

## ÍNDICE DE COSTOS DEL TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA PRIMER TRIMESTRE DE 2013

### CONTENIDO

1. Resumen general
2. Resultados del primer trimestre del año
3. Resultados doce meses
4. Resultados por tipo de vehículo

Anexos

Ficha Metodológica

Definición de variables del índice

### 1. RESUMEN GENERAL

- ❖ En marzo de 2013, la variación trimestral del ICTC fue 0,94%. Esta tasa fue inferior en 1,54 puntos porcentuales a la presentada en el mismo periodo del año anterior (2,48%) y en 0,01 puntos porcentuales a la variación trimestral presentada por el Índice de Precios al Consumidor de marzo de 2013 (0,95%).
  - El grupo de costo que registró la mayor variación fue combustibles (1,92%), mientras que la menor variación positiva se registró en el grupo partes, piezas, servicios de reparación y mantenimiento (0,22%).
  - Los subgrupos de costos que presentaron las mayores variaciones positivas fueron: peajes (2,18%) y combustibles (1,92%), mientras que las únicas variaciones negativas se observaron en los subgrupos: costos de capital (-1,48%) y en las partes y piezas usadas en el sistema eléctrico y de inyección (-1,14%).
  - Las clases de costos que presentaron las mayores variaciones positivas fueron: impuestos (3,70%) y seguros (2,81%), entre tanto las mayores variaciones negativas se observaron en partes y piezas utilizadas en el sistema de inyección (-2,11%) y costos de capital (-1,48%).
- ❖ En los últimos doce meses el ICTC registró una variación de 1,26%. Esta tasa fue inferior en 4,46 puntos porcentuales a la presentada en el mismo periodo del año anterior (5,72%) y en 0,65 puntos porcentuales a la variación doce meses del Índice de Precios al Consumidor a marzo de 2013 (1,91%).
  - El grupo de costo que registró la mayor variación positiva fue combustibles (3,27%), mientras que la mayor variación negativa se registró en insumo (-1,04%).
  - Los subgrupos de costos que presentaron las mayores variaciones positivas fueron: combustibles (3,27%) y peajes (2,18%); por otra parte, las mayores variaciones negativas se observaron en los subgrupos: partes y piezas usadas en sistema eléctrico y de inyección (-3,89%) y llantas (-2,98%).
  - Las clases de costos que presentaron las mayores variaciones positivas fueron: combustibles (3,27%) y servicio de parqueadero (2,88%), entre tanto las mayores variaciones negativas se observaron partes y piezas utilizadas en el sistema de inyección (-6,49%) y en las llantas ubicadas en la dirección (-4,26%).

#### Director

Jorge Bustamante Roldán

#### Subdirector (e)

Eduardo Efraín Freire Delgado

#### Director de Metodología y Producción Estadística

Eduardo Efraín Freire Delgado

## 2. RESULTADOS DEL PRIMER TRIMESTRE DEL AÑO

### 2.1. Variación trimestral del ICTC, según grupos y subgrupos de costos

#### 2.1.1. Variación y contribución trimestral, por grupos de costos

En marzo de 2013, los grupos que registraron variación trimestral superior al total (0,94%), fueron combustibles (1,92%) e insumos (1,22%); los grupos restantes presentaron variaciones inferiores al promedio total del ICTC: factores (0,31%) y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (0,22%).

Los grupos combustibles (0,66) y factores (0,16), aportaron en conjunto 0,82 puntos porcentuales a la variación trimestral del índice.

#### Cuadro 1

#### ICTC. Variación y contribución trimestral, según grupos de costos

I Trimestre de 2013

Total Nacional

Grupos de Costos	Índice Base: Dic 2008=100					
	Índice		Variación primer trimestre		Contribución primer trimestre	
	Diciembre de 2012	Marzo de 2013	2012	2013	2012	2013
<b>Total</b>	<b>111,70</b>	<b>112,75</b>	<b>2,48</b>	<b>0,94</b>	<b>2,48</b>	<b>0,94</b>
Combustibles	126,71	129,15	3,86	1,92	1,30	0,66
Insumos	111,27	112,63	1,90	1,22	0,18	0,11
Factores	105,02	105,35	2,11	0,31	1,06	0,16
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	99,05	99,27	-0,78	0,22	-0,05	0,01

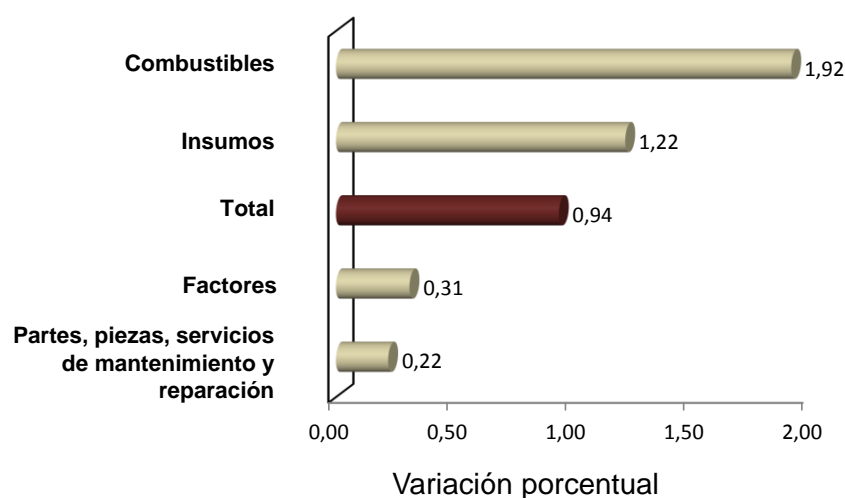
Fuente: DANE - ICTC

#### Gráfico 1

#### ICTC. Variación trimestral ICTC, por grupos de costos

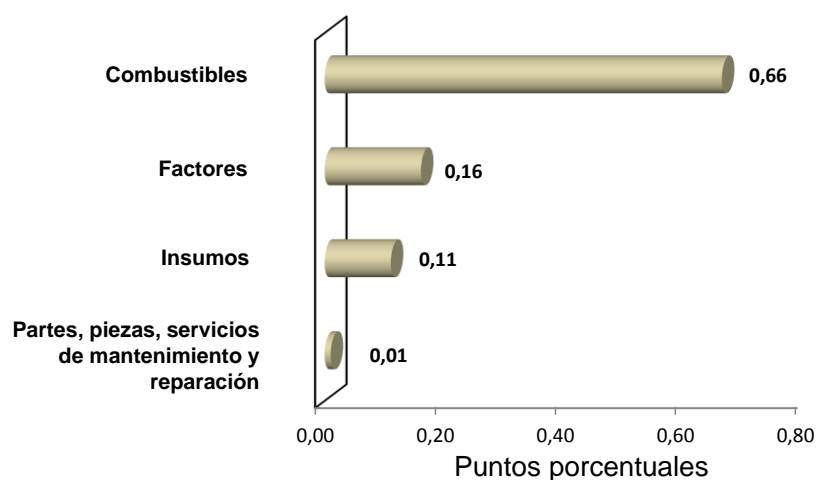
I Trimestre de 2013

Total Nacional



Fuente: DANE - ICTC

**Gráfico 2**  
**ICTC. Contribución trimestral, según grupos de costos**  
**I Trimestre de 2013**  
**Total Nacional**



Fuente: DANE - ICTC

### 2.1.2. Variación y contribución trimestral por subgrupos de costos

Los subgrupos que registraron los mayores incrementos de precios en el primer trimestre de 2013 fueron: peajes (2,18%) y combustibles (1,92%).

**Tabla 1**  
**ICTC. Variación y contribución trimestral por grupos y subgrupos de costos**  
**I Trimestre de 2013**  
**Total Nacional**

Grupos y subgrupos por encima del promedio trimestral (0,94%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)	Grupos y subgrupos por debajo del promedio trimestral (0,94%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)
<b>Combustibles</b>	<b>1,92</b>	<b>0,66</b>			
Combustibles	1,92	0,66			
<b>Insumos</b>	<b>1,22</b>	<b>0,11</b>			
Llantas	1,81	0,09	Servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero	0,57	0,02
			<b>Factores</b>	<b>0,31</b>	<b>0,16</b>
Impuestos, seguros y mano de obra directa	1,59	0,32	Costo de capital	-1,48	-0,33
Peajes	2,18	0,17			

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice

Para mayor información: [www.dane.gov.co](http://www.dane.gov.co)

Grupos y subgrupos por encima del promedio trimestral (0,94%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)	Grupos y subgrupos por debajo del promedio trimestral (0,94%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)
			<b>Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación</b>	<b>0,22</b>	<b>0,01</b>
Servicios de mantenimiento y reparación	1,10	0,01	Partes y piezas utilizadas en la suspensión y tráiler	0,92	0,01
			Partes y piezas utilizadas en el diferencial, rodamientos y retenedores	0,39	0,00
			Partes y piezas utilizadas en el motor, caja de velocidades, embrague y dirección	0,07	0,00
			Partes y piezas utilizadas en los frenos	0,07	0,00
			Partes y piezas utilizadas en los eléctricos e inyección	-1,14	-0,01

Fuente: DANE – ICTC

### 3. RESULTADOS DOCE MESES

#### 3.1. Variación doce meses del ICTC, según grupos y subgrupos de costos

##### 3.1.1. Variación y contribución doce meses, por grupos de costos

En los últimos doce meses el ICTC presentó una variación de 1,26%. El grupo de costo que presenta variación superior al promedio total fue combustibles (3,27%). Los otros tres grupos, presentaron variaciones por debajo del promedio: factores (0,55%), partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (-0,46%) e insumos (-1,04%).

Los grupos combustibles (1,11) y factores (0,28), aportaron en conjunto 1,39 puntos porcentuales a la variación doce meses del índice.

#### Cuadro 2

##### ICTC. Variación y contribución doce meses, según grupos de costos

I Trimestre de 2013

Total Nacional

Grupos de Costos	Índice Base: Dic 2008=100					
	Índice de marzo		Variación doce meses		Contribución doce meses	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
<b>Total</b>	<b>111,35</b>	<b>112,75</b>	<b>5,72</b>	<b>1,26</b>	<b>5,72</b>	<b>1,26</b>
Combustibles	125,06	129,15	10,01	3,27	3,27	1,11
Insumos	113,82	112,63	6,82	-1,04	0,62	-0,10
Factores	104,77	105,35	3,69	0,55	1,89	0,28
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	99,73	99,27	-0,72	-0,46	-0,05	-0,03

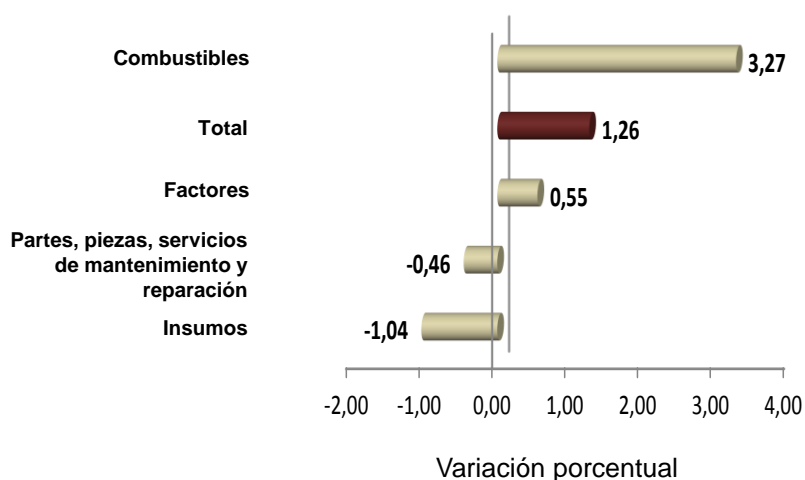
Fuente: DANE – ICTC

#### Gráfico 3

##### ICTC. Variación doce meses ICTC, por grupos de costos

I Trimestre 2013

Total nacional

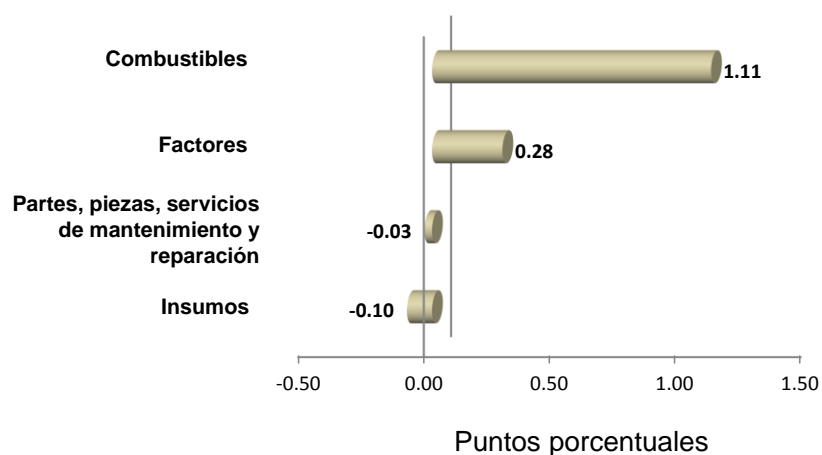


Fuente: DANE - ICTC

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice

Para mayor información: [www.dane.gov.co](http://www.dane.gov.co)

**Gráfico 4**  
**ICTC. Contribución doce meses, según grupos de costos**  
**I Trimestre 2013**  
**Total nacional**



Fuente: DANE - ICTC

### 3.1.2. Variación y contribución doce meses, por subgrupos de costos

Los subgrupos que presentaron los mayores incrementos de precios en los doce meses (1,26%), fueron: combustibles (3,27%) y peajes (2,18%).

**Tabla 2**  
**ICTC. Variación y contribución doce meses por grupos y subgrupos de costos**  
**I Trimestre de 2013**  
**Total Nacional**

Grupos y subgrupos por encima del promedio doce meses (1,26%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)	Grupos y subgrupos por debajo del promedio doce meses (1,26%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)
Combustibles	3,27	1,11			
Combustibles	3,27	1,11			
			<b>Insumos</b>	<b>-1,04</b>	<b>-0,10</b>
			Servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero	1,25	0,05
			Llantas	-2,98	-0,15
			<b>Factores</b>	<b>0,55</b>	<b>0,28</b>
Peajes	2,18	0,17	Impuestos, seguros y mano de obra directa	0,89	0,18
			Costo de capital	-0,33	-0,07

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice

Para mayor información: [www.dane.gov.co](http://www.dane.gov.co)

Grupos y subgrupos por encima del promedio doce meses (1,26%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)	Grupos y subgrupos por debajo del promedio doce meses (1,26%)	Variación %	Contribución (en puntos porcentuales)
			<b>Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación</b>	<b>-0,46</b>	<b>-0,03</b>
Partes y piezas utilizadas en la suspensión y tráiler	1,89	0,02	Partes y piezas utilizadas en el motor, caja de velocidades, embrague y dirección	-0,53	-0,01
Servicios de mantenimiento y reparación	1,65	0,02	Partes y piezas utilizadas en los frenos	-0,85	-0,01
			Partes y piezas utilizadas en el diferencial, rodamientos y retenedores	-0,89	-0,01
			Partes y piezas utilizadas en los eléctricos e inyección	-3,89	-0,05

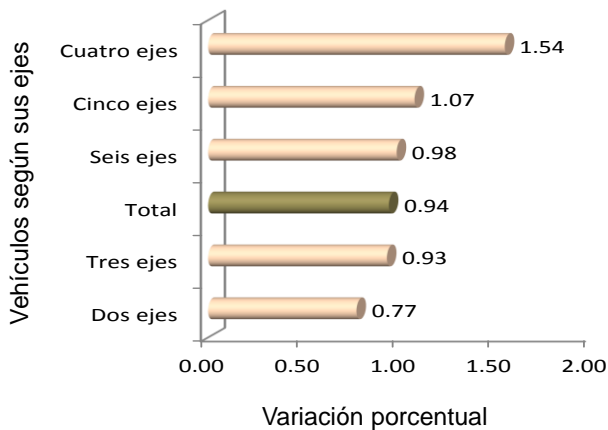
Fuente: DANE - ICTC

## 4. RESULTADOS POR TIPO DE VEHÍCULO

### 4.1. Variación trimestral

Según el número de ejes, los vehículos que registraron variaciones en sus costos por encima del promedio trimestral (0,94%), fueron: vehículos de cuatro ejes (1,54%), cinco ejes (1,07%) y los de seis ejes (0,98%). Por debajo de dicho promedio se situaron los vehículos de tres ejes (0,93%) y los de dos ejes (0,77%).

**Gráfico 5**  
ICTC. Variación trimestral, por tipo de vehículo  
I Trimestre 2013  
Total nacional

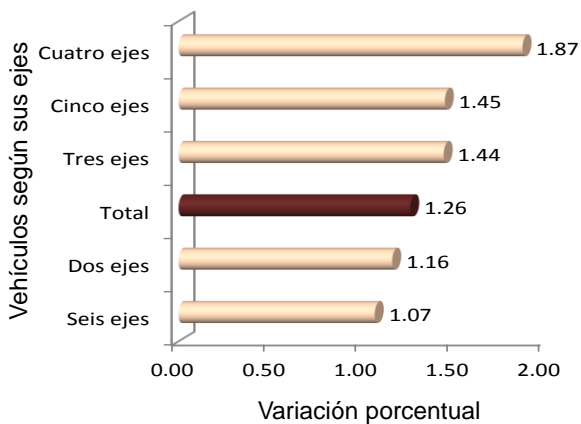


Fuente: DANE - ICTC

### 4.2. Variación doce meses

Según el número de ejes, los vehículos que registraron crecimientos en sus costos por encima del promedio doce meses (1,26%) fueron: vehículos de cuatro ejes (1,87%), los de cinco ejes (1,45%) y los de tres ejes (1,44%). Por debajo de dicho promedio se situaron los vehículos de dos ejes (1,16%) y los de seis ejes (1,07%).

**Gráfico 6**  
ICTC. Variación doce meses, por tipo de vehículo  
I Trimestre 2013  
Total nacional



Fuente: DANE - ICTC



## ANEXOS

## A1. ICTC. Variación trimestral y doce meses

Total nacional

2009 – 2013 (Marzo)

Año	Variación %	
	Trimestral	Doce Meses
2009	0,03	-
2010	1,34	-1,16
2011	2,11	5,72
2012	2,48	5,72
2013	0,94	1,26

Fuente: DANE - ICTC

## A2. ICTC. Ponderaciones, variación trimestral y doce meses, según grupos de costos

I Trimestre de 2013

Grupos de Costos	Ponderación	Variación %	
		Trimestral	Doce meses
<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>0,94</b>	<b>1,26</b>
Combustibles	30,28	1,92	3,27
Insumos	8,97	1,22	-1,04
Factores	53,21	0,31	0,55
Partes, piezas, mantenimiento y reparación	7,53	0,22	-0,46

Fuente: DANE - ICTC

A3. ICTC. Variación trimestral y doce meses, según grupos y subgrupos de costos  
I Trimestre de 2013

Código	Grupos y subgrupos	Variación	
		Trimestral	Doce meses
	<b>Total</b>	<b>0,94</b>	<b>1,26</b>
<b>1</b>	<b>Combustibles</b>	<b>1,92</b>	<b>3,27</b>
11	Combustibles	1,92	3,27
<b>2</b>	<b>Insumos</b>	<b>1,22</b>	<b>-1,04</b>
21	Servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero	0,57	1,25
22	Llantas	1,81	-2,98
<b>3</b>	<b>Factores</b>	<b>0,31</b>	<b>0,55</b>
31	Impuestos, seguros y mano de obra	1,59	0,89
32	Costo de capital	-1,48	-0,33
33	Peajes	2,18	2,18
<b>4</b>	<b>Partes, piezas, mantenimiento y reparación</b>	<b>0,22</b>	<b>-0,46</b>
41	Motor, caja de velocidades, embrague y dirección	0,07	-0,53
42	Diferencial, rodamientos y retenedores	0,39	-0,89
43	Frenos	0,07	-0,85
44	Eléctricos e inyección	-1,14	-3,89
45	Suspensión y tráiler	0,92	1,89
46	Servicios de mantenimiento y reparación	1,10	1,65

Fuente: DANE - ICTC

A4. ICTC. Índices y variación trimestral y doce meses, según tipo de vehículo  
I Trimestre de 2013

Tipo de vehículo	Índice			Variación %	
	Marzo de 2013	Diciembre de 2012	Marzo de 2012	Trimestral	Doce meses
<b>TOTAL</b>	<b>112,75</b>	<b>111,70</b>	<b>111,35</b>	<b>0,94</b>	<b>1,26</b>
<b>Dos ejes</b>	<b>112,27</b>	<b>111,41</b>	<b>110,98</b>	<b>0,77</b>	<b>1,16</b>
<i>Mayores de 19 años</i>	112,55	111,19	111,04	1,23	1,36
<i>Entre 19 y 10 años</i>	112,44	111,59	111,27	0,77	1,05
<i>Menores a 10 años</i>	112,04	111,42	110,80	0,56	1,12
<b>Tres ejes</b>	<b>114,69</b>	<b>113,64</b>	<b>113,06</b>	<b>0,93</b>	<b>1,44</b>
<i>Mayores de 19 años</i>	117,05	115,32	114,85	1,50	1,91
<i>Entre 19 y 10 años</i>	115,14	114,09	113,54	0,92	1,42
<i>Menores a 10 años</i>	113,45	112,66	112,04	0,70	1,26
<b>Cuatro ejes</b>	<b>108,74</b>	<b>107,08</b>	<b>106,74</b>	<b>1,54</b>	<b>1,87</b>
<i>Mayores de 19 años</i>	118,00	116,01	116,04	1,71	1,68
<i>Entre 19 y 10 años</i>	110,71	108,80	108,56	1,76	1,98
<i>Menores a 10 años</i>	107,59	106,00	105,61	1,50	1,87
<b>Cinco ejes</b>	<b>115,39</b>	<b>114,17</b>	<b>113,75</b>	<b>1,07</b>	<b>1,45</b>
<i>Mayores de 19 años</i>	117,62	115,59	115,06	1,76	2,23
<i>Entre 19 y 10 años</i>	116,36	114,75	114,74	1,40	1,42
<i>Menores a 10 años</i>	113,06	112,70	112,06	0,32	0,89
<b>Seis ejes</b>	<b>112,27</b>	<b>111,18</b>	<b>111,08</b>	<b>0,98</b>	<b>1,07</b>
<i>Mayores de 19 años</i>	115,84	113,94	114,27	1,67	1,37
<i>Entre 19 y 10 años</i>	110,65	110,23	110,17	0,38	0,44
<i>Menores a 10 años</i>	111,83	110,67	110,40	1,05	1,29

Fuente: DANE - ICTC

**FICHA METODOLOGICA**

1. **¿Qué es el ICTC?.** El Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera, es un indicador que mide la variación porcentual promedio entre dos periodos de tiempo, de una canasta representativa de los consumos requeridos para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio de transporte de carga por carretera.
2. **Unidad de observación.** Los establecimientos dedicados a ofrecer los servicios de mantenimiento y reparación de los vehículos de carga por carretera, además se incluyen aquellos dedicados al comercio que ofrecen partes y piezas para vehículos de carga por carretera, casetas de peajes, aseguradoras, empresas transportadoras de carga por carretera, secretarías de hacienda municipales y compañías de financiamiento comercial que vendan productos o servicios dirigidos a garantizar la movilidad de los vehículos de carga por carretera.
3. **Universo de estudio.** Todos establecimientos dedicados a ofrecer los servicios de mantenimiento y reparación de los vehículos de carga por carretera, además se incluyen aquellos dedicados al comercio que ofrecen partes y piezas para vehículos de carga por carretera, casetas de peajes, aseguradoras, empresas transportadoras de carga por carretera, secretarías de hacienda municipales y compañías de financiamiento comercial que vendan productos o servicios dirigidos a garantizar la movilidad de los vehículos de carga por carretera.
4. **Tipo de investigación.** Encuesta basada en muestreo no probabilístico.
5. **Periodicidad de recolección.** Mensual
6. **Periodicidad de publicación.** Trimestral
7. **Período base del índice.** Diciembre de 2008 = 100
8. **Cobertura geográfica.** Total nacional.
9. **Grupos de bienes y servicios.** El ICTC está conformado por cuatro grupos con diferente número de artículos.
10. **Cotizaciones de precios.** En promedio, la investigación cuenta con aproximadamente 15.000 cotizaciones de precios.
11. **Desagregación.** Total nacional, por configuración del vehículo de carga por carretera según número de ejes y años de servicio, y según la estructura fija del índice a nivel de: grupos (4), subgrupos (12) y clases (31).
12. **Forma de cálculo.** Índice tipo Laspeyre, que utiliza medias geométricas en el nivel elemental y medias aritméticas ponderadas en el nivel agregado.
13. **Componentes de la estructura.** Nivel fijo y nivel flexible. Nivel Fijo: aplica al índice, asociado a una ponderación de costo fijo, construida a partir de la Encuesta Básica de Caracterización del Parque Automotor del Transporte de Carga por Carretera en Colombia. Se compone de tres categorías, grupo de costo, subgrupo de costo y clase de costo. Nivel flexible: se modifica a partir de cambios en el mercado asociados con bienes y servicios sustitutos, permite el uso del promedio geométrico y esta compuesto de artículos y variedades.

14. **Canasta de referencia.** Encuesta Básica de Caracterización del Parque Automotor del Transporte de Carga por Carretera en Colombia, realizada por el DANE en diciembre de 2007 y abril de 2008.
15. **Canasta de seguimiento de precios.** Es el conjunto de bienes y servicios (630), representativos de los costos operativos de producción de los propietarios de vehículos de carga por carretera. La variación de los precios de la canasta constituye la base de cálculo del índice.
16. **Población de referencia para la construcción de la canasta.** Los propietarios de vehículos de carga por carretera.
17. **Artículo o Variedad.** Es cada elemento del conjunto de bienes y servicios que fue seleccionado, por debajo de la clase, para hacerle el seguimiento de precios. El artículo siempre se identifica por sus características básicas (primarias) y por otras menos importantes (secundarias).
18. **Número de ejes del vehículo de carga.** Sistema que transmite el peso de un vehículo a una vía, conformado por un conjunto de llantas que giran alrededor de un elemento que permite la rotación.

## DEFINICION DE VARIABLES

**Índice:** el periodo base del índice es diciembre de 2008 = 100

**Variación:** es la relación numérica entre el índice del periodo de referencia ( $I_{i,t}$ ) y el índice del periodo anterior ( $I_{i,t-1}$ ).

$$VM = \left( \frac{I_{i,t}}{I_{i,t-1}} - 1 \right) * 100$$

**Contribución:** permite medir el aporte en puntos porcentuales de cada clase, subgrupo o grupo a la variación del periodo, del total del índice de costos del transporte de carga por carretera.

**Contribución:**

$$CM_t = \left( \frac{I_a^t - 1}{ICTC_t - 1} \right) * P_a * \left( \frac{VM_a}{100} \right)$$

a= clase, subgrupo, grupo

$I_a$  = Índice de clase, subgrupo o grupo

$VM_a$  = Variación del periodo para la clase, subgrupo o grupo

$P_a$  = Ponderación de la clase, subgrupo o grupo