

Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera – ICTC IV Trimestre 2014



- Resumen - Introducción.
- Resultados anuales 2014.
- Resultados del cuarto trimestre del año.
- Anexos.
- Ficha metodológica.
- Glosario.



Director

Mauricio Perfetti del Corral

Subdirector

Diego Silva Ardila

Dirección de Metodología y Producción Estadística

Eduardo Efraín Freire Delgado

RESUMEN DEL CONSOLIDADO NACIONAL

En 2014, la variación anual del ICTC fue 2,51%. Esta tasa fue superior en 3,19 puntos porcentuales a la presentada en el mismo período del año anterior (-0,68%) e inferior en 1,15 puntos porcentuales a la variación anual del Índice de Precios al Consumidor (3,66%).

- El grupo de costos que registró la mayor variación positiva fue factores (4,35%).
- El subgrupo de costo que presentó la mayor variación positiva fue: costos de capital (8,03%); por otra parte, la única variación negativa se observó en el subgrupo: llantas (-0,34%).
- La clase de costo que presentó la mayor variación positiva fue: costo de capital (8,03%). Por otra parte, las clases de costo que presentaron las únicas variaciones negativas fueron: impuestos (-1,22%) y llantas de tracción (-1,17%).

En diciembre de 2014, la variación trimestral del ICTC fue 1,01%. Esta tasa fue superior en 1,03 puntos porcentuales a la presentada en el mismo período del año anterior (-0,02%) y en 0,45 puntos a la variación trimestral presentada por el Índice de Precios al Consumidor de diciembre de 2014 (0,56%).

- El grupo de costos que registró la mayor variación positiva fue factores (2,78%), en tanto que la única variación negativa se registró en el grupo combustibles (-1,25%).
- Los subgrupos de costos que presentaron los mayores variaciones positivas fueron: costos de capital (6,51%) y las partes y piezas del diferencial, rodamiento y retenedores (1,83%), mientras que las únicas variaciones negativas se observaron en los subgrupos: combustibles (-1,25%) y en el servicio de mantenimiento y reparación (-0,21%).
- Las clases de costo que presentaron las mayores variaciones positivas fueron: costo de capital (6,51%) y las partes y piezas del kit de reparación del sistema de inyección (2,07%). Por otra parte, las clases

de costos que presentaron las mayores variaciones negativas fueron: combustibles (-1,25%) y las llantas de tracción (-0,66%).

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

INTRODUCCIÓN

El ICTC es una investigación estadística que permite medir la variación porcentual promedio de los precios de un conjunto representativo de bienes y servicios necesarios, para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio del transporte de carga por carretera en el país, a lo largo del tiempo.

El Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera –ICTC– es una operación estadística resultado de una investigación del sector realizada por el DANE en el marco del CONPES 3489 de 2007, que permite medir la variación porcentual promedio de precios de un conjunto representativo de bienes y servicios necesarios, para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio del transporte de carga por carretera en el país, a lo largo del tiempo.

Es un indicador especializado que permite la toma de decisiones por parte de entidades del gobierno y empresas privadas del sector.

Los propósitos de uso de la información del ICTC, permiten:

- Actualizar la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia.
- Servir de guía en el establecimiento de las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector.
- Medir la incidencia de la variación de precios de las combustibles, insumos, factores (impuestos, seguros, mano de obra, costos de capital y peajes) y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, dentro de la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera.

- Deflactar e indexar valores monetarios relacionados con el transporte de carga por carretera en Colombia.

Dentro del proceso de diseño del ICTC, se han conservado las recomendaciones internacionales sobre la construcción de índices de precios y costos, contenidas dentro del Manual del Índice de Precios al Consumidor y del Fondo Monetario Internacional- FMI. Igualmente, se contó con la participación permanente de actores institucionales y expertos nacionales e internacionales (Statistics Canada).

1. RESULTADOS ANUALES

1.1 VARIACIÓN ANUAL DEL ICTC, SEGÚN GRUPOS Y SUBGRUPOS DE COSTOS

1.1.1 VARIACIÓN Y CONTRIBUCIÓN ANUAL, POR GRUPOS DE COSTOS

La variación anual del ICTC fue 2,51%. El único grupo que presentó variación superior del promedio fue factores (4,35%). Los demás grupos de costo presentaron variaciones inferiores al promedio total: partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (1,81%), insumos (0,66%) y combustibles (0,53%).

El grupo de costo que presentó la mayor contribución positiva a la variación anual fue factores (4,35%), que aportó 2,14 puntos porcentuales a la variación total.

Cuadro 1

ICTC - Variación y contribución anual, según grupos de costos

IV trimestre 2013 - 2014

Total Nacional

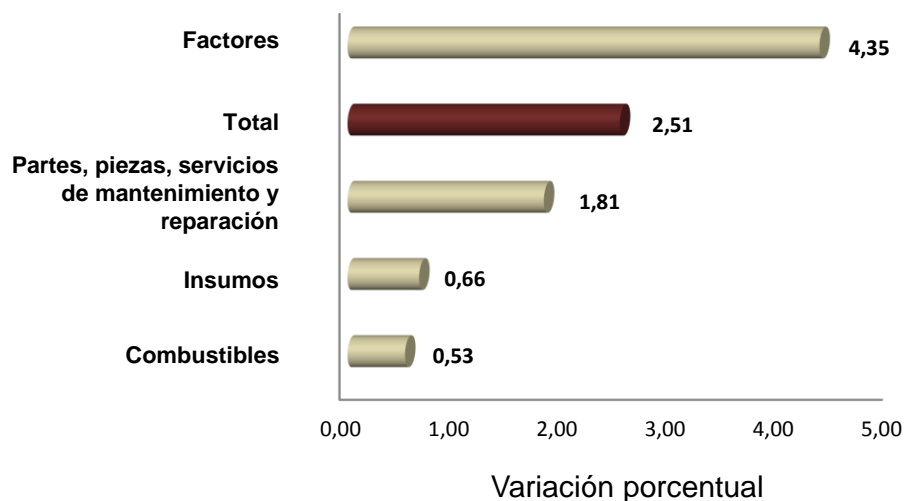
Índice Base: Dic 2008=100

Grupos de Costos	Índice		Variación cuarto trimestre		Contribución cuarto trimestre	
	Diciembre		2013	2014	2013	2014
	2013	2014				
Total	110,94	113,72	-0,68	2,51	-0,68	2,51
Combustibles	127,95	128,63	0,98	0,53	0,34	0,19
Insumos	112,62	113,37	1,21	0,66	0,11	0,06
Factores	102,59	107,05	-2,31	4,35	-1,16	2,14
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	99,52	101,31	0,47	1,81	0,03	0,12

Fuente: DANE – ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice

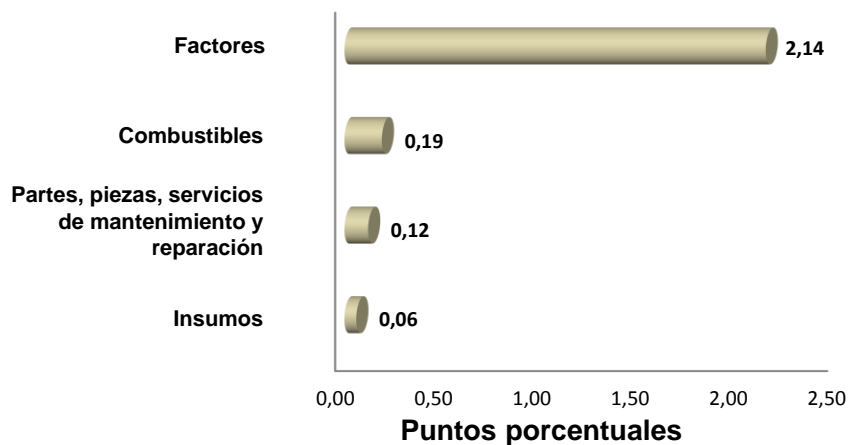
Gráfico 1
ICTC – Variación anual, por grupos de costos
IV Trimestre 2014
Total Nacional



Fuente: DANE – ICTC

Gráfico 2

ICTC – Contribución anual, por grupos de costos IV Trimestre 2014 Total Nacional



Fuente: DANE – ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice

1.1.2 VARIACIÓN Y CONTRIBUCIÓN ANUAL, POR SUBGRUPOS DE COSTOS

El subgrupo que presentó el mayor aporte positivo a la variación anual del ICTC para 2014 (2,51%), fue costos de capital (8,03%).

Tabla 1
ICTC – Variación y contribución anual por grupos y subgrupos de costos
IV Trimestre de 2014
Total Nacional

Grupos y subgrupos por encima del promedio trimestral (2,51%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)	Grupos y subgrupos por debajo del promedio trimestral (2,51%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)
			Combustibles	0,53	0,19
			Combustibles	0,53	0,19
			Insumos	0,66	0,06
			Servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero	1,80	0,08
			Llantas	-0,34	-0,02
Factores	4,35	2,14			
Costo de capital	8,03	1,68	Peajes	1,86	0,15
			Impuestos, seguros y mano de obra directa	1,52	0,31
			Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	1,81	0,12
			Diferencial, rodamientos y retenedores	2,39	0,02
			Eléctricos e inyección	2,14	0,03
			Motor, caja de velocidades, embrague y dirección	1,88	0,02
			Suspensión y tráiler	1,82	0,02
			Frenos	1,65	0,02
			Servicios de mantenimiento y reparación	1,13	0,01

Fuente: DANE – ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice

2. RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE DEL AÑO

2.1 VARIACIÓN TRIMESTRAL DEL ICTC, SEGÚN GRUPOS Y SUBGRUPOS DE COSTOS

2.1.1 VARIACIÓN Y CONTRIBUCIÓN TRIMESTRAL, POR GRUPOS DE COSTOS

En diciembre de 2014, el grupo que registró variación trimestral superior al total (1,01%), fue factores (2,78%); los restantes

presentaron variaciones inferiores al promedio total del ICTC: partes, piezas, mantenimiento y reparación (0,86%), insumos (0,26%) y combustibles (-1,25%).

El grupo factores (2,78%), aportó 1,37 puntos porcentuales a la variación trimestral del índice, en tanto que combustibles (-1,25%), restó 0,44 puntos porcentuales.

Cuadro 2
ICTC. Variación y contribución trimestral, según grupos de costos
IV Trimestre de 2013 - 2014
Total Nacional

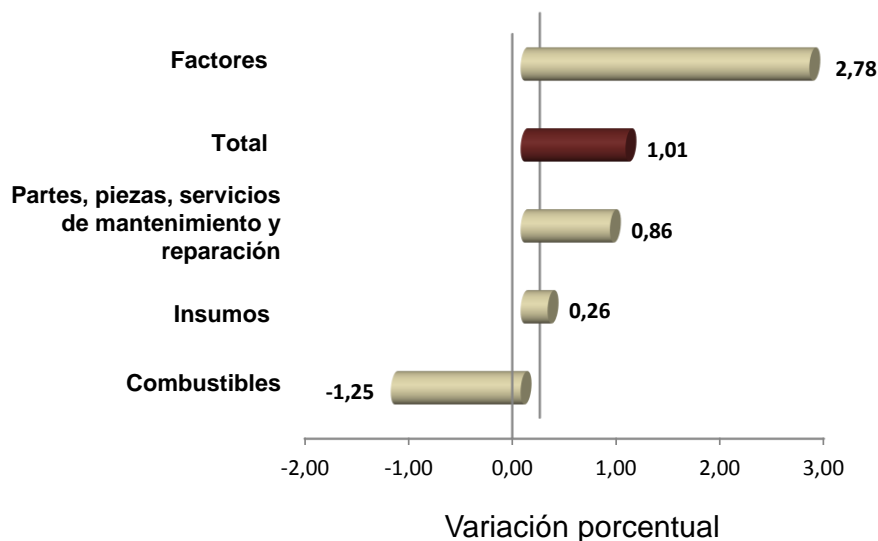
Índice Base: Dic 2008=100

Grupos de Costos	Índice		Variación tercer trimestre		Contribución tercer trimestre	
	Septiembre	Diciembre	2013	2014	2013	2014
	2014	2014				
Total	112,58	113,72	-0,02	1,01	-0,02	1,01
Combustibles	130,27	128,63	-0,29	-1,25	-0,10	-0,44
Insumos	113,07	113,37	-0,07	-0,07	-0,01	0,02
Factores	104,16	107,05	0,18	0,18	0,09	1,37
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	100,45	101,31	0,04	0,04	0,00	0,06

Fuente: DANE – ICTC

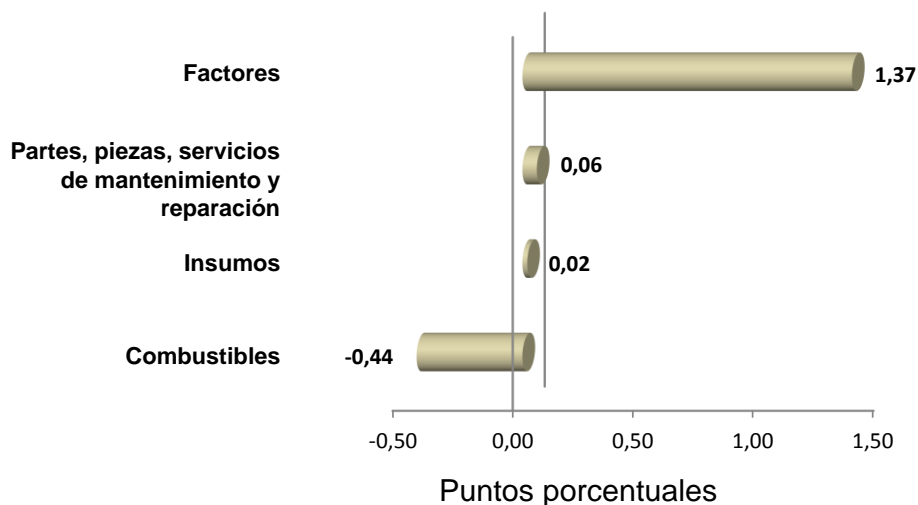
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Gráfico 3
ICTC - Variación trimestral, por grupos de costos
IV Trimestre de 2014
Total Nacional



Fuente: DANE - ICTC

Gráfico 4
ICTC - Contribución trimestral, según grupos de costos
IV Trimestre de 2014
Total Nacional



Fuente: DANE - Índice de Precios de Vivienda Nueva

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

2.1.2 VARIACIÓN Y CONTRIBUCIÓN TRIMESTRAL POR SUBGRUPOS DE COSTOS

El subgrupo que registró el mayor aporte positivo a la variación trimestral del ICTC a diciembre de 2014 (1,01%), fue costos de capital (6,51%), el cual contribuyó positivamente con 1,37 puntos porcentuales.

Tabla 2
ICTC - Variación y contribución trimestral por grupos y subgrupos de costos
IV Trimestre de 2014
Total Nacional

Grupos y subgrupos por encima del promedio trimestral (1,01%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)	Grupos y subgrupos por debajo del promedio trimestral (1,01%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)
			Combustibles	-1,25	-0,44
			Combustibles	-1,25	-0,44
			Insumos	0,26	0,02
			Servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero	0,41	0,02
			Llantas	0,13	0,01
Factores	2,78	1,37			
Costo de capital	6,51	1,37	Impuestos, seguros y mano	0,01	0,00
			Peajes	0,00	0,00
			Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	0,86	0,06
Diferencial, rodamientos y retenedores	1,83	0,02	Frenos	0,66	0,01
Eléctricos e inyección	1,36	0,02	Suspensión y tráiler	0,57	0,01
Motor, caja de velocidades, embrague y dirección	1,35	0,01	Servicios de mantenimiento y reparación	-0,21	0,00

Fuente: DANE – ICTC

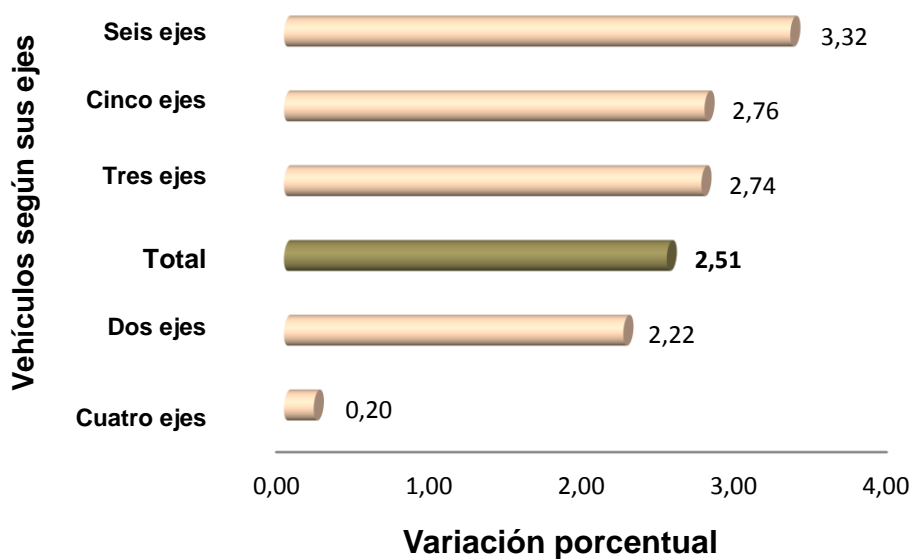
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

3. RESULTADOS POR TIPO DE VEHÍCULO

3.1 VARIACIÓN ANUAL

Según el número de ejes, los vehículos que registraron variaciones en sus costos por encima del promedio anual (2,51%), fueron los de seis ejes (3,32%), los de cinco ejes (2,76%) y los de tres ejes (2,74%). Por debajo de dicho promedio se situaron los vehículos de dos ejes (2,22%) y cuatro ejes (0,20%).

Gráfico 5
ICTC - Variación anual, por tipo de vehículo
IV Trimestre de 2014
Total Nacional



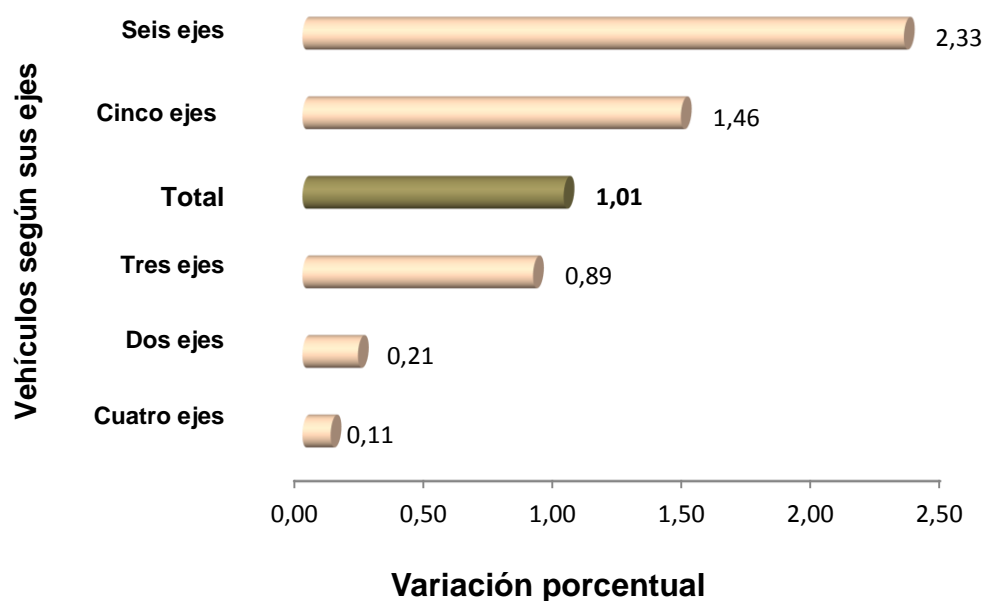
Fuente: DANE - ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

3.2 VARIACIÓN TRIMESTRAL

Según el número de ejes, los vehículos que registraron variaciones superiores al promedio trimestral (1,01%) fueron: vehículos seis ejes (2,33%) y de cinco ejes (1,46%). Por debajo de dicho promedio se encuentran los vehículos tres ejes (0,89%), los vehículos de dos ejes (0,21%) y los de cuatro ejes (0,11%).

Gráfico 6
ICTC - Variación trimestral, por tipo de vehículo
IV Trimestre 2014
Total Nacional



Fuente: DANE - ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice

ANEXOS

A1. ICTC. Variación trimestral y anual

Total Nacional

2009 - 2014 (Diciembre)

Año	Variación %	
	Trimestral	Anual
2009	0,03	-1,68
2010	1,34	4,91
2011	1,65	5,34
2012	0,50	2,80
2013	-0,02	-0,68
2014	1,01	2,51

Fuente: DANE - ICTC

A2. ICTC. Ponderaciones y variación trimestral y anual, según grupos de costos IV Trimestre de 2014

Grupos de Costos	Ponderación	Variación %	
		Trimestral	Anual
Total	100,00	1,01	2,51
Combustibles	30,28	-1,25	0,53
Insumos	8,97	0,26	0,66
Factores	53,21	2,78	4,35
Partes, piezas, mantenimiento y reparación	7,53	0,86	1,81

Fuente: DANE - ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice

A3. ICTC. Variación trimestral y anual, según grupos y subgrupos de costos IV Trimestre de 2014

Código	Grupos y subgrupos	Variación	
		Trimestral	Anual
	Total	1,01	2,51
1	Combustibles	-1,25	0,53
11	Combustibles	-1,25	0,53
2	Insumos	0,26	0,66
21	Servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero	0,41	1,80
22	Llantas	0,13	-0,34
3	Factores	2,78	4,35
31	Impuestos, seguros y mano de obra directa	0,01	1,52
32	Costo de capital	6,51	8,03
33	Peajes	0,00	1,86
4	Partes, piezas, mantenimiento y reparación	0,86	1,81
41	Motor, caja de velocidades, embrague y dirección	1,35	1,88
42	Diferencial, rodamientos y retenedores	1,83	2,39
43	Frenos	0,66	1,65
44	Eléctricos e inyección	1,36	2,14
45	Suspensión y tráiler	0,57	1,82
46	Servicios de mantenimiento y reparación	-0,21	1,13

Fuente: DANE - ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice

A4. ICTC. Índices y variación trimestral y anual, según tipo de vehículo IV Trimestre de 2014

Tipo de vehículo	Índice			Variación %	
	Diciembre 2013	Septiembre 2014	Diciembre 2014	Trimestral	Anual
TOTAL	110,94	112,58	113,72	1,01	2,51
Dos ejes	111,00	113,22	113,47	0,21	2,22
<i>Mayores de 19 años</i>	111,81	113,56	112,93	-0,55	1,00
<i>Entre 19 y 10 años</i>	111,22	113,48	113,63	0,12	2,16
<i>Menores a 10 años</i>	110,50	112,94	113,64	0,62	2,84
Tres ejes	113,14	115,21	116,24	0,89	2,74
<i>Mayores de 19 años</i>	116,42	118,22	117,53	-0,59	0,96
<i>Entre 19 y 10 años</i>	113,59	115,69	116,70	0,87	2,74
<i>Menores a 10 años</i>	111,53	113,68	115,42	1,53	3,49
Cuatro ejes	106,33	106,42	106,54	0,11	0,20
<i>Mayores de 19 años</i>	117,44	119,07	118,64	-0,36	1,03
<i>Entre 19 y 10 años</i>	108,58	108,92	108,93	0,01	0,32
<i>Menores a 10 años</i>	104,97	104,88	105,06	0,17	0,09
Cinco ejes	112,81	114,24	115,91	1,46	2,76
<i>Mayores de 19 años</i>	116,83	118,38	118,02	-0,30	1,01
<i>Entre 19 y 10 años</i>	113,46	114,92	116,97	1,78	3,09
<i>Menores a 10 años</i>	109,41	110,75	113,61	2,58	3,83
Seis ejes	110,07	111,13	113,72	2,33	3,32
<i>Mayores de 19 años</i>	115,12	116,72	116,37	-0,30	1,08
<i>Entre 19 y 10 años</i>	108,48	109,43	112,10	2,44	3,34
<i>Menores a 10 años</i>	109,06	109,98	113,63	3,32	4,19

Fuente: DANE – ICTC

FICHA METODOLÓGICA

¿Qué es el ICTC? El Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera, es un indicador que mide la variación porcentual promedio entre dos períodos de tiempo, de una canasta representativa de los consumos requeridos para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio de transporte de carga por carretera.

Unidad de observación. Los establecimientos dedicados a ofrecer los servicios de mantenimiento y reparación de los vehículos de carga por carretera, además se incluyen aquellos dedicados al comercio que ofrecen partes y piezas para vehículos de carga por carretera, casetas de peajes, aseguradoras, empresas transportadoras de carga por carretera, secretarías de hacienda municipales y compañías de financiamiento comercial que vendan productos o servicios dirigidos a garantizar la movilidad de los vehículos de carga por carretera.

Universo de estudio. Todos establecimientos dedicados a ofrecer los servicios de mantenimiento y reparación de los vehículos de carga por carretera, además se incluyen aquellos dedicados al comercio que ofrecen partes y piezas para vehículos de carga por carretera, casetas de peajes, aseguradoras, empresas transportadoras de carga por carretera, secretarías de hacienda municipales y compañías de financiamiento comercial que vendan productos o servicios dirigidos a garantizar la movilidad de los vehículos de carga por carretera.

Tipo de investigación. Encuesta basada en muestreo no probabilístico.

Periodicidad de recolección. Mensual

Periodicidad de publicación. Trimestral

Período base del índice. Diciembre de 2008 = 100

Cobertura geográfica. Total nacional.

Grupos de bienes y servicios. El ICTC está conformado por cuatro grupos de costo.

Cotizaciones de precios. En promedio, la investigación cuenta con aproximadamente 15.000 cotizaciones de precios.

Desagregación. Total nacional, por configuración del vehículo de carga por carretera según número de ejes y años de servicio, y según la estructura fija del índice a nivel de: grupos (4), subgrupos (12) y clases (31).

Forma de cálculo. Índice tipo Laspeyre, que utiliza medias geométricas en el nivel elemental y medias aritméticas ponderadas en el nivel agregado.

Componentes de la estructura. Nivel fijo y nivel flexible. Nivel Fijo: aplica al índice, asociado a una ponderación de costo fijo, construida a partir de la Encuesta Básica de Caracterización del Parque Automotor del Transporte de Carga por Carretera en Colombia. Se compone de tres categorías, grupo de costo, subgrupo de costo y clase de costo. Nivel flexible: se modifica a partir de cambios en el mercado asociados con bienes y servicios sustitutos, permite el uso del promedio geométrico y está compuesto de artículos y variedades.

Canasta de referencia. Encuesta Básica de Caracterización del Parque Automotor del Transporte de Carga por Carretera en Colombia, realizada por el DANE en diciembre de 2007 y abril de 2008.

Canasta de seguimiento de precios. Es el conjunto de bienes y servicios (630), representativos de los costos operativos de producción de los propietarios de vehículos de carga por carretera. La variación de los precios de la canasta constituye la base de cálculo del índice.

Población de referencia para la construcción de la canasta. Los propietarios de vehículos de carga por carretera.

Artículo o Variedad. Es cada elemento del conjunto de bienes y servicios que fue seleccionado, por debajo de la clase, para hacerle el seguimiento de precios. El artículo siempre se identifica por sus características básicas (primarias) y por otras menos importantes (secundarias).

Número de ejes del vehículo de carga. Sistema que transmite el peso de un vehículo a una vía, conformado por un conjunto de llantas que giran alrededor de un elemento que permite la rotación.

DEFINICION DE VARIABLES

Índice: el periodo base del índice es diciembre de 2008 = 100

Variación: es la relación numérica entre el índice del periodo de referencia $(I_{i,t})$ y el índice del periodo anterior $(I_{i,t-1})$.

$$VM = \left(\frac{I_{i,t}}{I_{i,t-1}} - 1 \right) * 100$$

Contribución: permite medir el aporte en puntos porcentuales de cada clase, subgrupo o grupo a la variación del periodo, del total del índice de costos del transporte de carga por carretera.

Contribución:

$$CM_t = \left(\frac{I_a^t - 1}{ICTC_t - 1} \right) * P_a * \left(\frac{VM_a}{100} \right)$$

a= clase, subgrupo, grupo

la = Índice de clase, subgrupo o grupo

VMa = Variación del periodo para la clase, subgrupo o grupo

Pa = Ponderación de la clase, subgrupo o grupo

Para mayor información escríbanos a contacto@dane.gov.co, o comuníquese con la Oficina de Prensa al teléfono 5 97 83 00 Extensiones 2366, 2298 y 2367

Dirección de Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística
Departamento Administrativo nacional de Estadística (DANE)
Bogotá, D.C. – Colombia