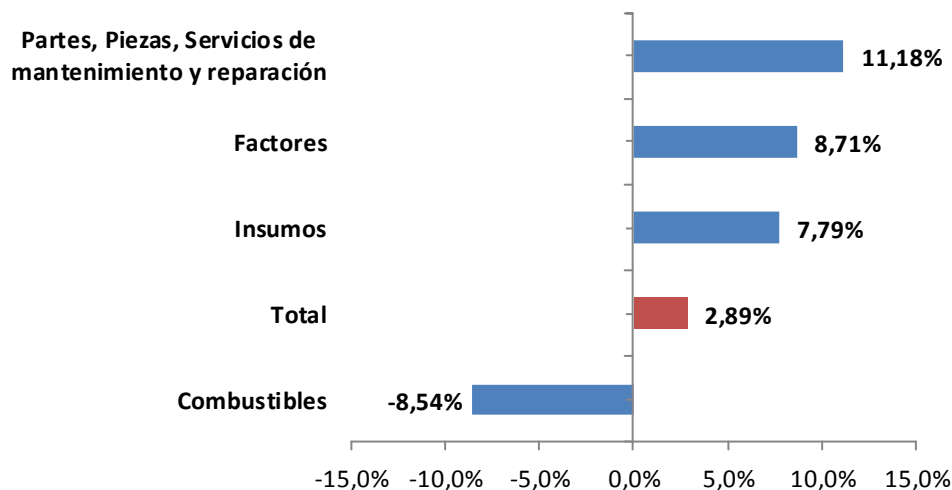


Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera -ICTC- IV Trimestre 2015

Variación anual, según grupos de costo



- Resumen
- Introducción
- Resultados anuales 2015
- Resultados del cuarto trimestre del año
- Resultados por tipo de vehículo
- Anexos
- Ficha metodológica
- Glosario



GP 011-1



SC 1081-1



CO-SC 1081-1

Director

Mauricio Perfetti del Corral

Subdirector

Carlos Felipe Prada Lombo

Dirección de Metodología y Producción Estadística

Eduardo Efraín Freire Delgado

RESUMEN

En 2015, la variación anual del ICTC fue 2,89%. Esta tasa fue superior en 0,38 puntos porcentuales a la presentada en el mismo período del año anterior (2,51%).

El grupo de costos que registró la mayor variación positiva fue partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (11,18%); por otra parte, la única variación negativa se observó en el grupo combustibles (-8,54%).

Los subgrupos de costos que presentaron las mayores variaciones positivas fueron partes y piezas ubicadas en el motor, caja de velocidades, embrague y dirección (16,81%) y costo de capital (16,17%); por otra parte, el subgrupo que presentó la única variación negativa fue combustibles (-8,54%).

En diciembre de 2015, la variación trimestral del ICTC fue 0,39%. Esta tasa fue inferior en 0,62 puntos porcentuales a la presentada en el mismo período del año anterior (1,01%).

El grupo de costos que registró la mayor variación positiva fue insumos (1,93%), en tanto que la única variación negativa se registró en el grupo combustibles (-2,40%).

Los subgrupos de costos que presentaron las mayores variaciones positivas fueron: costo de capital (3,66%) y las partes y piezas ubicadas en la suspensión y tráiler (3,17%), mientras que las únicas variaciones negativas se observaron en los subgrupos: combustibles (-2,40%) e impuestos, seguros y mano de obra directa (-0,28%).

INTRODUCCIÓN

El ICTC es una investigación estadística que permite medir la variación porcentual promedio de los precios de un conjunto representativo de bienes y servicios necesarios, para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio del transporte de carga por carretera en el país, a lo largo del tiempo.

El Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera –ICTC– es una operación estadística resultado de una investigación del sector realizada por el DANE en el marco del CONPES 3489 de 2007, que permite medir la variación porcentual promedio de precios de un conjunto representativo de bienes y servicios necesarios, para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio del transporte de carga por carretera en el país, a lo largo del tiempo.

Es un indicador especializado que permite la toma de decisiones por parte de entidades del gobierno y empresas privadas del sector.

Los propósitos de uso de la información del ICTC, permiten:

- Actualizar la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia.
- Servir de guía en el establecimiento de las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector.
- Medir la incidencia de la variación de precios de las combustibles, insumos, factores (impuestos, seguros, mano de obra, costos de capital y peajes) y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, dentro de la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera.
- Deflactar e indexar valores monetarios relacionados con el transporte de carga por carretera en Colombia.

Dentro del proceso de diseño del ICTC, se han conservado las recomendaciones internacionales sobre la construcción de índices de precios y costos, contenidas dentro del Manual del Índice de Precios al Consumidor y del Fondo Monetario Internacional- FMI. Igualmente, se contó con la participación permanente de actores institucionales y expertos nacionales e internacionales (Statistics Canada).

1. RESULTADOS ANUALES

1.1. Variación anual del ICTC, según grupos y subgrupos de costos

1.1.1. Variación y contribución anual por grupos de costos

La variación anual del ICTC fue 2,89%. Los grupos que presentaron variaciones superiores del promedio fueron: partes, piezas, servicio de mantenimiento y reparación (11,18%), factores (8,71%) e insumos (7,79%). El único grupo de costo que presentó variación inferior del promedio fue combustibles (-8,54%).

El grupo de costo que presentó la mayor contribución positiva a la variación anual fue factores (8,71%), que aportó 4,36 puntos porcentuales a la variación total, en tanto que combustibles (-8,54%) restó 2,92 puntos porcentuales.

Cuadro 1

ICTC – Variación y contribución anual, según grupos de costos

IV Trimestre de 2015

Total Nacional

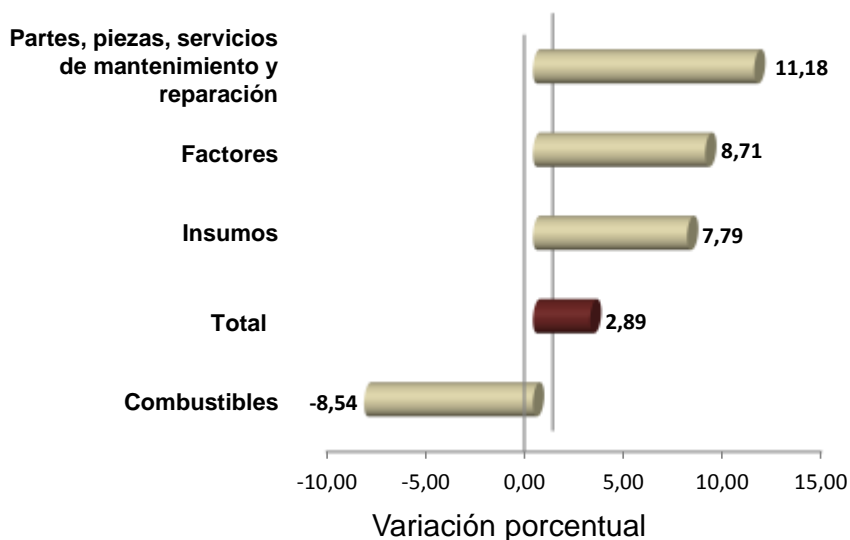
Índice Base: Dic 2008=100

Grupos de Costos	Índice		Variación cuarto trimestre		Contribución cuarto trimestre	
	Diciembre		2014	2015	2014	2015
	2014	2015				
Total	113,72	117,01	2,51	2,89	2,51	2,89
Combustibles	128,63	117,65	0,53	-8,54	0,19	-2,92
Insumos	113,37	122,20	0,66	7,79	0,06	0,70
Factores	107,05	116,38	4,35	8,71	2,14	4,36
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	101,31	112,64	1,81	11,18	0,12	0,75

Fuente: DANE – ICTC

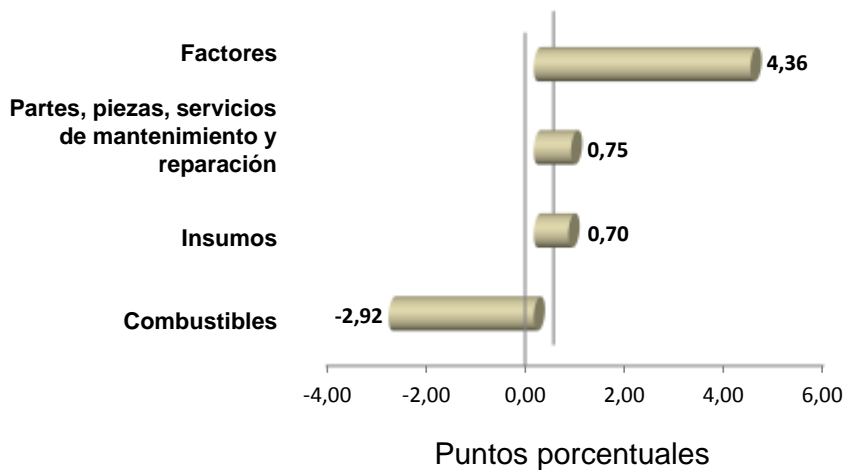
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Gráfico 1
ICTC – Variación anual, por grupos de costos
IV Trimestre de 2015
Total Nacional



Fuente: DANE – ICTC

Gráfico 2
ICTC – Contribución anual, por grupos de costos
IV Trimestre de 2015
Total Nacional



Fuente: DANE – ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

1.1.2. Variación y contribución anual por subgrupos de costos

Los subgrupos que presentaron los mayores aportes positivos a la variación anual del ICTC para 2015 (2,89%), fueron: costo de capital (16,17%) e impuestos, seguros y mano de obra directa (2,36%); por otra parte, el subgrupo que presentó la única variación negativa fue: combustibles (-8,54%).

Tabla 1
ICTC – Variación y contribución anual por grupos y subgrupos de costos
IV Trimestre de 2015
Total Nacional

Grupos de costos	Subgrupos por encima del promedio anual (2,89%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)	Subgrupos por debajo del promedio anual (2,89%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)
	Combustibles			Combustibles	-8,54	-2,92
-8,54						
Insumos	Llantas	9,21	0,43			
7,79	Servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero	6,23	0,26			
Factores	Costo de capital	16,17	3,58	Impuestos, seguros y mano de obra directa	2,36	0,48
8,71	Peajes	4,00	0,31			
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	Motor, caja de velocidades, embrague y dirección	16,81	0,16	Servicios de mantenimiento y reparación	2,32	0,03
11,18	Eléctricos e inyección	13,34	0,17			
	Diferencial, rodamientos y retenedores	12,63	0,11			
	Suspensión y tráiler	12,11	0,15			
	Frenos	11,49	0,13			

Fuente: DANE – ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

2. RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE DEL AÑO

2.1 Variación trimestral del ICTC, según grupos y subgrupos de costos

2.1.1 Variación y contribución trimestral por grupos de costos

En diciembre de 2015, los grupos que registraron variaciones trimestrales superiores al total (0,39%), fueron insumos (1,93%), partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (1,86%) y factores (1,58%); el grupo restante presentó variación inferior al promedio total del ICTC fue: combustibles (-2,40%).

El grupo factores (1,58%), aportó 0,83 puntos porcentuales a la variación trimestral del índice, entre tanto que combustibles (-2,40%) restó 0,75 puntos porcentuales.

Cuadro 2
ICTC. Variación y contribución trimestral, según grupos de costos
IV Trimestre de 2015

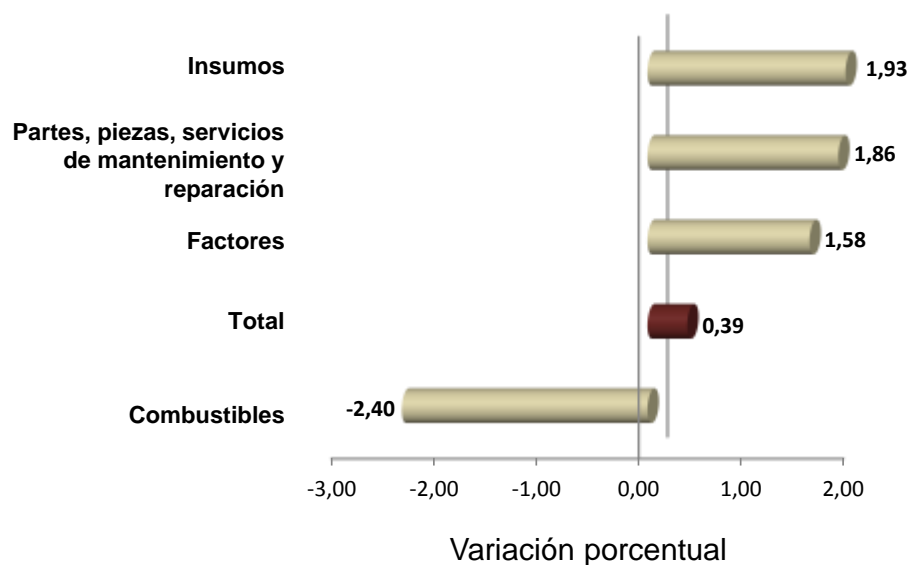
Total Nacional índice Base: Dic 2008=100

Grupos de Costos	Índice		Variación cuarto trimestre		Contribución cuarto trimestre	
	Septiembre	Diciembre	2014	2015	2014	2015
	2015	2015				
Total	116,55	117,01	1,01	0,39	1,01	0,39
Combustibles	120,55	117,65	-1,25	-2,40	-0,44	-0,75
Insumos	119,88	122,20	0,26	1,93	0,02	0,18
Factores	114,57	116,38	2,78	1,58	1,37	0,83
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	110,58	112,64	0,86	1,86	0,06	0,13

Fuente: DANE – ICTC

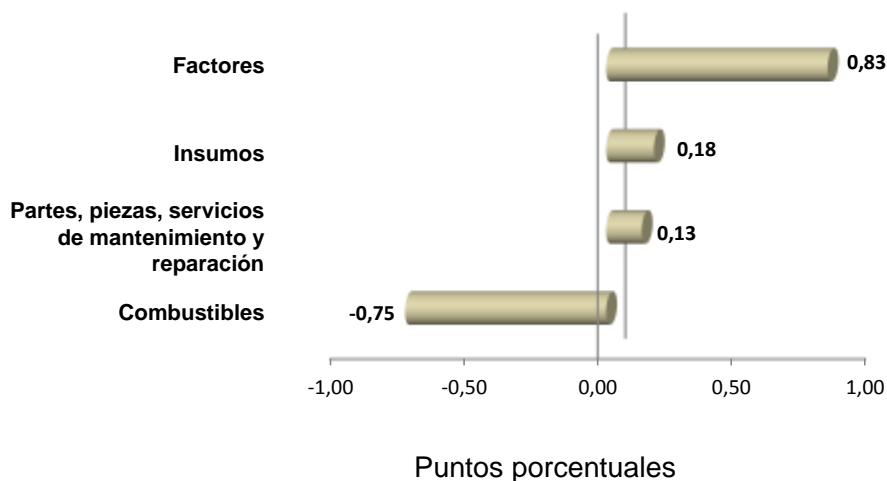
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Gráfico 3
ICTC - Variación trimestral, por grupos de costos
IV Trimestre de 2015
Total Nacional



Fuente: DANE – ICTC

Gráfico 4
ICTC - Contribución trimestral, según grupos de costos
IV Trimestre de 2015
Total Nacional



Fuente: DANE – ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

2.1.2 Variación y contribución trimestral por subgrupos de costos

Los subgrupos que registraron los mayores aportes a la variación trimestral fueron: costo de capital (3,66%) y llantas (2,34%), mientras que las únicas contribuciones negativas se observaron en los subgrupos: combustibles (-2,40%) e impuestos, seguros y mano de obra directa (-0,28%).

Tabla 2
ICTC – Variación y contribución trimestral por grupos y subgrupos de costos
IV Trimestre de 2015
Total Nacional

Grupos de costos	Subgrupos por encima del promedio trimestral (0,39%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)	Subgrupos por debajo del promedio trimestral (0,39%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)
Combustibles -2,40				Combustibles	-2,40	-0,75
Insumos 1,93	Llantas	2,34	0,11			
	Servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero	1,48	0,06			
Factores 1,58	Costo de capital	3,66	0,88	Impuestos, seguros y mano de obra directa	-0,28	-0,06
				Peajes	0,00	0,00
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 1,86	Suspensión y tráiler	3,17	0,04			
	Frenos	2,23	0,03			
	Motor, caja de velocidades, embrague y dirección	2,09	0,02			
	Eléctricos e inyección	1,65	0,02			
	Diferencial, rodamientos y retenedores	1,43	0,01			
	Servicios de mantenimiento y reparación	0,48	0,01			

Fuente: DANE – ICTC

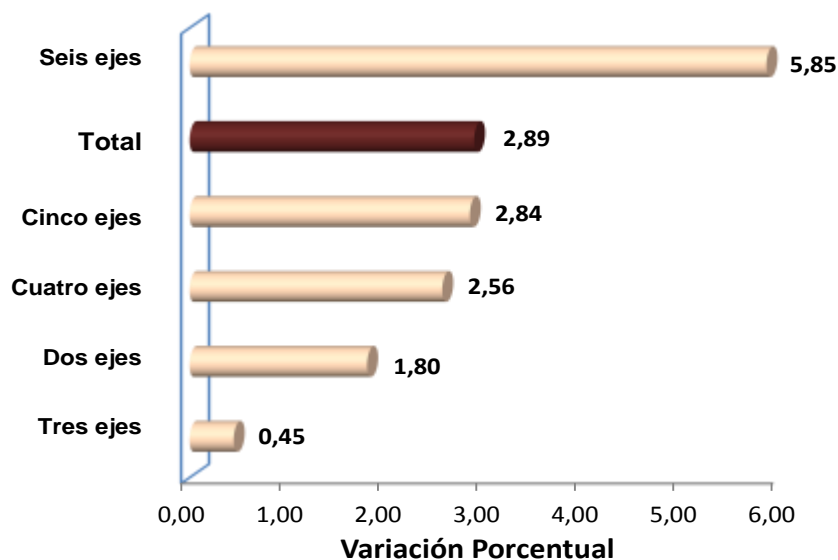
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

3. RESULTADOS POR TIPO DE VEHÍCULO

3.1 Variación anual

Según el número de ejes, los vehículos de seis ejes (5,85%) registraron la única variación en sus costos por encima del promedio anual (2,89%). Por debajo de dicho promedio se situaron los vehículos de cinco ejes (2,84%), cuatro ejes (2,56%), dos ejes (1,80%) y de tres ejes (0,45%).

Gráfico 5
ICTC – Variación anual, por tipo de vehículo
IV Trimestre de 2015
Total Nacional



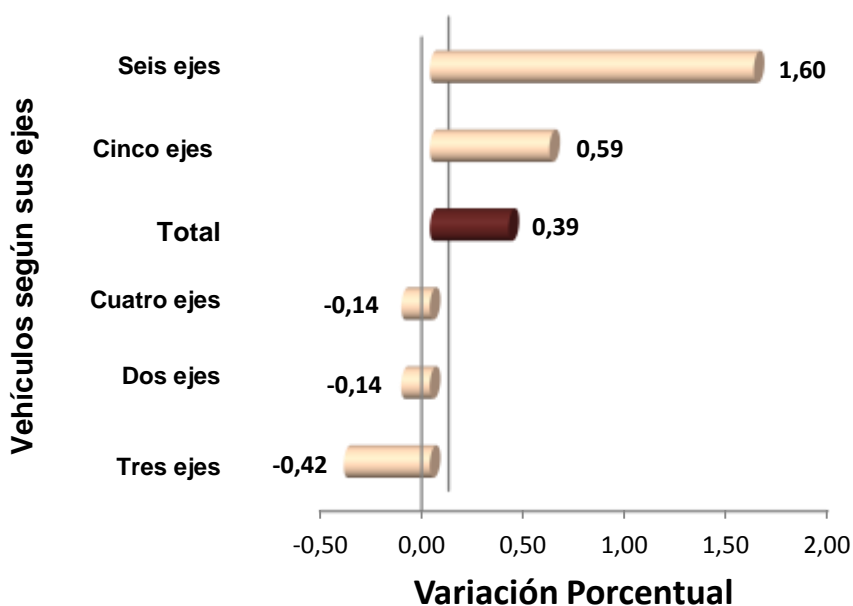
Fuente: DANE – ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

3.2 Variación trimestral

Según el número de ejes, los vehículos que registraron variaciones superiores al promedio trimestral (0,39%) fueron: vehículos seis ejes (1,60%) y cinco ejes (0,59%). Los vehículos que registraron disminuciones en sus costos por debajo de dicho promedio, fueron: los vehículos de cuatro ejes y dos ejes con la misma variación (-0,14%) y los de tres ejes (-0,42%).

Gráfico 6
ICTC – Variación trimestral, por tipo de vehículo
IV Trimestre de 2015
Total Nacional



Fuente: DANE – ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

ANEXOS

A1. ICTC. Variación trimestral y anual

Total Nacional

2009 - 2015 (Diciembre)

Año	Variación %	
	Trimestral	Anual
2009	0,03	-1,68
2010	1,34	4,91
2011	1,65	5,34
2012	0,50	2,80
2013	-0,02	-0,68
2014	1,01	2,51
2015	0,39	2,89

Fuente: DANE – ICTC

A2. ICTC. Ponderaciones y variación trimestral y anual, según grupos de costos. IV Trimestre de 2015.

Grupos de Costos	Ponderación	Variación %	
		Trimestral	Anual
Total	100,00	0,39	2,89
Combustibles	30,28	-2,40	-8,54
Insumos	8,97	1,93	7,79
Factores	53,21	1,58	8,71
Partes, piezas, mantenimiento y reparación	7,53	1,86	11,18

Fuente: DANE – ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

**A3. ICTC. Variación trimestral y anual, según grupos y subgrupos de costos.
IV Trimestre de 2015.**

Código	Grupos y subgrupos	Variación	
		Trimestral	Anual
	Total	0,39	2,89
1	Combustibles	-2,40	-8,54
11	Combustibles	-2,40	-8,54
2	Insumos	1,93	7,79
21	Servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero	1,48	6,23
22	Llantas	2,34	9,21
3	Factores	1,58	8,71
31	Impuestos, seguros y mano de obra directa	-0,28	2,36
32	Costo de capital	3,66	16,17
33	Peajes	0,00	4,00
4	Partes, piezas, mantenimiento y reparación	1,86	11,18
41	Motor, caja de velocidades, embrague y dirección	2,09	16,81
42	Diferencial, rodamientos y retenedores	1,43	12,63
43	Frenos	2,23	11,49
44	Eléctricos e inyección	1,65	13,34
45	Suspensión y tráiler	3,17	12,11
46	Servicios de mantenimiento y reparación	0,48	2,32

Fuente: DANE – ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

**A4. ICTC. Índices y variación trimestral y anual, según tipo de vehículo
IV Trimestre de 2015**

Tipo de vehículo	Índice			Variación %	
	Diciembre 2014	Septiembre 2015	Diciembre 2015	Trimestral	Anual
TOTAL	113,72	116,55	117,01	0,39	2,89
Dos ejes	113,47	115,67	115,51	-0,14	1,80
<i>Mayores de 19 años</i>	112,93	112,42	111,49	-0,83	-1,27
<i>Entre 19 y 10 años</i>	113,63	115,85	115,73	-0,10	1,86
<i>Menores a 10 años</i>	113,64	117,12	117,30	0,15	3,22
Tres ejes	116,24	117,25	116,76	-0,42	0,45
<i>Mayores de 19 años</i>	117,53	116,51	115,60	-0,79	-1,65
<i>Entre 19 y 10 años</i>	116,70	117,31	116,66	-0,56	-0,03
<i>Menores a 10 años</i>	115,42	117,52	117,30	-0,19	1,62
Cuatro ejes	106,54	109,42	109,27	-0,14	2,56
<i>Mayores de 19 años</i>	118,64	118,42	117,63	-0,66	-0,85
<i>Entre 19 y 10 años</i>	108,93	111,17	110,78	-0,35	1,70
<i>Menores a 10 años</i>	105,06	108,33	108,27	-0,06	3,05
Cinco ejes	115,91	118,51	119,21	0,59	2,84
<i>Mayores de 19 años</i>	118,02	117,82	116,87	-0,81	-0,97
<i>Entre 19 y 10 años</i>	116,97	120,02	120,99	0,81	3,44
<i>Menores a 10 años</i>	113,61	117,87	119,55	1,43	5,24
Seis ejes	113,72	118,49	120,38	1,60	5,85
<i>Mayores de 19 años</i>	116,37	116,61	116,05	-0,49	-0,28
<i>Entre 19 y 10 años</i>	112,10	116,97	118,69	1,47	5,88
<i>Menores a 10 años</i>	113,63	120,02	122,94	2,43	8,19

Fuente: DANE – ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

FICHA METODOLÓGICA

¿Qué es el ICTC? El Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera, es un indicador que mide la variación porcentual promedio entre dos períodos de tiempo, de una canasta representativa de los consumos requeridos para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio de transporte de carga por carretera.

Unidad de observación: Los establecimientos dedicados a ofrecer los servicios de mantenimiento y reparación de los vehículos de carga por carretera, además se incluyen aquellos dedicados al comercio que ofrecen partes y piezas para vehículos de carga por carretera, casetas de peajes, aseguradoras, empresas transportadoras de carga por carretera, secretarías de hacienda municipales y compañías de financiamiento comercial que vendan productos o servicios dirigidos a garantizar la movilidad de los vehículos de carga por carretera.

Universo de estudio: Todos establecimientos dedicados a ofrecer los servicios de mantenimiento y reparación de los vehículos de carga por carretera, además se incluyen aquellos dedicados al comercio que ofrecen partes y piezas para vehículos de carga por carretera, casetas de peajes, aseguradoras, empresas transportadoras de carga por carretera, secretarías de hacienda municipales y compañías de financiamiento comercial que vendan productos o servicios dirigidos a garantizar la movilidad de los vehículos de carga por carretera.

Tipo de investigación: Encuesta basada en muestreo no probabilístico.

Periodicidad de recolección: Mensual

Periodicidad de publicación: Trimestral

Período base del índice: Diciembre de 2008 = 100

Cobertura geográfica: Total nacional.

Grupos de bienes y servicios: El ICTC está conformado por cuatro grupos con diferente número de artículos.

Cotizaciones de precios: En promedio, la investigación cuenta con aproximadamente 15.000 cotizaciones de precios.

Desagregación: Total nacional, por configuración del vehículo de carga por carretera según número de ejes y años de servicio, y según la estructura fija del índice a nivel de: grupos (4), subgrupos (12) y clases (31).

Forma de cálculo: Índice tipo Laspeyres, que utiliza medias geométricas en el nivel elemental y medias aritméticas ponderadas en el nivel agregado.

Componentes de la estructura: Nivel fijo y nivel flexible. Nivel Fijo: aplica al índice, asociado a una ponderación de costo fijo, construida a partir de la Encuesta Básica de Caracterización del Parque Automotor del Transporte de Carga por Carretera en Colombia. Se compone de tres

categorías, grupo de costo, subgrupo de costo y clase de costo. Nivel flexible: se modifica a partir de cambios en el mercado asociados con bienes y servicios sustitutos, permite el uso del promedio geométrico y está compuesto de artículos y variedades.

Canasta de referencia: Encuesta Básica de Caracterización del Parque Automotor del Transporte de Carga por Carretera en Colombia, realizada por el DANE en diciembre de 2007 y abril de 2008.

Canasta de seguimiento de precios: Es el conjunto de bienes y servicios (630), representativos de los costos operativos de producción de los propietarios de vehículos de carga por carretera. La variación de los precios de la canasta constituye la base de cálculo del índice.

Población de referencia para la construcción de la canasta: Los propietarios de vehículos de carga por carretera.

Artículo o Variedad: Es cada elemento del conjunto de bienes y servicios que fue seleccionado, por debajo de la clase, para hacerle el seguimiento de precios. El artículo siempre se identifica por sus características básicas (primarias) y por otras menos importantes (secundarias).

Número de ejes del vehículo de carga: Sistema que transmite el peso de un vehículo a una vía, conformado por un conjunto de llantas que giran alrededor de un elemento que permite la rotación.

GLOSARIO

Índice: el periodo base del índice es diciembre de 2008 = 100

Variación: es la relación numérica entre el índice del periodo de referencia ($I_{i,t}$) y el índice del periodo anterior ($I_{i,t-1}$).

$$VM = \left(\frac{I_{i,t}}{I_{i,t-1}} - 1 \right) * 100$$

Contribución: permite medir el aporte en puntos porcentuales de cada clase, subgrupo o grupo a la variación del periodo, del total del índice de costos del transporte de carga por carretera.

Contribución:

$$CM_t = \left(\frac{I_{a,t} - 1}{ICTC_t - 1} \right) * P_a * \left(\frac{VM_a}{100} \right)$$

a= clase, subgrupo, grupo

Ia = Índice de clase, subgrupo o grupo

VMa = Variación del periodo para la clase, subgrupo o grupo

Pa = Ponderación de la clase, subgrupo o grupo

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo
contacto@dane.gov.co.

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá, D.C. – Colombia

www.dane.gov.co