 2014**



Fuente: DANE-ICCP

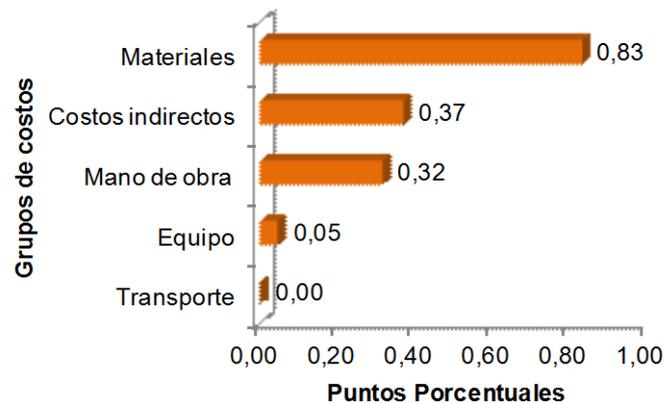
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Cuadro 6
ICCP. Contribución año corrido, según grupos de costos
de la canasta general
Febrero 2014

Grupo de costos	Contribución (puntos porcentuales)	
	2013	2014
Materiales	0,74	0,83
Costos indirectos	0,29	0,37
Mano de obra	0,27	0,32
Equipo	0,04	0,05
Transporte	0,00	0,00
Total	1,34	1,56

Fuente: DANE-ICCP

Gráfico 7
ICCP. Contribución año corrido, según grupos de costos
de la canasta general
Febrero 2014



Fuente: DANE-ICCP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

2.2 Comportamiento de la variación año corrido del ICCP, según grupos de obra

En lo corrido del año, los grupos de costo Acero estructural y cables de acero (1,88%), Aceros y elementos metálicos (1,68%), Concretos, morteros y obras varias (1,61%) registraron variaciones superiores a la media (1,56%). En contraste, Subbases y bases (1,55%), Pavimentaciones con asfalto, pinturas y geotextiles (1,51%), Concreto para estructura de puentes (1,44%), Obras de explanación (1,18%) y Transporte de materiales (0,90%) presentaron variaciones inferiores a la media. (Cuadro 7)

Cuadro 7

ICCP. Variación año corrido, según grupos de obra de la canasta general

Febrero 2014

Grupos de obra	Peso %	Variación (%)		Diferencia
		2013	2014	puntos porcentuales
Acero estructural y cables de acero	11,33	0,78	1,88	1,10
Aceros y elementos metálicos	22,06	0,22	1,68	1,46
Concretos, morteros y obras varias	19,01	2,02	1,61	-0,41
Subbases y bases	3,74	0,92	1,55	0,63
Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles	8,74	1,69	1,51	-0,18
Concreto para estructura de puentes	27,54	1,89	1,44	-0,45
Obras de explanación	7,23	0,97	1,18	0,21
Transporte de materiales	0,35	0,74	0,90	0,16
Total	100	1,34	1,56	0,22

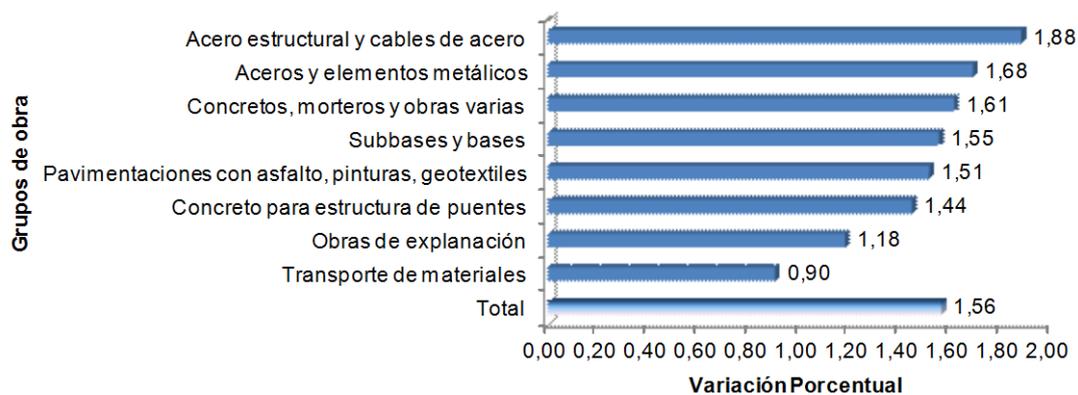
Fuente: DANE-ICCP

Gráfico 8

ICCP. Variación año corrido, según grupos de obra

de la canasta general

Febrero 2014



Fuente: DANE-ICCP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Cuadro 8

ICCP. Contribución año corrido, según grupos de obra de la canasta general

Febrero 2014

Grupos de obra	Peso %	Contribución (puntos porcentuales)	
		2013	2014
Concreto para estructura de puentes	27,54	0,52	0,40
Aceros y elementos metálicos	22,06	0,04	0,34
Concretos, morteros y obras varias	19,01	0,41	0,33
Acero estructural y cables de acero	11,33	0,08	0,19
Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles	8,74	0,17	0,15
Obras de explanación	7,23	0,07	0,09
Subbases y bases	3,74	0,04	0,06
Transporte de materiales	0,35	0,00	0,00
Total	100	1,34	1,56

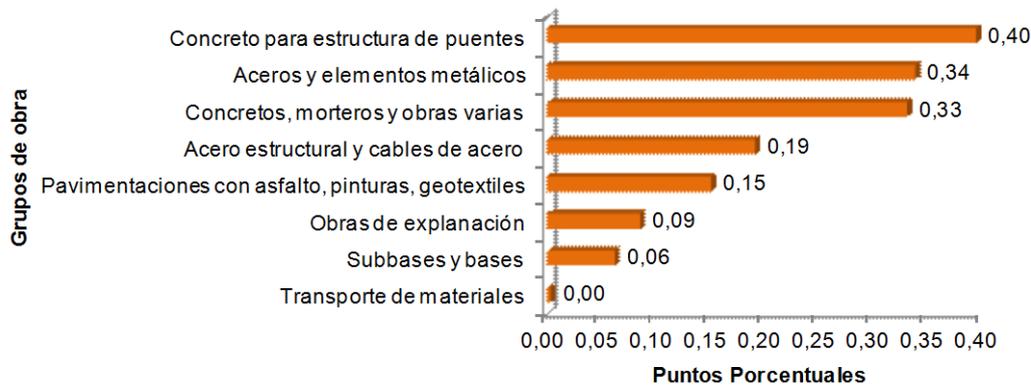
Fuente: DANE-ICCP

Gráfico 9

ICCP. Contribución año corrido, según grupos de obra

de la canasta general

Febrero 2014



Fuente: DANE-ICCP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

2.3 Comportamiento de la variación año corrido del ICCP, según grupos de obra y de costos

Tabla 2.

ICCP. Variación año corrido, según grupos de obra y costos

Febrero 2014

Grupos de obra	Grupos de costos					Total (100,00%)
	Equipo (14,56%)	Materiales (57,89%)	Transporte (0,40%)	Mano de obra (10,80%)	Costos Indirectos (16,36%)	
Acero estructural y cables de acero (11,33%)	0,06	2,08	0,02	2,76	2,16	1,88
Aceros y elementos metálicos (22,06%)	0,16	1,50	0,02	2,51	2,16	1,68
Concretos, morteros y obras varias (19,01%)	0,28	1,28	0,02	2,95	2,16	1,61
Total	0,35	1,43	0,00	2,74	2,16	1,56
Subbases y bases (3,74%)	0,68	1,61	0,02	3,19	2,16	1,55
Pavimentaciones con asfalto (8,74%)	0,46	1,44	0,02	3,04	2,16	1,51
Concreto para estructura de puentes (27,54%)	-0,03	1,31	0,02	2,60	2,16	1,44
Obras de explanación (7,23%)	0,65	0,74	0,02	2,99	2,16	1,18
Transporte de materiales (0,35%)	0,76	N.A	-0,10	N.A	2,16	0,90

Nota: Mayor variación positiva según grupo de obra y costo

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

3. RESULTADOS ÚLTIMOS DOCES MESES

3.1 Comportamiento de la variación doce meses del ICCP, según grupos de costos

Por grupos de costos, Mano de obra (3,78%) y Costos indirectos (3,08%) registraron variaciones superiores a la media (2,41%). En contraste, Materiales (2,36%), Equipo (0,63%) y Transporte (0,45%) presentaron variaciones inferiores a la media. Las principales alzas se registraron en: crudo de castilla (14,16%), fulminante (6,44%), acero de refuerzo (5,25%), anillo de caucho (5,17%) y almacenista (5,10%). (Cuadro 9)

Cuadro 9

ICCP. Variación doce meses, según grupos de costos de la canasta general

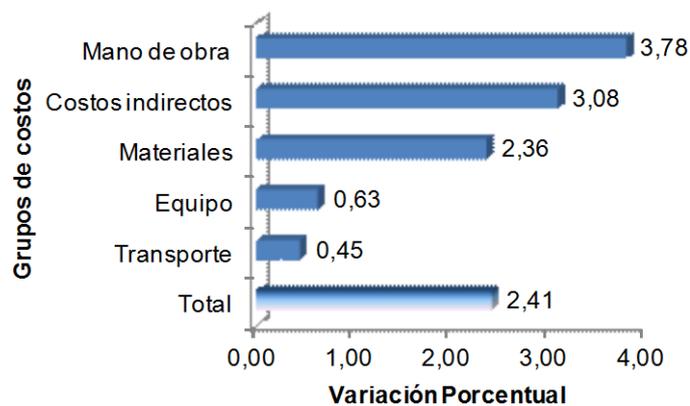
Grupo de costos	Peso %	Variación (%)		Diferencia
				puntos
		2013	2014	porcentuales
Mano de obra	10,80	3,46	3,78	0,32
Costos indirectos	16,36	3,44	3,08	-0,36
Materiales	57,89	0,74	2,36	1,62
Equipo	14,56	1,96	0,63	-1,33
Transporte	0,40	3,50	0,45	-3,05
Total	100,00	1,67	2,41	0,74

Fuente: DANE-ICCP

Gráfico 10

ICCP. Variación doce meses, según grupos de costos de la canasta general

Febrero 2014



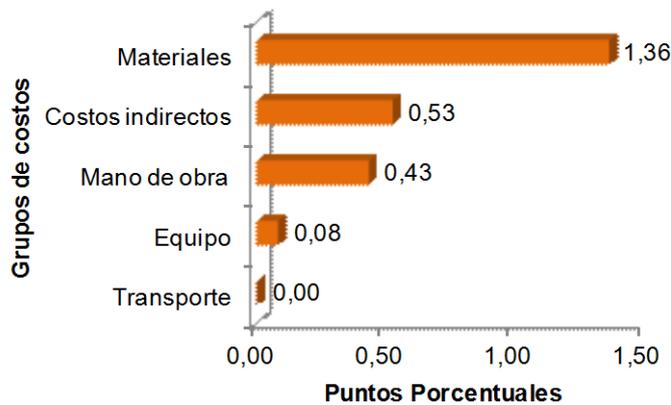
Fuente: DANE-ICCP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Cuadro 10**ICCP. Contribución doce meses, según grupos de costos
de la canasta general****Febrero 2014**

Grupo de costos	Contribución (puntos porcentuales)	
	2013	2014
Materiales	0,43	1,36
Costos indirectos	0,58	0,53
Mano de obra	0,39	0,43
Equipo	0,26	0,08
Transporte	0,01	0,00
Total	1,67	2,41

Fuente: DANE-ICCP

Gráfico 11**ICCP. Contribución doce meses, según grupos de costos
de la canasta general****Febrero 2014**

Fuente: DANE-ICCP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

3.2 Comportamiento de la variación doce meses del ICCP, según grupos de obra

Durante los últimos doce meses, el único grupo de obra que registró una variación superior a la media fue Aceros y elementos metálicos con 4,04%. En contraste, Subbases y bases (2,26%), Obras de explanación (2,09%), Concretos, morteros y obras varias (2,07%), Concreto para estructura de puentes (2,06%), Pavimentaciones con asfalto, pinturas y geotextiles (1,97%), Acero estructural y cables de acero (1,64%) y Transporte de materiales (1,28%) presentaron variaciones inferiores a la media. (Cuadro 11)

Cuadro 11

ICCP. Variación doce meses, según grupos de obra de la canasta general

Febrero 2014

Grupos de obra	Peso %	Variación (%)		Diferencia puntos porcentuales
		2013	2014	
Aceros y elementos metálicos	22,06	-6,87	4,04	10,91
Subbases y bases	3,74	2,87	2,26	-0,61
Obras de explanación	7,23	2,99	2,09	-0,90
Concretos, morteros y obras varias	19,01	5,04	2,07	-2,97
Concreto para estructura de puentes	27,54	4,67	2,06	-2,61
Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles	8,74	4,40	1,97	-2,43
Acero estructural y cables de acero	11,33	1,31	1,64	0,33
Transporte de materiales	0,35	2,81	1,28	-1,53
Total	100	1,67	2,41	0,74

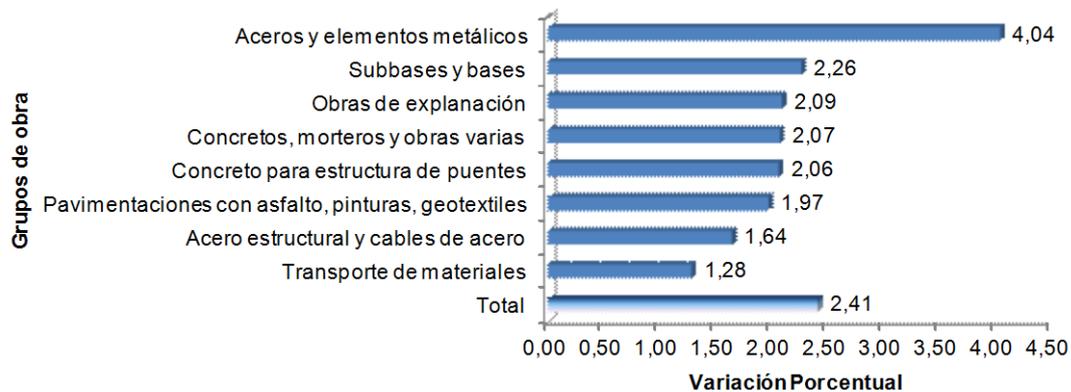
Fuente: DANE-ICCP

Gráfico 12

ICCP. Variación doce meses, según grupos de obra

de la canasta general

Febrero 2014



Fuente: DANE-ICCP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Cuadro 12

ICCP. Contribución doce meses, según grupos de obra de la canasta general

Febrero 2014

Grupos de obra	Peso %	Contribución (puntos porcentuales)	
		2013	2014
Aceros y elementos metálicos	22,06	-1,49	0,80
Concreto para estructura de puentes	27,54	1,25	0,57
Concretos, morteros y obras varias	19,01	1,01	0,43
Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles	8,74	0,43	0,20
Acero estructural y cables de acero	11,33	0,14	0,17
Obras de explanación	7,23	0,22	0,15
Subbases y bases	3,74	0,11	0,09
Transporte de materiales	0,35	0,01	0,00
Total	100	1,67	2,41

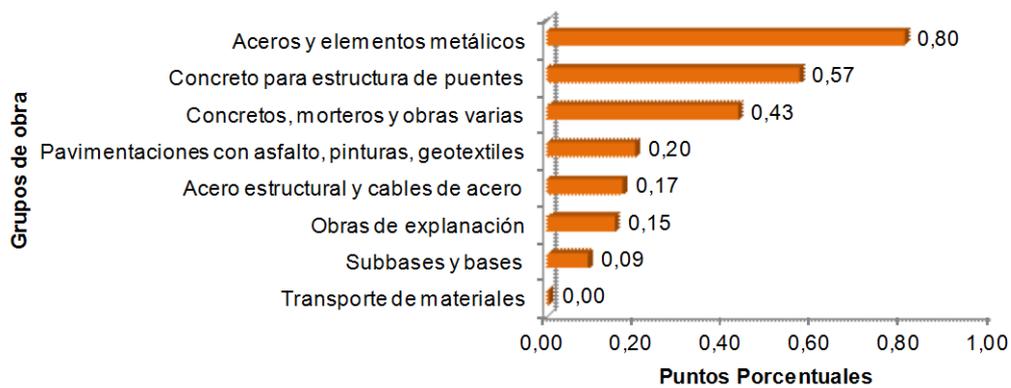
Fuente: DANE-ICCP

Gráfico 13

ICCP. Contribución doce meses, según grupos de obra

de la canasta general

Febrero 2014



Fuente: DANE-ICCP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

3.3 Comportamiento de la variación doce meses del ICCP, según grupos de obra y de costos

Tabla 3.

ICCP. Variación doce meses, según grupos de obra y costos

Febrero 2014

Grupos de obra	Equipo (14,56%)	Materiales (57,89%)	Transporte (0,40%)	Mano de obra (10,80%)	Costos Indirectos (16,36%)	Total (100,00%)
Aceros y elementos metálicos (22,06%)	-0,03	4,72	0,34	3,56	3,08	4,04
Total	0,63	2,36	0,45	3,78	3,08	2,41
Subbases y bases (3,74%)	1,54	2,24	0,34	4,25	3,08	2,26
Obras de explanación (7,23%)	1,34	3,30	0,34	4,03	3,08	2,09
Concretos, morteros y obras varias (19,01%)	0,42	1,52	0,34	4,00	3,08	2,07
Concreto para estructura de puentes (27,54%)	0,00	1,87	0,34	3,66	3,08	2,06
Pavimentaciones con asfalto (8,74%)	0,89	1,76	0,34	4,07	3,08	1,97
Acero estructural y cables de acero (11,33%)	-0,28	0,97	0,34	3,75	3,08	1,64
Transporte de materiales (0,35%)	0,87	N.A	1,33	N.A	3,08	1,28

Nota: Mayor variación positiva según grupo de obra y costo

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



ANEXOS

A1. ICCP. Variación mensual, año corrido y doce meses

2003-2014 (febrero)

Años	Variación porcentual			Años	Variación porcentual		
	Mensual	Año corrido	Doce meses		Mensual	Año corrido	Doce meses
2003	1,40	3,41	7,52	2009	-0,16	0,66	4,65
2004	1,43	3,64	8,01	2010	0,87	1,56	-1,50
2005	0,03	1,26	3,43	2011	2,08	3,26	3,27
2006	0,87	3,15	4,51	2012	1,26	2,98	7,71
2007	0,32	1,22	7,38	2013	0,62	1,34	1,67
2008	1,79	4,60	7,41	2014	0,95	1,56	2,41

Fuente: DANE

A2. ICCP. Variación, contribución y participación mensual, año corrido y doce meses según grupo de costos

Febrero 2014

Grupos de costos	Ponderación	Variación porcentual			Contribución a la variación total			Participación en la variación total		
		Mensual	Año corrido	Doce meses	Mensual	Año corrido	Doce meses	Mensual	Año corrido	Doce meses
Equipo	14,56	0,21	0,35	0,63	0,03	0,05	0,08	2,91	2,91	3,44
Materiales	57,89	0,94	1,43	2,36	0,55	0,83	1,36	57,43	53,20	56,61
Transporte	0,40	0,00	0,00	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07
Mano de obra	10,80	1,07	2,74	3,78	0,12	0,32	0,43	13,13	20,22	18,04
Costos indirectos	16,36	1,48	2,16	3,08	0,25	0,37	0,53	26,53	23,68	21,84
Total	100,00	0,95	1,56	2,41	0,95	1,56	2,41	100,00	100,00	100,00

Fuente: DANE-ICCP

A3. ICCP. Variación, contribución, participación mensual, año corrido y doce meses según grupo de obra

Febrero 2014

Grupos de obra	Ponderación	Variación porcentual			Contribución a la variación total			Participación en la variación total		
		Mensual	Año corrido	Doce meses	Mensual	Año corrido	Doce meses	Mensual	Año corrido	Doce meses
Obras de explanación	7,23	0,67	1,18	2,09	0,05	0,09	0,15	5,12	5,51	6,31
Subbases y bases	3,74	1,18	1,55	2,26	0,05	0,06	0,09	5,00	4,01	3,79
Transporte de materiales	0,35	0,58	0,90	1,28	0,00	0,00	0,00	0,22	0,21	0,19
Aceros y elementos metálicos	22,06	0,98	1,68	4,04	0,20	0,34	0,80	20,73	21,73	33,24
Acero estructural y cables de acero	11,33	1,01	1,88	1,64	0,10	0,19	0,17	10,82	12,27	7,03
Concretos, morteros y obras varias	19,01	0,88	1,61	2,07	0,18	0,33	0,43	19,13	21,26	17,75
Concreto para estructura de puentes	27,54	0,90	1,44	2,06	0,25	0,40	0,57	25,89	25,33	23,48
Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles	8,74	1,25	1,51	1,97	0,12	0,15	0,20	13,08	9,68	8,19
Total	100,00	0,95	1,56	2,41	0,95	1,56	2,41	100,00	100,00	100,00

Fuente: DANE-ICCP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



A5. ICCP. Variación mensual, año corrido y doce meses por grupos e insumos

Canasta general

Febrero 2014

Grupos e insumos	Variación porcentual			Grupos e insumos	Variación porcentual		
	Mensual	Año corrido	Doce meses		Mensual	Año corrido	Doce meses
Equipo	0,21	0,35	0,63	Tubería pvc	0,24	0,34	1,33
Grua	1,27	1,47	2,97	Tubería de concreto	0,81	0,57	1,28
Vehículo delineador	0,00	0,00	0,00	Impermeabilizante	0,04	-0,01	1,27
Camión mezclador	0,00	0,00	0,00	Tubería metálica	-1,11	-0,45	-2,36
Carro de avance	0,00	0,00	0,00	Acprn	0,06	1,14	1,18
Planta de concreto	0,00	0,00	0,00	Mortero de planta	0,30	0,80	1,18
Mezcladora	0,12	0,16	0,34	Fulminante	2,30	2,30	6,44
Equipo de pilotaje	0,00	0,00	0,32	Material de filtro	0,88	1,05	1,09
Equipo de soldadura	0,14	0,14	0,42	Escoba para calle	0,09	0,34	1,06
Formaleta metálica	0,07	-0,25	-0,20	Anticorrosivo	-0,10	0,17	-0,17
Motosierra	0,00	0,00	0,00	Geotextil	-0,27	-0,39	-0,68
Telesférico	0,00	0,00	0,00	Cemento	0,34	1,57	0,81
Herramienta	0,12	0,17	-0,06	Grapa	0,26	0,57	0,78
Bomba de concreto	0,00	-0,14	-0,32	Subbase granular	1,37	1,48	2,63
Equipo de tensionamiento	0,00	0,00	-0,53	Malla triple torsión	-0,15	-0,10	-1,09
Planta de trituración	0,82	0,82	2,26	Agua	0,11	0,11	0,58
Motoniveladora	0,28	0,77	2,32	Crudo de castilla	11,33	9,90	14,16
Retroexcavadora	0,36	0,51	0,75	Formaleta de madera	0,23	0,68	0,44
Compactador	0,16	0,41	0,74	Esféricas reflectivas	1,45	2,33	2,68
Volqueta	0,47	0,75	0,86	Lamina de acero	2,35	3,89	-1,83
Motobomba	0,10	0,18	0,84	Alambre de amarre	1,29	1,85	1,06
Compresor	0,35	0,77	1,11	Disolvente xilol	0,15	0,22	0,31
Vibrador de concreto	-0,17	-0,45	-0,78	Poliétileno	0,20	0,22	0,29
Tablero	1,47	1,01	1,60	Material de afirmado	2,00	2,00	5,03
Dosificadora	0,00	0,00	0,00	Arena	1,28	1,52	4,43
Carrotanque	0,28	0,41	3,81	Concreto asfáltico	1,42	1,53	2,18
Clasificadora	0,96	2,70	3,32	Concreto	1,11	1,46	2,07
Andamio	0,19	0,50	1,19	Junta de dilatación	2,02	2,09	1,74
Terminadora de asfalto	0,74	0,74	2,84	Base granular	1,24	1,81	1,71
Cargador	0,61	1,26	2,51	Solado granular	0,00	0,00	0,00
Bulldozer	0,51	0,91	2,95	Dinamita	-2,12	-2,12	0,24
Planta de asfalto	0,49	0,79	2,01	Césped	1,10	1,57	1,02
Fresadora de pavimentos	0,29	0,84	3,11	Arborización	1,00	1,00	0,10
Materiales	0,94	1,43	2,36	Malla metálica	0,22	-0,26	-0,26
Acero de refuerzo	0,89	1,51	5,25	Anclaje	0,22	0,22	-0,30
Mecha	0,97	0,97	4,28	Tierra	-0,62	-0,62	0,66
Piedra	0,37	0,71	3,12	Angulo	1,11	1,70	1,48
Anillo de caucho	0,00	0,02	5,17	Puntillas	0,14	0,23	-0,74
Resina epoxica	0,00	0,15	3,20	Alambre de puas	0,46	0,36	-0,96
Cinta de pvc	0,00	-0,05	3,06	Platina	0,99	1,04	-1,51
Delineadores de ruta	0,71	0,77	3,07	Oxígeno	0,30	0,41	-1,83
Asfalto	0,00	0,00	-6,97	Tachas reflectivos	0,56	-0,04	-3,37
Perno de acero	0,00	0,69	4,10	Tornillo grado 5	0,32	0,00	-3,40
Poste de madera	-0,08	-0,20	0,75	Transporte	0,00	0,00	0,45
Parafina	-0,07	-0,07	-5,73	Transporte	0,00	0,00	0,45
Limpiador pvc	0,19	0,19	2,34	Mano de obra	1,07	2,74	3,78
Aditivos	-0,13	-0,21	3,20	Obrero	1,17	3,21	4,26
Unión sanitaria	0,28	0,20	2,31	Maestro	1,95	2,58	3,65
Poste de concreto	0,15	0,82	2,28	Inspector	1,07	1,59	2,43
Cables de alta resistencia	1,42	2,69	2,56	Topógrafo	1,05	1,74	2,27
Poste de kilometraje	0,56	0,51	2,25	Cadenero	1,29	2,23	3,00
Almohadilla de neopreno	0,54	0,54	2,20	Oficial	0,72	1,84	2,86
Pie de amigos metálicos	0,01	0,09	2,12	Costos indirectos	1,48	2,16	3,08
Pintura de tráfico	-0,08	-0,01	0,86	Secretaría	1,37	2,68	4,26
Emulsión asfáltica	0,65	0,09	1,88	Mecánico	1,58	2,62	3,40
Señales metálicas	0,73	1,26	1,87	Contador	1,08	1,87	3,27
Codo sanitaria pvc	0,41	0,26	1,86	Celador	1,00	1,93	3,25
Triturado	0,77	1,00	1,69	Laboratorista	1,92	2,60	3,23
Madera	0,07	0,09	1,61	Auxiliar contable	1,16	1,90	3,79
Soldadura	0,26	0,50	1,53	Ingeniero director	1,47	1,93	2,75
Grava	0,11	-0,30	1,50	Ingeniero residente	1,58	2,24	2,69
Baranda metálica	0,42	0,42	1,44	Almacenista	1,82	2,95	5,10
Rejilla	0,17	0,29	1,40				

Fuente: DANE-ICCP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



**A6. ICCP. Variación mensual, año corrido y doce meses
2010-2014**

Meses	Mensual					Año corrido					Doce meses				
	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014
Enero	0,68	1,16	1,70	0,71	0,61	0,68	1,16	1,70	0,71	0,61	-2,50	2,05	8,58	2,32	2,07
Febrero	0,87	2,08	1,26	0,62	0,95	1,56	3,26	2,98	1,34	1,56	-1,50	3,27	7,71	1,67	2,41
Marzo	0,43	0,94	0,49	0,01		1,99	4,23	3,48	1,35		-0,86	3,79	7,23	1,19	
Abril	0,20	0,48	0,18	-0,07		2,20	4,73	3,67	1,28		-0,49	4,08	6,90	0,94	
Mayo	0,57	0,67	0,02	-0,09		2,78	5,44	3,68	1,19		0,42	4,19	6,21	0,83	
Junio	0,21	0,36	-0,11	-0,05		3,00	5,81	3,57	1,13		1,06	4,34	5,71	0,89	
Julio	-0,04	0,47	0,09	0,01		2,96	6,31	3,66	1,15		1,17	4,87	5,31	0,81	
Agosto	-0,81	0,53	-0,05	0,00		2,13	6,87	3,61	1,14		0,71	6,29	4,70	0,86	
Septiembre	-0,51	0,17	-0,13	0,54		1,60	7,05	3,47	1,69		0,25	7,01	4,39	1,54	
Octubre	-0,10	0,37	-0,13	0,22		1,50	7,45	3,34	1,92		0,52	7,52	3,87	1,90	
Noviembre	-0,17	0,38	-0,04	0,20		1,33	7,86	3,30	2,13		0,97	8,12	3,43	2,14	
Diciembre	0,24	0,13	0,02	0,06		1,57	8,00	3,32	2,18		1,57	8,00	3,32	2,18	

Fuente: DANE-ICCP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



FICHA METODOLÓGICA

1. **Qué es el ICCP:** es un instrumento estadístico que permite conocer el cambio porcentual promedio de los precios de los principales insumos requeridos para la construcción de carreteras y puentes.
2. **Unidad de observación:** el establecimiento de productores, fabricantes, distribuidores de materiales para la construcción de carreteras y puentes, y empresas constructoras de carreteras y puentes.
3. **Universo del estudio:** todos los establecimientos de productores, fabricantes, distribuidores de materiales para la construcción de carreteras y puentes, y empresas constructoras de carreteras y puentes.
4. **Tipo de investigación:** encuesta por muestreo no probabilístico.
5. **Periodicidad:** mensual.
6. **Período de referencia:** mes en el que se recoge la información.
7. **Período de observación:** veinte días hábiles por mes.
8. **Período base del índice:** diciembre de 2005=100.
9. **Cobertura geográfica:** nacional, con recolección de precios en 16 ciudades: Armenia, Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cartagena, Cúcuta, Ibagué, Manizales, Medellín, Neiva, Pasto, Pereira, Popayán, Santa Marta y Villavicencio.
10. **Grupos de costos:** el ICCP se clasifica en cinco grupos con diferente número de insumos: equipos (32), materiales (72), transporte (1), mano de obra (6), y costos indirectos (9).
11. **Grupos de obra:** cuentan con estructuras de costos característicos: obras de explanación, subbases y bases, transporte de materiales, aceros y elementos metálicos, acero estructural y cables de acero, concretos, morteros y obras varias, concretos para superestructuras de puentes, y pavimentación con asfalto.
12. **Fuentes de información:** actualmente se cuenta con 2531 fuentes entre productores, fabricantes, distribuidores de materiales para la construcción de carreteras y puentes, y empresas constructoras de carreteras y puentes.
13. **Desagregación:** total nacional, grupos de obra, grupos de costos, subgrupos e insumos o artículos.
14. **Forma de cálculo:** Índices tipo Laspeyres.
15. **Canasta de referencia:** presupuestos de construcción de carreteras y puentes, en el período 1995 - 2004.
16. **Canasta por seguimiento de precios:** conjunto de insumos o artículos (120), representativos de la construcción de carreteras y puentes, cuya variación de precios alimenta el cálculo del índice.
17. **Población de referencia para la construcción de la canasta:** constructoras de carreteras y puentes.

DEFINICIÓN DE VARIABLES DEL ÍNDICE

Índice: la base del índice es diciembre de 2005 = 100,00

Variación mensual: es la relación del índice en el mes de referencia ($I_{i,t}$) con el índice del mes anterior ($I_{i,t-1}$), menos 1, por 100:

$$VM = \left(\frac{\text{Índice mes referencia}}{\text{Índice mes anterior}} - 1 \right) * 100$$



Variación año corrido: es la relación del índice en el mes de referencia ($I_{i,t}$) con el índice del mes de diciembre del año anterior ($I_{d,t-1}$), menos 1, por 100:

$$VAC = \left(\frac{\text{Índice mes referencia}}{\text{Índice mes diciembre año anterior}} - 1 \right) * 100$$

Variación doce meses: es la relación del índice en el mes de referencia ($I_{i,t}$) con el índice del mismo mes del año anterior ($I_{i,t-1}$), menos 1, por 100:

$$V12M = \left(\frac{\text{Índice mes referencia}}{\text{Índice mismo mes año anterior}} - 1 \right) * 100$$

Contribución: permite medir el aporte en puntos porcentuales, de cada insumo a la variación mensual, año corrido y doce meses, del total del índice de costos de la construcción pesada.

Contribución mensual por insumo:

$$CM = \left(\frac{\text{IIn mes anterior}}{\text{Índice TN mes anterior}} \right) * PIn * VMIn/100$$

Contribución año corrido:

$$CAC = \left(\frac{\text{IIn enero año anterior}}{\text{Índice TN diciembre anterior}} \right) * PIn * VACIn/100$$

Contribución doce meses:

$$C12M = \left(\frac{\text{IIn mismo mes año anterior}}{\text{Índice TN mismo mes año anterior}} \right) * PIn * V12MIn/100$$

Participación: es el porcentaje de explicación de la contribución de cada insumo, subgrupo y grupo de costo en la variación del índice total.

Participación mensual:

$$PM = \left(\frac{\text{CM insumo, grupo, subgrupo}}{\text{Variación mensual}} \right) * 100$$

In: Insumo

IIn: Índice del Insumo

Participación año corrido:

$$PAC = \left(\frac{\text{CAC insumo, grupo, subgrupo}}{\text{Variación año corrido}} \right) * 100$$

TN: Total Nacional

PIn: Ponderación del Insumo

VMIn: Variación mensual del Insumo

Participación doce meses:

$$P12M = \left(\frac{\text{C12M insumo, grupo, subgrupo}}{\text{Variación doce meses}} \right) * 100$$

VACIn: Variación año corrido del Insumo

V12MIn: Variación doce meses del Insumo



GLOSARIO

Análisis de precios unitarios: es el elemento básico para la elaboración del presupuesto general, su base de cálculo es la unidad de medida correspondiente a cada ítem de dicho presupuesto.

Artículo: corresponde al ítem al cual se le hace el seguimiento de precios mensualmente para poder realizar el cálculo del índice.

Canasta de referencia: conformada por los artículos representativos del consumo de un agente económico. Para el caso de las carreteras y puentes, se considera el conjunto de insumos necesarios para la construcción de este tipo de obras.

Canasta por seguimiento de precios: conjunto de insumos o artículos representativos de la construcción de carreteras y puentes, cuya variación de precios alimenta el cálculo del índice.

Cobertura geográfica: corresponde al grupo de ciudades que reportan información y alimentan el Índice mensualmente.

Construcción pesada: actividad constructiva que para su desarrollo implica el uso intensivo de maquinaria y equipo especializado, de tamaño y peso relativamente grande.

Capturar: digitar la información resultante de la actividad de crítica, usando los programas y procedimientos indicados.

Costos indirectos: es el valor unitario agregado de equipo, materiales de obra, transporte y mano de obra, la proporción varía de acuerdo al contrato y el sitio de la obra. Incluyen costos de administración, los imprevistos y las utilidades. En los costos indirectos fueron seleccionados los gastos de administración para hacer seguimiento a los precios.