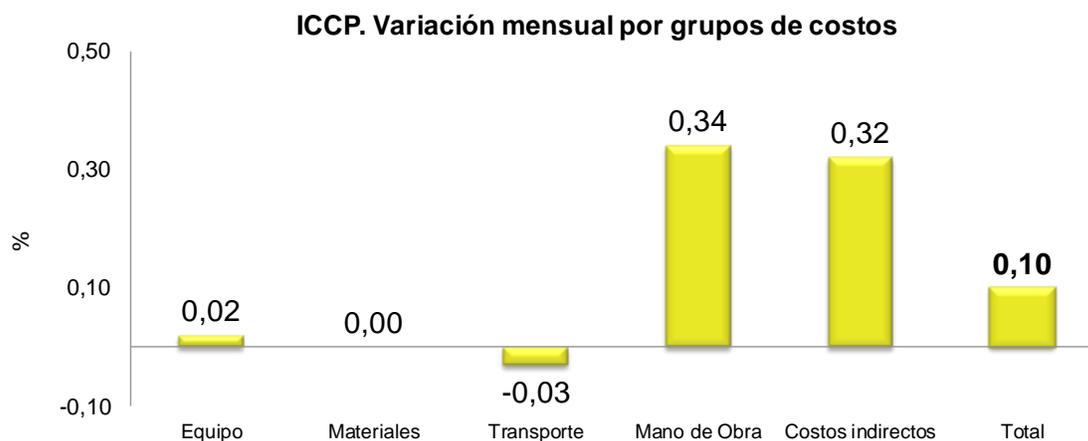


Bogotá D.C., 17 de junio de 2015

## Índice de Costos de la Construcción Pesada - ICCP Mayo 2015



- Resumen
- Introducción
- Resultados del mes de mayo
- Resultados año corrido
- Resultados doce meses
- Anexos
- Ficha metodológica
- Glosario



GP 011-1



SC 1081-1



CO-SC 1081-1

**Director**  
Mauricio Perfetti del Corral

**Subdirector**  
Diego Silva Ardila

**Director de Metodología y  
Producción Estadística**  
Eduardo Efraín Freire Delgado

## RESULTADOS DEL CONSOLIDADO NACIONAL

En mayo de 2015, el Índice de Costos de la Construcción Pesada –ICCP- registró una variación mensual de 0,10%. Esta tasa es superior en 0,06 puntos porcentuales frente a la presentada en el mismo mes del año anterior (0,04%) e inferior en 0,16 puntos porcentuales con respecto a la variación total del Índice de Precios al Consumidor (IPC) de mayo de 2015 (0,26).

Costos indirectos (0,32%) fue el grupo de costos que presentó la variación que más influyó en el resultado mensual del índice, aportando 0,06 puntos porcentuales. El grupo de obra que registró la mayor variación positiva fue Pavimentaciones con asfalto, pinturas y geotextiles con 0,25%.

Las principales alzas se registraron en: crudo de castilla (10,62%), clasificadora (1,64%), escoba para calle (1,38%), anillo de caucho (1,34%) y cadenero (1,02%). En contraste, las principales bajas se registraron en: taches reflectivos (-1,04%), disolventes (-0,60%), cargador (-0,56%), delineadores de ruta (-0,37%) y ángulo (-0,34%).

En lo corrido del año hasta mayo, el ICCP registró una variación de 2,78%. Este resultado es superior en 0,69 puntos porcentuales frente al presentado en el mismo periodo del año anterior (2,09%), e inferior en 0,44 puntos porcentuales con relación al IPC a mayo de 2015 (3,22%).

Materiales (2,67%) fue el grupo de costos que presentó la variación que más influyó en el resultado año corrido del índice, aportando 1,54 puntos porcentuales. El grupo de obra que registró la mayor variación positiva fue Aceros y elementos metálicos con 4,12%.

Las principales alzas se registraron en: crudo de castilla (40,49%), baranda metálica (11,50%), fulminante (11,36%), anillo de caucho (10,65%) y tubería PVC (7,11%). En contraste, las principales bajas se registraron en: ACPM (-6,53%), cinta PVC (-4,76%), disolventes (-1,40%), césped (-1,20%) y equipo de soldadura (-0,98%).

Durante los últimos doce meses, el ICCP registró una variación de 2,70%. Este resultado es inferior en 0,39 puntos porcentuales frente al crecimiento acumulado del año precedente (3,09%), y en 1,71 puntos porcentuales con relación al crecimiento acumulado de los últimos doce meses del IPC a mayo de 2015 (4,41%).

Materiales (2,17%) fue el grupo de costos que presentó la variación que más influyó en el resultado doce meses del índice, aportando 1,25 puntos porcentuales. El grupo de obra que registró la mayor variación positiva fue Aceros y elementos metálicos con 4,37%.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Las principales alzas se registraron en: baranda metálica (13,44%), anillo de caucho (13,16%), fulminante (12,09%), tubería metálica (10,31%) y planta de asfalto (9,91%). En contraste, las principales bajas se registraron en: crudo de castilla (-20,42%), ACPM (-7,93%), cinta de PVC (-4,51%), cemento (-2,24%) y disolventes (-2,10%).

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

## INTRODUCCIÓN

Por construcción pesada se entiende la actividad desarrollada con maquinaria y equipo especializado, de tamaño relativamente grande y que para el actual Índice de Costos de Construcción Pesada (ICCP) representa el uso en carreteras y puentes.

Las actividades de construcción suponen la utilización de insumos específicos del sector, cuya evolución de precios da origen a la necesidad de la elaboración de un índice de precios encaminado a las necesidades del mismo. El índice aquí desarrollado se elaboró por solicitud del Ministerio de Obras Públicas y Transporte (MOPT) actualmente Ministerio de Transporte, que fue la entidad que comenzó la investigación en el año 1965. Posteriormente, en el año de 1982, el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), basado en los estudios del Ministerio, desarrolló la metodología para el cálculo del ICCP.

Uno de los objetivos iniciales del ICCP generado por el DANE, fue el de involucrar a todas aquellas instituciones que ejecutan y controlan obras civiles en el país, con el propósito de incluir un número importante de tipos de obras de infraestructura, ya que cada una de ellas demanda el empleo de insumos particulares.

En principio se consideró la elaboración del ICCP compuesto por obras como carreteras, calles, caminos, puentes, vías férreas, pistas de aterrizaje, vías de agua, tuberías para el transporte a larga distancia, tuberías y redes locales, construcciones para la minería y otras obras de ingeniería; pero la deficiencia de información acerca de otros sectores fue el factor principal que incidió para que la investigación contemple en su canasta únicamente los insumos requeridos para la construcción de carreteras y puentes.

Se analizaron contratos correspondientes a la red vial nacional, partiendo de la base que son carreteras primarias, aunque su uso trasciende por lógica de su proceso constructivo, a calles, caminos y puentes peatonales; de acuerdo a la particularidad de cada caso.

En la actualidad este índice, publicado por el DANE, interesa a un amplio público, como las entidades gubernamentales, los gremios y las empresas privadas que están vinculadas a las actividades de construcción pesada. Se utiliza para el reajuste de contratos de obra como deflactor de series de inversión relacionadas con la construcción pesada en el país, también como el valor agregado y los salarios del sector y, finalmente, para orientar en la toma de decisiones, al dar pauta para establecer regulaciones de precios y formular políticas macroeconómicas.

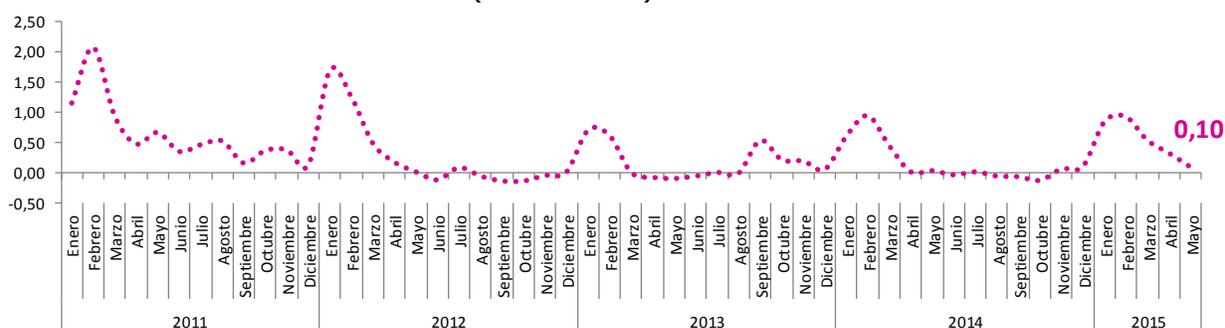
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

## 1. RESULTADOS MAYO 2015

En mayo, la variación mensual del ICCP fue 0,10%. Esta tasa es superior en 0,06 puntos porcentuales frente a la presentada en el mismo mes del año anterior (0,04%) e inferior en 0,16 puntos porcentuales con respecto a la variación total del Índice de Precios al Consumidor (IPC) de mayo de 2015 (0,26).

Gráfico 1

Variación mensual histórica del ICCP (2011 – 2015)



### 1.1 Comportamiento de la variación mensual del ICCP, según grupos de costos

Durante mayo de 2015, los grupos de costos que registraron variaciones superiores a la media fueron Mano de obra (0,34%) y Costos indirectos (0,32%) aportando en conjunto 0,10 puntos porcentuales a la variación total. En contraste, Equipo (0,02%) y Transporte (-0,03%) presentaron variaciones inferiores a la media. Materiales (0,00%) no registró variación. (Cuadro 1).

Las principales alzas se presentaron en los siguientes insumos: crudo de castilla (10,62%), clasificadora (1,64%), escoba para calle (1,38%), anillo de caucho (1,34%) y cadenero (1,02%).

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

## Cuadro 1

ICCP. Variación mensual, según grupos de costos de la canasta general

Mayo (2014 - 2015)

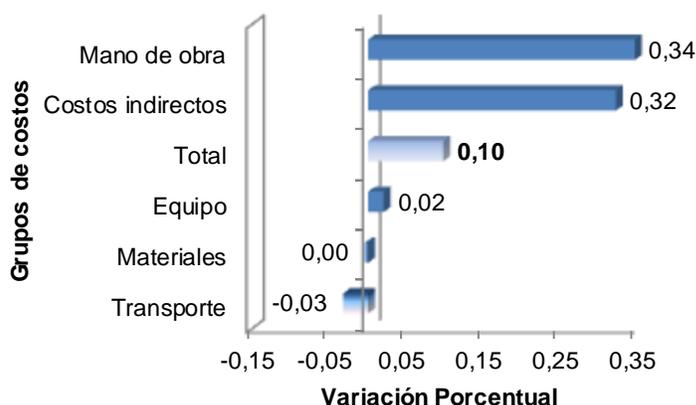
Grupo de costos	Peso %	Variación (%)		Diferencia puntos porcentuales	Contribución (puntos porcentuales)	
		2014	2015		2014	2015
Mano de obra	10,80	0,13	0,34	0,21	0,02	0,04
Costos indirectos	16,36	0,13	0,32	0,19	0,02	0,06
<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>0,04</b>	<b>0,10</b>	<b>0,06</b>	<b>0,04</b>	<b>0,10</b>
Equipo	14,56	0,00	0,02	0,02	0,00	0,00
Materiales	57,89	0,01	0,00	-0,01	0,00	0,00
Transporte	0,40	0,34	-0,03	-0,37	0,00	0,00

Fuente: DANE-ICCP

## Gráfico 2

ICCP. Variación mensual, según grupos de costos de la canasta general

Mayo 2015

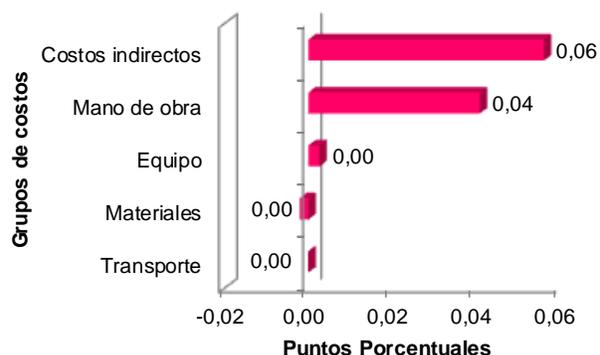


Fuente: DANE-ICCP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Gráfico 3

ICCP. Contribución mensual, según grupos de costos de la canasta general  
Mayo 2015



Fuente: DANE-ICCP

## 1.2 Comportamiento de la variación mensual del ICCP, según grupos de obra

Durante mayo, los grupos Pavimentaciones con asfalto, pinturas y geotextiles (0,25%) y Acero estructural y cables de acero (0,15%) presentaron variaciones superiores a la media, aportando en conjunto 0,05 puntos porcentuales a la variación total (0,10%).

Los grupos de obra que presentaron variaciones inferiores a la media, fueron: Aceros y elementos metálicos (0,09%), Concretos, morteros y obras varias (0,08%), Transporte de materiales (0,07%), Concreto para estructura de puentes (0,06%), Subbases y bases (0,04%) y Obras de explanación (0,03%).

Cuadro 2

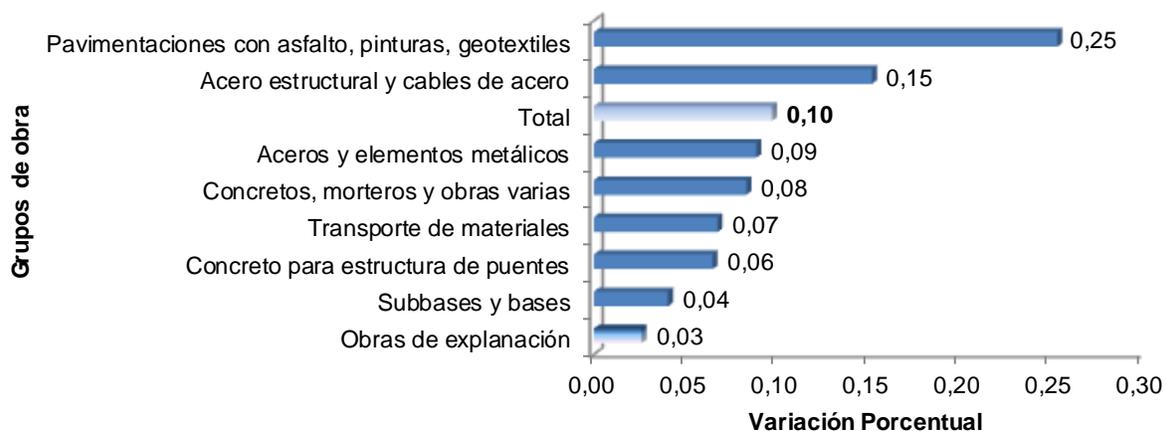
ICCP. Variación mensual, según grupos de obra de la canasta general  
Mayo 2015

Grupos de obra	Peso %	Variación (%)		Diferencia puntos porcentuales	Contribución (puntos porcentuales)	
		2014	2015		2014	2015
Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles	8,74	-0,09	0,25	0,34	-0,01	0,03
Acero estructural y cables de acero	11,33	0,36	0,15	-0,21	0,04	0,02
<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>0,04</b>	<b>0,10</b>	<b>0,06</b>	<b>0,04</b>	<b>0,10</b>
Aceros y elementos metálicos	22,06	-0,10	0,09	0,19	-0,02	0,02
Concretos, morteros y obras varias	19,01	0,07	0,08	0,01	0,02	0,02
Transporte de materiales	0,35	-0,16	0,07	0,23	0,00	0,00
Concreto para estructura de puentes	27,54	0,05	0,06	0,01	0,01	0,02
Subbases y bases	3,74	0,16	0,04	-0,12	0,01	0,00
Obras de explanación	7,23	0,05	0,03	-0,02	0,00	0,00

Fuente: DANE-ICCP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

**Gráfico 4**  
 ICCP. Variación mensual, según grupos de obra de la canasta general  
 Mayo 2015



Fuente: DANE-ICCP

**Gráfico 5**  
 ICCP. Contribución mensual, según grupos de obra de la canasta general  
 Mayo 2015



Fuente: DANE-ICCP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

### 1.3 Comportamiento de la variación mensual del ICCP, según grupos de obra y costos

Cuadro 3

ICCP. Variación mensual, según grupos de obra y costos

Mayo 2015

Grupos de obra	Grupos de costos					Total
	Equipo (14,56%)	Materiales (57,89%)	Transporte (0,40%)	Mano de obra (10,80%)	Costos Indirectos (16,36%)	
Pavimentaciones con asfalto (8,74%)	0,24	0,23	-0,03	0,35	0,32	0,25
Acero estructural y cables de acero (11,33%)	0,05	0,05	-0,03	0,33	0,32	0,15
<b>Total</b>	<b>0,02</b>	<b>0,00</b>	<b>-0,03</b>	<b>0,34</b>	<b>0,32</b>	<b>0,10</b>
Aceros y elementos metálicos (22,06%)	0,52	-0,06	-0,03	0,34	0,32	0,09
Concretos, morteros y obras varias (19,01%)	-0,01	-0,03	-0,03	0,36	0,32	0,08
Transporte de materiales (0,35%)	0,02	N.A	-0,04	N.A	0,32	0,07
Concreto para estructura de puentes (27,54%)	0,03	-0,06	-0,03	0,34	0,32	0,06
Subbases y bases (3,74%)	-0,08	0,00	-0,03	0,39	0,32	0,04
Obras de explanación (7,23%)	-0,13	0,13	-0,03	0,36	0,32	0,03

Fuente: DANE - ICCP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice

## 2. RESULTADOS AÑO CORRIDO

La variación año corrido del ICCP fue de 2,78%. Este resultado es superior en 0,69 puntos porcentuales frente al presentado en el mismo periodo del año anterior (2,09%), e inferior en 0,44 puntos porcentuales con relación al IPC a mayo de 2015 (3,22%).

### 2.1 Comportamiento de la variación año corrido del ICCP, según grupos de costos

Por grupos de costos, Mano de obra (3,47%) y Costos indirectos (3,37%) registraron variaciones superiores a la media (2,78%). En contraste, Materiales (2,67%), Equipo (1,87%) y Transporte (1,57) presentaron variaciones inferiores a la media. Las principales alzas se registraron en: crudo de castilla (40,49%), baranda metálica (11,50%), fulminante (11,36%), anillo de caucho (10,65%) y tubería PVC (7,11%).

#### Cuadro 4

ICCP. Variación año corrido, según grupos de costos de la canasta general  
Mayo (2014 – 2015)

Grupo de costos	Peso %	Variación (%)		Diferencia puntos porcentuales	Contribución (puntos porcentuales)	
		2014	2015		2014	2015
Mano de obra	10,80	3,93	3,47	-0,46	0,45	0,41
Costos indirectos	16,36	3,39	3,37	-0,02	0,58	0,59
<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>2,09</b>	<b>2,78</b>	<b>0,69</b>	<b>2,09</b>	<b>2,78</b>
Materiales	57,89	1,66	2,67	1,01	0,96	1,54
Equipo	14,56	0,69	1,87	1,18	0,09	0,24
Transporte	0,40	0,50	1,57	1,07	0,00	0,01

Fuente: DANE-ICCP

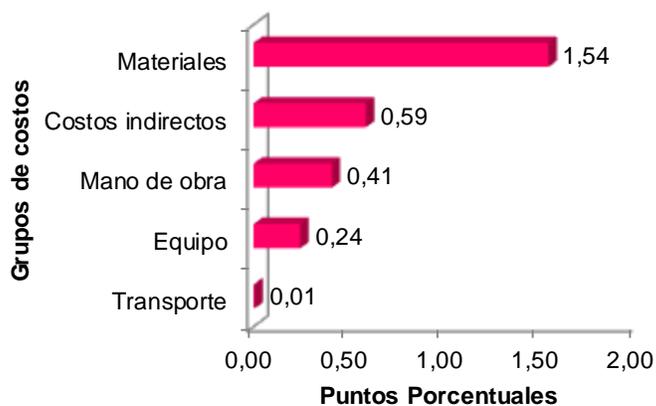
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

**Gráfico 6**  
 ICCP. Variación año corrido, según grupos de costos de la canasta general  
 Mayo 2015



Fuente: DANE-ICCP

**Gráfico 7**  
 ICCP. Contribución año corrido, según grupos de costos de la canasta general  
 Mayo 2015



Fuente: DANE-ICCP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

## 2.2 Comportamiento de la variación año corrido del ICCP, según grupos de obra

En lo corrido del año hasta mayo, los grupos de obra que registraron variaciones superiores a la media fueron: Aceros y elementos metálicos (4,12%) y Acero estructural y cables de acero (3,44%). En contraste, Subbases y bases (2,66%), Concretos, morteros y obras varias (2,56%), Concreto para estructura de puentes (2,18%), Obras de explanación (2,17%), Pavimentaciones con asfalto, pinturas y geotextiles (2,02%) y Transporte de materiales (1,60%) presentaron variaciones inferiores a la media.

### Cuadro 5

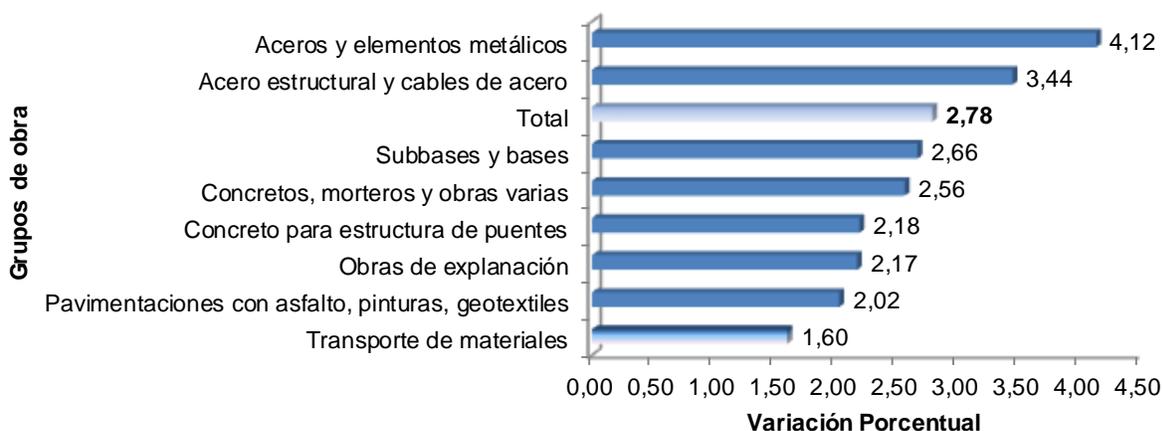
ICCP. Variación año corrido, según grupos de obra de la canasta general  
Mayo 2015

Grupos de obra	Peso %	Variación (%)		Diferencia	Contribución (puntos porcentuales)	
		2014	2015	puntos porcentuales	2014	2015
Aceros y elementos metálicos	22,06	2,45	4,12	1,67	0,49	0,84
Acero estructural y cables de acero	11,33	1,59	3,44	1,85	0,16	0,35
<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>2,09</b>	<b>2,78</b>	<b>0,69</b>	<b>2,09</b>	<b>2,78</b>
Subbases y bases	3,74	2,64	2,66	0,02	0,11	0,11
Concretos, morteros y obras varias	19,01	1,96	2,56	0,60	0,40	0,52
Concreto para estructura de puentes	27,54	1,80	2,18	0,38	0,49	0,60
Obras de explanación	7,23	2,04	2,17	0,13	0,15	0,16
Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles	8,74	2,74	2,02	-0,72	0,27	0,20
Transporte de materiales	0,35	1,59	1,60	0,01	0,01	0,01

Fuente: DANE-ICCP

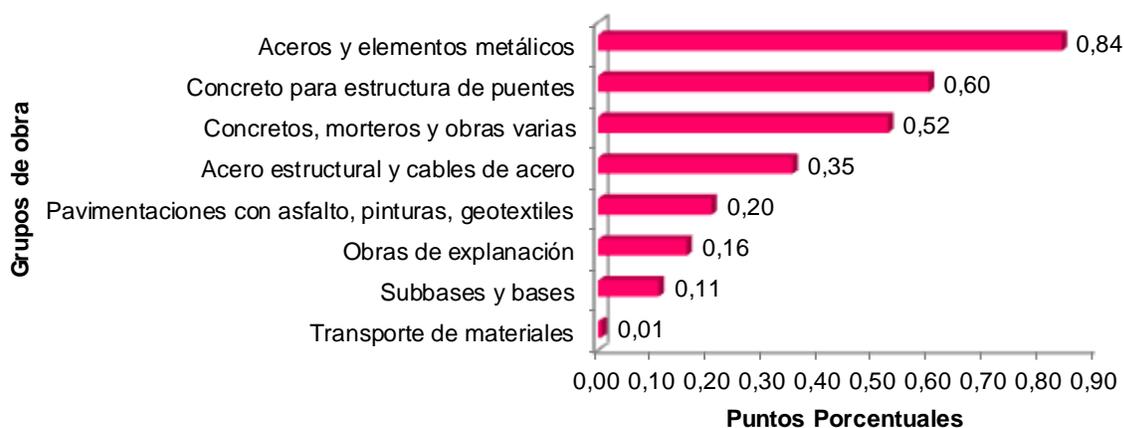
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

**Gráfico 8**  
 ICCP. Variación año corrido, según grupos de obra de la canasta general  
 Mayo 2015



Fuente: DANE-ICCP

**Gráfico 9**  
 ICCP. Contribución año corrido, según grupos de obra de la canasta general  
 Mayo 2015



Fuente: DANE-ICCP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

### 2.3 Comportamiento de la variación año corrido del ICCP, según grupos de obra y costos

Cuadro 6

ICCP. Variación año corrido, según grupos de obra y costos

Mayo 2015

Grupos de obra	Grupos de costos					Total
	Equipo (14,56%)	Materiales (57,89%)	Transporte (0,40%)	Mano de obra (10,80%)	Costos indirectos (16,36%)	
Aceros y elementos metálicos (22,06%)	3,13	4,59	1,61	3,23	3,37	4,12
Acero estructural y cables de acero (11,33%)	4,79	3,01	1,61	3,71	3,37	3,44
<b>Total</b>	<b>1,87</b>	<b>2,67</b>	<b>1,57</b>	<b>3,47</b>	<b>3,37</b>	<b>2,78</b>
Subbases y bases (3,74%)	1,67	2,71	1,61	3,97	3,37	2,66
Concretos, morteros y obras varias (19,01%)	1,32	2,19	1,61	3,63	3,37	2,56
Concreto para estructura de puentes (27,54%)	0,97	1,87	1,61	3,21	3,37	2,18
Obras de explanación (7,23%)	1,31	4,08	1,61	3,78	3,37	2,17
Pavimentaciones con asfalto (8,74%)	2,50	1,53	1,61	3,84	3,37	2,02
Transporte de materiales (0,35%)	1,24	N.A	1,20	N.A	3,37	1,60

Fuente: DANE - ICCP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

### 3. RESULTADOS DOCE MESES

La variación doce meses del ICCP fue de 2,70%. Este resultado es inferior en 0,39 puntos porcentuales frente al crecimiento acumulado del año precedente (3,09%), y en 1,71 puntos porcentuales con relación al crecimiento acumulado de los últimos doce meses del IPC a mayo de 2015 (4,41%).

#### 3.1 Comportamiento de la variación doce meses del ICCP, según grupos de costos

Por grupos de costos, Costos indirectos (3,98%) y Mano de obra (3,82%) registraron variaciones superiores a la media (2,70%). En contraste, Equipo (2,41%), Materiales (2,17%) y Transporte (0,64%) presentaron variaciones inferiores a la media. Las principales alzas se registraron en: baranda metálica (13,44%), anillo de caucho (13,16%), fulminante (12,09%), tubería metálica (10,31%) y planta de asfalto (9,91%).

Cuadro 7

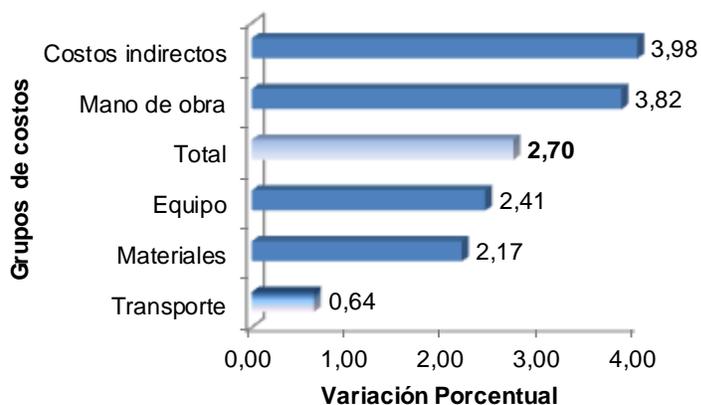
ICCP. Variación doce meses, según grupos de costos de la canasta general  
 Mayo (2014 – 2015)

Grupo de costos	Peso %	Variación (%)		Diferencia puntos porcentuales	Contribución (puntos porcentuales)	
		2014	2015		2014	2015
Costos indirectos	16,36	3,66	3,98	0,32	0,63	0,69
Mano de obra	10,80	4,30	3,82	-0,48	0,50	0,45
<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>3,09</b>	<b>2,70</b>	<b>-0,39</b>	<b>3,09</b>	<b>2,70</b>
Equipo	14,56	0,93	2,41	1,48	0,12	0,31
Materiales	57,89	3,19	2,17	-1,02	1,84	1,25
Transporte	0,40	0,86	0,64	-0,22	0,00	0,00

Fuente: DANE-ICCP

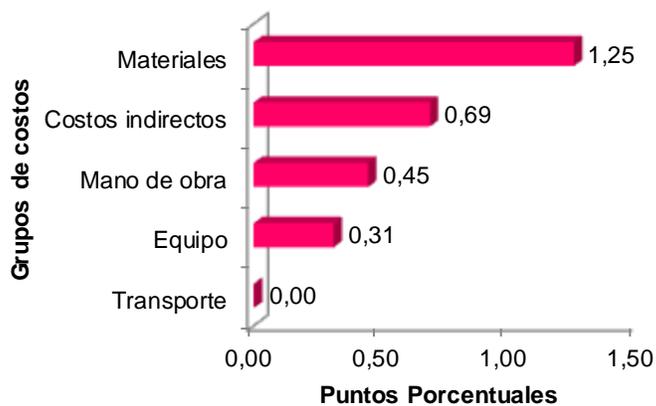
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

**Gráfico 6**  
 ICCP. Variación doce meses, según grupos de costos de la canasta general  
 Mayo 2015



Fuente: DANE-ICCP

**Gráfico 7**  
 ICCP. Contribución doce meses, según grupos de costos de la canasta general  
 Mayo 2015



Fuente: DANE-ICCP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

### 3.2 Comportamiento de la variación doce meses del ICCP, según grupos de obra

En los últimos doce meses, los grupos de obra que registraron variaciones superiores a la media fueron Aceros y elementos metálicos (4,37%), Acero estructural y cables de acero (3,64%) y Subbases y bases (3,41%). En contraste, Obras de explanación (2,67%), Pavimentaciones con asfalto, pinturas y geotextiles (2,09%), Transporte de materiales (2,03%), Concreto para estructura de puentes (1,91%) y Concretos, morteros y obras varias (1,84%) presentaron variaciones inferiores a la media.

#### Cuadro 8

ICCP. Variación doce meses, según grupos de obra de la canasta general  
Mayo 2015

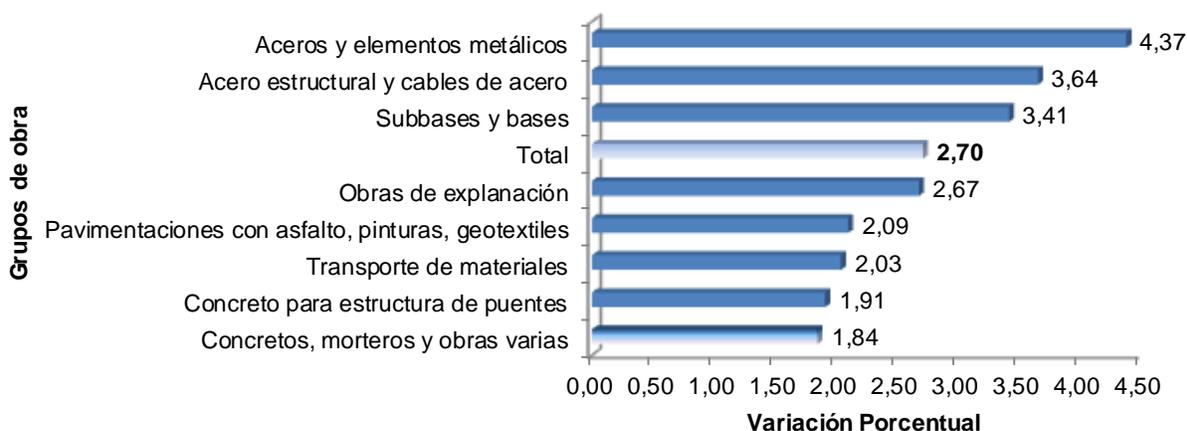
Grupos de obra	Peso %	Variación (%)		Diferencia puntos porcentuales	Contribución (puntos porcentuales)	
		2014	2015		2014	2015
Aceros y elementos metálicos	22,06	6,38	4,37	-2,01	1,25	0,88
Acero estructural y cables de acero	11,33	1,41	3,64	2,23	0,15	0,37
Subbases y bases	3,74	2,55	3,41	0,86	0,10	0,14
<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>3,09</b>	<b>2,70</b>	<b>-0,39</b>	<b>3,09</b>	<b>2,70</b>
Obras de explanación	7,23	2,51	2,67	0,16	0,18	0,19
Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles	8,74	3,23	2,09	-1,14	0,32	0,21
Transporte de materiales	0,35	1,43	2,03	0,60	0,01	0,01
Concreto para estructura de puentes	27,54	2,22	1,91	-0,31	0,61	0,52
Concretos, morteros y obras varias	19,01	2,26	1,84	-0,42	0,47	0,38

Fuente: DANE-ICCP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Gráfico 8

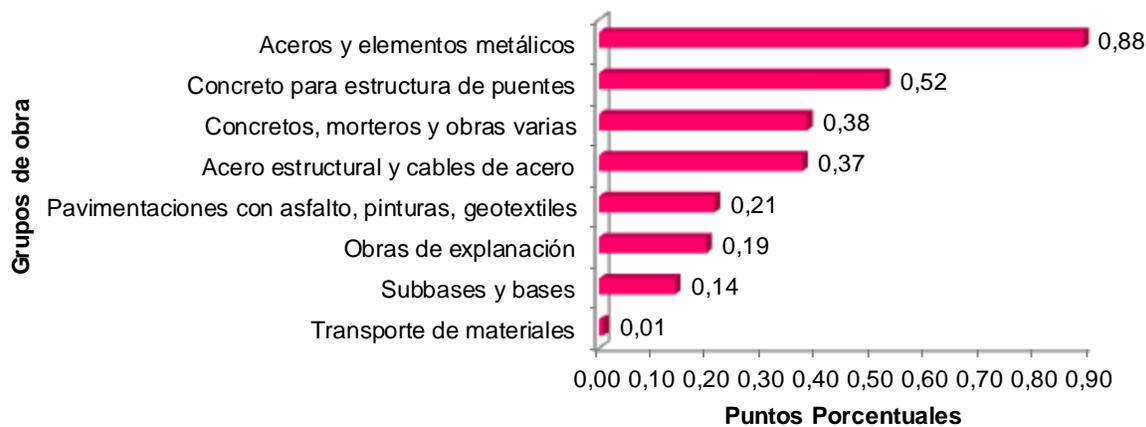
ICCP. Variación doce meses, según grupos de obra de la canasta general  
Mayo 2015



Fuente: DANE-ICCP

Gráfico 9

ICCP. Contribución doce meses, según grupos de obra de la canasta general  
Mayo 2015



Fuente: DANE-ICCP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

### 3.3 Comportamiento de la variación doce meses del ICCP, según grupos de obra y costos

## Cuadro 9

ICCP. Variación doce meses, según grupos de obra y costos

Mayo 2015

Grupos de obra	Grupos de costos					Total
	Equipo (14,56%)	Materiales (57,89%)	Transporte (0,40%)	Mano de obra (10,80%)	Costos indirectos (16,36%)	
Aceros y elementos metálicos (22,06%)	3,37	4,70	0,79	3,59	3,98	4,37
Acero estructural y cables de acero (11,33%)	5,29	2,90	0,79	4,16	3,98	3,64
Subbases y bases (3,74%)	2,21	3,56	0,79	4,27	3,98	3,41
<b>Total</b>	<b>2,41</b>	<b>2,17</b>	<b>0,64</b>	<b>3,82</b>	<b>3,98</b>	<b>2,70</b>
Obras de explanación (7,23%)	1,80	4,79	0,79	4,11	3,98	2,67
Pavimentaciones con asfalto (8,74%)	3,29	1,37	0,79	4,18	3,98	2,09
Transporte de materiales (0,35%)	1,96	N.A	-0,57	N.A	3,98	2,03
Concreto para estructura de puentes (27,54%)	1,69	1,03	0,79	3,55	3,98	1,91
Concretos, morteros y obras varias (19,01%)	1,55	0,87	0,79	3,95	3,98	1,84

Fuente: DANE - ICCP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

## ANEXOS

## A1. ICCP. Variación mensual, año corrido y doce meses

2004-2015 ( mayo)

Años	Variación porcentual			Años	Variación porcentual		
	Mensual	Año corrido	Doce meses		Mensual	Año corrido	Doce meses
2004	0,58	7,67	10,36	2010	0,57	2,78	0,42
2005	0,37	2,25	0,53	2011	0,67	5,44	4,19
2006	0,75	5,31	5,67	2012	0,02	3,68	6,21
2007	0,50	3,35	7,40	2013	-0,09	1,19	0,83
2008	0,58	6,66	7,27	2014	0,04	2,09	3,09
2009	-0,34	-0,07	1,88	<b>2015</b>	<b>0,10</b>	<b>2,78</b>	<b>2,70</b>

Fuente: DANE

## A2. ICCP. Variación, contribución y participación mensual, año corrido y doce meses según grupo de costos

Mayo 2015

Grupos de costos	Ponderación	Variación porcentual			Contribución a la variación total			Participación en la variación total		
		Mensual	Año corrido	Doce meses	Mensual	Año corrido	Doce meses	Mensual	Año corrido	Doce meses
Equipo	14,56	0,02	1,87	2,41	0,00	0,24	0,31	2,67	8,78	11,57
Materiales	57,89	0,00	2,67	2,17	0,00	1,54	1,25	-2,15	55,28	46,30
Transporte	0,40	-0,03	1,57	0,64	0,00	0,01	0,00	-0,11	0,19	0,08
Mano de obra	10,80	0,34	3,47	3,82	0,04	0,41	0,45	41,95	14,67	16,56
Costos indirectos	16,36	0,32	3,37	3,98	0,06	0,59	0,69	57,64	21,08	25,49
<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>0,10</b>	<b>2,78</b>	<b>2,70</b>	<b>0,10</b>	<b>2,78</b>	<b>2,70</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Fuente: DANE-ICCP

## A3. ICCP. Variación, contribución, participación mensual, año corrido y doce meses según grupo de obra

Mayo 2015

Grupos de obra	Ponderación	Variación porcentual			Contribución a la variación total			Participación en la variación total		
		Mensual	Año corrido	Doce meses	Mensual	Año corrido	Doce meses	Mensual	Año corrido	Doce meses
Obras de explanación	7,23	0,03	2,17	2,67	0,00	0,16	0,19	1,95	5,71	7,21
Subbases y bases	3,74	0,04	2,66	3,41	0,00	0,11	0,14	1,70	3,91	5,12
Transporte de materiales	0,35	0,07	1,60	2,03	0,00	0,01	0,01	0,25	0,21	0,27
Aceros y elementos metálicos	22,06	0,09	4,12	4,37	0,02	0,84	0,88	18,70	30,04	32,65
Acero estructural y cables de acero	11,33	0,15	3,44	3,64	0,02	0,35	0,37	15,98	12,59	13,69
Concretos, morteros y obras varias	19,01	0,08	2,56	1,84	0,02	0,52	0,38	17,44	18,78	14,02
Concreto para estructura de puentes	27,54	0,06	2,18	1,91	0,02	0,60	0,52	18,06	21,43	19,26
Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles	8,74	0,25	2,02	2,09	0,03	0,20	0,21	25,93	7,32	7,79
<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>0,10</b>	<b>2,78</b>	<b>2,70</b>	<b>0,10</b>	<b>2,78</b>	<b>2,70</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Fuente: DANE-ICCP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice

## A5. ICCP. Variación mensual, año corrido y doce meses por grupos e insumos

## Canasta general

Mayo 2015

Grupos e insumos	Variación porcentual			Grupos e insumos	Variación porcentual		
	Mensual	Año corrido	Doce meses		Mensual	Año corrido	Doce meses
<b>Equipo</b>	<b>0,02</b>	<b>1,87</b>	<b>2,41</b>	Agua	0,66	3,17	3,75
Clasificadora	1,64	6,28	6,28	Perno de acero	0,96	3,51	3,67
Camion mezclador	0,00	0,66	0,66	Lamina de acero	0,20	5,43	3,55
Fresadora de pavimentos	0,35	0,63	0,63	Grava	0,37	3,17	3,53
Tablero	0,23	0,52	0,12	Soldadura	0,00	1,99	3,46
Vehiculo delineador	0,00	0,00	0,00	Rejilla	0,17	3,15	3,37
Carro de avance	0,00	0,00	0,00	Señales metalicas	-0,07	2,91	3,18
Dosificadora	0,00	0,00	0,00	Junta de dilatacion	-0,06	1,68	3,15
Planta de concreto	0,00	0,00	0,00	Polietileno	0,10	2,26	3,12
Planta de trituracion	0,00	0,00	0,00	Parafina	0,16	-0,01	3,09
Motosierra	0,00	0,00	0,00	Alambre de puas	0,06	3,64	3,02
Telesferico	0,00	0,00	0,00	Puntillas	0,13	2,67	2,97
Equipo de soldadura	0,16	-0,98	-1,54	Geotextil	0,47	3,62	2,83
Terminadora de asfalto	0,00	0,68	2,56	Emulsion asphaltica	0,00	0,73	2,76
Compactador	-0,27	1,55	1,95	Impermeabilizante	0,39	2,96	2,63
Planta de asfalto	0,82	6,62	9,91	Disolvente xilol	-0,60	-1,40	-2,10
Equipo de pilotaje	0,00	1,47	5,81	Cemento	-0,11	2,48	-2,24
Mezcladora	-0,05	0,60	0,77	Cinta de pvc	0,13	-4,76	-4,51
Carrotaque	0,00	3,30	4,83	Base granular	0,00	1,66	2,34
Motobomba	0,22	1,03	0,56	Tuberia de concreto	0,30	1,90	2,06
Cargador	-0,56	0,25	0,55	Formaleta de madera	-0,07	0,52	0,91
Grua	-0,14	1,20	1,75	Pintura de trafico	0,28	1,27	1,62
Vibrador de concreto	-0,01	1,38	1,67	Tierra	0,00	1,60	1,50
Equipo de tensionamiento	0,00	6,90	7,68	Anticorrosivo	0,06	1,26	1,47
Herramienta	0,55	3,39	3,70	Malla metalica	-0,17	2,33	1,11
Volqueta	0,02	1,24	1,95	Pie de arigos metalicos	-0,04	0,83	0,88
Bomba de concreto	0,00	2,01	2,18	Oxigeno	0,23	1,54	0,86
Bulldozer	-0,22	1,39	2,00	Poste de concreto	0,26	2,21	3,90
Motoniveladora	-0,22	1,30	1,40	Acpm	-0,05	-6,53	-7,93
Retroexcavadora	-0,28	1,11	1,40	Cruce de castilla	10,62	40,49	-20,42
Compresor	-0,14	0,95	1,14	Arborizacion	-0,26	-0,15	0,54
Formaleta metalica	-0,09	1,88	1,76	Grapa	0,02	2,65	1,87
Andamio	0,15	0,89	0,93	Delineadores de ruta	-0,37	1,92	1,67
<b>Materiales</b>	<b>0,00</b>	<b>2,67</b>	<b>2,17</b>	Anillo de caucho	1,34	10,65	13,16
Mortero de planta	0,00	0,79	-0,34	Limpiador pvc	0,83	3,82	4,99
Fulminante	-0,16	11,36	12,09	Esferas reflectivas	0,00	3,34	4,18
Tuberia metalica	0,11	6,71	10,31	Resina epoxica	-0,28	2,94	3,36
Taches reflectivos	-1,04	5,20	8,50	Escoba para calle	1,38	2,33	3,32
Tuberia pvc	0,88	7,11	8,00	Solado granular	0,00	0,00	0,00
Piedra	0,25	4,41	7,15	Asfalto	0,00	0,00	0,00
Angulo	-0,34	5,91	6,92	Césped	0,00	-1,20	-0,22
Madera	0,27	4,39	6,03	Alambre de amarre	-0,18	1,72	-0,31
Codo sanitaria pvc	0,75	5,13	6,02	Poste de kilometraje	0,00	1,60	2,02
Triturado	0,14	3,83	5,42	<b>Transporte</b>	<b>-0,03</b>	<b>1,57</b>	<b>0,64</b>
Aditivos	0,57	5,66	5,78	Transporte	-0,03	1,57	0,64
Poste de madera	0,48	3,55	5,76	<b>Mano de obra</b>	<b>0,34</b>	<b>3,47</b>	<b>3,82</b>
Material de filtro	0,00	5,20	5,73	Obrero	0,39	4,00	4,30
Union sanitaria	0,79	3,73	5,71	Oficial	0,27	2,49	2,91
Mecha	0,87	4,99	5,27	Cadenero	1,02	5,29	5,42
Anclaje	-0,08	2,96	4,77	Topografo	0,77	3,01	3,14
Dinamita	-0,16	4,01	4,70	Inspector	0,29	3,62	4,75
Platina	-0,14	3,84	4,63	Maestro	0,24	2,09	2,36
Material de afirmado	0,00	4,19	4,52	<b>Costos indirectos</b>	<b>0,32</b>	<b>3,37</b>	<b>3,98</b>
Tornillo grado 5	0,59	3,90	4,08	Secretaria	0,38	3,74	4,50
Cables de alta resistencia	0,00	1,71	1,52	Contador	0,09	3,13	4,06
Acero de refuerzo	-0,06	4,60	4,76	Ingeniero residente	0,43	3,38	4,21
Subbase granular	0,00	3,43	4,45	Ingeniero director	0,38	3,33	3,68
Concreto asfaltico	0,18	1,23	1,61	Celador	0,37	4,72	5,44
Concreto	-0,08	1,92	1,20	Mecanico	0,00	3,74	5,03
Baranda metalica	0,00	11,50	13,44	Laboratorista	0,16	2,59	2,89
Malla triple torsion	0,60	4,24	4,04	Auxiliar contable	0,33	3,83	4,05
Almohadilla de neopreno	0,00	2,41	2,41	Almacenista	0,18	3,31	3,89
Arena	0,41	4,94	8,17				

Fuente: DANE-ICCP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice

## A6. ICCP. Variación mensual, año corrido y doce meses

2011-2015

Meses	Variación mensual					Variación año corrido					Variación doce meses				
	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015
Enero	1,16	1,70	0,71	0,61	0,85	1,16	1,70	0,71	0,61	0,85	2,05	8,58	2,32	2,07	2,27
Febrero	2,08	1,26	0,62	0,95	0,93	3,26	2,98	1,34	1,56	1,79	3,27	7,71	1,67	2,41	2,25
Marzo	0,94	0,49	0,01	0,45	0,54	4,23	3,48	1,35	2,02	2,34	3,79	7,23	1,19	2,86	2,33
Abril	0,48	0,18	-0,07	0,02	0,33	4,73	3,67	1,28	2,04	2,68	4,08	6,90	0,94	2,95	2,65
Mayo	0,67	0,02	-0,09	0,04	<b>0,10</b>	5,44	3,68	1,19	2,09	<b>2,78</b>	4,19	6,21	0,83	3,09	<b>2,70</b>
Junio	0,36	-0,11	-0,05	-0,03		5,81	3,57	1,13	2,06		4,34	5,71	0,89	3,12	
Julio	0,47	0,09	0,01	0,02		6,31	3,66	1,15	2,08		4,87	5,31	0,81	3,12	
Agosto	0,53	-0,05	0,00	-0,05		6,87	3,61	1,14	2,02		6,29	4,70	0,86	3,07	
Septiembre	0,17	-0,13	0,54	-0,06		7,05	3,47	1,69	1,96		7,01	4,39	1,54	2,45	
Octubre	0,37	-0,13	0,22	-0,12		7,45	3,34	1,92	1,83		7,52	3,87	1,90	2,10	
Noviembre	0,38	-0,04	0,20	0,07		7,86	3,30	2,13	1,90		8,12	3,43	2,14	1,96	
Diciembre	0,13	0,02	0,06	0,11		8,00	3,32	2,18	2,01		8,00	3,32	2,18	2,01	

Fuente: DANE-ICCP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice

## FICHA METODOLÓGICA

1. **Qué es el ICCP:** es un instrumento estadístico que permite conocer el cambio porcentual promedio de los precios de los principales insumos requeridos para la construcción de carreteras y puentes.
2. **Unidad de observación:** el establecimiento de productores, fabricantes, distribuidores de materiales para la construcción de carreteras y puentes, y empresas constructoras de carreteras y puentes.
3. **Tipo de investigación:** encuesta por muestreo no probabilístico.
4. **Periodicidad:** mensual.
5. **Período de referencia:** mes en el que se recoge la información.
6. **Período de observación:** veinte días hábiles por mes.
7. **Período base del índice:** diciembre de 2005=100.
8. **Cobertura geográfica:** nacional, con recolección de precios en 16 ciudades: Armenia, Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cartagena, Cúcuta, Ibagué, Manizales, Medellín, Neiva, Pasto, Pereira, Popayán, Santa Marta y Villavicencio.
9. **Grupos de costos:** el ICCP se clasifica en cinco grupos con diferente número de insumos: equipos (32), materiales (72), transporte (1), mano de obra (6), y costos indirectos (9).
10. **Grupos de obra:** cuentan con estructuras de costos característicos: obras de explanación, subbases y bases, transporte de materiales, aceros y elementos metálicos, acero estructural y cables de acero, concretos, morteros y obras varias, concretos para superestructuras de puentes, y pavimentación con asfalto.
11. **Fuentes de información:** actualmente se cuenta con 2531 fuentes entre productores, fabricantes, distribuidores de materiales para la construcción de carreteras y puentes, y empresas constructoras de carreteras y puentes.
12. **Desagregación:** total nacional, grupos de obra, grupos de costos, subgrupos e insumos o artículos.
13. **Forma de cálculo:** Índices tipo Laspeyres.
14. **Canasta de referencia:** presupuestos de construcción de carreteras y puentes, en el período 1995 - 2004.
15. **Población de referencia para la construcción de la canasta:** constructoras de carreteras y puentes.

### DEFINICIÓN DE VARIABLES DEL ÍNDICE

**Índice:** la base del índice es diciembre de 2005 = 100,00

**Variación mensual:** es la relación del índice en el mes de referencia ( $I_{i,t}$ ) con el índice del mes anterior ( $I_{i,t-1}$ ), menos 1, por 100:

$$VM = \left( \frac{\text{Índice mes referencia}}{\text{Índice mes anterior}} - 1 \right) * 100$$

**Variación año corrido:** es la relación del índice en el mes de referencia ( $I_{i,t}$ ) con el índice del mes de diciembre del año anterior ( $I_{d,t-1}$ ), menos 1, por 100:

$$VAC = \left( \frac{\text{Índice mes referencia}}{\text{Índice mes diciembre año anterior}} - 1 \right) * 100$$

**Variación doce meses:** es la relación del índice en el mes de referencia ( $I_{i,t}$ ) con el índice del mismo mes del año anterior ( $I_{i,t-1}$ ), menos 1, por 100:

$$V12M = \left( \frac{\text{Índice mes referencia}}{\text{Índice mismo mes año anterior}} - 1 \right) * 100$$

**Contribución:** permite medir el aporte en puntos porcentuales, de cada insumo a la variación mensual, año corrido y doce meses, del total del índice de costos de la construcción pesada.

**Contribución mensual por insumo:**

$$CM = \left( \frac{\text{IIn mes anterior}}{\text{Índice TN mes anterior}} \right) * PIn * VMIn/100$$

**Contribución año corrido:**

$$CAC = \left( \frac{\text{IIn enero año anterior}}{\text{Índice TN diciembre anterior}} \right) * PIn * VACIn/100$$

**Contribución doce meses:**

$$C12M = \left( \frac{\text{IIn mismo mes año anterior}}{\text{Índice TN mismo mes año anterior}} \right) * PIn * V12MIn/100$$

**Participación:** es el porcentaje de explicación de la contribución de cada insumo, subgrupo y grupo de costo en la variación del índice total.

**Participación mensual:**

$$PM = \left( \frac{\text{CM insumo, grupo, subgrupo}}{\text{Variación mensual}} \right) * 100$$

In: Insumo

IIn: Índice del Insumo

TN: Total Nacional

**Participación año corrido:**

$$PAC = \left( \frac{\text{CAC insumo, grupo, subgrupo}}{\text{Variación año corrido}} \right) * 100$$

PIn: Ponderación del Insumo

VMIn: Variación mensual del Insumo

VACIn: Variación año corrido del Insumo

**Participación doce meses:**

$$P12M = \left( \frac{\text{C12M insumo, grupo, subgrupo}}{\text{Variación doce meses}} \right) * 100$$

## GLOSARIO

**Análisis de precios unitarios:** es el elemento básico para la elaboración del presupuesto general, su base de cálculo es la unidad de medida correspondiente a cada ítem de dicho presupuesto.

**Artículo:** corresponde al ítem al cual se le hace el seguimiento de precios mensualmente para poder realizar el cálculo del índice.

**Canasta de referencia:** conformada por los artículos representativos del consumo de un agente económico. Para el caso de las carreteras y puentes, se considera el conjunto de insumos necesarios para la construcción de este tipo de obras.

**Canasta por seguimiento de precios:** conjunto de insumos o artículos representativos de la construcción de carreteras y puentes, cuya variación de precios alimenta el cálculo del índice.

**Cobertura geográfica:** corresponde al grupo de ciudades que reportan información y alimentan el Índice mensualmente.

**Construcción pesada:** actividad constructiva que para su desarrollo implica el uso intensivo de maquinaria y equipo especializado, de tamaño y peso relativamente grande.

**Capturar:** digitar la información resultante de la actividad de crítica, usando los programas y procedimientos indicados.

**Costos indirectos:** es el valor unitario agregado de equipo, materiales de obra, transporte y mano de obra, la proporción varía de acuerdo al contrato y el sitio de la obra. Incluyen costos de administración, los imprevistos y las utilidades. En los costos indirectos fueron seleccionados los gastos de administración para hacer seguimiento a los precios.

*Para mayor información escribanos a [contacto@dane.gov.co](mailto:contacto@dane.gov.co), o comuníquese con la Oficina de Prensa al teléfono 5 97 83 00 Extensiones 2366, 2298 y 2367*

*Dirección de Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística  
Departamento Administrativo nacional de Estadística (DANE)  
Bogotá, D.C. - Colombia*

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.