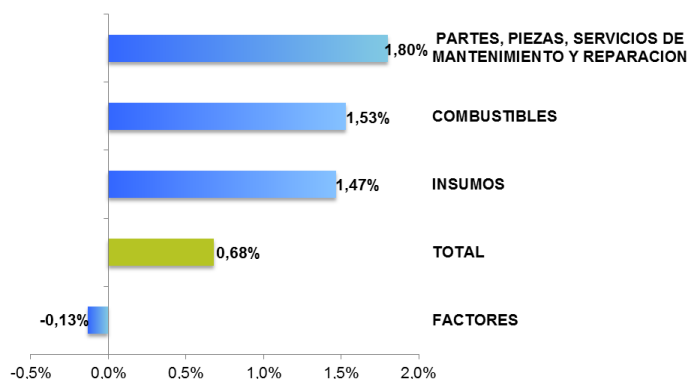


Bogotá, 21 de julio de 2015

## Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera – ICTC - II Trimestre de 2015

Variación trimestral, según grupos de costo



- Resumen
- Resultados por tipo de vehículo
- Introducción.
- Anexos.
- Resultados del segundo trimestre del año.
- Ficha metodológica.
- Resultados año corrido
- Glosario.
- Resultados doce meses



GP 011-1



SC 1081-1



CO-SC 1081-1

### Director

Mauricio Perfetti del Corral

### Subdirector (e)

Carlos Felipe Prada Lombo

### Director de Metodología y Producción Estadística

Eduardo Efraín Freire Delgado

## RESUMEN

---

Durante el segundo trimestre de 2015, la variación del ICTC fue 0,68%. Esta tasa fue superior en 0,81 puntos porcentuales a la presentada en el mismo período del año anterior (-0,13%) e inferior en 0,23 puntos a la variación trimestral presentada por el Índice de Precios al Consumidor de junio de 2015 (0,91%).

El grupo de costos que registró la mayor variación positiva fue partes, piezas, mantenimiento y reparación (1,80%), en tanto que la única variación negativa se registró en el grupo factores (-0,13%).

Los subgrupos de costos que presentaron los mayores variaciones positivas fueron: las partes y piezas ubicadas en los frenos (2,47%) y las partes y piezas ubicadas en el diferencial, rodamientos y retenedores (2,13%); por otra parte la única variación negativa se observa en el subgrupo: costo de capital (-0,41%).

En lo corrido del año hasta junio de 2015, el ICTC registró una variación de 1,13%. Esta tasa fue inferior en 0,22 puntos porcentuales respecto a la variación acumulada para el primer semestre del año anterior (1,35%) y en 2,20 puntos porcentuales con relación a la variación del Índice de Precios al Consumidor acumulado a junio de 2015 (3,33%).

El grupo de costo que registró la mayor variación positiva fue partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (5,42%), mientras que la única variación negativa se presentó en el grupo combustibles (-4,76%).

Los subgrupos de costos que presentaron las mayores variaciones positivas fueron: partes y piezas ubicadas en el motor, caja de velocidades, embrague y dirección (7,90%) y en las partes de eléctricos e inyección (6,35%), mientras que la única variación negativa se observa en el subgrupo: combustible (-4,76%).

En los últimos doce meses el ICTC registró una variación de 2,28%. Esta tasa fue superior en 0,94 puntos porcentuales a la presentada en el mismo período del año anterior (1,34%) e inferior en 2,14 puntos porcentuales a la variación doce meses del Índice de Precios al Consumidor a marzo de (4,42%).

El grupo de costos que registró la mayor variación positiva fue factores (7,63%), mientras que la única variación negativa se presentó en el grupo combustibles (-6,11%).

Los subgrupos de costos que presentaron las mayores variaciones positivas fueron: costo de capital (14,48%) y partes y piezas ubicadas en el motor, caja de velocidades, embrague y dirección (9,03%); por otra parte la mayor variación negativa se observó en el subgrupo combustible (-6,11%).

## INTRODUCCIÓN

---

El ICTC es una investigación estadística que permite medir la variación porcentual promedio de los precios de un conjunto representativo de bienes y servicios necesarios, para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio del transporte de carga por carretera en el país, a lo largo del tiempo.

El Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera –ICTC– es una operación estadística resultado de una investigación del sector realizada por el DANE en el marco del CONPES 3489 de 2007, que permite medir la variación porcentual promedio de precios de un conjunto representativo de bienes y servicios necesarios, para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio del transporte de carga por carretera en el país, a lo largo del tiempo.

Es un indicador especializado que permite la toma de decisiones por parte de entidades del gobierno y empresas privadas del sector.

Los propósitos de uso de la información del ICTC, permiten:

- Actualizar la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia.
- Servir de guía en el establecimiento de las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector.
- Medir la incidencia de la variación de precios de las combustibles, insumos, factores (impuestos, seguros, mano de obra, costos de capital y peajes) y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, dentro de la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera.
- Deflactar e indexar valores monetarios relacionados con el transporte de carga por carretera en Colombia.

Dentro del proceso de diseño del ICTC, se han conservado las recomendaciones internacionales sobre la construcción de índices de precios y costos, contenidas dentro del Manual del Índice de Precios al Consumidor y del Fondo Monetario Internacional- FMI. Igualmente, se contó con la participación permanente de actores institucionales y expertos nacionales e internacionales (Statistics Canada).

## 1. RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE DEL AÑO.

### 1.1 Variación trimestral del ICTC, según grupos y subgrupos de costos

#### 1.1.1 Variación y contribución trimestral por grupos de costos

En junio de 2015, los grupos que registraron variación trimestral superior al total (0,68%), fueron partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (1,80%), combustibles (1,53%) e insumos (1,47%); el grupo restante presentó una variación inferior al promedio total del ICTC: factores (-0,13%).

El grupo combustibles (1,53%), aportó 0,49 puntos porcentuales a la variación trimestral del índice, en tanto que factores (-0,13%) restó 0,07 puntos porcentuales.

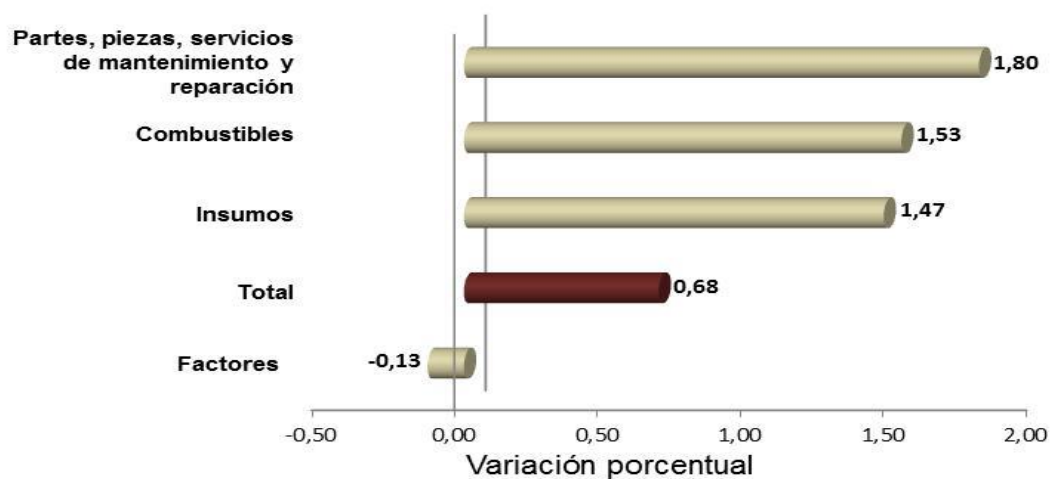
**Cuadro 1**  
**ICTC. Variación y contribución trimestral, según grupos de costos**  
**II Trimestre de 2015**  
**Total Nacional**

Grupos de Costos	Índice Base: Dic 2008=100					
	Índice		Variación segundo trimestre		Contribución segundo trimestre	
	Marzo de 2015	Junio de 2015	2014	2015	2014	2015
<b>Total</b>	<b>114,23</b>	<b>115,00</b>	<b>-0,13</b>	<b>0,68</b>	<b>-0,13</b>	<b>0,68</b>
Combustibles	120,67	122,51	0,82	1,53	0,29	0,49
Insumos	115,46	117,15	-0,02	1,47	0,00	0,13
Factores	111,67	111,53	-0,88	-0,13	-0,44	-0,07
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	104,92	106,81	0,26	1,80	0,02	0,12

Fuente: DANE – ICTC

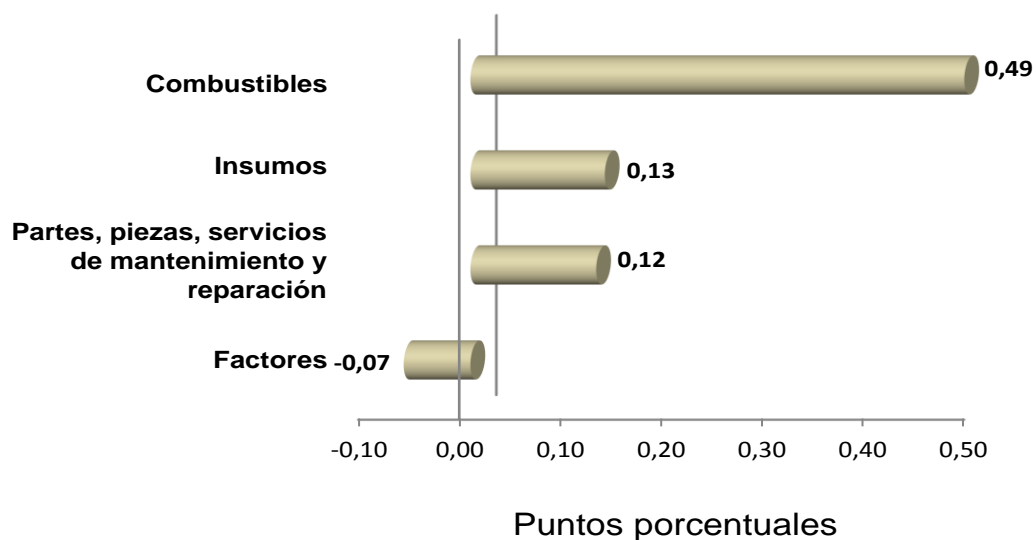
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

**Gráfico 1**  
**ICTC - Variación trimestral, por grupos de costos**  
**II Trimestre de 2015**  
**Total Nacional**



Fuente: DANE – ICTC

**Gráfico 2**  
**ICTC - Contribución trimestral, según grupos de costos**  
**II Trimestre de 2015**  
**Total Nacional**



Fuente: DANE – ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

### 1.1.2 Variación y contribución trimestral por subgrupos de costos

Los subgrupos que registraron las mayores variaciones positivas de precios para el segundo trimestre de 2015 fueron: partes y piezas relacionadas con los frenos (2,47%) y partes y piezas del diferencial, rodamientos y retenedores (2,13%), mientras que la única variación negativa se presentó en el subgrupo costo de capital (-0,41%).

**Tabla 1**  
**ICTC – Variación y contribución trimestral por grupos y subgrupos de costos**  
**II Trimestre de 2015**  
**Total Nacional**

Grupos de costos	Subgrupos por encima del promedio trimestral (0,68%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)	Subgrupos por debajo del promedio trimestral (0,68%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)
Combustibles 1,53	Combustibles	1,53	0,49			
Insumos 1,47	Llantas	1,84	0,09			
	Servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero	1,05	0,05			
Factores -0,13				Costo de capital	-0,41	-0,09
				Peajes	0,00	0,00
				Impuestos, seguros y mano de obra directa	0,14	0,03
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 1,80	Frenos	2,47	0,03	Servicios de mantenimiento y reparación	0,62	0,01
	Diferencial, rodamientos y retenedores	2,13	0,02			
	Motor, caja de velocidades, embrague y dirección	2,11	0,02			
	Suspensión y tráiler	2,00	0,03			
	Eléctricos e inyección	1,67	0,02			

Fuente: DANE – ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

## 2. RESULTADOS AÑO CORRIDO

### 2.1. Comportamiento de la variación año corrido del ICTC, según grupos y subgrupos

#### 2.1.1. Variación y contribución año corrido por grupos de costo

En lo corrido de 2015 el ICTC presentó una variación de 1,13%. Los grupos que presentaron variaciones por encima del promedio fueron partes, piezas, mantenimiento y reparación (5,42%), factores (4,18%) e insumos (3,34%). El grupo de costo que presentó la única variación inferior al promedio total fue combustibles (-4,76%).

El grupo de costo que más contribuyó en la variación año corrido fue factores (4,18%) que aportó 2,09 puntos porcentuales de la variación total.

**Cuadro 2**  
**ICTC – Variación año corrido, según grupos de costo**  
**II Trimestre de 2015**  
**Total Nacional**

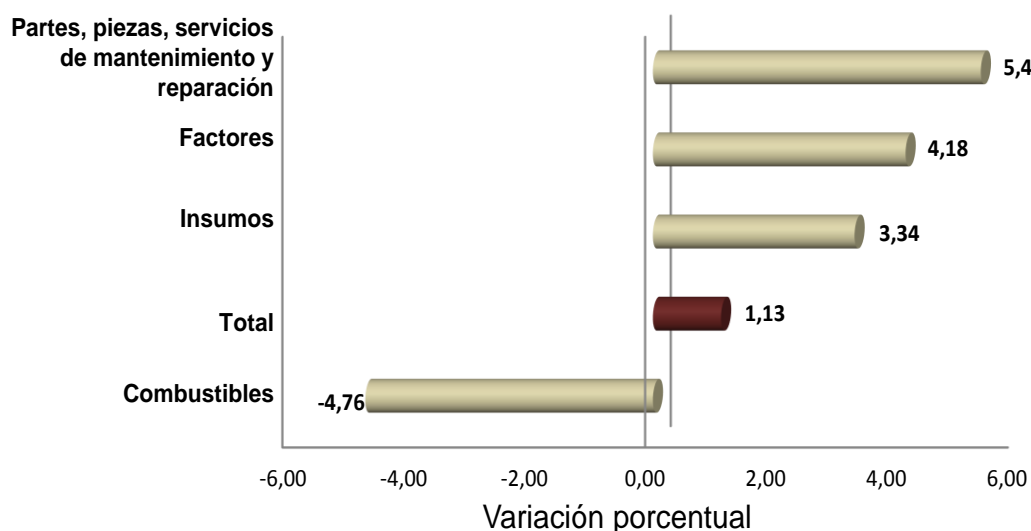
Grupos de Costos	Índice		Variación segundo trimestre		Contribución segundo trimestre	
	Diciembre de 2014	Junio de 2015	2014	2015	2014	2015
<b>Total</b>	<b>113,72</b>	<b>115,00</b>	<b>1,35</b>	<b>1,13</b>	<b>1,35</b>	<b>1,13</b>
Combustibles	128,63	122,51	1,98	-4,76	0,69	-1,63
Insumos	113,37	117,15	1,09	3,34	0,10	0,30
Factores	107,05	111,53	1,01	4,18	0,50	2,09
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	101,31	106,81	0,93	5,42	0,06	0,36

Fuente: DANE – ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

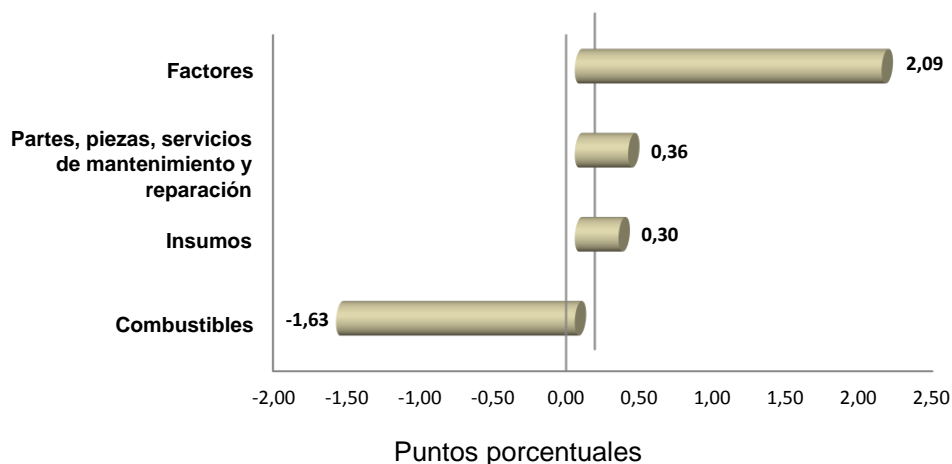


**Gráfico 3**  
**ICTC – Variación año corrido, por grupos de costo**  
**II Trimestre de 2015**  
**Total Nacional**



Fuente: DANE – ICTC

**Gráfico 4**  
**ICTC – Contribución año corrido, según grupos de costo**  
**II Trimestre de 2015**  
**Total Nacional**



Fuente: DANE – ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

### 2.1.2. Variación y contribución año corrido por subgrupos de costo

Los subgrupos que presentaron las mayores variaciones positivas al año corrido del ICTC a junio de 2015 (1,13%), fueron partes y piezas ubicadas en el motor, caja de velocidades, embrague y dirección (7,90%) y en las partes de eléctricos e inyección (6,35%).

**Tabla 2**  
**ICTC – Variación y contribución año corrido por grupos y subgrupos de costo**  
**II Trimestre de 2015**  
**Total Nacional**

Grupos de costos	Grupos y subgrupos por encima del promedio trimestral (1,13%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)	Grupos y subgrupos por debajo del promedio trimestral (1,13%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)
Combustibles -4,76				Combustibles	-4,76	-1,63
Insumos	Llantas	3,77	0,18			
3,34	Servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero	2,85	0,12			
Factores	Costo de capital	5,85	1,29			
4,18	Peajes	4,00	0,31			
	Impuestos, seguros y mano de obra directa	2,42	0,49			
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	Motor, caja de velocidades, embrague y dirección	7,90	0,08			
	Eléctricos e inyección	6,35	0,08			
	Diferencial, rodamientos y retenedores	6,26	0,05			
5,42	Suspensión y tráiler	6,14	0,08			
	Frenos	5,16	0,06			
	Servicios de mantenimiento y reparación	1,48	0,02			

Fuente: DANE – ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

### 3. RESULTADOS DOCE MESES

#### 3.1. Variación doce meses del ICTC, según grupos y subgrupos de costos

##### 3.1.1. Variación y contribución doce meses por grupos de costos

En los últimos doce meses el ICTC presentó una variación de 2,28%. Los grupos que presentaron variaciones superiores del promedio fueron factores (7,63%), partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (6,33%) e insumos (2,90%). El grupo de costo que presentó la única variación inferior al promedio total fue combustibles (-6,11%).

El grupo de costo que más contribuyó a la variación doce meses fue: factores (7,63%), que aportó 3,74 puntos porcentuales a la variación doce meses del índice.

#### Cuadro 3

#### ICTC – Variación y contribución doce meses, según grupos de costos

#### II Trimestre de 2015

#### Total Nacional

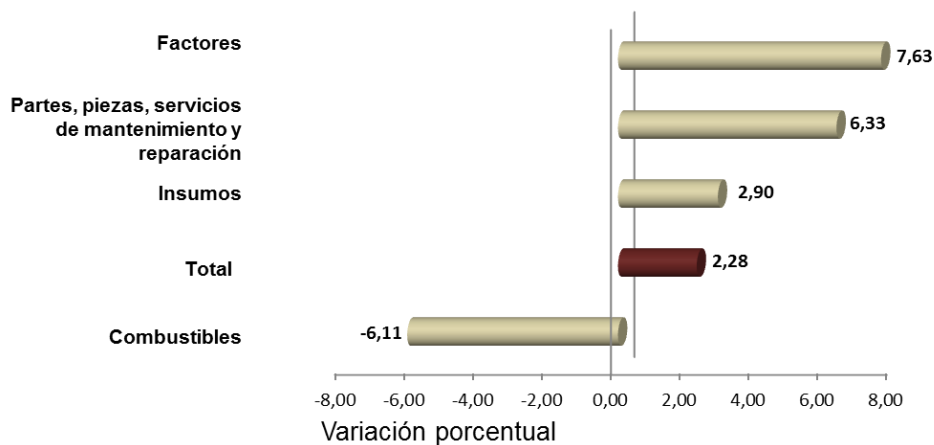
Índice Base: Dic 2008=100

Grupos de Costos	Índice de junio		Variación doce meses		Contribución doce meses	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
<b>Total</b>	<b>112,44</b>	<b>115,00</b>	<b>1,34</b>	<b>2,28</b>	<b>1,34</b>	<b>2,28</b>
Combustibles	130,49	122,51	3,45	-6,11	1,19	-2,15
Insumos	113,85	117,15	0,89	2,90	0,08	0,26
Factores	103,63	111,53	-0,01	7,63	-0,01	3,74
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	100,45	106,81	1,17	6,33	0,08	0,43

Fuente: DANE – ICTC

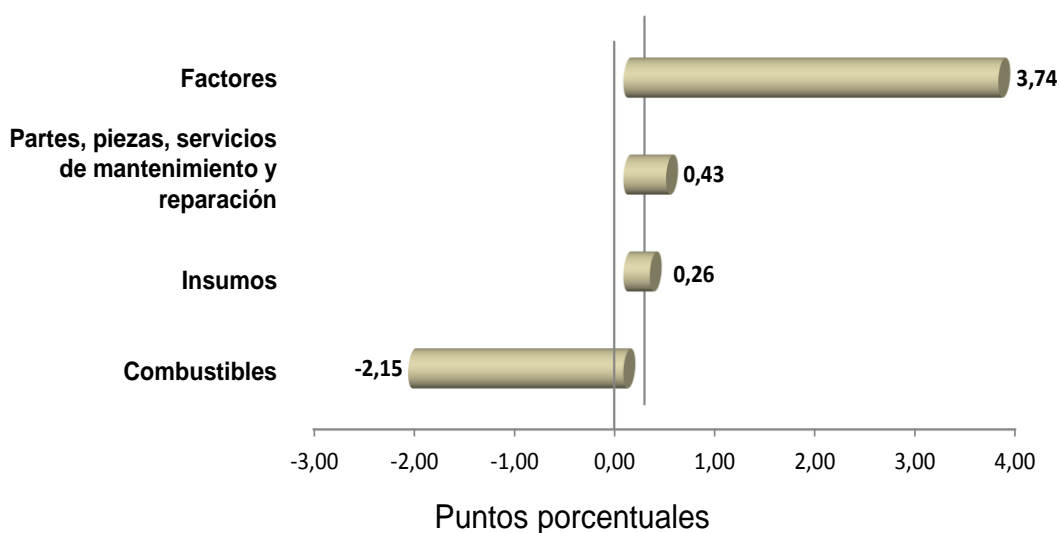
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

**Gráfico 5**  
**ICTC – Variación doce meses, por grupos de costos**  
**II Trimestre de 2015**  
**Total Nacional**



Fuente: DANE – ICTC

**Gráfico 6**  
**ICTC – Contribución doce meses, por grupos de costos**  
**II Trimestre de 2015**  
**Total Nacional**



Fuente: DANE – ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

### 3.1.2. Variación y contribución doce meses por subgrupos de costos

Los subgrupos que presentaron los mayores incrementos de precios en los últimos doce meses (2,28%), fueron: costo de capital (14,48%) y partes y piezas ubicadas en el motor, caja de velocidades, embrague y dirección (9,03%); mientras que la única variación negativa se registró en el subgrupo combustible (-6,11%).

**Tabla 3**  
**ICTC – Variación y contribución doce meses por grupos y subgrupos de costos**  
**II Trimestre de 2015**  
**Total Nacional**

Grupos de costos	Subgrupos por encima del promedio trimestral (2,28%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)	Subgrupos por debajo del promedio trimestral (2,28%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)
Combustibles -6,11				Combustibles	-6,11	-2,15
Insumos 2,90	Servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero	3,57	0,15			
	Llantas	2,30	0,11			
Factores 7,63	Costo de capital	14,48	2,99	Impuestos, seguros y mano de obra directa	2,11	0,43
	Peajes	4,00	0,31			
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 6,33	Motor, caja de velocidades, embrague y dirección	9,03	0,09	Servicios de mantenimiento y reparación	1,35	0,02
	Eléctricos e inyección	8,09	0,10			
	Diferencial, rodamientos y retenedores	8,09	0,07			
	Suspensión y tráiler	6,77	0,08			
	Frenos	5,75	0,07			

Fuente: DANE – ICTC

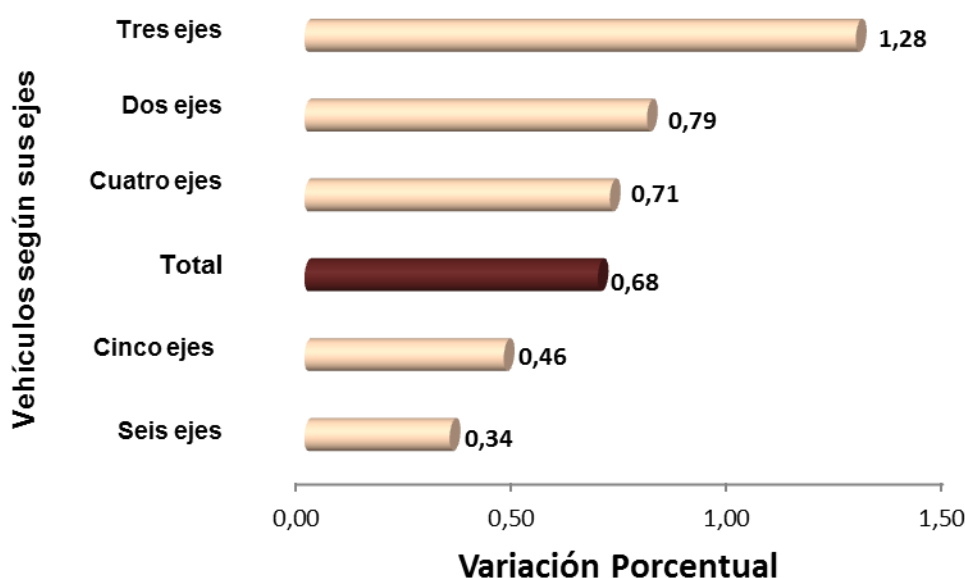
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

## 4. RESULTADOS POR TIPO DE VEHÍCULO

### 4.1. Variación trimestral

Según el número de ejes, los vehículos que registraron variaciones superiores al promedio trimestral (0,68%) fueron los de tres ejes (1,28%), dos ejes (0,79%) y cuatro ejes (0,71%). Por debajo de dicho promedio se encuentran los vehículos de cinco ejes (0,46%) y seis ejes (0,34%).

**Gráfico 7**  
**ICTC – Variación trimestral, por tipo de vehículo**  
**II Trimestre de 2015**  
**Total Nacional**



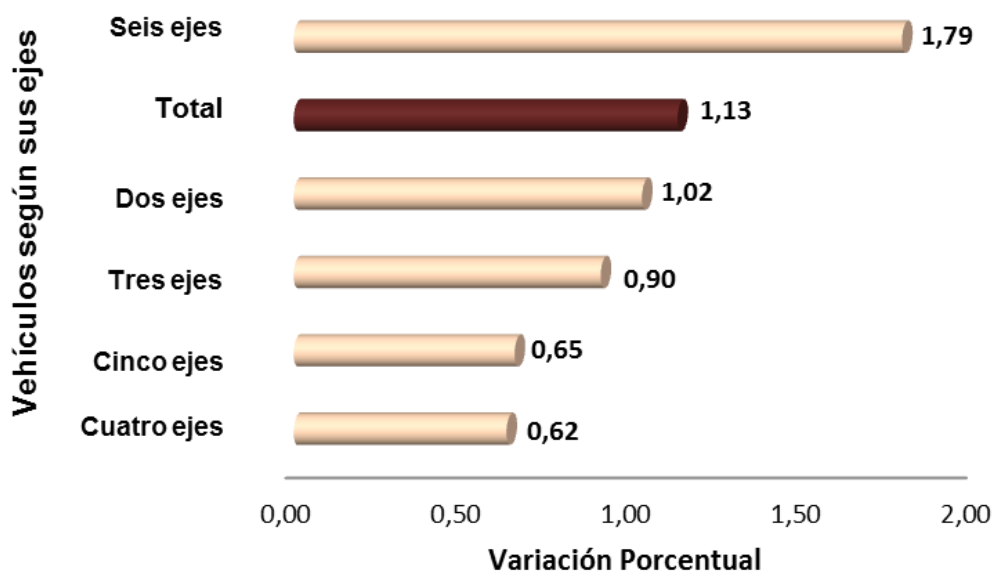
Fuente: DANE – ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

## 4.2. Variación año corrido

Según el número de ejes, el único vehículo que registró una variación en su costo por encima del promedio año corrido (1,13%) fue el vehículo de seis ejes (1,79%). Por debajo de dicho promedio se situaron los vehículos de dos ejes (1,02%), tres ejes (0,90%), cinco ejes (0,65%) y de cuatro ejes (0,62%).

**Gráfico 8**  
**ICTC – Variación año corrido, por tipo de vehículo**  
**II Trimestre de 2015**  
**Total Nacional**



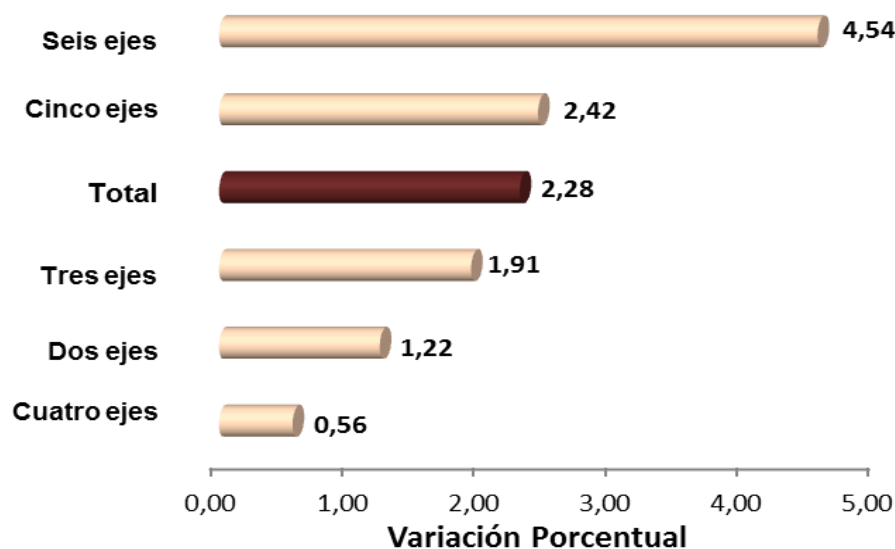
Fuente: DANE – ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice

### 4.3. Variación doce meses

Según el número de ejes, los vehículos que registraron variaciones en sus costos por encima del promedio doce meses (2,28%), fueron los de seis ejes (4,54%) y cinco ejes (2,42%). Por debajo de dicho promedio se situaron los vehículos de tres ejes (1,91%), dos ejes (1,22%) y de cuatro ejes (0,56%).

**Gráfico 9**  
**ICTC – Variación doce meses, por tipo de vehículo**  
**II Trimestre de 2015**  
**Total Nacional**



Fuente: DANE – ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



## ANEXOS

### A1. ICTC. Variación trimestral, año corrido y doce meses. Total Nacional. 2009 - 2015 (Junio).

Año	Variación %		
	Trimestral	Año corrido	Doce Meses
2009	-2,28	-1,51	-
2010	0,99	2,33	2,15
2011	1,40	3,53	6,14
2012	-0,33	2,13	3,92
2013	-1,60	-0,67	-0,02
2014	-0,13	1,35	1,34
<b>2015</b>	<b>0,68</b>	<b>1,13</b>	<b>2,28</b>

Fuente: DANE – ICTC

### A2. ICTC. Ponderaciones y variación trimestral, año corrido y doce meses, según grupos de costos. II Trimestre de 2015.

Grupos de Costos	Ponderación	Variación %		
		Trimestral	Año corrido	Doce meses
<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>0,68</b>	<b>1,13</b>	<b>2,28</b>
Combustibles	<b>30,28</b>	1,53	-4,76	-6,11
Insumos	<b>8,97</b>	1,47	3,34	2,90
Factores	<b>53,21</b>	-0,13	4,18	7,63
Partes, piezas, mantenimiento y reparación	<b>7,53</b>	1,80	5,42	6,33

Fuente: DANE - ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

### A3. ICTC. Variación trimestral, año corrido y doce meses, según grupos y subgrupos de costos. II Trimestre de 2015

Código	Grupos y subgrupos	Variación		
		Trimestral	Año Corrido	Doce meses
	<b>Total</b>	<b>0,68</b>	<b>1,13</b>	<b>2,28</b>
<b>1</b>	<b>Combustibles</b>	<b>1,53</b>	<b>-4,76</b>	<b>-6,11</b>
11	Combustibles	1,53	-4,76	-6,11
<b>2</b>	<b>Insumos</b>	<b>1,47</b>	<b>3,34</b>	<b>2,90</b>
21	Servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero	1,05	2,85	3,57
22	Llantas	1,84	3,77	2,30
<b>3</b>	<b>Factores</b>	<b>-0,13</b>	<b>4,18</b>	<b>7,63</b>
31	Impuestos, seguros y mano de obra directa	0,14	2,42	2,11
32	Costo de capital	-0,41	5,85	14,48
33	Peajes	0,00	4,00	4,00
<b>4</b>	<b>Partes, piezas, mantenimiento y reparación</b>	<b>1,80</b>	<b>5,42</b>	<b>6,33</b>
41	Motor, caja de velocidades, embrague y dirección	2,11	7,90	9,03
42	Diferencial, rodamientos y retenedores	2,13	6,26	8,09
43	Frenos	2,47	5,16	5,75
44	Eléctricos e inyección	1,67	6,35	8,09
45	Suspensión y tráiler	2,00	6,14	6,77
46	Servicios de mantenimiento y reparación	0,62	1,48	1,35

Fuente: DANE – ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

#### A4. ICTC. Índices y variación trimestral, año corrido y doce meses, según tipo de vehículo. II Trimestre de 2015.

Tipo de vehículo	Índice				Variación %		
	Junio 2015	Marzo 2015	Diciembre 2014	Junio 2014	Trimestral	Año corrido	Doce meses
<b>TOTAL</b>	<b>115,00</b>	<b>114,23</b>	<b>113,72</b>	<b>112,44</b>	<b>0,68</b>	<b>1,13</b>	<b>2,28</b>
<b>Dos ejes</b>	<b>114,63</b>	<b>113,72</b>	<b>113,47</b>	<b>113,25</b>	<b>0,79</b>	<b>1,02</b>	<b>1,22</b>
<i>Mayores de 19 años</i>	112,33	111,29	112,93	113,68	0,94	-0,53	-1,18
<i>Entre 19 y 10 años</i>	114,77	113,84	113,63	113,51	0,82	1,01	1,11
<i>Menores a 10 años</i>	115,64	114,82	113,64	112,91	0,72	1,76	2,42
<b>Tres ejes</b>	<b>117,29</b>	<b>115,80</b>	<b>116,24</b>	<b>115,08</b>	<b>1,28</b>	<b>0,90</b>	<b>1,91</b>
<i>Mayores de 19 años</i>	116,62	115,20	117,53	118,38	1,24	-0,77	-1,49
<i>Entre 19 y 10 años</i>	117,52	116,06	116,70	115,51	1,26	0,71	1,74
<i>Menores a 10 años</i>	117,41	115,89	115,42	113,47	1,31	1,72	3,47
<b>Cuatro ejes</b>	<b>107,20</b>	<b>106,45</b>	<b>106,54</b>	<b>106,61</b>	<b>0,71</b>	<b>0,62</b>	<b>0,56</b>
<i>Mayores de 19 años</i>	118,29	116,91	118,64	119,35	1,18	-0,29	-0,88
<i>Entre 19 y 10 años</i>	109,35	108,35	108,93	109,23	0,92	0,38	0,11
<i>Menores a 10 años</i>	105,86	105,20	105,06	105,04	0,63	0,76	0,78
<b>Cinco ejes</b>	<b>116,67</b>	<b>116,13</b>	<b>115,91</b>	<b>113,91</b>	<b>0,46</b>	<b>0,65</b>	<b>2,42</b>
<i>Mayores de 19 años</i>	117,75	116,45	118,02	118,56	1,11	-0,23	-0,69
<i>Entre 19 y 10 años</i>	117,86	117,47	116,97	114,48	0,34	0,76	2,96
<i>Menores a 10 años</i>	114,99	114,89	113,61	110,13	0,08	1,22	4,41
<b>Seis ejes</b>	<b>115,75</b>	<b>115,36</b>	<b>113,72</b>	<b>110,72</b>	<b>0,34</b>	<b>1,79</b>	<b>4,54</b>
<i>Mayores de 19 años</i>	116,44	115,16	116,37	116,95	1,11	0,07	-0,43
<i>Entre 19 y 10 años</i>	114,13	113,79	112,10	109,00	0,30	1,81	4,71
<i>Menores a 10 años</i>	116,39	116,31	113,63	109,34	0,07	2,43	6,45

Fuente: DANE – ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

## FICHA METODOLÓGICA

---

**¿Qué es el ICTC?** El Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera, es un indicador que mide la variación porcentual promedio entre dos períodos de tiempo, de una canasta representativa de los consumos requeridos para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio de transporte de carga por carretera.

**Unidad de observación:** Los establecimientos dedicados a ofrecer los servicios de mantenimiento y reparación de los vehículos de carga por carretera, además se incluyen aquellos dedicados al comercio que ofrecen partes y piezas para vehículos de carga por carretera, casetas de peajes, aseguradoras, empresas transportadoras de carga por carretera, secretarías de hacienda municipales y compañías de financiamiento comercial que vendan productos o servicios dirigidos a garantizar la movilidad de los vehículos de carga por carretera.

**Universo de estudio:** Todos establecimientos dedicados a ofrecer los servicios de mantenimiento y reparación de los vehículos de carga por carretera, además se incluyen aquellos dedicados al comercio que ofrecen partes y piezas para vehículos de carga por carretera, casetas de peajes, aseguradoras, empresas transportadoras de carga por carretera, secretarías de hacienda municipales y compañías de financiamiento comercial que vendan productos o servicios dirigidos a garantizar la movilidad de los vehículos de carga por carretera.

**Tipo de investigación:** Encuesta basada en muestreo no probabilístico.

**Periodicidad de recolección:** Mensual

**Periodicidad de publicación:** Trimestral

**Período base del índice:** Diciembre de 2008 = 100

**Cobertura geográfica:** Total nacional.

**Grupos de bienes y servicios:** El ICTC está conformado por cuatro grupos con diferente número de artículos.

**Cotizaciones de precios:** En promedio, la investigación cuenta con aproximadamente 15.000 cotizaciones de precios.

**Desagregación:** Total nacional, por configuración del vehículo de carga por carretera según número de ejes y años de servicio, y según la estructura fija del índice a nivel de: grupos (4), subgrupos (12) y clases (31).

**Forma de cálculo:** Índice tipo Laspeyres, que utiliza medias geométricas en el nivel elemental y medias aritméticas ponderadas en el nivel agregado.

**Componentes de la estructura:** Nivel fijo y nivel flexible. Nivel Fijo: aplica al índice, asociado a una ponderación de costo fijo, construida a partir de la Encuesta Básica de Caracterización del Parque Automotor del Transporte de Carga por Carretera en Colombia. Se compone de tres categorías, grupo de costo, subgrupo de costo y clase de costo. Nivel flexible: se modifica a partir de cambios en el mercado asociados con bienes y servicios sustitutos, permite el uso del promedio geométrico y está compuesto de artículos y variedades.

**Canasta de referencia:** Encuesta Básica de Caracterización del Parque Automotor del Transporte de Carga por Carretera en Colombia, realizada por el DANE en diciembre de 2007 y abril de 2008.

**Canasta de seguimiento de precios:** Es el conjunto de bienes y servicios (630), representativos de los costos operativos de producción de los propietarios de vehículos de carga por carretera. La variación de los precios de la canasta constituye la base de cálculo del índice.

**Población de referencia para la construcción de la canasta:** Los propietarios de vehículos de carga por carretera.

**Artículo o Variedad:** Es cada elemento del conjunto de bienes y servicios que fue seleccionado, por debajo de la clase, para hacerle el seguimiento de precios. El artículo siempre se identifica por sus características básicas (primarias) y por otras menos importantes (secundarias).

**Número de ejes del vehículo de carga:** Sistema que transmite el peso de un vehículo a una vía, conformado por un conjunto de llantas que giran alrededor de un elemento que permite la rotación.

## GLOSARIO

**Índice:** el periodo base del índice es diciembre de 2008 = 100

**Variación:** es la relación numérica entre el índice del periodo de referencia  $(I_{i,t})$  y el índice del periodo anterior  $(I_{i,t-1})$ .

$$VM = \left( \frac{I_{i,t}}{I_{i,t-1}} - 1 \right) * 100$$

**Variación anual:** variación porcentual calculada entre el trimestre del año de referencia (t, T) y el mismo trimestre del año anterior (t, T - 1).

**Variación año corrido:** variación porcentual calculada entre el trimestre del año de referencia (t, T) y el cuarto trimestre del año inmediatamente anterior (t = 4, T-1). Esta variación coincide en el primer trimestre con la trimestral y en el cuarto trimestre con la anual.

**Variación trimestral:** variación porcentual calculada entre el trimestre de referencia (t) y el trimestre inmediatamente anterior (t - 1).

**Contribución:** permite medir el aporte en puntos porcentuales de cada clase, subgrupo o grupo a la variación del periodo, del total del índice de costos del transporte de carga por carretera.

**Contribución:**

$$CM_t = \left( \frac{I_a t}{ICTC_{t-1}} \right) * P_a * \left( \frac{VM_a}{100} \right)$$

a = clase, subgrupo, grupo

Ia = Índice de clase, subgrupo o grupo

VMa = Variación del periodo para la clase, subgrupo o grupo

Pa = Ponderación de la clase, subgrupo o grupo

*Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo*  
**contacto@dane.gov.co.**

*Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)*  
*Bogotá, D.C. – Colombia*

**www.dane.gov.co**