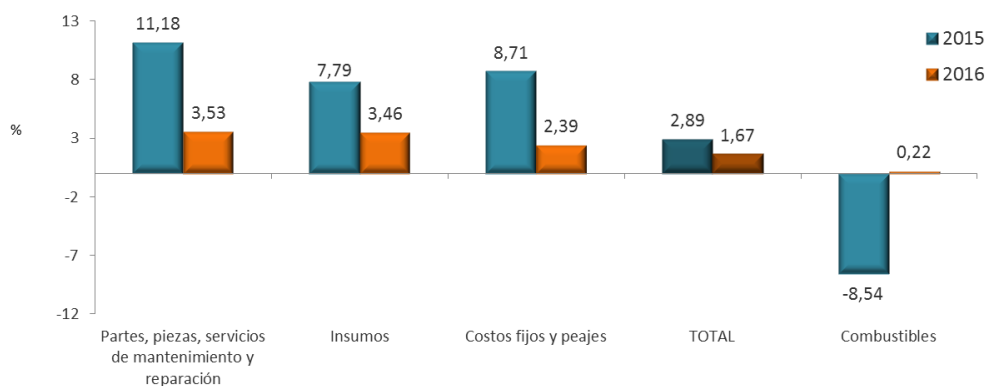


Bogotá, 23 de enero de 2017

## En 2016, los costos de transporte de carga por carretera registraron una variación de 1,67 %. En 2015 había sido 2,89 %.

Variación Anual del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera - ICTC  
2015 - 2016



Fuente: DANE - ICTC

### Director

Mauricio Perfetti del Corral

### Subdirector

Carlos Felipe Prada Lombo

### Director de Metodología y Producción Estadística

Juan Francisco Martínez Rojas



- En 2016, el grupo de Combustibles con 0,22 % presentó la menor variación, seguido por Costos fijos y peajes 2,39 % e Insumos con 3,46 %. En el año 2015, estas variaciones habían sido -8,54 %, 8,71 % y 7,79 %, respectivamente.
- Los corredores que presentaron variaciones inferiores a la media fueron: Bogotá – Yopal con 0,90 %, Bogotá – Villavicencio con 1,28 %, Medellín – Bucaramanga con 1,30 %, Bogotá – Barranquilla con 1,52 %, Bogotá – Bucaramanga con 1,54 %, Medellín – Cali con 1,65 %
- Para el mes de diciembre de 2016, el Índice de Costos de Transporte de Carga Por Carretera – ICTC-, presentó una variación de -0,29 %.

**Índice de Costos de Transporte de Carga por  
Carreteras (ICTC)  
Diciembre 2016**

## COMUNICACIÓN INFORMATIVA - DANE

---

La variación anual del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera -ICTC en 2016 fue 1,67 % esta tasa fue inferior en 1,22 puntos porcentuales respecto a la registrada en 2015 cuando había sido 2,89 %.

En 2016, el grupo de Combustibles con 0,22 % presentó la menor variación, seguido por los grupos de Costos fijos y peajes 2,39 %, Insumos 3,46 % y Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 3,53 %. Durante 2015, las variaciones anuales para los grupos de costo fueron Combustibles -8,54 %, Partes, piezas y Servicios de mantenimiento y reparación 11,18 %, Insumos 7,79 % y Costos fijos y peajes 8,71 %.

Por clases de costos, durante el 2016, los costos del vehículo y su apalancamiento registraron variación negativa con -1,98 %. A su vez, los de mayor aporte positivo fueron peajes con 6,40 %, mano de obra conductor(es) y ayudante(s) con 2,51 % y seguros con 4,79 %.

Los corredores de Bogotá – Yopal con 0,90 %, Bogotá – Villavicencio con 1,28 %, Medellín – Bucaramanga con 1,30 %, Bogotá – Barranquilla con 1,52 %, Bogotá – Bucaramanga con 1,54 % y Medellín – Cali con 1,65 % presentaron variaciones inferiores a la media. En contraste, Otros con 1,82 % y Bogotá – Cali con 2,07 % presentaron las mayores variaciones.

### **Variación mensual**

En diciembre de 2016, la variación mensual del Índice de Costos de Transporte de Carga Por Carretera- ICTC, presentó una variación de -0,29 %.

Para el mes de diciembre de 2016, el grupo de Costos fijos y peajes registró la menor variación con -0,70 %, seguido por Combustibles 0,00 %, Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 0,20 % e Insumos 0,23 %.

Por clases de costos, los principales aportes negativos a la variación fueron costos del vehículo y su apalancamiento con -2,34 % y seguros con -0,94 %. Las clases con

mayores aportes positivos al resultado mensual del índice fueron peajes 0,07 %, partes y piezas utilizadas en el sistema eléctrico 1,82 % y llantas ubicadas en la tracción 0,22 %.

En el mes de diciembre de 2016, los corredores que presentaron las menores variaciones fueron Bogotá – Yopal con -0,37 %, Medellín – Bucaramanga con -0,35 %, Bogotá – Barranquilla con -0,32 % y Bogotá – Cali con -0,30 %.

**Acerca de:**

**Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera - ICTC**

---

Este indicador permite medir la variación promedio de los costos de una canasta representativa de los bienes y los servicios requeridos, para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio del transporte de carga por carretera en el país.

Además es especializado en la medición de la variación de los Costos del Transporte de Carga, útil para la toma de decisiones por parte de entidades del Gobierno y empresas privadas del sector, que se ha venido publicando ininterrumpidamente desde el primer trimestre de 2009 con la presentación de resultados dentro del marco del CONPES 3489 de 2007 (1)

Después de continuas mesas de trabajo con el Ministerio de Transporte y en atención a la necesidad de actualizar la estructura promedio de costos de los vehículos prestadores del servicio de transporte de carga por carretera, el DANE suscribe el convenio interadministrativo 136 de 2015, que le permite entre otros, sumar esfuerzos con el Ministerio para actualizar la información básica relacionada con el sector del transporte de carga y aplicar un re-diseño al ICTC.

A partir de abril de 2016 se produce información para el total nacional y según 8 corredores de carga, con el cálculo del índice con las ponderaciones obtenidas en 2014, que reflejan los costos de la estructura productiva de los vehículos de carga en Colombia.

El rediseño de la investigación permite, además de captar los cambios en la estructura de costos de los vehículos después de siete años, cumplir con los

estándares internacionales respecto a los plazos requeridos por los índices para aplicar actualizaciones en su estructura.

El uso de esta información facilita, entre otras cosas, la actualización en la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia.

Así mismo, permite medir la incidencia de la variación de precios de los combustibles, insumos, factores y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, además, de servir de guía para establecer las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector. La base del índice está actualizada a diciembre de 2015 y los resultados se presentan cada mes.

(1) CONPES 3489 de 2007 Este documento somete a consideración del Consejo Nacional de Política Económica y Social – CONPES, los lineamientos de política para el desarrollo del transporte público automotor de carga por carretera.

*Para contactar a la oficina de prensa escribanos a [oprensa@dane.gov.co](mailto:oprensa@dane.gov.co), o comuníquese al teléfono 597 8300 Extensiones 2298, 2515, 2367,3025, 2230 y 2366*

*Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)  
Bogotá, D.C. – Colombia*

*[www.dane.gov.co](http://www.dane.gov.co)*

*@DANE\_Colombia*

*[www.facebook.com/DANEColombia](http://www.facebook.com/DANEColombia)*