

Bogotá, 20 de mayo de 2016

En abril, el Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera registró una variación mensual del -0,36 %. De enero a abril de 2016, el Índice registró una variación de 0,22 %



Director

Mauricio Perfetti del Corral.

Subdirector

Carlos Felipe Prada Lombo.



GP 011-1



SC 1081-1



CO-SC 1081-1

Director de

Metodología y

Producción Estadística

Eduardo Efraín Freire Delgado.

- Desde este mes de abril, el DANE publica el Índice de Transporte de Carga por Carretera con periodicidad mensual, antes lo hacía trimestral.
- Los grupos que restan a la variación mensual de -0,36% fueron: costos fijos y peajes (-0,53 %) y combustibles (-0,43 %).
- En lo corrido del año, tres grupos de bienes y servicios se ubicaron por encima de la variación promedio nacional de costos de transporte de carga de 0,22 % fueron: partes, piezas y servicios de mantenimiento y reparación 2,84 %; insumos 2,79 % y costos fijos y peajes 2,14 %.

Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera-
Abril de 2016

Coordinación Informativa- DANE

En el mes de abril de 2016, el Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera registró una variación del -0,36 %.

Los grupos se ubicaron por debajo del promedio nacional (-0,36 %) fueron: costos fijos y peajes -0,53 % y combustibles -0,43 %.

Los grupos que se ubicaron por encima del promedio nacional fueron: partes, piezas y servicios de mantenimiento y reparación 0,29% e insumos 0,38 %.

De enero a abril de 2016

En lo corrido del año hasta abril de 2016, el Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera registró una variación del 0,22 %.

Tres grupos de bienes y servicios se ubicaron por encima del promedio nacional (0,22%): partes, piezas y servicios de mantenimiento y reparación 2,84 %; insumos 2,79 % y costos fijos y peajes con el 2,14 %.

Combustibles, por su parte, presentó la única variación negativa -2,89 %.

El mayor aporte a la variación en lo corrido del año, se registró en el grupo de costos fijos y peajes, que contribuyó con 0,97 puntos porcentuales a la variación total.

Variación mensual por corredores

Los corredores que registraron reducción en sus costos de transporte por carretera correspondientes a las variaciones presentadas en abril fueron:

Bogotá- Villavicencio (-0,51%); Medellín- Bucaramanga (-0,50%); Bogotá-Yopal (-0,41 %); Bogotá- Barranquilla (-0,38 %)

Acerca de:

Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera, ICTC.

Este indicador permite medir la variación promedio de los costos de una canasta representativa de los bienes y servicios requeridos para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio del transporte de carga por carretera en el país.

Además es especializado en la medición de la variación de los Costos del Transporte de Carga, útil para la toma de decisiones por parte de entidades del Gobierno y empresas privadas del sector. Este indicador se ha venido publicando ininterrumpidamente desde el primer trimestre de 2009 con la presentación de resultados dentro del marco del CONPES 3489 de 2007 (1). A partir de abril de 2016, con el cambio metodológico, se produce información mensual para el total nacional y según 8 corredores de carga, con el cálculo del índice con las ponderaciones obtenidas en 2014, que reflejan los costos de la estructura productiva de los vehículos de carga en Colombia.

El uso de esta información facilita, entre otras cosas, la actualización en la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia. Así mismo, permite medir la incidencia de la variación de precios de los combustibles, insumos, factores y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, además, de servir de guía para establecer las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector.

La base del índice está actualizada a diciembre de 2015, y los resultados se presentan cada mes. Los usuarios pueden acceder a la información mediante la página WEB del DANE en la dirección: <http://www.dane.gov.co/index.php/indices-de-precios-y-costos/indice-de-costos-del-transporte-de-carga-por-carretera-ictc>

¹ CONPES 3489 de 2007 Este documento somete a consideración del Consejo Nacional de Política Económica y Social – CONPES, los lineamientos de política para el desarrollo del transporte público automotor de carga por carretera.

Principales cambios realizados en la metodología de investigación
Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera (ICTC)

CAMBIOS REALIZADOS EN LA INVESTIGACIÓN

La base anterior es el ICTC Diciembre 08 (Publicado desde el I trimestre de 2009 hasta el IV trimestre de 2015)	Características	La nueva base ICTC Diciembre 15 (Publicable desde el I trimestre de 2016)
Trimestral	Periodicidad de publicación	Mensual
Total nacional	Discriminación geográfica	Total nacional y según los principales corredores
Según ejes: 2, 3, 4, 5 y 6 Modelos: Más de 19 años, entre 10 y 19 años, menos de 10 años.	Discriminación temática	Según ejes: 2, 3, 4, 5 y 6 Modelos: Más de 19 años, entre 10 y 19 años, menos de 10 años
Índice democrático: el criterio de construcción de los pesos relativos de los grupos de vehículos según sus ejes y modelo es el número de vehículos.	Criterio de construcción de ponderaciones en los niveles superiores del índice.	Índice plutocrático: el criterio de construcción de los pesos relativos de los grupos de vehículos según sus ejes y modelo es el costo asociado a la movilidad de los vehículos.
Vehículos del servicio público y privado Incluye carrocerías tipo: Volquetas, estacas, planchón, niñera, contenedor, tanques y furgón.	Alcance temático	Vehículos del servicio público Incluye carrocerías tipo: Estacas, planchón, niñera, contenedor, tanques y furgón.
FoxPro	Plataforma de recolección y análisis.	Oracle (Sistema de índice DANE)
Recolección de artículos tipo a) "mensuales observados": monitoreados todos los días y cuyo precio es recolectado el día en que varía; y b) "Conformación nacional", aquellos para los que se racionaliza la recolección de precios, aplicándola en Bogotá, pero irradiando su variación al resto del país.	Aplicación de lineamientos metodológicos desarrollados por IPC	Recolección de artículos tipo "Conformación regional" aquellos para los que se racionaliza la recolección de precios, aplicándola en las 5 principales ciudades del país, pero irradiando su variación al resto.
630 artículos aprox.	Dimensión de la recolección mensual (Tamaño de la canasta)	179 artículos aprox.



Para contactar a la oficina de prensa escribanos a oprensa@dane.gov.co, o comuníquese al teléfono 597 8300 Extensiones 2298, 2515, 2367, 2230 y 2366

*Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá, D.C. – Colombia*

www.dane.gov.co

[@DANE Colombia](https://twitter.com/DANE_Colombia)

www.facebook.com/DANEColombia