

Enero 22 de 2014

ÍNDICE DE COSTOS DEL TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA - ICTC

Cuarto trimestre de 2013 Datos Definitivos

Contenido

Resumen

Introducción

1. Resultados anuales

2. Resultados cuarto trimestre del año

3. Resultados por tipo de vehículo

Anexos

Ficha metodológica

Glosario

RESUMEN

- ❖ En 2013, la variación anual del ICTC fue -0,68%. Esta tasa fue inferior en 3,48 puntos porcentuales a la presentada en el año anterior (2,80%) y en 2,62 puntos porcentuales a la variación anual presentada en el Índice de Precios al Consumidor (1,94%).
 - El único grupo de costo que registró una variación negativa fue factores (-2,31%), mientras que la mayor variación positiva se registró en insumos (1,21%).
 - Los subgrupos de costo que presentaron las mayores variaciones negativas fueron: costo de capital (-6,22%) y partes y piezas usadas en el sistema eléctrico e inyección (-1,20%); por otra parte, las mayores variaciones positivas se observaron en los subgrupos: peajes (2,18%), llantas (1,85%) y en los servicios de mantenimiento y reparación (1,79%).
 - Las clases de costo que presentaron las mayores variaciones negativas fueron: costos de capital (-6,22%) y partes y piezas del kit de reparación del sistema de inyección (-1,69%). Por otra parte, las clases de costo que presentaron las mayores variaciones positivas fueron: impuestos (3,24%) y peajes clasificados como caseta azul (2,32%).
- ❖ En diciembre de 2013, la variación trimestral del ICTC fue -0,02%. Esta tasa fue inferior en 0,52 puntos porcentuales a la presentada en el mismo período del año anterior (0,50%) y superior en 0,19 puntos porcentuales a la variación trimestral presentada por el Índice de Precios al Consumidor en diciembre de 2013 (-0,21%).
 - El grupo de costo que registró la mayor variación negativa fue combustibles (-0,29%), en tanto que la mayor variación positiva se registró en el grupo factores (0,18%).
 - Los subgrupos de costos que presentaron las mayores disminuciones fueron: impuestos, seguros y mano de obra directa (-0,42%) y combustibles (-0,29%), mientras que las mayores variaciones positivas se observaron en los subgrupos: costos de capital (0,82%) y las partes y piezas del diferencial, rodamiento y retenedores (0,35%).
 - Las clases de costo que presentaron las mayores variaciones negativas fueron: seguros (-1,11%) y las partes y piezas del kit de reparación del sistema de inyección (-0,42%). Por otra parte, las clases de costo que presentaron las mayores variaciones positivas fueron: las partes y piezas de la dirección (1,87%) y las correspondientes al diferencial (1,02%).



Director
Mauricio Perfetti del Corral.

Subdirector
Diego Silva Ardila

Dirección Metodología y
Producción Estadística
Eduardo Efraín Freire Delgado

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice



Introducción

El índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera – ICTC- es una operación estadística resultado de la investigación del sector realizada por el DANE en el marco del CONPES 3489 de 2007, en donde se describe la necesidad de contar con un indicador especializado que permita la toma de decisiones por parte de los diferentes organismos gubernamentales y agentes del sector privado.

El objetivo del índice consiste en medir la variación porcentual promedio de precios en los grupos de costos: combustibles, insumos, factores (impuestos, seguros, mano de obra, costos de capital y peajes) y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, los cuales garantizan la movilización de un vehículo prestador del servicio del transporte de carga por carretera en el país.

Los propósitos de uso de la información del ICTC permiten entre otros, actualizar la estructura de costos operativos del transporte de carga; servir de guía en el establecimiento de las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector; medir la incidencia de la variación de precios de los diferentes componentes de la estructura de costos del transporte de carga y deflactar e indexar valores monetarios relacionados.

Dentro del proceso de diseño del ICTC, se han conservado las recomendaciones internacionales sobre la construcción de índices de precios y costos, contenidas dentro del Manual del Índice de Precios al Consumidor y del Fondo Monetario Internacional- FMI. Igualmente, se cuenta con la participación permanente de actores institucionales y expertos nacionales e internacionales (Statistics Canada). Actualmente el indicador cuenta con información publicada en la página web del DANE, a partir del primer trimestre de 2009.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice

1. RESULTADOS ANUALES

1.1 Variación anual del ICTC, según grupos y subgrupos de costos

1.1.1 Variación y contribución anual, por grupos de costos

La variación anual del ICTC en 2013 fue -0,68%. El único grupo que presentó una variación por debajo del promedio fue factores (-2,31%). Los grupos de costo que presentaron variaciones superiores al promedio total fueron: insumos (1,21%), combustibles (0,98%) y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (0,47%).

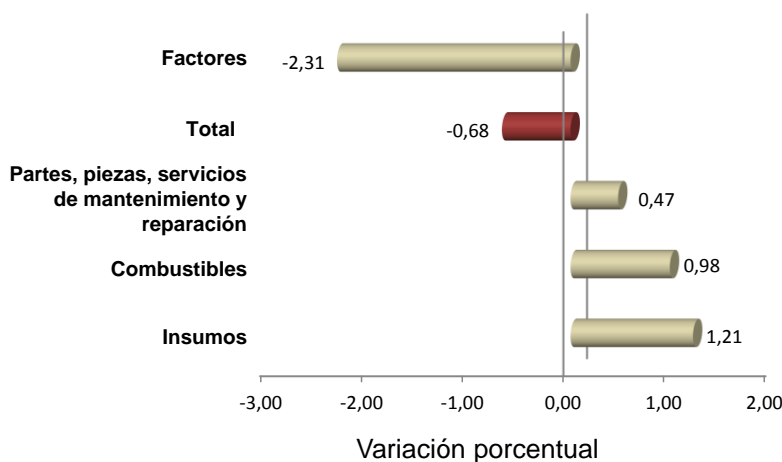
El grupo de costo que presentó la mayor contribución negativa a la variación anual fue factores (-2,31%), que aportó negativamente 1,16 puntos porcentuales a la variación total.

Cuadro 1
ICTC. Variación anual, según grupos de costo
IV Trimestre 2012- 2013
Total Nacional

Grupos de Costo	Índice base: Dic 2008=100					
	Índice		Variación %		Contribución (en puntos porcentuales)	
	Diciembre de 2012	Diciembre de 2013	2012	2013	2012	2013
Total	111,70	110,94	2,80	-0,68	2,80	-0,68
Combustibles	126,71	127,95	5,23	0,98	1,76	0,34
Insumos	111,27	112,62	-0,38	1,21	-0,04	0,11
Factores	105,02	102,59	2,35	-2,31	1,18	-1,16
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	99,05	99,52	-1,46	0,47	-0,10	0,03

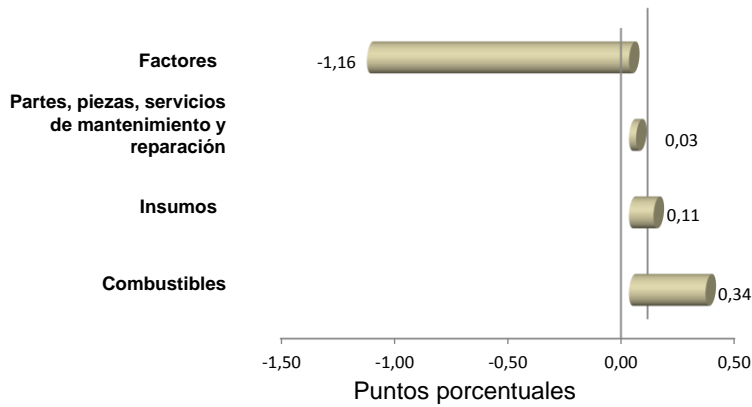
Fuente: DANE – ICTC

Gráfico 1
ICTC. Variación anual ICTC, por grupos de costos
IV Trimestre 2013
Total nacional



Fuente: DANE - ICTC

Gráfico 2
ICTC. Contribución anual, según grupos de costos
IV Trimestre de 2013
Total Nacional



Fuente: DANE - ICTC

1.1.2 Variación y contribución anual por subgrupos de costos

El subgrupo que presentó el mayor aporte negativo a la variación anual del ICTC para 2013 (-0,68%), fue costos de capital (-6,22%), el cual contribuyó negativamente con 1,38 puntos porcentuales.

Tabla 1
ICTC. Variación y contribución anual por grupos y subgrupos de costos
IV Trimestre de 2013
Total Nacional

Grupos y subgrupos por debajo del promedio anual (-0,68%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)	Grupos y subgrupos por encima del promedio anual (-0,68%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)
			Combustibles	0,98	0,34
			Combustibles	0,98	0,34
			Insumos	1,21	0,11
			Llantas	1,85	0,09
			Servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero	0,50	0,02
Factores	-2,31	-1,16			
Costo de capital	-6,22	-1,38	Peajes	2,18	0,17
			Impuestos, seguros y mano de obra directa	0,31	0,06



Grupos y subgrupos por debajo del promedio anual (-0,68%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)	Grupos y subgrupos por encima del promedio anual (-0,68%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)
			Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	0,47	0,03
			Servicios de mantenimiento y reparación	1,79	0,02
Partes y piezas utilizadas en los eléctricos e inyección	-1,20	-0,02	Partes y piezas utilizadas en el diferencial, rodamientos y retenedores	1,16	0,01
			Partes y piezas utilizadas en la suspensión y tráiler	1,03	0,01
			Partes y piezas utilizadas en los frenos	0,12	0,00
			Partes y piezas utilizadas en el motor, caja de velocidades, embrague y dirección	0,11	0,00

Fuente: DANE – ICTC

2. RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE DEL AÑO

2.1 Variación trimestral del ICTC, según grupos y subgrupos de costos

2.1.1 Variación y contribución trimestral, por grupos de costos

En diciembre de 2013, los grupos que registraron variaciones trimestrales inferiores al total (-0,02%), fueron: combustibles (-0,29%) e insumos (-0,07%); los grupos restantes presentaron variaciones superiores al promedio total del ICTC: factores 0,18% y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 0,04%.

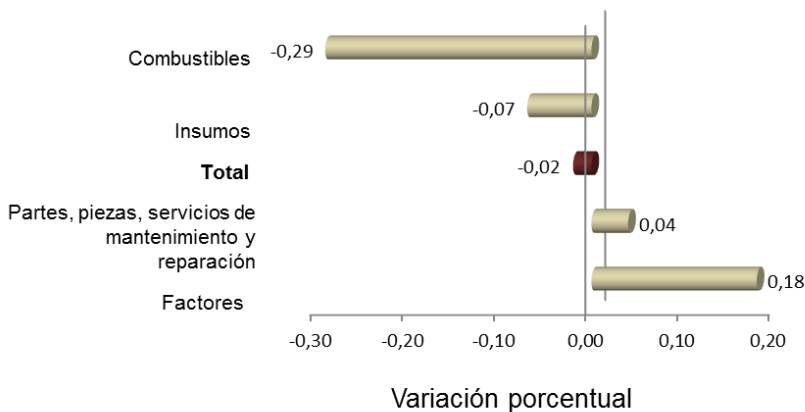
El grupo combustibles (-0,29%) aportó negativamente 0,10 puntos porcentuales a la variación trimestral del índice, en tanto que factores (0,18%), lo hizo de manera positiva con 0,09 puntos porcentuales.

Cuadro 2
ICTC. Variación y contribución trimestral, según grupos de costos
IV Trimestre 2012-2013

Grupos de Costos	Índice Base: Dic 2008=100					
	Índice		Variación trimestre (%)		Contribución trimestral (en puntos porcentuales)	
	Septiembre de 2013	Diciembre de 2013	2012	2013	2012	2013
Total	110,96	110,94	0,50	-0,02	0,50	-0,02
Combustibles	128,33	127,95	1,60	-0,29	0,54	-0,10
Insumos	112,70	112,62	-1,29	-0,07	-0,12	-0,01
Factores	102,41	102,59	0,19	0,18	0,10	0,09
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	99,47	99,52	-0,29	0,04	-0,02	0,00

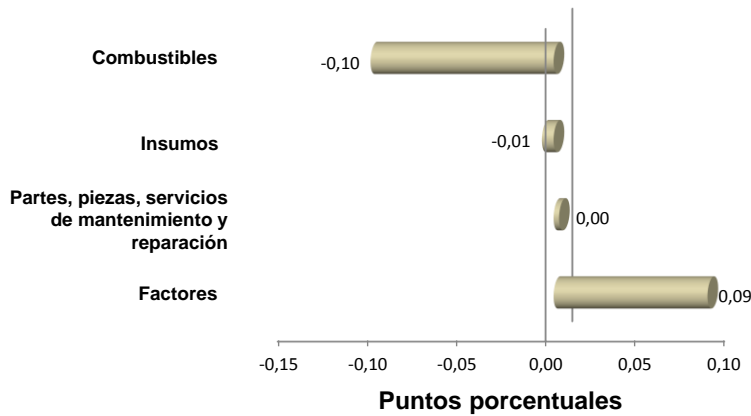
Fuente: DANE – ICTC

Gráfico 3
ICTC. Variación trimestral ICTC, por grupos de costos
IV Trimestre 2013
Total nacional



Fuente: DANE – ICTC

Gráfico 4
ICTC. Contribución trimestral, según grupos de costos
IV Trimestre 2013
Total nacional



Fuente: DANE – ICTC

2.1.2 Variación y contribución trimestral por subgrupos de costos

Los subgrupos que registraron los mayores aportes a la variación trimestral del ICTC a diciembre de 2013 (-0,02%), fueron: combustibles (-0,29%) e impuestos, seguros y mano de obra directa (-0,42%), que contribuyeron negativamente en conjunto 0,19 puntos porcentuales.

Tabla 2
ICTC. Variación y contribución trimestral por grupos y subgrupos de costos
IV Trimestre de 2013
Total Nacional

Grupos y subgrupos por debajo del promedio trimestral (-0,02%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)	Grupos y subgrupos por encima del promedio trimestral (-0,02%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)
Combustibles	-0,29	-0,10			
Combustibles	-0,29	0,10			
Insumos	-0,07	-0,01			
Llantas	-0,10	-0,01			
Servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero	-0,03	0,00			
			Factores	0,18	0,09
Impuestos, seguros y mano de obra directa	-0,42	-0,09	Costo de capital	0,82	0,17
			Peajes	0,00	0,00



Grupos y subgrupos por debajo del promedio trimestral (-0,02%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)	Grupos y subgrupos por encima del promedio trimestral (-0,02%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)
			Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	0,04	0,00
Partes y piezas utilizadas en los eléctricos e inyección	-0,15	0,00	Partes y piezas utilizadas en el diferencial, rodamientos y retenedores	0,35	0,00
Partes y piezas utilizadas en la suspensión y tráiler	-0,03	0,00	Partes y piezas utilizadas en el motor, caja de velocidades, embrague y dirección	0,17	0,00
			Servicios de mantenimiento y reparación	0,04	0,00
			Partes y piezas utilizadas en los frenos	0,02	0,00

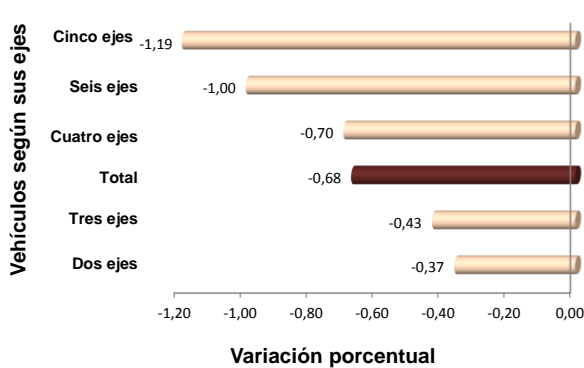
Fuente: DANE - ICTC

3. RESULTADOS POR TIPO DE VEHÍCULO

3.1 Variación anual

Según el número de ejes, los vehículos que registraron disminuciones en sus costos, inferiores al promedio anual (-0,68%) fueron: vehículos de cinco ejes (-1,19%), los de seis ejes (-1,00%) y los vehículos de cuatro ejes (-0,70%). Por encima de dicho promedio se situaron los vehículos de dos ejes (-0,37%) y los de tres ejes (-0,43%).

Gráfico 5
ICTC. Variación anual, por tipo de vehículo
IV Trimestre 2013
Total nacional

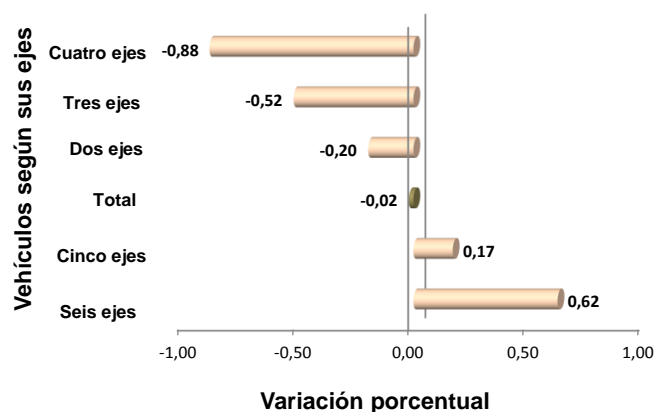


Fuente: DANE – ICTC

3.2 Variación trimestral

Según el número de ejes, los vehículos que registraron disminuciones en sus costos por debajo del promedio (-0,02%) fueron: los vehículos de cuatro ejes (-0,88%), los de tres ejes (-0,52%) y de dos ejes (-0,20%). Por otra parte, los vehículos que tuvieron variaciones positivas en el trimestre fueron: los de seis ejes (0,62%) y cinco ejes (0,17%).

Gráfico 6
ICTC. Variación trimestral, por tipo de vehículo
IV Trimestre 2013
Total nacional



Fuente: DANE - ICTC

ANEXOS

A1. ICTC. Variación trimestral y anual

Total nacional

2009 – 2013 (diciembre)

Año	Variación %	
	Trimestral	Anual
2009	0,03	-1,68
2010	1,34	4,91
2011	1,65	5,34
2012	0,50	2,80
2013	-0,02	-0,68

Fuente: DANE – ICTC

A2. ICTC. Ponderaciones y variación trimestral y anual, según grupos de costos

IV Trimestre de 2013

Grupos de Costos	Ponderación	Variación %	
		Trimestral	Anual
Total	100,00	-0,02	-0,68
Combustibles	30,28	-0,29	0,98
Insumos	8,97	-0,07	1,21
Factores	53,21	0,18	-2,31
Partes, piezas, mantenimiento y reparación	7,53	0,04	0,47

Fuente: DANE - ICTC



A3. ICTC. Variación trimestral y anual, según grupos y subgrupos de costos IV Trimestre de 2013

Código	Grupos y subgrupos	Variación	
		Trimestral	Anual
	Total	-0,02	-0,68
1	Combustibles	-0,29	0,98
11	Combustibles	-0,29	0,98
2	Insumos	-0,07	1,21
21	Servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero	-0,03	0,50
22	Llantas	-0,10	1,85
3	Factores	0,18	-2,31
31	Impuestos, seguros y mano de obra directa	-0,42	0,31
32	Costo de capital	0,82	-6,22
33	Peajes	0,00	2,18
4	Partes, piezas, mantenimiento y reparación	0,04	0,47
41	Motor, caja de velocidades, embrague y dirección	0,17	0,11
42	Diferencial, rodamientos y retenedores	0,35	1,16
43	Frenos	0,02	0,12
44	Eléctricos e inyección	-0,15	-1,20
45	Suspensión y tráiler	-0,03	1,03
46	Servicios de mantenimiento y reparación	0,04	1,79

Fuente: DANE - ICTC



**A4. ICTC. Índices y variación trimestral y anual, según tipo de vehículo
IV Trimestre de 2013**

Tipo de vehículo	Índice			Variación %	
	Diciembre de 2013	Septiembre de 2013	Diciembre de 2012	Trimestral	Anual
TOTAL	110,94	110,96	111,70	-0,02	-0,68
Dos ejes	111,00	111,22	111,41	-0,20	-0,37
Mayores de 19 años	111,81	112,18	111,19	-0,33	0,56
Entre 19 y 10 años	111,22	111,41	111,59	-0,17	-0,33
Menores a 10 años	110,50	110,67	111,42	-0,15	-0,82
Tres ejes	113,14	113,73	113,64	-0,52	-0,43
Mayores de 19 años	116,42	116,66	115,32	-0,21	0,95
Entre 19 y 10 años	113,59	114,17	114,09	-0,51	-0,44
Menores a 10 años	111,53	112,27	112,66	-0,66	-1,00
Cuatro ejes	106,33	107,28	107,08	-0,88	-0,70
Mayores de 19 años	117,44	117,58	116,01	-0,12	1,23
Entre 19 y 10 años	108,58	109,40	108,80	-0,74	-0,20
Menores a 10 años	104,97	106,01	106,00	-0,98	-0,97
Cinco ejes	112,81	112,62	114,17	0,17	-1,19
Mayores de 19 años	116,83	117,03	115,59	-0,16	1,08
Entre 19 y 10 años	113,46	113,20	114,75	0,23	-1,12
Menores a 10 años	109,41	108,99	112,70	0,38	-2,92
Seis ejes	110,07	109,39	111,18	0,62	-1,00
Mayores de 19 años	115,12	115,33	113,94	-0,18	1,04
Entre 19 y 10 años	108,48	107,73	110,23	0,70	-1,60
Menores a 10 años	109,06	108,08	110,67	0,91	-1,45

Fuente: DANE - ICTC



FICHA METODOLOGICA

¿Qué es el ICTC?. El Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera, es un indicador que mide la variación porcentual promedio entre dos períodos de tiempo, de una canasta representativa de los consumos requeridos para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio de transporte de carga por carretera.

Unidad de observación. Los establecimientos dedicados a ofrecer los servicios de mantenimiento y reparación de los vehículos de carga por carretera, además se incluyen aquellos dedicados al comercio que ofrecen partes y piezas para vehículos de carga por carretera, casetas de peajes, aseguradoras, empresas transportadoras de carga por carretera, secretarías de hacienda municipales y compañías de financiamiento comercial que vendan productos o servicios dirigidos a garantizar la movilidad de los vehículos de carga por carretera.

Universo de estudio. Todos establecimientos dedicados a ofrecer los servicios de mantenimiento y reparación de los vehículos de carga por carretera, además se incluyen aquellos dedicados al comercio que ofrecen partes y piezas para vehículos de carga por carretera, casetas de peajes, aseguradoras, empresas transportadoras de carga por carretera, secretarías de hacienda municipales y compañías de financiamiento comercial que vendan productos o servicios dirigidos a garantizar la movilidad de los vehículos de carga por carretera.

Tipo de investigación. Encuesta basada en muestreo no probabilístico.

Periodicidad de recolección. Mensual

Periodicidad de publicación. Trimestral

Período base del índice. Diciembre de 2008 = 100

Cobertura geográfica. Total nacional.

Grupos de bienes y servicios. El ICTC está conformado por cuatro grupos con diferente número de artículos.

Cotizaciones de precios. En promedio, la investigación cuenta con aproximadamente 15.000 cotizaciones de precios.

Desagregación. Total nacional, por configuración del vehículo de carga por carretera según número de ejes y años de servicio, y según la estructura fija del índice a nivel de: grupos (4), subgrupos (12) y clases (31).

Forma de cálculo. Índice tipo Laspeyre, que utiliza medias geométricas en el nivel elemental y medias aritméticas ponderadas en el nivel agregado.

Componentes de la estructura. Nivel fijo y nivel flexible. Nivel Fijo: aplica al índice, asociado a una ponderación de costo fijo, construida a partir de la Encuesta Básica de Caracterización del Parque Automotor del Transporte de Carga por Carretera en Colombia. Se compone de tres categorías, grupo de costo, subgrupo de costo y clase de costo. Nivel flexible: se modifica a partir de cambios en el mercado asociados con bienes y servicios sustitutos, permite el uso del promedio geométrico y esta compuesto de artículos y variedades.

Canasta de referencia. Encuesta Básica de Caracterización del Parque Automotor del Transporte de Carga por Carretera en Colombia, realizada por el DANE en diciembre de 2007 y abril de 2008.

Canasta de seguimiento de precios. Es el conjunto de bienes y servicios (630), representativos de los costos operativos de producción de los propietarios de vehículos de carga por carretera. La variación de los precios de la canasta constituye la base de cálculo del índice.

Población de referencia para la construcción de la canasta. Los propietarios de vehículos de carga por carretera.

Artículo o Variedad. Es cada elemento del conjunto de bienes y servicios que fue seleccionado, por debajo de la clase, para hacerle el seguimiento de precios. El artículo siempre se identifica por sus características básicas (primarias) y por otras menos importantes (secundarias).

Número de ejes del vehículo de carga. Sistema que transmite el peso de un vehículo a una vía, conformado por un conjunto de llantas que giran alrededor de un elemento que permite la rotación.

DEFINICION DE VARIABLES

Índice: el periodo base del índice es diciembre de 2008 = 100

Variación: es la relación numérica entre el índice del periodo de referencia ($I_{i,t}$) y el índice del periodo anterior ($I_{i,t-1}$).

$$VM = \left(\frac{I_{i,t}}{I_{i,t-1}} - 1 \right) * 100$$

Contribución: permite medir el aporte en puntos porcentuales de cada clase, subgrupo o grupo a la variación del periodo, del total del índice de costos del transporte de carga por carretera.

Contribución:

$$CM_t = \left(\frac{I_a^t - 1}{ICTC_t - 1} \right) * P_a * \left(\frac{VM_a}{100} \right)$$

a= clase, subgrupo, grupo

I_a = Índice de clase, subgrupo o grupo

VMA = Variación del periodo para la clase, subgrupo o grupo

P_a = Ponderación de la clase, subgrupo o grupo